

خبر روز

تا اطلاع ثانوی تردد خودروهای با پلاک منطقه آزاد مجاز شد

خودروهایی که دارای پلاک مناطق آزاد کیش، قشم، اروند، چابهار و ماکو هستند، می‌توانند تا اطلاع ثانوی در جاده‌ها و محورهای کشور تردد کنند. در مناطق آزاد ایران خودروها روند پلاک‌گذاری متفاوتی نسبت به سرزمین اصلی دارند. خودروهای وارد شده به منطقه آزاد پلاک مخصوص همان منطقه را دریافت می‌کنند و فقط مجاز به تردد در همان محدوده منطقه آزاد هستند. خودروهای پلاک منطقه آزاد اجازه ورود دائمی به سرزمین اصلی ندارند و فقط با مجوز موقت می‌توانند تا شعاع مشخصی حدود ۱۲۰ کیلومتر اطراف مناطق آزاد در سرزمین اصلی تردد کنند. البته سال‌های گذشته آیین‌نامه‌های متعددی در خصوص تردد خودروهای دارای پلاک مناطق آزاد صادر شد؛ به طوری که خودروها بتوانند با پرداخت حقوق و عوارض گمرکی از پلاک منطقه آزاد به پلاک سرزمین اصلی تغییر پیدا کرده و در کل سرزمین تردد کنند. اخیراً اما پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا در ابلاغیه‌ای از تردد خودروهای پلاک مناطق آزاد در سرزمین اصلی خبر داده است. آن طور که اعلام شده، با توجه به تداوم شرایط کنونی کشور و به منظور تسهیل عبور و مرور خودروهای مناطق آزاد در سطح جاده‌های کشور، تردد خودروهای دارای پلاک مناطق آزاد (اروند، کیش، قشم، چابهار، ماکو) در راه‌های درون و برون شهری کشور با رعایت کامل قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی تا زمان عادی شدن شرایط و اعلام تصمیم پلیس بلازمان است.

ماشین وارداتی

آئودی A6L هم آمد



آئودی A6L بالاخره چراغ سبزورود به ایران را دید. سدان لوکسی که نامش این روزها در فهرست وارداتی‌ها پررنگ شده و حالا با صدور گواهی تأیید نوع، یک قدم تا حضور در خیابان‌های کشور فاصله دارد. طبق اطلاعات تازه از روند واردات خودرو، یکی از شرکت‌های واردکننده موفق شده مجوز لازم برای واردات Audi A6L را دریافت کند. زیرپوست این سدان کشیده، یک موتور ۳ لیتری V6 توربوشارژر نفس می‌کشد که همراه یک موتور برقی کوچک و باتری، نقش یک هیبریدی خفیف را بازی می‌کند. حاصل این همکاری، ۳۲۵ اسب بخار قدرت و ۵۰۰ نیوتن متر گشتاور است. نیرو هم با یک گیربکس ۷ سرعته دوکلاچه‌تر به هر چهار چرخ می‌رسد. شتاب ۵.۶ ثانیه برای خودرویی نزدیک به دو تن، نشان می‌دهد A6L فقط برای پرستیژ ساخته نشده و بسیار پرشتاب است، آن هم با مصرف ترکیبی حدود ۸.۵ لیتر. امکانات این خودرو شامل ۶ کیسه هوا و ترمز اضطراری تا دوربین ۳۶۰، کلاستر دیجیتال، سانروف، اتصال Apple CarPlay/Android Auto و سیستم صوتی Bang & Olufsen است و حالا همه چیز به یک سؤال ختم می‌شود که این میهمان تازه، با چه برچسب قیمتی وارد بازار خودرو خواهد شد؟

بازار خودرو

بازار خودرو همچنان در نوسان



بازار خودرو در میانه هفته طبق روزهایی قبل نوسان قیمتی را تجربه می‌کند. برخی کارشناسان حوزه خودرو معتقدند قیمت خودرو در حوزه وارداتی‌ها و مونتاژی‌ها با افزایش همراه است. بررسی پلتفرم‌های آتلانین نشان می‌دهد فعلاً قیمت‌ها در مسیر ریزشی قرار دارد.

