با حدود ۲ میلیارد تومان چه خودروهایی هم‌رده خودروهای ایرانی در چین می‌توان خرید؟

تقابل دنا و پژو ۲۰۷ در برابر چینی‌های مدرن

گزارش

یاسمن صادق شیرازی
گروه خودرو

طبق بررسی بازار خودروها، تصمیم گرفتیم گزارشی تهیه کنیم درباره اینکه با بودجه‌ای تا سقف ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، کدام خودروهای هم سگمنت چهار خودرویی که از خودروسازان داخلی انتخاب کردیم در بازار چین قابل خریداری است. این مقایسه از لحاظ قیمت و فنی است. در یک بخش خودروهایی را که می‌توان با این سقف قیمتی خریداری کرد معرفی کرده و در بخش دیگر خودروهایی را که از نظر فنی با خودروهای داخلی ما قابل مقایسه است بررسی می‌کنیم. چهار خودروی ایرانی شامل دنا، پژو ۲۰۷ اتومات، شاهین و اطلس است. در مقابل نیز حدود ۲۰ خودرو را نام برده‌ایم.

دنا؛ سدان اقتصادی در برابر خودروهای هوشمند چینی

دنا پلاس ۶ سرعته EF7P در بازار آزاد ایران با قیمتی در حدود ۲ میلیارد تومان معامله می‌شود. رقمی که تقریباً معادل ۲۲۰ تا ۲۵۰ هزار یوان چین است. این عدد در نگاه اول ممکن است دنا را در محدوده سدان‌های اقتصادی قرار دهد، اما در بازار چین همین بودجه، خریدار را وارد سطحی کاملاً متفاوت از انتخاب‌ها می‌کند. جایی که سدان‌های مدرن، مجهز و به‌روز در دسترس قرار دارند. در این بازه قیمتی، خودروهایی مانند بی‌وای‌دی چین ال (BYD Qin L)، جیلی پرفیس (Geely Preface) و ایکس پنگ مونا (M03) دیده می‌شوند. محصولاتی که نه‌تنها از نظر طراحی و معماری پلتفرم، یک نسل جلوتر از دنا هستند، بلکه از منظر فناوری نیز فاصله محسوسی با آن دارند. تجهیزاتی مانند سیستم‌های پیشرفته کمک‌راننده، ترمز اضطراری خودکار، کروز کنترل تطبیقی، دوربین ۳۶۰ درجه و نمایشگرهای بزرگ دیجیتال در این خودروها به‌عنوان امکانات استاندارد یا رایج ارائه می‌شوند. در برخی نسخه‌ها نیز از پیشرانه‌های هیبریدی یا تمام‌برقی استفاده شده است؛ موضوعی که در دنا اساساً وجود ندارد یا در سطحی بسیار محدود دیده می‌شود.

> دنا پلاس در بازار آزاد با قیمتی در حدود ۲ میلیارد تومان معامله می‌شود. در بازار چین همین بودجه، خریدار را وارد سطحی کاملاً متفاوت از انتخاب‌ها می‌کند. جایی که سدان‌های مدرن، مجهز و به‌روز در دسترس قرار دارند

مقایسه فنی دنا با چینی‌ها

اگر مقایسه را از منظر فنی انجام دهیم، دنا در کلاس سدان‌های کامپکت اقتصادی C قرار می‌گیرد. این خودرو با پیشرانه ۱.۵ تا ۱.۷ لیتری توربو، ساختار دیفرانسیل جلو و تمرکز بر کاهش هزینه تولید، توسعه‌یافته است. در بازار چین، هم‌رده‌های واقعی دنا را می‌توان در مدل‌هایی مانند جیلی امگرند (Geely Emgrand)، چانگان ایدو پلاس (Changan Eado Plus) و چری آریزو ۵ جی تی (Chery Arrizo 5 GT) جست‌وجو کرد. این خودروها از نظر ابعاد و کاربری، در سطحی نزدیک به دنا قرار دارند، اما تفاوت اصلی در کیفیت مهندسی و سطح فناوری آنهاست. پلتفرم‌های جدیدتر، گیربکس‌های بهینه‌تر از نوع CVT و DCT و همچنین استانداردهای بالاتر ایمنی فعال باعث شده‌اند حتی در این سگمنت اقتصادی نیز تجربه رانندگی مدرن‌تری ارائه شود. نکته مهم آن است که قیمت این خودروها در چین معمولاً بین ۷۰ تا ۱۲۰ هزار یوان است؛ یعنی تقریباً نصف یا حتی کمتر از ارزش دلاری دنا در بازار ایران. در واقع حدود ۱٫۹ تا ۲٫۱ میلیارد تومان.

