

## بورس

## روز سراسر سبز بورس

## شاخص به رکورد تاریخی نزدیک تر شد

بورس تهران در پایان معاملات روز گذشته، یکی از یکدست‌ترین روزهای صعودی خود در ماه‌های اخیر را پشت سر گذاشت؛ روزی که نه فقط شاخص کل با جهش ۸۳ هزار واحدی تا سطح ۴ میلیون و ۲۲۶ هزار واحد بالا رفت، بلکه شاخص هم‌وزن نیز با رشد ۳۰ هزار واحدی به ۱ میلیون و ۱۳۱ هزار واحد رسید تا روشن شود صعود بازار به چند نصاب بزرگ محدود نمانده و بخش وسیعی از سهام‌ها در مدار مثبت قرار گرفته‌اند. سبزی پوش شدن ۹۹ درصد ناهما و مثبت بسته شدن ۷۰۶ سهم نیز این تصویر را کامل کرد؛ بازاری که در آن تقاضا از ابتدا تا پایان معاملات دست بالا را داشت.

اهمیت معاملات دیروز فقط در رشد عددی شاخص‌ها خلاصه نمی‌شود. بازار سهام در شرایطی چنین چهره‌ای به خود گرفته که شاخص کل حالا فاصله‌ای کمتر از ۳۰۰ هزار واحدی با سقف تاریخی خود دارد؛ فاصله‌ای که در مقیاس فعلی بازار، دیگر دور از دسترس به نظر نمی‌رسد. به بیان دیگر، بورس پس از پشت سر گذاشتن یک دوره طولانی نوسان و احتیاط، اکنون وارد محدوده‌ای شده که بحث رکورد شکنی بار دیگر به سناریویی قابل اعتنا تبدیل شده است.

عامل مهم‌تر در معاملات بازار سهام، کیفیت ورود پول به بازار بود. ورود ۶ هزار و ۳۲۲ میلیارد تومان پول حقیقی، در کنار ارزش بالای معاملات و گردش قابل توجه نقدینگی، نشان داد که رشد امروز صرفاً حاصل تحرک چند بازیگر حقوقی یا حمایت مقطعی نبود، بلکه بدنه سرمایه‌گذاران نیز به شکل معناداری در سمت خرید فعال شده‌اند. این موضوع زمانی اهمیت بیشتری پیدا می‌کند که بدانیم ورود پول حقیقی معمولاً نشان‌دهنده تغییر انتظارات در بازار است؛ یعنی سرمایه‌گذاران خرید، بورس را دوباره به عنوان مقصدی جدی برای سرمایه‌گذاری در نظر گرفته‌اند.

از زاویه تحلیلی، همزمانی رشد شاخص کل و شاخص هم‌وزن مهم‌ترین پیام بازار بود. وقتی هم نمادهای بزرگ و هم سهام‌های کوچک‌تر با هم رشد می‌کنند، می‌توان گفت بازار از فاز صعود محدود و شکننده عبور کرده و به سمت یک حرکت فراگیرتر متماثل شده است. البته ندادیم این مسیر همچنان به حفظ جریان نقدینگی و پایداری متغیرهای کلان بستگی دارد، اما آنچه در تالار شیشه‌ای رقم خورد، یک پیام روشن داشت: بورس نه فقط یک روز کاملاً سبزر را تجربه کرد، بلکه بیش از گذشته به محدوده رکوردهای تاریخی نزدیک شد.



## وزیر صمت در حاشیه اجلاس اقتصادی اوراسیا مجموعه‌ای از مذاکرات تجاری، صنعتی و ترانزیتی را دنبال کرد

## گره‌گشایی تجارت ایران در «آستانه»

## گزارش

همچنین مسئولان اتحادیه اقتصادی اوراسیا نشان داد تهران تلاش می‌کند از این بستربری برای پیگیری همزمان چند محور مشخص استفاده کند؛ محورهایی که از توسعه تجارت و کاهش موانع بانکی تا حمل و نقل، بنادر، پروژه‌های صنعتی و مسائل گمرکی را در برمی‌گیرد.

## فرصت هست

## اما اصطکاک هم کم نیست

یکی از محورهای ثابت گفت‌وگوهای وزیر صمت در آستانه، تأکید بر ظرفیت موافقت‌نامه تجارت آزاد میان ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا بود. در دیدار اتاقک با وزیر تجارت اتحادیه اقتصادی اوراسیا، با اشاره به آثار اجرایی این موافقت‌نامه، اعلام شد حجم تجارت ایران با کشورهای عضو این اتحادیه طی یکسال گذشته ۱۵ درصد رشد کرده است. این آمار اگرچه نشان‌دهنده اثرگذاری توافق بر روند مبادلات است، اما همه واقعیت را نشان نمی‌دهد.

