

دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی

دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی

دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی

دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی

خواب کامیون‌ها در مرز دوغارون به صفر رسید

مشهد - عضو هیأت مدیره منطقه آزاد تجاری- صنعتی دوغارون از حذف کامل معطلی کامیون‌ها در حوزه ترانزیت در این مرز خبر داد و گفت: «با اجرای سیاست‌های توسعه‌گرا و جذب ۳۰ همت (۳۰۰ هزار میلیارد ریال) سرمایه‌گذاری، زیرساخت‌های این منطقه بدون تکیه بر بودجه‌های دولتی در حال تکمیل است.»

حسن نوری‌زاده افزود: «مناطق آزاد جدید به‌صورت کاملاً «خودتامین» اداره می‌شوند و هیچ گونه ردیف بودجه یا اعتبار دولتی ندارند از این رو تمامی اقدامات زیرساختی از محل درآمدهای اختصاصی و جذب سرمایه انجام می‌شود.»

معاون اقتصادی سازمان منطقه آزاد دوغارون با اشاره به افزایش ظرفیت تردد در این مرز تصریح کرد: «با پیگیری سیاست‌های استاندارد و رایزنی‌های دیپلماتیک، تردد روزانه کامیون و ترپلر از ۹۵۰ دستگاه به هزار و ۴۰۰ دستگاه افزایش یافته و با حذف معطلی‌های مزری، «خواب» خودروها در حوزه ترانزیت و حمل یکسره به صفر رسیده است.»

عقب ماندگی خوزستان در هوشمندسازی مدارس

اهواز - مدیرکل آموزش و پرورش خوزستان با اشاره اینکه طبق دستور رئیس خوزستان باید به فیبر نوری تجهیز خوزستان باشد به فیبر نوری تجهیز شوند، گفت: «تنها ۲۰ درصد کلاس‌های درس خوزستان هوشمند است.» ناصر علی‌فر افزود: «درخواست هوشمندسازی یک کلاس در هر منطقه آموزشی در اهواز توسط شهرداری را داریم تا دانش‌آموزان در بستری با کیفیت و شرایط بهتر آموزش ببینند.»

علی‌فر با اشاره به اینکه خوزستان از استان‌های پرجمعیت از نظر تعداد دانش‌آموز است افزود: «۵۰هزار مرکز کودکستانی در استان فعال است که ۱۰۶هزار نوازدر آنها مشغول به تحصیل هستند. همچنین مدارس غیردولتی در استان حدود یک‌هزار و ۸۰۰ مرکز دارند که ۱۷۰ هزار دانش‌آموز در این مدارس تحصیل می‌کنند.»

علی‌فر با تأکید بر نقش مدارس غیردولتی گفت: «با توجه به این حجم از دانش‌اموز، مدارس غیردولتی بخش زیادی از بار تربیتی و آموزشی مدارس را کاهش داده‌اند.»

اطلاع رسانی

پارسیان رتبه دوم بانک‌های خصوصی در تراکنش‌های شاپرک‌ی شد



براساس آخرین گزارش منتشر شده توسط شرکت شبکه پرداخت الکترونیک(کشورشاپرک)، بانک پارسیان در اولین ماه سال جاری موفق شد جایگاه ویژه‌ای در رتبه‌بندی بانک‌های پرتراکنش کشور کسب کند. به گزارش روابط عمومی بانک پارسیان، براساس این گزارش بانک پارسیان نوانست است رتبه دوم از نظرکل تعداد تراکنش‌ها و سوم از نظرکل مبلغ تراکنش‌ها را در میان بانک‌های خصوصی کسب کند. بر اساس گزارش فروردین ماه شاپرک، پارسیان ۷۶/۳ درصد از کل تعداد تراکنش‌ها و ۱۲/۲ درصد از کل مبلغ تراکنش‌های شبکه پرداخت را به خود اختصاص داده است. گفتنی است؛ کسب رتبه دوم در تعداد و سوم در مبلغ تراکنش‌ها در میان بانک‌های خصوصی، دستاوردی است که نشان دهنده استراژی موفق این بانک در دیجیتال‌سازی خدمات و حرکت روبه جلو در جهت جذب سهم بازار از طریق کانال‌های الکترونیکی است.

