استاندار در گفت‌وگو با «ایران» از پیامدهای توسعه شبکه ریلی شمال غرب کشور گفت

اتصال اردبیل به شبکه ریلی پس از ۲۲ سال

به‌رغم مشکلات کشور در یک سال گذشته تأمین اعتبار و ساخت این پروژه در دولت چهاردهم متوقف نشد

گزارش

بیتامیرعظیمی
گروه ایران زمین

پروژه راه‌آهن میانه-اردبیل پس از ۲۲ سال انتظار، عبور از فراز و فرودهای متعدد اجرایی و تأمین اعتبارات، سرانجام در دولت چهاردهم وارد مرحله بهره‌برداری عملیاتی شد تا یکی از بزرگ‌ترین مطالبات تاریخی مردم استان اردبیل رنگ تحقق به خود بگیرد. آغاز حرکت اولین قطار مسافری این مسیر از ایستگاه اردبیل به مقصد مشهد مقدس، نه تنها یک رویداد حمل‌ونقلی، بلکه نقطه عطفی در توسعه زیرساختی، اقتصادی و گردشگری شمال‌غرب کشور محسوب می‌شود. این قطار با جابه‌جایی ۲۷۰ زائر حرم رضوی، در فضایی رسمی و با حضور مسئولان استانی حرکت خود را آغاز کرد و بدین‌ترتیب استان اردبیل به شبکه ریلی سراسری کشور متصل شد؛ اتفاقی که می‌تواند زمینه‌ساز تحول در حوزه جابه‌جایی مسافر، کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل، رونق گردشگری و تسهیل مبادلات تجاری باشد. همزمان با آغاز بهره‌برداری مسافری، اولین محموله بار صادراتی استان نیز از طریق این مسیر ریلی و از مرز رازی به مقصد ترکیه ارسال شد؛ رخدادی که نشان می‌دهد راه‌آهن میانه-اردبیل صرفاً یک پروژه عمرانی نیست، بلکه زیرساختی کلیدی برای توسعه تجارت خارجی، افزایش ظرفیت صادرات و تقویت جایگاه اقتصادی استان در کریدورهای ترانزیتی کشور به شمار می‌رود. طبق گفته استاندار اردبیل به «ایران»، بهره‌برداری از این پروژه می‌تواند اردبیل را به یکی از محورهای مهم ارتباطی و لجستیکی شمال‌غرب ایران تبدیل کرده و فصل تازه‌ای در مسیر توسعه متوازن منطقه بگشاید.

«مسعود امامی یگانه» استاندار اردبیل، با بیان اینکه افتتاح خط ریلی میانه-اردبیل صرفاً بهره‌برداری از یک پروژه حمل‌ونقلی نیست به «ایران» گفت: «این خط ریلی آغاز دوره‌ای جدید در توسعه اقتصادی، تجاری، گردشگری و ترانزیتی شمال غرب ایران به شمار می‌رود؛ پروژه‌ای که طی سال‌های گذشته به دلیل محدودیت‌های مالی، پیچیدگی‌های فنی، شرایط خاص جغرافیایی و تغییر دولت‌ها بارها با کندی مواجه شد، اما اکنون به مرحله بهره‌برداری رسیده است.»