تجارت با اوراسیا مدت‌هاست از مرحله شناخت ظرفیت‌ها عبور کرده و حالا بیشتر با کیفیت اجرا

## تجارت با اوراسیا

## مدت‌هاست

## از مرحله

## شناخت

## ظرفیت‌ها

## عبور کرده و

## حالا بیشتر

## با کیفیت

## اجرا شده

## می‌شود.

## مسأله

## اینجاست که

## توافقی‌های

## تعرفه‌ای،

## به‌تنهایی

## تجارت را روان

## نمی‌کند.

## در عمل،

## بخش

## مهمی از

## هزینه تجارت

## در جایی

## بیرون از متن

## توافقی‌ها

## شکل می‌گیرد

سخت‌جبهه می‌شود. مسأله اینجاست که توافق‌های تعرفه‌ای، به‌تنهایی تجارت را روان نمی‌کند. در عمل، بخش مهمی از هزینه تجارت در جایی بیرون از متن موافقت‌نامه‌ها شکل می‌گیرد؛ در بانک، در گمرک، در بندر و در مسیر حمل و نقل. به همین دلیل هم در آستانه، بحث‌ها خیلی زود از کلیات فاصله گرفت و روی همین جزئیات متمرکز شد.

اتابک در دیدارهای خود، رفع موانع بانکی را کلید توسعه تجارت دانست. این تعبیر، تکرار یک گزاره آشناست، اما از دل همان تکرار می‌توان فهمید که مسأله هنوز حل نشده است. اگر تجارت آزاد به سازوکار پایدار بانکی متصل نشود، بخش زیادی از ظرفیت آن بالفعل نمی‌شود. در همین چارچوب بود که علاوه بر تأکید بر تسهیل مبادلات بین بانکی، بر استفاده از ظرفیت مبادلات بانکی متصل نشود، بخش زیادی از ظرفیت آن بالفعل نمی‌شود. در همین چارچوب بود که علاوه بر تأکید بر تسهیل مبادلات بین بانکی، بر استفاده از ظرفیت مبادلات بانکی متصل نشود، بخش زیادی از ظرفیت آن بالفعل نمی‌شود. در همین چارچوب بود که علاوه بر تأکید بر تسهیل مبادلات بین بانکی، بر استفاده از ظرفیت مبادلات بانکی متصل نشود، بخش زیادی از ظرفیت آن بالفعل نمی‌شود. در همین چارچوب بود که علاوه بر تأکید بر تسهیل مبادلات بین بانکی، بر استفاده از ظرفیت مبادلات بانکی متصل نشود، بخش زیادی از ظرفیت آن بالفعل نمی‌شود.

## جایی که تجارت کند می‌شود

در کنار مسائل بانکی، بخش مهمی از مذاکرات آستانه به موانع حمل و نقل و گمرکی اختصاص داشت؛ همان حوزه‌ای که معمولاً کمتر از هدفگذاری‌های تجاری دیده می‌شود، اما در عمل بیشترین اثر را بر سرعت و هزینه مبادلات دارد. در دیدارهای انجام‌شده، از توسعه لجستیک و حمل و نقل ریلی، افزایش خطوط کشتیرانی در دریای خزر، جذب سرمایه‌گذاران برای بنادر شمالی ایران و تأمین شناورهای مورد نیاز صحبت شد. اینها در ظاهر سرفصل‌های توسعه‌ای‌اند، اما معنای عمی‌شان برای تجارت روشن است: کاهش هزینه جابه‌جایی، کوتاه شدن زمان حمل و بالا رفتن اطمینان در مسیر مبادله.

همزمان، برخی مشکلات مشخص هم روی میز آمد؛ از جمله بازرسی‌های مجدد کانتینرهای حامل محصولات ایرانی در گمرک قزاقستان، هزینه‌های اضافی خدمات بندری و گمرکی و زمان‌بر بودن فرآیند تخلیه و بارگیری کالا. طرح این مسائل، اهمیت زیادی دارد، چون نشان می‌دهد مذاکرات از سطح کلیات عبور کرده و به گره‌هایی رسیده که صادرکننده و واردکننده هر روز با آنها مواجه‌اند. در واقع، اگر توافق‌های تجاری در سطح بالا امضا

می‌شوند اما در سطح اجرا کالاً پشت گمرک می‌ماند یا هزینه‌ها به شکل غیرمستقیم بالا می‌رود، بخش مهمی از مزیت آن توافق‌ها از بین می‌رود. از همین زاویه، تأکید بر احیای خطوط پروازی میان دو کشور هم فقط یک موضوع حمل و نقلی ساده نیست. ارتباطات تجاری و رفت‌وآمد فعالان اقتصادی هم اثر گذاشته است. ازسرگیری این خطوط، اگر عملی شود، می‌تواند بخشی از زیرساخت نرم همکاری اقتصادی را ترمیم کند.