تکذیب خبر معافیات مالیاتی فروش تا ۶۰میلیارد تومان در سال ۱۴۰۵



سازمان امور مالیاتی کشور در واکنش به انتشار خبر نادرست در خبرگزاری ایسنا، با تکذیب شایعه «معافیت مالیاتی تا سقف ۶۰ میلیارد تومان»، تأکید کرد: موضوع برداشت اشتباه خبرگزاری ایسنا از سقف بهره‌مندی از «تسهیلات تبصره ماده ۱۰۰» بوده است. به گزارش رسانه مالیاتی ایران، سازمان امور مالیاتی کشور شفاف‌سازی کرد: برای سال ۱۴۰۵، مشاغلی که مجموع فروش سالانه آنها تا سقف ۲۲ میلیارد تومان باشد، می‌توانند از امکانات و تسهیلات مقرر در تبصره ماده ۱۰۰ قانون مالیات‌های مستقیم استفاده کنند؛ در این صورت، این مؤدیان از مزیت «عدم نیاز به ارائه اسناد و مدارک و اظهارنامه مالیاتی» برخوردار خواهند بود.

پس از ۲۰ سال، محور تنکابن-الموت-قزوین در آستانه افتتاح قرار گرفت

قزوین به خزر نزدیک‌تر می‌شود



گزارش

شیرما جهان‌بخش

گروه ایران زمین

از دامنه‌های سرسبز الموت تا جنگل‌های تنکابن، سال‌هاست سخن از جاده‌ای به میان می‌آید که قرار است یکی از مهم‌ترین حلقه‌های ارتباطی شمال و مرکز کشور را کامل کند؛ جاده‌ای که نه تنها مسیر سفر را کوتاه‌تر می‌کند، بلکه می‌تواند زمینه‌ساز رونق اقتصادی، توسعه گردشگری و گسترش ارتباطات میان دو استان قزوین و مازندران باشد. اکنون پس از سال‌ها انتظار، محور تنکابن-الموت-قزوین به نقطه‌ای رسیده که امید به بهره‌برداری از آن بیش از هر زمان دیگری رنگ واقعیت به خود گرفته است.

این مسیراماتنها یک راه ارتباطی جدید نیست؛ بسیاری از کارشناسان آن را یکی از پروژه‌های راهبردی کشور می‌دانند که می‌تواند نقشه دسترسی و توسعه در بخش وسیعی از شمال و مرکز ایران را دگرگون کند؛ طرحی ملی که پس از نزدیک به دو دهه فراز و فرود، بار دیگر در کانون توجه دولت و مدیران دو استان قرار گرفته و تکمیل آن می‌تواند علاوه بر کاهش چشمگیر زمان سفر، بخشی از بار ترافیکی محورهای پرتدد شمال کشور را نیز کاهش دهد.

به‌مراحل پایانی نزدیک شده‌است؛ موضوعی که «مجتبی دابی‌دایی» مدیرکل راه و شهرسازی استان قزوین برآن تأکید دارد و معتقد است بخش قابل‌توجهی از مسیر در حوزه استحقاقی استان، آماده‌رود به مرحله بهره‌برداری است.

مدیرکل راه و شهرسازی استان قزوین از پیشرفت ۹۳ درصدی ۶۲ کیلومتر اول مسیر خبر داده و می‌گوید: «پروژه اکنون در مرحله تکمیل تجهیزات ایمنی، نصب علائم و آماده‌سازی برای بهره‌برداری قرار دارد.» وی با اشاره به پیگیری‌های انجام شده برای تأمین اعتبار طرح اظهار می‌کند: «در صورت تخصیص منابع پیش‌بینی شده، امکان بهره‌برداری از این بخش تا پایان سال وجود خواهد داشت.»

به گفته دابی‌دایی، «محور تنکابن-الموت-قزوین، تنها یک پروژه استانی نیست، بلکه بخشی از شبکه ارتباطی راهبردی کشور به شمار می‌رود که می‌تواند در کاهش زمان سفر، افزایش ایمنی مسیرها و رونق اقتصادی مناطق واقع در مسیر نقش‌آفرین باشد.»

وی مهم‌ترین عامل تعیین‌کننده در سرعت تکمیل پروژه را تأمین به‌موقع اعتبارات مورد نیاز می‌داند و می‌گوید: «در جریان سفر رئیس جمهوری به استان قزوین، موضوع تأمین منابع مالی این طرح مطرح شده و پیگیری‌های لازم برای تخصیص اعتبارات مورد نیاز در حال انجام است. مجموع این اقدامات نشان می‌دهد در بخش قزوین، پروژه بیش از هر زمان دیگری به نقطه گشایش نزدیک شده و آنچه امروز بیش از هر عامل دیگری سرنوشت این طرح را تعیین می‌کند، تأمین به‌موقع اعتبارات و تکمیل عملیات باقی‌مانده است.»