پژو ۲۰۷؛ هاچ‌بکی قدیمی در برابر نسل برقی خودروهای شهری چین

پژو ۲۰۷ اتوماتیک TU5P در ایران یکی از هاچ‌بک‌های پرفروش و اقتصادی بازار محسوب می‌شود که از نظر فنی در سگمنت B قرار می‌گیرد. این خودرو با موتور ۱.۶ لیتری تنفس طبیعی و توان حدود ۱۰۵ تا ۱۱۳ اسب بخار، بر پایه پلتفرمی قدیمی توسعه‌یافته است. در بازار آزاد، قیمت این خودرو حدود ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان محاسبه شده است. اگر بودجه حدود ۲ میلیارد تومانی این خودرو را در نظر بگیریم، بازار چین گزینه‌هایی کاملاً متفاوت پیش روی خریدار قرار می‌دهد. خودروهایی مانند بی‌وای‌دی دلفین (BYD Dolphin)، فولکس واگن ID.3 (Volkswagen ID.3)، ایکس پنگ مونا (M03) و بی‌وای‌دی چین ال (BYD Qin L) در این محدوده قیمتی قرار دارند. در این سطح، تفاوت فقط به قیمت محدود نمی‌شود، بلکه شکاف، نسلی و تکنولوژیک است. این خودروها به پیشرانه‌های تمام‌برقی، سامانه‌های رانندگی نیمه‌خودکار، معماری دیجیتال کابین و فناوری‌های پیشرفته مدیریت انرژی مجهز هستند؛ سطحی که پژو ۲۰۷ فاصله معناداری با آن دارد.

مقایسه فنی پژو ۲۰۷ با چینی‌ها

با این حال، اگر معیار، صرفاً هم‌رده‌های فنی و سگمنت باشد، در بازار چین می‌توان مدل‌هایی مانند بی‌وای‌دی سیگال (BYD Seagull)، جیلی ژئومه شینگ یوان (Geely Xingyuan) و چانگان لومین (Changan Lumin) را در کنار پژو ۲۰۷ قرار داد. این خودروها در بازه‌ای حدود ۶۰ تا ۱۲۰ هزار یوان قیمت دارند و در سگمنت B اقتصادی یا حتی پایین‌تر تعریف می‌شوند. اما تفاوت مهم اینجاست که سگمنت B در چین طی سال‌های اخیر دستخوش تحول اساسی شده و به‌سرعت به سمت برقی‌سازی حرکت کرده است. به همین دلیل، حتی خودروهای اقتصادی این کلاس نیز معمولاً به امکاناتی مانند ترمز اضطراری خودکار، سیستم کنترل پایداری، نمایشگرهای دیجیتال و بسته‌های ایمنی فعال مجهز هستند؛ تجهیزاتی که در پژو ۲۰۷، به‌عنوان محصولی قدیمی، یا وجود ندارند یا بسیار محدودند.

شاهین پلاس و محدوده کراس‌اوورهای مدرن در چین

شاهین پلاس در بازار آزاد ایران با قیمتی در حدود ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان عرضه می‌شود که با نرخ‌های فعلی، تقریباً معادل ۱۷۰ تا ۲۱۰ هزار یوان چین است. اهمیت این عدد در آن است که چنین بودجه‌ای در بازار چین، خریدار را از محدوده خودروهای اقتصادی پایه خارج کرده و وارد سطح سدان‌های کامپکت فول‌آپشن یا حتی کراس‌اوورهای مدرن می‌کند. با بودجه‌ای معادل قیمت شاهین پلاس در ایران، در بازار چین می‌توان به گزینه‌هایی مانند هاوال H6 و جیلی مونجارو (Geely Monjaro) دست یافت. هاوال H6 معمولاً در بازه ۱۱۰ تا ۱۵۰ هزار یوان قیمت دارد و یکی از کراس‌اوورهای شناخته‌شده و پرفروش بازار چین به شمار می‌رود. در سطحی بالاتر، جیلی مونجارو نیز با قیمتی در حدود ۱۴۵ تا ۲۳۰ هزار یوان عرضه می‌شود و در نسخه‌های مجهزتر حتی به سطوح بالاتری از قیمت نیز می‌رسد. به بیان دیگر، با بودجه‌ای که در ایران صرف خرید یک سدان داخلی می‌شود، در بازار چین می‌توان وارد محدوده‌ای شد که از کراس‌اوورهای اقتصادی و مجهز آغاز می‌شود و حتی به SUVهای بزرگ‌تر و قدرتمندتر می‌رسد.