## پروژه‌های صنعتی

## از فهرست همکاری تا مسأله اجرا

وزیر صمت در دیدارهای خود مجموعه متنوعی از حوزه‌های همکاری را مطرح کرد؛ از فولاد، آهن و مواد معدنی تا غلات، روغن، آفتابگردان، کنجاله، مواد غذایی، خودرو خدمات فنی و مهندسی، پارک‌های علم و فناوری و تبادل تجربیات صنعتی. این تنوع، از یک طرف نشان‌دهنده گستردگی ظرفیت‌های همکاری است، اما از طرف دیگر یک پرسش قدیمی را هم زنده می‌کند: کدام‌یک از این همکاری‌ها قرار است از فهرست موضوعات مذاکره خارج شود و به پروژه اجرایی برسد؟

## ایران و اوراسیا؛ از ظرفیت‌گویی به مسأله محوری

آنچه از سفر آستانه به دست می‌آید، صرفاً فهرستی از دیدارهای دوجانبه نیست. این سفر نشان داد که در روابط ایران با اوراسیا، دست‌کم در سطح مذاکرات، کانون توجه از «بیان ظرفیت‌ها» به سمت «حل مسأله» حرکت کرده است. در گذشته، بخش مهمی از خبرها حول کلیات همکاری، ظرفیت‌های مغفول و هدفگذاری‌ها می‌چرخید. حالا اما در کنار همان اهداف، درباره مسائل جزئی‌تر و سخت‌تر هم صحبت می‌شود؛ از ضمانت‌نامه بانکی و رویه‌های گمرکی گرفته تا کشتیرانی، خدمات بندری و استانداردهای مشترک. در دیدار اتاقک با وزیر تجارت اتحادیه اقتصادی اوراسیا، پیشنهاد برگزاری دومین نشست کمیسیون مشترک اتحادیه اقتصادی اوراسیا با ایران در تهران مطرح شد و مورد استقبال قرار گرفت. این پیشنهاد، اگر از مرحله اعلام عبور کند، می‌تواند مسیر گفت‌وگوهای منظم‌تر و مسأله‌محورتر را تقویت کند. همچنین بحث درباره تدوین استاندارد مشترک «حلال» برای کالاهای مصرفی، نشان‌دهنده آن است که همکاری‌ها در برخی حوزه‌ها در حال ورود به سطح فنی‌تر و تنظیم‌گرا تر است.

## برش

در همین نقطه است که بخش مهم‌تر مذاکرات خود را نشان می‌دهد. توافق بر تشکیل کارگروه تخصصی، مأمور شدن معاونت‌های تخصصی وزارت صمت برای پیگیری شاخه‌های مختلف همکاری، تنظیم تفاهنامه‌های دوجانبه میان نهادهای مسئول و تأکید بر چارچوب‌مند شدن روابط، همگی نشانه آن است که طرفین دست‌کم در سطح اعلامی، از کلی‌گویی فاصله گرفته‌اند. تجربه همکاری‌های منطقه‌ای ایران بارها نشان داده که نبود سازوکار پیگیری، حتی پررنگ‌ترین توافق‌ها را هم بی‌اثر می‌کند. بنابراین، اگر این بخش از مذاکرات جدی گرفته شود، می‌تواند مهم‌تر از خود تئوری‌های پررنگ درباره رشد مبادلات باشد.

## مسیر قدیمی، اهمیت جدید

یکی از محورهای قابل توجه در گفت‌وگوهای آستانه، توجه به بنادر شمالی ایران و مسیر دریای خزر بود. در سال‌های اخیر، این مسیر در محاسبات ترانزیتی و تجاری ایران وزن بیشتری پیدا کرده است؛ نه فقط به‌خاطر موقعیت جغرافیایی، بلکه به این دلیل که تجارت منطقه‌ای همگامی‌ها قرار است از فهرست موضوعات مذاکره خارج شود و به همین دلیل، جذب سرمایه‌گذاران برای حضور در بنادر شمالی، تأمین شناورهای مورد نیاز و افزایش خطوط کشتیرانی در خزر را باید بخشی از بازتعریف نقش این مسیر در تجارت ایران دانست. البته این حوزه هم مانند سایر بخش‌ها، فاصله‌ای روشن میان ظرفیت و واقعیت دارد. بنادر شمالی ایران در سال‌های گذشته بارها در متن برنامه‌های توسعه‌ای قرار گرفته‌اند، اما بهره‌گیری کامل از این ظرفیت نیازمند سرمایه‌گذاری هماهنگی نهادی، کاهش موانع لجستیکی و ثبات بیشتر در جریان با این حال، اینکه این موضوع در سطح گفت‌وگوهای رسمی پیگیری می‌شود، نشان می‌دهد شمال کشور و دریای خزر همچنان در اولویت برنامه‌های تجاری و ترانزیتی باقی مانده است.