وقتی یک جاده، نقشه توسعه را تغییر می‌دهد
در حالی که بخش‌های مهمی از پروژه در حوزه قزوین به مراحل پایانی نزدیک شده، در مازندران نیز نگاه به محور تنکابن-الموت-قزوین فراتر از یک طرح راهسازی صرف است. مسئولان این استان معتقدند تکمیل این مسیر می‌تواند معادلات توسعه‌ای غرب مازندران را دگرگون کرده و فصل تازه‌ای در ارتباطات اقتصادی و گردشگری شمال کشور رقم بزند.

مازندران، با تأکید بر اهمیت راهبردی این پروژه، آن را یکی از کلیدی‌ترین طرح‌های زیرساختی کشور برای تقویت پیوند میان شمال و مرکز ایران توصیف می‌کند و به «ایران» می‌گوید: «محور تنکابن-الموت-قزوین تنها یک مسیر ارتباطی جدید نیست، بلکه بستری برای رونق اقتصادی، توسعه گردشگری،

افزایش مبادلات منطقه‌ای و گسترش تعاملات میان استان‌های شمالی و مناطق مرکزی کشور به شمار می‌رود.» به گفته استاندار مازندران، دولت چهاردهم نگاه ویژه‌ای به پروژه‌های نیمه‌تمام و اثرگذار زیرساختی دارد و محور تنکابن-الموت-قزوین نیز به دلیل نقش ملی و راهبردی خود در زمره همین طرح‌ها قرار گرفته است.

یونسی‌رستمی از پیش‌بینی و تأمین یک‌هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای شتاب‌بخشی به روند اجرای پروژه خبر می‌دهد و معتقد است: «این اعتبار می‌تواند بخش مهمی از مشکلات ناشی از کمبود نقدینگی و کندی عملیات اجرایی را برطرف کند.»

وی با تأکید بر اینکه توسعه مازندران بدون تکمیل شریان‌های ارتباطی امکان‌پذیر نیست، خاطر نشان می‌کند: «این محور می‌تواند غرب مازندران را به یکی از مهم‌ترین دروازه‌های ارتباطی کشور تبدیل کند و زمینه جذب سرمایه‌گذاری، رونق گردشگری و توسعه فعالیت‌های اقتصادی را فراهم آورد.» استاندار مازندران همچنین بر نقش این مسیر در کاهش فشار ترافیکی محورهای مازندران را به یکی از مهم‌ترین مزایای این طرح تأکید کرده و معتقد است: «بهره‌برداری از آن می‌تواند بخشی از بار ترافیکی جاده‌های هراز و چالوس را به خود جذب کند.»

وی در پایان تأکید می‌کند: «مجموعه مدیریت استان با همه ظرفیت‌ها برای جذب اعتبارات، رفع موانع اجرایی و تسریع روند اجرای پروژه پای کار آمده است تا این طرح بزرگ از مرحله انتظار به مرحله بهره‌برداری برسد.»

تنکابن؛ چشم‌انتظار تکمیل حلقه اتصال البرز به خزر

در سطح محلی نیز مدیران تنکابن این پروژه را یکی از مهم‌ترین مطالبات زیرساختی مردم منطقه می‌دانند؛

پس از نزدیک به دو دهه انتظار، محور تنکابن-الموت-قزوین، امروز بیش از هر زمان دیگری به نقطه تحقق نزدیک شده است؛ پروژه‌ای که از دامنه‌های البرز مرکزی آغاز می‌شود و تا کرانه‌های خزر امتداد

می‌یابد، تنها یک مسیر ارتباطی نیست؛ روایتی از تلاش برای پیوند

دو استان، کاهش فاصله‌ها و گشودن افق تازه برای توسعه مناطق کمتربرخوردار است. اگر تأمین اعتبارات و اجرای عملیات با همین شتاب ادامه یابد، جاده‌ای که سال‌ها در پیچ و خم کوهستان‌های البرز چشم‌انتظار تکمیل مانده بود، می‌تواند به یکی از مهم‌ترین شریان‌های ارتباطی، گردشگری و اقتصادی کشور تبدیل شود.

طرحی که سال‌ها چشم‌انتظار تکمیل آن هستند.