مقایسه فنی شاهین پلاس با چینی‌ها

از منظر فنی، شاهین پلاس در دسته سدان‌های کامپکت اقتصادی با پیشرانه ۱.۵ لیتری توربو و ساختار دیفرانسیل جلو قرار می‌گیرد. هم‌رده‌های واقعی این خودرو در بازار چین شامل مدل‌هایی مانند جیلی امگرند (Geely Emgrand)، چانگان ایدو پلاس (Changan Eado Plus)، جیلی بینروی کول (Geely Binrui Cool) و چری آریزو ۵ جی تی (Chery Arrizo 5 GT) هستند. این خودروها اگرچه از نظر ابعاد و کاربری به شاهین پلاس نزدیک‌اند، اما در بسیاری از موارد از جمله توان خروجی، به‌روز بودن پلتفرم، کیفیت گیربکس و استانداردهای ایمنی در سطح بالاتری قرار می‌گیرند. در نتیجه، همان الگوی تکرارشونده‌ای که در مورد دیگر خودروهای داخلی نیز دیده می‌شود، درباره شاهین پلاس هم صدق می‌کند: هم‌سگمنت واقعی خودرو در بازار چین ارزان‌تر از قیمت آن در ایران است، اما با همان قدرت خرید، خریدار چینی به محصولات مدرن‌تر، مجهزتر و گاه یک کلاس بالاتر دسترسی پیدا می‌کند.

اطلس E کلاس هاچ‌بک در برابر جیلی در چین

اطلس E پلاس اتوماتیک در ایران، یک هاچ‌بک اقتصادی شهری با موتور ۱.۵ لیتری تنفس طبیعی است که تمرکز آن بر هزینه نگهداری پایین و کاربری روزمره شهری قرار دارد. این همان فلسفه‌ای است که در بسیاری از خودروهای اقتصادی بازار چین نیز دیده می‌شود، با این تفاوت که محصولات چینی عموماً از سطح فناوری بالاتر و استانداردهای ایمنی سخت‌گیرانه‌تر بهره می‌برند. اطلس E در بازار خودرو ایران با قیمتی حدود ۲ میلیارد و ۵۰ میلیون تومان عرضه می‌شود که معادل تقریبی ۱۲۰ تا ۱۵۰ هزار یوان است. این بازه در بازار چین، به خودروهای اقتصادی سگمنت B و C پایه تعلق دارد. با این حال، در این محدوده قیمتی دیگر با خودروهایی ساده و ابتدایی مواجه نیستیم، بلکه انتخاب‌هایی در دسترس هستند که از نظر طراحی، امکانات رفاهی و فناوری، در سطحی بالاتر قرار می‌گیرند. در بخش سدان‌ها، مدل‌هایی مانند بی‌وای‌دی چین پلاس، جیلی امگرند و چانگان ایدو پلاس در این بازه قیمتی حضور دارند. این خودروها معمولاً به نمایشگرهای بزرگ، کابین مدرن، سیستم‌های کمک‌راننده و مصرف سوخت پایین مجهز هستند. در این سطح، فناوری هیبریدی و حتی تمام‌برقی نیز به‌طور گسترده در دسترس خریدار قرار دارد.