توسعه صادرات و رونق گردشگری

استاندار اردبیل، همچنین از آغاز فعالیت‌های باربری مسیر ریلی میانه-اردبیل خبر داد و به «ایران» گفت: «نخستین محموله صادراتی استان از طریق این خط ریلی به سمت مرز رازی و سپس کشور ترکیه ارسال خواهد شد.» به گفته وی، «فعال شدن بخش باربری راه‌آهن می‌تواند ارتباط تولیدکنندگان استان با بازارهای منطقه‌ای و بین‌المللی را تقویت کرده و هزینه صادرات محصولات کشاورزی و صنعتی را به میزان قابل توجهی کاهش دهد.» بالاترین مقام اجرایی استان، راه‌اندازی مسیر ریلی اردبیل-میانه را نقطه عطفی در توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل کشور دانست و اظهار کرد: «این پروژه یکی از مطالبات دیرینه مردم استان بود که تحقق آن می‌تواند آثار گسترده‌ای در حوزه اقتصاد منطقه‌ای، کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل، توسعه صادرات و رونق گردشگری به همراه داشته باشد.» «مسعود امامی یگانه» با اشاره به روند طولانی اجرای پروژه تأکید کرد: «عملیات ساخت این مسیر ریلی حدود ۲۲ سال پیش آغاز شده و در این مدت دولت‌های مختلف، مدیران اجرایی، نمایندگان مجلس و پیمانکاران متعددی در تکمیل آن نقش داشته‌اند.» به گفته وی، «در دولت چهاردهم روند تکمیل پروژه شتاب بیشتری گرفت و طی حدود ۱۸ ماه گذشته، حتی در شرایط دشوار اقتصادی و محدودیت‌های ناشی از وضعیت خاص کشور، فعالیت‌های اجرایی بدون توقف ادامه یافت.»

وی افزود: «طی یک سال اخیر منابع مالی قابل توجهی برای تکمیل این طرح اختصاص یافته است؛ به‌طوری‌که تنها در دولت چهاردهم بیش از ۱۳ هزار میلیارد ریال اعتبار به پروژه تزریق شد. همچنین در جریان سفر رئیس‌جمهوری به استان اردبیل، اعتبارات جدیدی برای تسریع عملیات اجرایی اختصاص یافت که نقش مؤثری در تکمیل بخش‌های باقی‌مانده پروژه داشت.» طبق گفته استاندار اردبیل، سال گذشته بیش از سه هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای تکمیل عملیات زیرسازی، روسازی، نصب تجهیزات و آماده‌سازی ایستگاه‌ها تخصیص یافت و امسال نیز حدود هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان دیگر برای پرداخت مطالبات پیمانکاران و تکمیل بخش‌های پشتیبانی پروژه در نظر گرفته شده است. استاندار اردبیل افق توسعه این پروژه را اتصال خط ریلی اردبیل-میانه به پارس‌آباد مغان و سپس کشورهای حوزه قفقاز عنوان کرد و گفت: «در صورت تأمین منابع مالی موردنیاز، این مسیر در آینده می‌تواند به یکی از مهم‌ترین کریدورهای ترانزیتی شمال‌غرب ایران تبدیل شود.»

راه‌آهن اردبیل دروازه ترانزیت بین‌المللی

راه‌آهن میانه-اردبیل از منظر فنی یکی از پیچیده‌ترین پروژه‌های ریلی کشور محسوب می‌شود. این خط ریلی به طول حدود ۱۷۵ کیلومتر در منطقه‌ای کوهستانی و با شرایط توپوگرافی دشوار احداث شده و اجرای آن نیازمند فناوری‌های پیچیده مهندسی، عملیات سنگین عمرانی و مطالعات گسترده ژئوتکنیکی بوده است. در طول این مسیر، ۲۹ پل بزرگ، ده‌ها سازه خاص مهندسی و حدود ۳۴ کیلومتر تونل و گالری احداث شده که نشان‌دهنده ابعاد فنی و مهندسی کم‌نظیر پروژه است. کارشناسان حوزه حمل‌ونقل، این مسیر را یکی از فنی‌ترین طرح‌های ریلی کشور توصیف می‌کنند؛ پروژه‌ای که اجرای آن به دلیل شرایط خاص زمین‌شناسی، عبور از مناطق سخت‌گذر و پیچیدگی‌های سازه‌ای، زمان‌بر و پرهزینه بوده است.