«مرتضی شکوهی»، فرماندار ویژه تنکابن نیزبا اشاره به اهمیت این محور ارتباطی، آن را فراتر از یک جاده معمولی توصیف کرده و می‌گوید: «این مسیر از جنبه‌های مختلف اقتصادی، ارتباطی و حتی پدافندی برای استان مازندران اهمیت ویژه‌ای دارد.»

وی با بیان اینکه تکمیل این پروژه می‌تواند دو استان مازندران و قزوین را از طریق مسیری ایمن و کوتاه به یکدیگر متصل کند، می‌افزاید: «محور تنکابن-الموت-قزوین یکی از مهم‌ترین مسیرهای ارتباطی آینده منطقه خواهد بود و نقش مؤثری در تسهیل رفت‌وآمد، جابه‌جایی کالا و توسعه مبادلات میان دو استان ایفا خواهد کرد.»

به گفته فرماندار ویژه تنکابن، بخش عمده عملیات بهسازی مسیر موجود انجام شده و تنها حدود ۱۸ کیلومتر از مسیر تا مرز استان قزوین باقی مانده است. وی همچنین از فعال بودن جبهه‌های اجرایی پروژه خبر می‌دهد و معتقد است: «با بهبود شرایط جوی، روند عملیات عمرانی شتاب بیشتری گرفته است.» شکوهی یادآور می‌شود: «بخش اصلی بزرگراه تنکابن-الموت-قزوین توسط قرارگاه سازندگی فرماندار ویژه تنکابن معتقد است: «تکمیل این محور نه تنها دسترسی غرب مازندران به استان ایمن‌تر می‌کند، بلکه ظرفیت‌های تازه‌ای برای توسعه گردشگری، رونق اقتصادی و افزایش ایمنی شبکه حمل‌ونقل منطقه ایجاد خواهد کرد.»

پس از نزدیک به دو دهه انتظار، محور تنکابن-الموت-قزوین، امروز بیش از هر زمان دیگری به نقطه تحقق نزدیک شده است؛ پروژه‌ای که از دامنه‌های البرز مرکزی آغاز می‌شود و تا کرانه‌های خزر امتداد

می‌یابد، تنها یک مسیر ارتباطی نیست؛ روایتی از تلاش برای پیوند

دو استان، کاهش فاصله‌ها و گشودن افق تازه برای توسعه مناطق کمتربرخوردار است. اگر تأمین اعتبارات و اجرای عملیات با همین شتاب ادامه یابد، جاده‌ای که سال‌ها در پیچ و خم کوهستان‌های البرز چشم‌انتظار تکمیل مانده بود، می‌تواند به یکی از مهم‌ترین شریان‌های ارتباطی، گردشگری و اقتصادی کشور تبدیل شود.



پس از نزدیک به دو دهه انتظار، محور تنکابن-الموت-قزوین، امروز بیش از هر زمان دیگری به نقطه تحقق نزدیک شده است؛ پروژه‌ای که از دامنه‌های البرز مرکزی آغاز می‌شود و تا کرانه‌های خزر امتداد

می‌یابد، تنها یک مسیر ارتباطی نیست؛ روایتی از تلاش برای پیوند

دو استان، کاهش فاصله‌ها و گشودن افق تازه برای توسعه مناطق کمتربرخوردار است. اگر تأمین اعتبارات و اجرای عملیات با همین شتاب ادامه یابد، جاده‌ای که سال‌ها در پیچ و خم کوهستان‌های البرز چشم‌انتظار تکمیل مانده بود، می‌تواند به یکی از مهم‌ترین شریان‌های ارتباطی، گردشگری و اقتصادی کشور تبدیل شود.

پس از نزدیک به دو دهه انتظار، محور تنکابن-الموت-قزوین، امروز بیش از هر زمان دیگری به نقطه تحقق نزدیک شده است؛ پروژه‌ای که از دامنه‌های البرز مرکزی آغاز می‌شود و تا کرانه‌های خزر امتداد

می‌یابد، تنها یک مسیر ارتباطی نیست؛ روایتی از تلاش برای پیوند

دو استان، کاهش فاصله‌ها و گشودن افق تازه برای توسعه مناطق کمتربرخوردار است. اگر تأمین اعتبارات و اجرای عملیات با همین شتاب ادامه یابد، جاده‌ای که سال‌ها در پیچ و خم کوهستان‌های البرز چشم‌انتظار تکمیل مانده بود، می‌تواند به یکی از مهم‌ترین شریان‌های ارتباطی، گردشگری و اقتصادی کشور تبدیل شود.