برش

مقایسه فنی اطلس با خودروهای چینی

اگر اطلس را از نظر جایگاه فنی و سگمنت جهانی بررسی کنیم، این خودرو در کلاس هاچ‌بک‌های اقتصادی B یا نهایتاً B- قرار می‌گیرد. یعنی خودروهای شهری کوچک با تمرکز بر قیمت پایین، مصرف سوخت اقتصادی و امکانات پایه. در بازار چین، در همین محدوده سگمنت و قیمت، گزینه‌های متعددی وجود دارند که از نظر فناوری و کیفیت ساخت، یک گام جلوتر هستند. برای مقایسه نزدیک‌تر، می‌توان به دو مدل چانگان ای استار (Changan BenBen E-Star) و بی‌وای‌دی سیگال (seagull) اشاره کرد. اطلس یک هاچ‌بک اقتصادی بنزینی با توان حدود ۹۰ اسب بخار و گیربکس دستی یا اتوماتیک ساده است. این خودرو بیشتر با تمرکز بر قیمت پایین و استفاده شهری عرضه می‌شود. پلتفرم آن ساده و مبتنی بر فناوری‌های قدیمی‌تر است و در بخش ایمنی و رفاهی نیز در سطح پایه قرار دارد؛ از جمله ترمز ABS، تعداد محدود کیسه هوا و حداقل سامانه‌های کمک‌راننده. در مقابل، چانگان ای استار اگرچه در همان کلاس هاچ‌بک کوچک شهری قرار می‌گیرد، اما ورود به دنیای تمام‌برقی را نمایندگی می‌کند. این خودرو با موتور الکتریکی حدود ۷۵ تا ۹۵ اسب بخار، شتابی نرم‌تر، رانندگی بی‌صداتر و هزینه نگهداری پایین‌تری ارائه می‌دهد. در سوی دیگر، بی‌وای‌دی سیگال (BYD Seagull) یکی از مدرن‌ترین هاچ‌بک‌های کوچک برقی چین در این کلاس است. این خودرو با وجود ابعاد جمع‌وجور، از نظر پلتفرم الکتریکی و فناوری باتری کاملاً نسل جدید به شمار می‌رود. برد حرکتی آن معمولاً بین ۳۰۰ تا ۴۰۰ کیلومتر است و به دلیل معماری اختصاصی برقی، از مرکز ثقل پایین‌تر و پایداری بهتر نسبت به یک هاچ‌بک بنزینی مانند اطلس برخوردار است.

کی‌ام سی J7 سدان اسپرت پرشتاب بازار

معرفی خودرو

کی‌ام‌سی J7 به پیشرانه ۱.۵ لیتری توربوشارژ با فناوری پاشش مستقیم سوخت مجهز شده که می‌تواند ۱۷۲ اسب بخار قدرت و ۲۸۰ نیوتن‌متر گشتاور تولید کند.

نیروی این موتور از طریق گیربکس ۶ سرعته دوکلاچه‌تر به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود و همین مجموعه فنی باعث شده J7 بتواند در کمتر از ۱۰ ثانیه از صفر به صد کیلومتر بر ساعت برسد. مصرف سوخت ترکیبی این سدان حدود ۷.۵ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است که برای یک خودروی توربوشارژ، عددی منطقی محسوب می‌شود. البته طبیعی است که در رانندگی‌های پرشتاب، این مصرف افزایش پیدا کند.

از سوی دیگر، موتور J7 با استاندارد آلایندگی یورو ۵ عرضه شده و برای حفظ عملکرد بهتر، استفاده از سوخت باکیفیت در آن اهمیت دارد. در بخش امکانات رفاهی نیز کی‌ام‌سی J7 شرایط قابل قبولی دارد و به تجهیزاتی مانند سقف پانوراما، ورود بدون کلید، استارت دکمه‌ای، شارژر وایرلس، کروز کنترل و تهویه مطبوع اتوماتیک مجهز شده است. در حال حاضر، قیمت صفر کیلومتر کی‌ام‌سی J7 در بازار آزاد حدود ۴ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان است.

نوبت دوم
سایپا یدک
سازمان خدمات پس از فروش سایپا
آگهی مناقصه عمومی

شرکت بازرگانی سایپا یدک (سهامی خاص) در نظر دارد عملیات ارائه خدمات بازاریابی و فروش سایپا کارت طلایی در تعمیرگاه‌های مرکزی خود را به مدت یک‌سال از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه اشخاص حقوقی داوطلب شرکت در مناقصه که دارای تجربه و مجوزهای قانونی درزمینه فوق می‌باشند، دعوت به‌عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه ظرف مدت ۲ روز کاری از تاریخ درج آگهی (به‌جز پنج‌شنبه‌ها و ایام تعطیل) با در دست داشتن معرفی‌نامه و کارت شناسایی معتبر از ساعت ۸ الی ۱۶ به دفتر مرکزی شرکت واقع در: کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج، نبش خیابان داروپخش، اداره تدارکات داخلی مراجعه نمایند. شایان ذکراست آگهی مذکور در سایت اینترنتی شرکت به آدرس www.saipayadak.org قابل مشاهده می‌باشد.