> در دولت چهاردهم روند تکمیل پروژه شتاب بیشتری گرفت و طی حدود ۱۸ ماه گذشته، حتی در شرایط دشوار اقتصادی و محدودیت‌های ناشی از وضعیت خاص کشور، فعالیت‌های اجرایی بدون توقف ادامه یافت

اهمیت راهبردی این ابرپروژه زمانی بیشتر آشکار می‌شود که ظرفیت‌های اقتصادی استان اردبیل مورد توجه قرار گیرد. این استان در حوزه کشاورزی، صنایع تبدیلی، معادن، تجارت مرزی و گردشگری از ظرفیت‌های قابل توجهی برخوردار است و اتصال آن به شبکه ریلی کشور می‌تواند زمینه‌ساز جهش اقتصادی در منطقه شود. براساس برآوردهای انجام‌شده، این مسیر قابلیت جابه‌جایی سالانه حدود ۲.۵ میلیون تن بار و ۶۰۰ هزار مسافر را دارد؛ ظرفیتی که می‌تواند نقش مؤثری در کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل، افزایش بهره‌وری اقتصادی و توسعه مبادلات تجاری ایفا کند. همچنین توسعه حمل‌ونقل ریلی موجب کاهش مصرف سوخت، کاهش استهلاک جاده‌ها، افزایش ایمنی سفرها و مدیریت بهینه ترافیک جاده‌ای خواهد شد. از سوی دیگر، اتصال اردبیل به شبکه ریلی سراسری می‌تواند تحولی جدی در صنعت گردشگری استان ایجاد کند. اردبیل سالانه میزبان میلیون‌ها گردشگر داخلی و خارجی است و دسترسی ریلی، امکان سفر ارزان‌تر، ایمن‌تر و آسان‌تر را برای مسافران فراهم می‌کند؛ موضوعی که می‌تواند به افزایش ورود گردشگران و رونق اقتصاد خدماتی استان منجر شود. کارشناسان معتقدند راه‌آهن اردبیل صرفاً یک پروژه استانی نیست، بلکه بخشی از زیرساخت راهبردی کشور در کریدور بین‌المللی شمال-جنوب به شمار می‌رود.

عبور ریل از کوهستان‌های سخت‌گذر شمال‌غرب

موقعیت ژئوپلیتیکی استان اردبیل، همجواری با جمهوری آذربایجان و نزدیکی به کشورهای حوزه قفقاز، اهمیت مسیر ریلی میانه-اردبیل را در معادلات ترانزیتی و تجاری منطقه دوچندان کرده است. در همین راستا، بهره‌برداری از این کریدور ریلی می‌تواند بستر انتقال کالا از خلیج‌فارس به بنادر روسیه و اروپای شرقی را از طریق شمال‌غرب ایران فراهم کند؛ موضوعی که علاوه بر رونق گمرکات مرزی، زمینه جذب سرمایه‌گذاری، توسعه صنایع وابسته، افزایش اشتغال و تقویت جایگاه اردبیل در شبکه حمل‌ونقل بین‌المللی را فراهم خواهد کرد. پروژه‌ای راهبردی به طول ۱۷۵ کیلومتر که شامل ۳۵ درصد منطقه کوهستانی و سخت‌گذر، ۴۵ درصد تپه ماهور و ۲۰ درصد دشت استاین پروژه ریلی به دلیل عبور از مناطق کوهستانی و سخت‌گذر، یکی از پیچیده‌ترین طرح‌های ریلی کشور به‌شمار می‌رود. در عین حال، مرتفع‌ترین پل ریلی کشور به ارتفاع ۸۱ متر، ۲۷ کیلومتر تونل و بازگشایی هفت کیلومتر گالری از دیگر مشخصات فنی این پروژه به شمار می‌رود که تکمیل و احداث آن را در زمره دشوارترین پروژه‌های اجرایی کشور قرار داده است.