## آگهی فراخوان مناقصه عمومی

**شرکت عمران شهر جدید سهند** در نظر دارد مناقصه عمومی هم‌زمان با ارزیابی کیفی (فشرده) یک مرحله‌ای به شرح جدول ذیل را از پیمانکاران دارای گواهی صلاحیت در رشته مرتبط، با ارزیابی کیفی و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

ردیف	شرح موضوع مناقصه عمومی	شماره مناقصه در سامانه ستاد	گواهی صلاحیت پیمانکاری مورد نیاز
۱	عملیات اجرایی مربوط به آماده‌سازی خیابان ۲۲ متری محله ۱۳۳۳ واقع در فاز ۳ شهر جدید سهند	۲۰۰۵۰۱۳۴۶۰۰۰۰۷	رشته راه و ترابری

**تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۱** می‌باشد.

**مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه و اسناد ارزیابی کیفی از سایت: تا ساعت ۱۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۶**

**مهلت زمانی ارائه پیشنهاد و اسناد ارزیابی کیفی: تا ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۱**

**زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۱**

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف: آدرس شهر جدید سهند - فاز دوم - بالاتر از جایگاه سی ان جی - شرکت عمران شهر جدید سهند - طبقه همکف - واحد پیمان و رسیدگی و تلفن ۰۴۱-۳۳۴۳۷۷۰۱-۵

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۱۳۲۴ - دفتر ثبت نام: ۰۸۹۶۹۷۳۷ - ۸۵۱۹۳۷۶۸

روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید سهند شماره: ۰۲۱۹۲۴۳۰

## آگهی مزایده عمومی

**شرکت پتروشیمی ایلام** به استناد مجوز صادره از کمیسیون معاملات، در نظر دارد فروش ۲۸،۱۴۶ کیلوگرم قالب‌های فلزی مازاد پتروشیمی ایلام طبق مشخصات مندرج در اسناد به مزایده بگذارد لذا بدین وسیله از مزایده‌گران واجد شرایط دعوت می‌گردد از تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۹ به نشانی ذیل:

[www.ilampetro.com](http://www.ilampetro.com) / بخش کمیسیون معاملات/ زیربخش مزایده مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مزایده اقدام و حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۰ هر سه پاکت‌های الف، ب و ج خود را فقط به‌صورت فیزیکی در پاکت‌های مهر و موم شده به یکی از دو نشانی ذیل تحویل دهند: درج شماره موبایل و آدرس ایمیل بر روی پاکت الزامی می‌باشد.

ایلام - میدان شیخ بهایی - پلاک ۱۸ - ساختمان رایان ونک - طبقه پنجم - واحد ۵۰۸ - واحد کمیسیون معاملات - تهران - چوار - نرسیده به روستای آیتا - شرکت پتروشیمی ایلام - ساختمان مدیریت - واحد کمیسیون معاملات بازدید از اقلام مزایده به‌صورت حضوری و با درخواست کتبی، بلامانع است.

مزایده‌گر لازم است توانایی تودیع ضمانت‌نامه شرکت در مزایده به میزان ۴۲۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (چهارصد و بیست میلیون ریال) را داشته باشد.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده آمده است. در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر، مزایده‌گران می‌توانند با شماره تلفن: ۰۸۴-۳۸۳۹۰۰۰۰ داخلی ۲۲۱۳/۴۲۱۵ و یا تلفن همراه: ۰۹۱۲۰۵۳۷۵۶ - تماس حاصل فرمایند.