سپرده شرکت در مناقصه معادل ۸۸۰/۰۰۰/۰۰۰ (هشتصدو هشتادمیلیون) ریال می‌باشد.

درصورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با شماره تماس ۶۱۶۱۱۴۹۹ تماس حاصل نمایید.

روابط عمومی سایپایدک

سایپا
مزایده عمومی خودرو
با یک کلیک
از تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۰ لغایت ۱۴۰۵/۰۳/۱۲
auc.saipacorp.com
✓ شفافیت ✓ گستردگی
✓ سهولت ✓ امنیت

آگهی مناقصه عمومی
نوبت اول

یک مؤسسه عمرانی در نظر دارد برونسپاری زیر را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا بدین وسیله از کلیه پیمانکارانی که دارای سوابق مرتبط می‌باشند دعوت به‌عمل می‌آید ضمن واریز مبلغ ۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال (برای هر مناقصه) در وجه بانک کشاورزی شعبه مرکزی به‌شماره حساب ۲۱۶۷۷۷۸۰۵۰۰۰۱ در ساعت اداری از تاریخ چاپ آگهی به مدت هفت روز با در دست داشتن معرفی‌نامه رسمی و اصل فیش واریزی به آدرس مندرج در آگهی مراجعه و نسبت به خرید اسناد اقدام نمایند:

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه(ریال)
۱	عملیات خاکبرداری، خاکریزی، پخش و کوبیدگی لایه‌های خاکریزی کیلومتر ۵۷ تا ۵۷+۵۰۰ پروژه راه‌آهن کرمانشاه به خسروی	۲۴،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰
۲	عملیات خاکبرداری، خاکریزی، پخش و کوبیدگی لایه‌های خاکریزی کیلومتر ۵۷+۵۰۰ تا ۶۰ پروژه راه‌آهن کرمانشاه به خسروی	۲۴،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰
۳	عملیات خاکبرداری، خاکریزی، پخش و کوبیدگی لایه‌های خاکریزی کیلومتر ۶۰ تا ۶۳ پروژه راه‌آهن کرمانشاه به خسروی	۲۴،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰

- **شرایط:** مناقصه‌گزار حق دارد هر یک از پیشنهادها را قبول یا رد کند یا بنابر تشخیص خود در هر زمان، حتی در آخرین مراحل، فرآیند مناقصه را لغو نماید و از این بابت هیچ مسؤولیت و تعهدی در برابر مناقصه‌گران نخواهد داشت.
- جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس‌های ذیل مراجعه و نسبت به خرید اسناد مناقصه اقدام نمایند:

۱- مازندران - ساری - میدان امام خمینی(ره) - بلوار جام جم - کوچه سعادت - جنب بیمه پاسارگاد - پلاک ۴۸ - ساختمان مؤسسه - کدپستی: ۸۴۱۴۹۸۳۹۳۱ (پیمان و رسیدگی مؤسسه) شماره تماس: ۰۱۱۳۱۰۹۱۰۰۰ داخلی ۱۷۴

۲- آدرس کارگاه: کرمانشاه - بخش سرفیروزآباد - بعد از روستای سرونو کارگاه راه‌آهن کرمانشاه - خسروی - تلفن ۰۸۳۵۸۲۳۰۰۵۰ و شماره همراه ۰۹۱۸۹۰۷۵۵۹۷

تاریخ و محل تحویل اسناد مناقصه: مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثرتا پایان وقت اداری روز دوشنبه ۱۴۰۵/۰۳/۱۸ اسناد مربوطه را در پاکت لاک و مهر شده به نشانی مناقصه‌گزار تحویل دهند. هزینه چاپ هر دو نوبت آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

نوبت دوم
آگهی مناقصه عمومی (دو مرحله‌ای)
شماره مناقصه: RKS-0531007-KM/S-06
شرح کالای مناقصه خرید: Double Tube Gide
مطابق با مشخصات و شرایط کلی مندرج در اسناد مناقصه خرید

۱- **نام و نشانی مناقصه‌گزار:** شرکت پالایش نفت کرمانشاه به نشانی کرمانشاه، بلوار شهید دکتر بهشتی، مقابل پارک شاهد، مدیریت بازرگانی تلفن: ۰۸۳-۳۱۴۹۷۵۹۵ و فکس: ۰۸۳-۳۱۴۹۷۵۹۶ کدپستی ۶۷۱۴۷۹۹۷۹۴

۲- **نوع، کمیت و کیفیت کالا:** شرح کامل مناقصه خرید در آدرس اینترنتی WWW.KORC.IR قید شده است.