مهم‌ترین شاخص‌های راهبردی راه‌آهن میانه-اردبیل

مدت اجرای پروژه	۲۲ سال؛ عبور از چالش‌های مالی، فنی و مدیریتی تا بهره‌برداری نهایی
مشخصات فنی	خط ریلی ۱۷۵ کیلومتری با ۲۹ پل بزرگ، حدود ۳۴ کیلومتر تونل و گالری در مسیر کوهستانی
آغاز بهره‌برداری	حرکت نخستین قطار مسافری اردبیل-مشهد با ظرفیت ۲۷۰ مسافر و اتصال استان به شبکه ریلی سراسری
ظرفیت حمل‌ونقل	قابلیت جابه‌جایی سالانه حدود ۲.۵ میلیون تن بار و ۶۰۰ هزار مسافر
نقش اقتصادی و تجاری	آغاز صادرات ریلی از مرز رازی به ترکیه، کاهش هزینه حمل‌ونقل و تقویت تجارت منطقه‌ای
اهمیت راهبردی	تبدیل اردبیل به محور لجستیکی شمال‌غرب و بخشی از کریدور بین‌المللی شمال-جنوب و قفقاز

فراخوان مناقصه عمومی
نوبت دوم
توجه: اعلام آمادگی جهت شرکت در این مناقصه صرفا به‌صورت الکترونیکی(توکن) و از طریق سامانه ستاد به نشانی www.setadIran.ir می‌باشد.
مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره م م/۰۵/۰۰۴۳
مربوط به مرمت و بهسازی محوطه چاه ۳۹۵ اهواز
شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب
الف- شرح مختصر خدمات
تخریب تسطیح عملیات خاکی اجرای شن مخلوط شن ریزی سپتیک ساختمان پ دستگاه حفاری لوله کشی گاز احداث آبرو بتنی احداث پل آبرو بتنی خارج از محوطه سنگ کاری سمت ۱۷ متری احداث گودال بتنی /بلوکی احداث فنداسیون بتنی مخزن سوخت و موتور برق کارگذاری لوله ۱۲ اینچ زهکش حوضچه چاه تغییر و اجرای سرباره تجهیز و برچیدن کارگاه
ب- محل اجرای خدمات و مدت انجام کار
محل اجرای خدمات در ۲۰ کیلومتری اهواز و مدت انجام آن ۶ماه می‌باشد.
ج- برآورد کارفرما
برآورد کارفرما جهت انجام خدمات ۳۷۹,۶۸۰,۲۹۰,۲۱۴/- ریال و تعدیل پذیر می‌باشد.
د-شرایط مناقصه‌گران متقاضی
- داشتن ظرفیت آزاد(تعدادی و ریالی) در رشته مربوطه
- مناقصه‌گران دارای حداقل پایه ۵ گرایش ساختمان و ابنیه- در تعیین برنده مناقصه و در شرایط برابر،اولویت با شرکت‌های بومی استانی می‌باشد.- توانایی ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۱۰,۷۱۴,۵۳۴,۰۱۹/- ریال که بایستی به یکی از دو صورت زیر ارائه گردد:
الف: ارائه رسید وجه صادره از سوی حسابداری کارفرما مبنی بر واریز مبلغ فوق‌الذکر به شماره حساب IR۹۴۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۱۶۰۴۰۲۲۰۶۷ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران شعبه مرکزی جمهوری اسلامی ایران - اهوازکد - حساب - به‌نام شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب
ب: ارائه ضمانت‌نامه بانکی به میزان مبلغ فوق‌الذکر طبق فرم نمونه که ابتدا برای مدت (۹۰روز) معتبر بوده وپس از آن نیز با اعلام کارفرما برای مدت (۹۰ روز) دیگر قابل تمدید باشد.
- توانایی ارائه ۵٪ مبلغ پیمان (درصورت برنده شدن) به‌عنوان تضمین انجام تعهدات- مناقصه‌گر جهت تحویل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار علاوه بر بارگذاری تصویر تضمین از طریق سامانه لازم است به‌صورت حضوری به دفتر کمیسیون مناقصات در اهواز، کوی فدائیان اسلام مجتمع تندگویان، واقع در روبه‌روی بلوک دو، ساختمان طرحهای راه و ساختمان در مهلت مقرر مراجعه و تضمین را تسلیم نمایند.