بررسی‌های قیمتی به این شرح است: در بخش خودروهای داخلی، قیمت صفر تارا اتوماتیک V4 مدل ۱۱،۱۴۰۵ خرداد روز دوشنبه ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان تعیین شد. درحالی که ۱۰ خرداد ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان تعیین شد. درحالی که ۱۰ خرداد ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان قیمت داشت. در بخش خودروهای مونتاژی، قیمت صفر جک جی ۴ روز دوشنبه ۱۱ خرداد ۲ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان تعیین شد. درحالی که ۱۰ خرداد ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان قیمت داشت. چانگان CS55 پلاس ۱۱ مونتاژی ۱۱ خرداد ۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان قیمت خورد. این خودرو ۵ خرداد ۵ میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان تعیین قیمت شده بود. در بخش خودروهای وارداتی، قیمت صفر تویوتا کرولا کراس هیبرید مدل ۲۰۲۵ روز دوشنبه ۱۱ خرداد روز دوشنبه ۷ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان تعیین شد. درحالی که ۱۰ خرداد ۷ میلیارد و ۲۰۰ میلیون قیمت داشت. چانگان CS 55 پلاس مدل ۲۰۲۴ روز دوشنبه ۱۱ خرداد ۵ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان تعیین قیمت شد. این خودرو ۱۰ خرداد ۶ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان قیمت داشت.

آغاز دور تازه عرضه خودروهای وارداتی

برندهای خوشنام در صف خرید

تویوتا، اشکودا، داچیا و بی‌وای‌دی روی سامانه وارداتی‌ها



بازگشت یک نام مطمئن به سامانه وارداتی‌ها

در این میان، تویوتا کراولا هیبرید یکی از شناخته‌شده‌ترین گزینه‌هاست. خودرویی که سال‌هاست در بازار جهانی به عنوان نماد یک سدان خانوادگی مجهز و مدرن قرار می‌دهد. می‌شود. این مدل با پیش‌ران ۱.۸ لیتری هیبریدی و طراحی مدرن، توانسته جایگاه خود را در میان علاقه‌مندان خودروهای سبز و کم‌استهلاک تثبیت کند. موتور چهارسیلندر ۱.۸ لیتری آن به‌تنهایی ۹۸ اسب بخار قدرت تولید می‌کند و در کنار موتور الکتریکی، مجموع خروجی به ۱۲۱ اسب بخار می‌رسد. استفاده از گیربکس CVT نیز در راستای کاهش مصرف سوخت و بهینه‌سازی رانندگی این خودرو تعریف شده است. ویژگی‌ای که کراولا را به یکی از انتخاب‌های جدی برای مصرف‌کنندگان شهری و خانواده‌ها تبدیل می‌کند.

سدان اروپایی با امضای فولکس واگن

در کنار کراولا، اشکودا اکتاویا نیز با پشتوانه گروه فولکس واگن، یکی دیگر از سدان‌هایی است که می‌تواند توجه بازار را به خود جلب کند. اکتاویا با موتور ۱.۴ لیتری توربوشارژر بنزینی عرضه می‌شود. پیش‌ران‌های چهارسیلندر با فناوری تزریق مستقیم سوخت که توان تولید حدود ۱۵۰ اسب بخار قدرت و ۲۵۰ نیوتن متر گشتاور را دارد. اما جذابیت این خودرو فقط به بخش فنی محدود نمی‌شود. مجموعه‌ای از

امکانات رفاهی مانند سیستم ورود و استارت بدون کلید، صندلی‌های جلو با تنظیم برقی و حافظه، تهویه مطبوع اتوماتیک دو منطقه‌ای، گرم‌کن صندلی‌های جلو و آینه‌های جانبی برقی مجهز به گرم‌کن، اکتاویا را در جایگاه یک سدان خانوادگی مجهز و مدرن قرار می‌دهد.