۳- **نوع و مبلغ تضمین:** ضمانت‌نامه معتبر بانکی به مبلغ ۹۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال یا واریز وجه نقد به‌شماره حساب (شبای) IR950180000000018280054658 این شرکت نزد بانک تجارت شعبه نفت

۴- **محل، زمان و مهلت دریافت اسناد:** مدیریت بازرگانی، ۲۰ روز بعد از چاپ آگهی نوبت دوم تاریخ: ۱۴۰۵/۰۳/۲۴

۵- **زمان گشایش پیشنهاد فنی:** تاریخ: ۱۴۰۵/۰۳/۲۸ و زمان گشایش پاکت مالی حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۵ می‌باشد.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

آگهی مناقصه
شرکت سیمان یاسوج در نظر دارد جهت ایاب و ذهاب پرسنل دو دستگاه مینی‌بوس یا ون اجاره نماید. لذا از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط شرکت در مناقصه دعوت به‌عمل می‌آید.

- **شرایط اخذ مناقصه:** مبلغ ۱۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به‌حساب شماره IR820600600701109733800001 بانک قرض‌الحسنه مهر ایران به‌نام شرکت پرداخت و رسید آن همراه اسناد تحویل گردد.
- **تاریخ اخذ اسناد:** از ۱۴۰۵/۰۳/۱۱ تا ۱۴۰۵/۰۳/۲۱
- **تاریخ تحویل اسناد:** از تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۱ لغایت ۱۴۰۵/۰۳/۲۵
- **تضمین مناقصه:** مبلغ ۱۰٪ قیمت پیشنهادی به‌عنوان تضمین شرکت در مناقصه می‌باشد که در سامانه صیاد در وجه شرکت سیمان یاسوج ثبت گردد.
- پرداخت هزینه چاپ آگهی در روزنامه‌های کشور و کلیه کسورات و اضافات قانونی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.
- **تاریخ تحویل اسناد** تا (ساعت ۱۶:۳۰) مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۵
- **تاریخ بازگشایی** ساعت ۱۵ عصر روز سه‌شنبه ۱۴۰۵/۰۳/۲۶
- جهت اخذ اسناد مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت شرکت سیمان یاسوج www.yasujcement.ir مراجعه نمایید.
- درصورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۷۴۳۳۲۶۲۲۰۱ یا ۰۹۱۷۱۴۱۷۴۰۳ تماس بگیرید.

شرکت سیمان یاسوج

آگهی مناقصه خرید آجر منیزیت اسپینلی

آجرمنیزیت اسپینلی B420/.85.	آجر منیزیت اسپینلی B220/.85
آجر منیزیت اسپینلی P2010/.85.	آجر منیزیت اسپینلی P2005/.85
آجر منیزیت اسپینلی B220 L/.85.	آجر منیزیت اسپینلی B420 L/.85
آجر منیزیت اسپینلی P2005 L/.87.	آجر منیزیت اسپینلی P2010 L/.85

شرکت سیمان یاسوج در نظر دارد ۹۵۰۰ قالب آجر منیزیت اسپینلی B420/.85، ۶۸۷۵ قالب آجر منیزیت اسپینلی B220/.85، ۵۰۰ قالب آجر منیزیت اسپینلی P2010/.85، ۵۰۰ قالب آجر منیزیت اسپینلی P2005/.85، ۱۶۵ قالب آجر منیزیت اسپینلی B220 L/.85، ۲۲۸ قالب آجر منیزیت اسپینلی B420 L/.85، ۱۲ قالب آجر منیزیت اسپینلی P2005 L/.87، ۱۲ قالب آجر منیزیت اسپینلی P2010 L/.85) را با شرایط مندرج در اسناد از طریق مناقصه واگذار نماید. لذا از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت به‌عمل می‌آید.