توجه: ضمانت‌نامه فرآیند ارجاع کار و انجام تعهدات صادره توسط بانک‌های پاسارگاد و سپه قابل پذیرش نمی‌باشد.
هـ-محل و مهلت دریافت مدارک مناقصه‌گران
از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت به‌عمل می‌آید ظرف مهلت مقرر در این فراخوان جهت دریافت اسناد و اعلام آمادگی از طریق سامانه ستاد و به نشانی www.setadIran.ir مراجعه نمایند تا ارزیابی‌های لازم وفق آیین‌نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات(ارزیابی ساده) بر روی مدارک ارسالی مناقصه‌گران به‌عمل آید.
-مهلت اعلام آمادگی: به‌صورت الکترونیکی (غیرحضوری) از ساعت ۸:۰۰ تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۱ لغایت ساعت ۱۹:۰۰ تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۰
محل، زمان تحویل و گشایش پیشنهادها
متقاضیان مکلفند پیشنهادات خود را حداکثر تا ساعت ۱۲:۳۰ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۴ به‌صورت الکترونیکی و از طریق سامانه ستاد تسلیم نمایند. ضمناً پیشنهادات در ساعت ۰۸:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۷ گشایش و قرائت خواهد شد و حضور نماینده مناقصه‌گران با معرفی‌نامه و کارت شناسایی معتبر بلامانع است.همچنین مناقصه‌گران می‌بایست ضمن بارگذاری الکترونیکی تصویر تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار در سامانه تا ساعت ۱۲:۳۰ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۴ اصل تضمین مذکور را به‌صورت فیزیکی به کمیسیون مناقصات شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در آدرس: اهواز کوی فدائیان اسلام، مجتمع تندگویان، واقع در روبه‌روی بلوک دو، ساختمان سابق طرح‌های راه و ساختمان تسلیم نمایند.
همزمان ارائه معرفی‌نامه و کارت ملی برای متقاضیان شرکت در مناقصه و نمایندگان شرکت‌ها در همه مراحل لازم و ضروری می‌باشد.
تذکر: حسب مورد ارائه یک نسخه اصلی از اساسنامه شرکت‌ها، آگهی تأسیس، آخرین تغییرات ثبتی و هرگونه گواهی مبنی بر واجد شرایط بودن شرکت مطابق با مفاد آگهی الزامی می‌باشد.
شناسه ۲۱۸۸۱۴۲ http://iets.mporg.ir WWW.NISOC.IR
امور حقوقی و قراردادها - شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
نوبت دوم
شماره: 04083800430108 DT1
تقاضای شماره: 08-38-0430108 / خرید ۱ قلم PACKING UNIT BODY 10 IN
(مناقصه عمومی مرحله اول) (خرید کالای داخلی- واحد لوله و حفاری)
شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب
شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب در نظر دارد کالای مورد نیاز خود را مطابق جدول زیر به‌صورت فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) تأمین نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه، از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