کراس اوور اقتصادی با چهره‌ای تازه

در بخش کراس‌اوورها، داچیا داستریکی از مدل‌هایی است که با تکیه بر اصلات اقتصادی برند داچیا و ویژگی‌های کاربردی‌اش وارد میدان شده است. این خودرو علاوه بر گیربکس اتوماتیک و سیستم دو دیفرانسیل، به پیش‌ران فول هیبرید با موتور ۱.۶ لیتری تنفس طبیعی مجهز شده است. داستر با توان ۱۴۰ اسب بخار و گشتاور ۲۵۰ نیوتن متر، شتاب صفر تا صد را در حدود ۱۰ ثانیه ثبت می‌کند و در عین حال، مصرف سوختی نزدیک به ۵ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر دارد. ترکیبی که آن را به گزینه‌ای منطقی برای کسانی تبدیل می‌کند که هم به مصرف اقتصادی فکری می‌کنند و هم به کاربری چندمنظوره.

تازه‌نفس چینی با پرچم تکنولوژی

در سوی دیگر این عرضه، بی‌وای‌دی سیلیون ۰۶ قرار دارد. محصولی از برندی که طی سال‌های اخیر از یک خودروساز رو به رشد چینی، به یکی از بازیگران اصلی صنعت خودروهای برقی و هیبریدی جهان تبدیل شده

مرحله جدید

عرضه از طریق پلتفرم اتونوین

انجام خواهد شد و در آن،

خودروهایی از برندهای تویوتا، اشکودا،

داچیا و بی

وای‌دی در

دسترس

مقتضایان

قرار می‌گیرد.

هرچند هنوز

فهرست

نهایی همه

خودروها و

قیمت‌های

آنها منتشر

نشده، اما

همین حضور

هم‌زمان

معتبر جهانی

کافی است

تا نگاه‌ها

بار دیگر به

سمت بازار

وارداتی‌ها

برگرد

است. سیلیون ۰۶ که به تازگی در سال ۲۰۲۵ معرفی شده، در نسخه‌های تمام‌برقی و پلاگین هیبریدی به بازارهای جهانی آمده است. نسخه وارداتی BYD Sealion 06 DM-i از سامانه پلاگین هیبریدی DM-i بهره می‌برد. DM-i را می‌توان یک سیستم هیبریدی پیشرفته دانست که ترکیبی از خصوصیات موتورهای الکتریکی و موتورهای درون‌سوز را به کار می‌گیرد. فناوری اختصاصی BYD که تمرکز آن روی کاهش مصرف سوخت و افزایش رانندگی حرکتی است. در این خودرو، موتور بنزینی توان تولید ۱۰۰ اسب‌بخار قدرت و ۱۲۶ نیوتن متر گشتاور را دارد. در کنار آن، یک موتور برقی با ۱۲۴ اسب بخار قدرت و ۲۶۰ نیوتن متر گشتاور قرار گرفته است. ترکیب این دو منبع نیرو، شتاب صفر تا صد ۷.۸ ثانیه‌ای را برای سیلیون ۰۶ فراهم می‌کند.

انتخابی شهری با امضای نیسان

نیسان قشقایی یک کراس‌اوور کامپکت و جمع‌وجور است. باک سوخت این خودرو حدود ۵۷ لیتر ظرفیت دارد و میانگین مصرف آن نیز ۶.۸ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است. بنابراین می‌توان مسافت بالایی در حدود ۸۰۰ کیلومتر را با یک باک طی کرد. البته این ارقام برای شرایط استاندارد است و در عمل، نیسان قشقایی جدید بین ۶۰۰ تا ۷۰۰ کیلومتر پیمایش را با یک باک ارائه خواهد داد.