پس از نزدیک به دو دهه انتظار، محور تنکابن-الموت-قزوین، امروز بیش از هر زمان دیگری به نقطه تحقق نزدیک شده است؛ پروژه‌ای که از دامنه‌های البرز مرکزی آغاز می‌شود و تا کرانه‌های خزر امتداد

می‌یابد، تنها یک مسیر ارتباطی نیست؛ روایتی از تلاش برای پیوند

دو استان، کاهش فاصله‌ها و گشودن افق تازه برای توسعه مناطق کمتربرخوردار است. اگر تأمین اعتبارات و اجرای عملیات با همین شتاب ادامه یابد، جاده‌ای که سال‌ها در پیچ و خم کوهستان‌های البرز چشم‌انتظار تکمیل مانده بود، می‌تواند به یکی از مهم‌ترین شریان‌های ارتباطی، گردشگری و اقتصادی کشور تبدیل شود.

پس از نزدیک به دو دهه انتظار، محور تنکابن-الموت-قزوین، امروز بیش از هر زمان دیگری به نقطه تحقق نزدیک شده است؛ پروژه‌ای که از دامنه‌های البرز مرکزی آغاز می‌شود و تا کرانه‌های خزر امتداد

می‌یابد، تنها یک مسیر ارتباطی نیست؛ روایتی از تلاش برای پیوند

دو استان، کاهش فاصله‌ها و گشودن افق تازه برای توسعه مناطق کمتربرخوردار است. اگر تأمین اعتبارات و اجرای عملیات با همین شتاب ادامه یابد، جاده‌ای که سال‌ها در پیچ و خم کوهستان‌های البرز چشم‌انتظار تکمیل مانده بود، می‌تواند به یکی از مهم‌ترین شریان‌های ارتباطی، گردشگری و اقتصادی کشور تبدیل شود.

دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی

دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی

دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی

دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی

اراک-خبرنگار«ایران»: فرمانده سپاه روح‌الله استان مرکزی با حضور در شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند، از خدمات مدیرعامل، مدیران، مهندسان و کارکنان این مجموعه در ایام «جنگ رمضان» قدردانی کرد.

سردار مرتضی عمومهدی، در جریان این بازدید با اشاره به نقش راهبردی پالایشگاه شازند در تأمین سوخت و انرژی کشور، تلاش‌های صورت گرفته در این مجموعه را نمونه‌ای از کار جهادی و مسئولیت‌پذیری در شرایط حساس توصیف کرد.

وی اظهار کرد: «پالایشگاه امام خمینی(ره) شازند تنها یک واحد صنعتی نیست، بلکه یکی از قدرتهای ملی کشور است. حضور شما در این مجموعه، نشان‌دهنده تعهد حرفه‌ای و روحیه ایثار شماست. ما در این مجموعه به شما افتخار می‌کنیم و امیدواریم با همکاری و همفکری شما، شاهد پیشرفت‌های بیشتری در این مجموعه باشیم.»

سردار مرتضی عمومهدی، مدیرعامل پالایشگاه شازند، در این دیدار با استقبال از حضور و بازدید مدیران ارشد شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند، از خدمات و تلاش‌های صورت گرفته در این مجموعه در ایام «جنگ رمضان» قدردانی کرد.

سردار مرتضی عمومهدی، مدیرعامل پالایشگاه شازند، در این دیدار با استقبال از حضور و بازدید مدیران ارشد شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند، از خدمات و تلاش‌های صورت گرفته در این مجموعه در ایام «جنگ رمضان» قدردانی کرد.

سردار مرتضی عمومهدی، مدیرعامل پالایشگاه شازند، در این دیدار با استقبال از حضور و بازدید مدیران ارشد شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند، از خدمات و تلاش‌های صورت گرفته در این مجموعه در ایام «جنگ رمضان» قدردانی کرد.

سردار مرتضی عمومهدی، مدیرعامل پالایشگاه شازند، در این دیدار با استقبال از حضور و بازدید مدیران ارشد شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند، از خدمات و تلاش‌های صورت گرفته در این مجموعه در ایام «جنگ رمضان» قدردانی کرد.

سردار مرتضی عمومهدی، مدیرعامل پالایشگاه شازند، در این دیدار با استقبال از حضور و بازدید مدیران ارشد شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند، از خدمات و تلاش‌های صورت گرفته در این مجموعه در ایام «جنگ رمضان» قدردانی کرد.