- **شرایط اخذ اسناد مناقصه:** مبلغ ۱۰،۰۰۰/۰۰۰ ریال به شبا IR820600600701109733800001 نزد بانک قرض‌الحسنه مهر ایران به‌نام شرکت سیمان یاسوج پرداخت و رسید آن به‌شرح مندرج در اسناد تحویل گردد.
- **زمان اخذ اسناد:** از تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۱ لغایت ۱۴۰۵/۰۳/۲۵ می‌باشد.
- **زمان تحویل اسناد:** از تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۱ لغایت ۱۴۰۵/۰۳/۲۷ می‌باشد.
- **تضمین مناقصه:** مبلغ ۱۰٪ قیمت پیشنهادی به‌عنوان تضمین شرکت در مناقصه می‌باشد که در سامانه صیاد در وجه شرکت سیمان ثبت گردد.
- هزینه جرائد عمومی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد
- **تاریخ تحویل اسناد:** تا(ساعت ۱۶:۳۰) مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۷
- **تاریخ بازگشایی اسناد:** روز دوشنبه ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۱
- جهت اخذ اسناد مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت شرکت سیمان یاسوج www.yasujcement.ir مراجعه- درصورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۷۴۳۳۲۶۲۲۰۱ یا ۰۹۱۷۱۴۱۷۴۰۳ تماس بگیرید.

شرکت سیمان یاسوج

آگهی تحدید حدود اختصاصی
قوه قضائیه
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان فارس

برابر تقاضای کتبی متقاضی، تحدید حدود ملک ذیل واقع در بخش ۲۲ - ارومیه حوزه ثبتی شهرستان پیرانشهر به‌موجب ماده ۱۴ قانون ثبت به‌عمل خواهد آمد.

۱- ششدانگ یک باب خانه تحت پلاک ۱۷۲۷ فرعی ۲۱- اصلی بخش ۲۲- ارومیه به‌مساحت ۱۳۴/۵۰ مترمربع به‌نام آقای قادر رسولی فرزند حسن به‌شماره ملی ۲۸۹۹۹۵۴۲۱۰ واقع در شهرستان پیرانشهر- جاده سردشت کوچه روبه‌روی کارگاه سید ابراهیم

تاریخ تحدید حدود: ۱۴۰۵/۰۴/۱۷

لذا به‌اطلاع مالکین و مجاورین املاک فوق می‌رساند که در تاریخ تحدید حدود تعیین شده در محل وقوع ملک حضور به‌هم رسانند و کسانی که به حدود یا حقوق ارتفاقی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ تحدید حدود لغایت ۳۰ روز اعتراض خود را در اجرای ماده ۲۰ قانون ثبت به اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان پیرانشهر تسلیم و رسید دریافت دارند.

تاریخ انتشار: ۱۴۰۵/۰۳/۱۱

شناسه: ۲۱۹۲۰۶۳ حبیب الهامی، رئیس اداره ثبت اسناد و املاک پیرانشهر

آگهی مزایده (عمومی یک مرحله‌ای)
شماره ۴۰۵/۰۰۱
نوبت اول
شرکت فجر انرژی خلیج‌فارس
Persian Gulf Fajr Energy Co.

شرکت فجر انرژی خلیج‌فارس در نظر دارد مزایده فروش کلیه ضایعات غیر پسماندی شامل ضایعات فلزی و پلاستیکی و نخاله‌های همراه آن، واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، بندر امام خمینی (ره) سایت ۲ از طریق مزایده عمومی یک مرحله‌ای به اشخاص توانمند و واجد شرایط در این زمینه واگذار نماید.

مزایده‌گران می‌توانند جهت دریافت اسناد مزایده به آدرس: خوزستان - بندرامام خمینی (ره) - منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی- شرکت فجر انرژی خلیج‌فارس- سایت ۲ - کدپستی: ۶۳۵۶۱۷۸۷۲۱ - صندوق پستی: ۱۱۷ - تلفن: ۰۶۱۵۲۱۷۱۳۹۷، ۰۶۱۵۲۱۲۱۹۰۸ و ۰۶۱۵۲۱۷۱۴۰۱ دبیرخانه کمیسیون معاملات مراجعه نمایند.

روابط عمومی شرکت فجر انرژی خلیج‌فارس