سدان اروپایی با چهره‌ای لوکس

اشکودا سوپرب از یک موتور ۱.۴ لیتری چهارسیلندر خطی توربوشارژر بهره می‌گیرد که قادر است نیرویی معادل ۱۵۰ اسب بخار و ۲۵۰ نیوتن متر گشتاور تولید کند. یک جعبه‌دنده اتوماتیک دوکلاچه هفت‌سرعت این نیرو را به چرخ‌های محور جلو منتقل می‌کند. نمایشگر لمسی ۹.۲ اینچی، سیستم ناوبری، سنسور تشخیص خواب‌آلودگی، دی‌لایت، سنسور نور و باران، تهویه اتوماتیک دوگانه، کروز کنترل، حسگر فشار باد تایرها، اتوپارک، دستیاب رانندگی، ورود و استارت بدون کلید، سانروف، تنظیم برقی صندلی راننده، کیسه‌های هوای جلو، ایربگ پرده‌ای و... از مهم‌ترین تجهیزات اشکودا سوپرب است.



داخلی این خودرو با طراحی مینیمال و دو ترکیب رنگی خاکستری کم‌رنگ و پررنگ عرضه می‌شود. در مرکز داشبورد یک نمایشگر چرخان ۱۵.۶ اینچی قرار گرفته و پشت فرمان نیز صفحه آمبر دیجیتال ۱۰.۲۵ اینچی دیده می‌شود. علاوه بر این، نمایشگر هدآپ ۲۴ اینچی W-HUD اطلاعات مهم رانندگی را مستقیماً مقابل دید راننده نمایش می‌دهد. یکی از مهم‌ترین نوآوری‌های این خودرو، معرفی دستیار هوشمند جدید بی‌وای‌دی با نام DiCfaw است. این سیستم از قابلیت‌های پیشرفته فرمان صوتی، تعامل هوشمند با راننده و جست‌وجوی هوشمند پشتیبانی می‌کند و تجربه کاربری مدرن‌تری را ارائه

هیبریدی بازار تبدیل می‌کند. این خودرو به صورت استاندارد به سیستم کنترل هوشمند تایلر TBC مجهز شده که در زمان ترکیب لاستیک در سرعت‌های بالا، به حفظ کنترل خودرو کمک می‌کند.

در نمای جلو شاهد جلوپنجره بسته، چراغ‌های LED روزتاب با طراحی پویا و خطوط بدنه مدرن هستیم. سقف شیار و فرم آیرودینامیک بدنه نیز ظاهر خودرو را مدرن‌تر کرده‌اند. ابعاد این کراس‌اوور شامل طول ۴۸۵۰ میلی‌متر، عرض ۱۹۱۰ میلی‌متر و ارتفاع ۱۶۷۰ میلی‌متر است. فاصله محوری ۲۸۴۰ میلی‌متری نیز فضای مناسبی را برای سرنشینان فراهم می‌کند. فضای