سردار مرتضی عمومهدی، مدیرعامل پالایشگاه شازند، در این دیدار با استقبال از حضور و بازدید مدیران ارشد شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند، از خدمات و تلاش‌های صورت گرفته در این مجموعه در ایام «جنگ رمضان» قدردانی کرد.

سردار مرتضی عمومهدی، مدیرعامل پالایشگاه شازند، در این دیدار با استقبال از حضور و بازدید مدیران ارشد شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند، از خدمات و تلاش‌های صورت گرفته در این مجموعه در ایام «جنگ رمضان» قدردانی کرد.

سردار مرتضی عمومهدی، مدیرعامل پالایشگاه شازند، در این دیدار با استقبال از حضور و بازدید مدیران ارشد شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند، از خدمات و تلاش‌های صورت گرفته در این مجموعه در ایام «جنگ رمضان» قدردانی کرد.

سردار مرتضی عمومهدی، مدیرعامل پالایشگاه شازند، در این دیدار با استقبال از حضور و بازدید مدیران ارشد شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند، از خدمات و تلاش‌های صورت گرفته در این مجموعه در ایام «جنگ رمضان» قدردانی کرد.

سردار مرتضی عمومهدی، مدیرعامل پالایشگاه شازند، در این دیدار با استقبال از حضور و بازدید مدیران ارشد شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند، از خدمات و تلاش‌های صورت گرفته در این مجموعه در ایام «جنگ رمضان» قدردانی کرد.

سردار مرتضی عمومهدی، مدیرعامل پالایشگاه شازند، در این دیدار با استقبال از حضور و بازدید مدیران ارشد شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند، از خدمات و تلاش‌های صورت گرفته در این مجموعه در ایام «جنگ رمضان» قدردانی کرد.

سردار مرتضی عمومهدی، مدیرعامل پالایشگاه شازند، در این دیدار با استقبال از حضور و بازدید مدیران ارشد شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند، از خدمات و تلاش‌های صورت گرفته در این مجموعه در ایام «جنگ رمضان» قدردانی کرد.

سردار مرتضی عمومهدی، مدیرعامل پالایشگاه شازند، در این دیدار با استقبال از حضور و بازدید مدیران ارشد شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند، از خدمات و تلاش‌های صورت گرفته در این مجموعه در ایام «جنگ رمضان» قدردانی کرد.

سردار مرتضی عمومهدی، مدیرعامل پالایشگاه شازند، در این دیدار با استقبال از حضور و بازدید مدیران ارشد شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند، از خدمات و تلاش‌های صورت گرفته در این مجموعه در ایام «جنگ رمضان» قدردانی کرد.

سردار مرتضی عمومهدی، مدیرعامل پالایشگاه شازند، در این دیدار با استقبال از حضور و بازدید مدیران ارشد شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند، از خدمات و تلاش‌های صورت گرفته در این مجموعه در ایام «جنگ رمضان» قدردانی کرد.

سردار مرتضی عمومهدی، مدیرعامل پالایشگاه شازند، در این دیدار با استقبال از حضور و بازدید مدیران ارشد شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند، از خدمات و تلاش‌های صورت گرفته در این مجموعه در ایام «جنگ رمضان» قدردانی کرد.

سردار مرتضی عمومهدی، مدیرعامل پالایشگاه شازند، در این دیدار با استقبال از حضور و بازدید مدیران ارشد شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند، از خدمات و تلاش‌های صورت گرفته در این مجموعه در ایام «جنگ رمضان» قدردانی کرد.

قدردانی فرمانده سپاه روح‌الله از تلاش جهادی کارکنان پالایشگاه شازند در ایام «جنگ رمضان»



مجموعه در مدیریت شرایط و استمرار تولید پایدار، نشان داد روحیه ایثار، انضباط کاری و تعهد حرفه‌ای در این مجموعه نهادینه شده است. «سردار عمومهدی ادامه داد: «عملکرد پالایشگاه شازند در این دوره، جلوه‌ای روشن از

قدردانی ویژه دارد.»

فرمانده سپاه روح‌الله استان مرکزی با قدردانی از مدیریت و بدنه تخصصی پالایشگاه در ایام موسوم به «جنگ رمضان» افزود: «همت و هوشیاری مدیران، مهندسان و کارکنان این