**آدرس:** ایلام - چوار - نرسیده به روستای آیتا - شرکت پتروشیمی ایلام  
**تلفن:** ۰۸۴-۳۸۳۹۰۰۰۰ داخلی: ۴۲۱۵-۲۲۱۳ **تلفکس:** ۰۸۴۳۲۷۲۳۹۴۸ **کدپستی:** ۶۹۳۶۱۵۷۷۰

## آگهی مناقصه عمومی ۱۴۰۵-۰۲

**شرکت ایران خودرو دیزل** در نظر دارد برداشت وضعیت موجود طراحی و مهندسی، تأمین و تدارکات، ساخت و اجرای ابنیه، تأسیسات مکانیکال و الکتریکال بازسازی ساختمان اداره تحویل با مترز تقریبی ۸۰۰ مترمربع مطابق با مفاد پیش‌نویس قرارداد و شرایط عمومی و براساس نقشه جانمایی، مشخصات فنی مورد نظر کارفرما را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به پیمانکاران واجد شرایط (گواهی صلاحیت پیمانکاری از سازمان برنامه بودجه و حداقل رتبه ۴ ابنیه و تأسیسات) واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند از تاریخ درج آگهی حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۶ با همراه داشتن معرفی‌نامه جهت دریافت اسناد مناقصه به نشانی: تهران - کیلومتر ۱۴ کمربندی آزادگان (از اتوبان تهران - کرج) ابتدای بزرگراه آیت الله سعیدی (به طرف اسلامشهر) - بلوار شهدای ایران خودرو دیزل - درب شماره ۲ مدیریت تدارکات داخلی مراجعه نمایند.

• نوع تضمین مبلغ ۱۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (پانزده میلیارد ریال) بابت سپرده

## آگهی تمدید مزایده عمومی شماره ۱۴۰۵/۰۲

**شرکت صنایع معدنی نوظهور کویر بافق** در نظر دارد در راستای اجرای فرآیندهای فروش و براساس مقررات قانونی، بخشی از کلوخه سنگ آهن مگنتیت خود را از طریق مزایده عمومی به اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.

۱- **موضوع مزایده:** فروش کلوخه سنگ آهن مگنتیت با دانه بندی (کمتر از ۱۰۰۰ میلیمتر) به مقدار ۱۰۰ هزارتن با عیار آهن ۳۶±۲ درصد به‌صورت تحویل درب معدن سنگ آهن آنومالی شمالی و براساس مشخصات فنی مندرج در اسناد مزایده

۲- **مدت قرارداد:** ۳ ماه شمسی و قابل تمدید براساس شرایط مزایده

۳- **زمان دریافت اسناد مزایده:** از روز دوشنبه ۱۱ خرداد ماه سال ۱۴۰۵ لغایت پایان وقت اداری روز شنبه ۱۶ خرداد ماه سال ۱۴۰۵

۴- **مدارک مورد نیاز جهت تحویل اسناد مزایده:** واریز مبلغ ۱۵۰،۰۰۰،۰۰۰ (پانزده میلیون) ریال به‌شماره شباي ۲۷۵۰۱۴۲۶۵-۰۲۷۵۰۱۴۲۶۵-۰۲۷۵۰۱۴۲۶۵-۰۲۷۵۰۱۴۲۶۵ نزد بانک رفاه به‌نام شرکت صنایع معدنی نوظهور کویر بافق به‌همراه معرفی‌نامه

## آگهی مزایده عمومی شماره ۱۴۰۵/۰۳

**شرکت صنایع معدنی نوظهور کویر بافق** در نظر دارد در راستای اجرای فرآیندهای فروش و براساس مقررات قانونی، بخشی از گندله آهن خود را از طریق مزایده عمومی به اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.

۱- **موضوع مزایده:** فروش گندله آهن به مقدار ۵۰ هزارتن به‌صورت تحویل درب کارخانه گندله‌سازی سه چاهون شرکت سنگ آهن مرکزی ایران و براساس مشخصات فنی مندرج در اسناد مزایده.

۲- **مدت قرارداد:** ۲ ماه شمسی و قابل تمدید براساس شرایط مزایده.

۳- **زمان دریافت اسناد مزایده:** از تاریخ روز دوشنبه ۱۱ خرداد ماه سال ۱۴۰۵ لغایت پایان وقت اداری روز سه‌شنبه ۱۹ خرداد ماه سال ۱۴۰۵

۴- **مدارک مورد نیاز جهت تحویل اسناد مزایده:** واریز مبلغ ۲۰،۰۰۰،۰۰۰ (بیست میلیون) ریال به‌شماره شباي ۲۷۵۰۱۴۲۶۵-۰۲۷۵۰۱۴۲۶۵-۰۲۷۵۰۱۴۲۶۵-۰۲۷۵۰۱۴۲۶۵ نزد بانک کارگران به‌نام شرکت صنایع معدنی نوظهور کویر بافق به‌همراه معرفی‌نامه از طرف شرکت کنندگان.