نیم کلاچ

دلیل افزایش

دوبرابری قیمت چه بود؟

سازمان حمایت، شرکت مونتاژکار خودرویی در افزایش قیمت روند قانونی را طی کند

گروه خودرو/معاون بازرسی و نظارت بر کالاهای سرمایه‌ای سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، قیمت‌های اعلامی شرکت مدیران خودرو را فاقد وجهت قانونی اعلام کرد. احمد شائیان روز دوشنبه در واکنش به انتشار نرخ‌های جدید خودرویی از سوی یک شرکت خودروساز داخلی، اظهار کرد: «با توجه به اعلام اخیر شرکت مدیران خودرو مبنی بر افزایش حدود ۸۰ درصدی قیمت محصولات خود، سازمان حمایت اعلام کرده است که با توجه به اینکه طبق دستورالعمل شورای رقابت و اصلاحات بعدی عرضه‌کنندگان خودرو موظف هستند مدارک خود را جهت تعدیلات قیمت به سازمان حمایت ارائه کنند. مدارک ارسال‌ی پس از تأیید تکمیل مدارک توسط سازمان حمایت، محاسبات در مهلت مقرر مشخص شده در دستورالعمل انجام می‌شود و پس از اعلام نهایی، ملاک عمل شرکت قرار می‌گیرد. معاون بازرسی و نظارت بر کالاهای سرمایه‌ای این سازمان درباره روند طی شده برای شرکت مدیران خودرو گفت: «مدارک و مستندات و نیز استعلامات اخذ شده از مراجع ذی‌ربط در حال تکمیل بود که شرکت مذکور بدون هماهنگی و خودسرانه اقدام به اعلام قیمت جدید کرد و بنابراین نرخ‌های اعلام‌شده مورد تأیید این سازمان نیست». شائیان اظهار کرد: «این سازمان در مهلت مقرر و قانونی قیمت‌های جدید را محاسبه و به شرکت ابلاغ خواهد کرد.» او با اخطار کتبی به شرکت و الزام به عدم فروش تا اعلام مجاز قیمت‌های سازمان حمایت، از همتوانان خواست تا اصلاح قیمت‌ها و اعلام نهایی از سوی سازمان حمایت از خریدهای احتمالی خودداری کنند. البته در این میان بررسی‌ها نشان می‌دهد شرکت مذکور از آبان ۱۴۰۴ اقدام به افزایش قیمت محصولات خود نکرده است. از زمان آخرین اصلاح قیمت مدیران خودرو تاکنون، نرخ ارز آزاد از محدوده حدود ۷۰ هزار تومان به سطوح بالاتر از ۱۷۰ هزار تومان رسیده است. علاوه بر آن، هزینه‌های واردات قطعات، حمل‌ونقل، بیمه، تعرفه‌ها و سایر هزینه‌های تولید نیز افزایش چشمگیری داشته‌اند. اما چنین اقدامی یعنی افزایش قیمت از در کارخانه، منجر به افزایش قیمت محصولات بازار این مونتاژکار نیز خواهد شد. در انتها باید به این موضوع اشاره کرد که موضع سازمان حمایت این است که خودروسازان برای افزایش قیمت باید روند قانونی را حتماً طی کنند و به صورت سرخود عمل نکنند.

می‌دهد. در نسخه‌های فول آپشن، صندلی‌های جلو به امکاناتی مانند تهویه، گرم‌کن، حافظه تنظیمات و ماساژور ۱۰ نقطه‌ای مجهز هستند. همچنین صندلی سرنشین جلو موسوم به «Queen's Co-pilot» از زیرپای برقی و امکانات ماساژ اضافی بهره می‌برد. فرمان گرم‌شونده، یخچال داخلی، سیستم هوشمند خوشبوکننده کابین و سیستم صوتی ۱۶ بلندگو DISound نیز از دیگر امکانات لوکس این خودرو به شمار می‌روند. بی‌وای‌دی به صورت استاندارد سامانه کمک‌راننده DiPilot را همراه با «God's Eye C» که تمام نسخه‌های Song Ultra DM-i نصب کرده است. خریداران همچنین می‌توانند با پرداخت ۱۲ هزار یوان (حدود ۱۸۰۰ دلار) نسخه پیشرفته‌تر مجهز به لیدار را سفارش دهند. لیدار عنصری اساسی برای خودروهای خودران و سیستم‌های کمک‌راننده پیشرفته است. این سامانه امکاناتی مانند ناوبری خودکار شهری (CNOA)، پارک خودکار هوشمند و قابلیت‌های پیشرفته رانندگی نیمه‌خودران را در اختیار راننده قرار می‌دهد. نکته جالب توجه اینکه بی‌وای‌دی اعلام کرده در صورت بروز حادثه ناشی از عملکرد این سیستم‌های هوشمند، مسئولیت کامل آن را بر عهده خواهد گرفت؛ اقدامی که نشان‌دهنده اعتماد بالایی این شرکت به فناوری‌های توسعه‌یافته خود است.

مقایسه شاهین و تارا؛ دورقیب نزدیک بازار ایران

هیجان‌انگیز نیست، اما امتحان خود را در زمینه دوام، مصرف سوخت و هزینه نگهداری پس داده است. دسترسی آسان به قطعات، آشنایی تعمیرکاران با ساختار فنی خودرو و بازار دست دوم قوی باعث شده تارا برای کسانی که قصد استفاده بلندمدت دارند گزینه‌ای مطمئن باشد. همچنین پایدار و مناسب در جاده و صندوق عقب جادار آن را به خودرویی خانوادگی تبدیل کرده است.

مقایسه شاهین و تارا؛ دورقیب نزدیک بازار ایران

نقاط ضعف هر دو خودرو

بزرگ‌ترین چالش شاهین حساسیت موتور توربو به کیفیت سوخت و نگهداری منظم است. در مقابل، تارا

کابین و برخی امکانات رفاهی آن حس جدیدتری نسبت به بسیاری از خودروهای داخلی ایجاد می‌کند. موتور توربوشارژر این خودرو نیز گشتاور بیشتری تولید می‌کند و هنگام شروع حرکت با سبقت گرفتن، چابکی بهتری نسبت به تارا نشان می‌دهد. به همین دلیل بسیاری از رانندگان، رانندگی با شاهین را لذت‌بخش‌تر ارزیابی می‌کنند.

مقایسه شاهین و تارا؛ دورقیب نزدیک بازار ایران

نقاط ضعف هر دو خودرو

بزرگ‌ترین چالش شاهین حساسیت موتور توربو به کیفیت سوخت و نگهداری منظم است. در مقابل، تارا



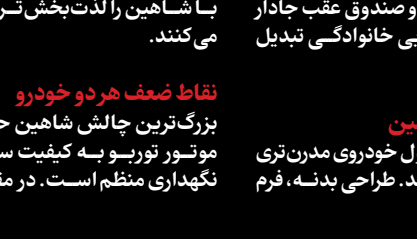
هیجان‌انگیز نیست، اما امتحان خود را در زمینه دوام، مصرف سوخت و هزینه نگهداری پس داده است. دسترسی آسان به قطعات، آشنایی تعمیرکاران با ساختار فنی خودرو و بازار دست دوم قوی باعث شده تارا برای کسانی که قصد استفاده بلندمدت دارند گزینه‌ای مطمئن باشد. همچنین پایدار و مناسب در جاده و صندوق عقب جادار آن را به خودرویی خانوادگی تبدیل کرده است.

مقایسه شاهین و تارا؛ دورقیب نزدیک بازار ایران

مقایسه شاهین و تارا؛ دورقیب نزدیک بازار ایران

نقاط ضعف هر دو خودرو

بزرگ‌ترین چالش شاهین حساسیت موتور توربو به کیفیت سوخت و نگهداری منظم است. در مقابل، تارا



هیجان‌انگیز نیست، اما امتحان خود را در زمینه دوام، مصرف سوخت و هزینه نگهداری پس داده است. دسترسی آسان به قطعات، آشنایی تعمیرکاران با ساختار فنی خودرو و بازار دست دوم قوی باعث شده تارا برای کسانی که قصد استفاده بلندمدت دارند گزینه‌ای مطمئن باشد. همچنین پایدار و مناسب در جاده و صندوق عقب جادار آن را به خودرویی خانوادگی تبدیل کرده است.

مقایسه شاهین و تارا؛ دورقیب نزدیک بازار ایران

مقایسه شاهین و تارا؛ دورقیب نزدیک بازار ایران

نقاط ضعف هر دو خودرو

بزرگ‌ترین چالش شاهین حساسیت موتور توربو به کیفیت سوخت و نگهداری منظم است. در مقابل، تارا



در بازار آزاد خرداد ۱۴۰۵، شاهین G دنده‌ای معمولاً در محدوده ۲ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان و تارا V1 دنده‌ای حدود یک میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان قیمت دارد. در نسخه‌های اتوماتیک نیز تارا همچنان گران‌تر از شاهین است و این اختلاف قیمت نشان می‌دهد

مقایسه شاهین و تارا؛ دورقیب نزدیک بازار ایران

نقاط ضعف هر دو خودرو

بزرگ‌ترین چالش شاهین حساسیت موتور توربو به کیفیت سوخت و نگهداری منظم است. در مقابل، تارا