شماره قلم	شرح قلم	مقدار کالا	واحد	شماره فراخوان در سامانه ستاد	مبلغ تضمین
۱	"P/F "HYDRIL" BLOWOUT PREVENTERS TYPE "GK "PARTS FOR "HYDRIL" BLOWOUT PREVENTERS TYPE "GK LOCATION: DRILLING MOVEABLE PISTON INDICATOR BUSHING FOR 5000 LB API MAXIMUM SPR 10 IN. BODY PACKING UNIT SYNTHETIC RUBBER FIRST_7_DIGIT_OF_IRAN-"CODE:5582600,NAFT CODE.5582600555551194 P/F "HYDRIL" BLOWOUT PREVENTERS TYPE "GK "PARTS FOR "HYDRIL" BLOWOUT PREVENTERS TYPE "GK LOCATION: DRILLING MOVEABLE PISTON INDICATOR BUSHING FOR 5000 LB API MAXIMUM SPR 10 IN. BODY PACKING UNIT SYNTHETIC RUBBER FIRST_7_DIGIT_OF_IRANCODE:5582600,NAFT CODE:5582600555551194	۶	NO	[illegible]	[illegible]

لذا کلیه مناقصه‌گرانی که فعالیت آنها مرتبط با شرح کالای مورد درخواست می‌باشد می‌توانند ظرف مدت ۱۴ روز از چاپ آگهی نوبت دوم با مراجعه به سامانه تدارک الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir، نسبت به چاپ و تکمیل فرم های شماره ۱و۲ شامل تعهدنامه ارائه کالا و خدمات پس از فروش، اقدام نمایند و می‌بایست ظرف مدت ۱۴روز پس از اتمام مهلت اولیه، نسبت به بارگذاری فرم‌های مذکور به‌همراه مدارک و مستندات تکمیلی مطابق با استانداردهای شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب و براساس موارد مندرج در جدول ارزیابی کیفی (برای معاملات کمتر از بیست برابر نصاب معاملات متوسط) در سامانه ستاد اقدام نمایند.
▪ شرط دریافت اسناد مناقصه توسط مناقصه‌گران کسب امتیاز حداقل ۶۰ از ۱۰۰ در ارزیابی کیفی می‌باشد. "دریافت امتیاز مذکور براساس شاخص های اعلام شده در جدول ارزیابی کیفی می‌باشد."
▪ اسناد و مدارک مناقصه پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوت‌نامه، از طریق سامانه ستاد در دسترس مناقصه گران واجد شرایط قرار خواهد گرفت.
▪ با وصول حداقل فقره پیشنهاد معتبر در موعد زمان‌بندی مناقصه گشایش پاکات انجام می شود.
▪ کلیه مدارک ارزیابی کیفی در قالب یک فایل PDF در سامانه ستاد بارگذاری گردد. ضمناً مدارک به‌صورت دسته‌بندی شده و منطبق با شاخص‌های اعلام شده (توان مالی/ ارزیابی و تجارب قبلی/ استانداردها) بارگذاری گردند.
شناسه ۲۱۸۷۰۸۸
واحد حفاری و لوله اداره تدارکات خرید کالای داخلی(تلفن ۰۶۱-۳۴۱-۲۲۲۴۲)

ابلاغ آگهی
دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ایران
بدین‌وسیله به‌اطلاع **خانم فهیمه میرزائی فرزند احمد** پرستار رسمی در دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ایران می‌رساند؛ نظر به اینکه رأی قابل پژوهش شماره ۷۲۱ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۳ هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان دانشگاه علوم پزشکی ایران مبنی بر اخراج از دستگاه متبوع صادر گردیده و هیچ‌گونه نشانی از ایشان در دسترس نمی‌باشد. لذا مشارالیها در صورت اعتراض به رأی صادره حداکثر ظرف مدت سی روز از تاریخ آگهی فوق می‌توانند به مدیریت توسعه و سرمایه انسانی دانشگاه مراجعه نمایند.
هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری دانشگاه علوم پزشکی ایران

تمدید فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه گران به شماره ۱۴۰۵/۱۳
نوبت اول
وزارت نیرو شرکت سهامی برق منطقه‌ای کرمان
پیرو آگهی‌های مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۹و ۱۴۰۵/۰۲/۲۰ در روزنامه امروز، شرکت سهامی برق منطقه‌ای کرمان (به‌عنوان دستگاه مناقصه‌گزار) درنظر دارد نسبت به تمدید ارزیابی کیفی (تهیه لیست کوتاه) جهت انجام خدمات بهره‌برداری، نگهداری و نظافت از پستهای انتقال و فوق توزیع مناطق دو گانه استان کرمان منطقه یک شامل نواحی (کرمان، زرند، بم وکهنوج) و منطقه دو شامل نواحی (رفسنجان، جیرفت و عنبرآباد، سیرجان و شهربابک و بافت) به‌شماره ثبت ۲۰۰۵۰۰۱۴۰۶۰۰۰۰۰۸ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نماید لذا تاریخ‌های مهلت دریافت مدارک استعلام ارزیابی کیفی و مهلت بارگذاری اسناد و مدارک درخواستی به‌شرح ذیل تمدید می‌گردد و کلیه مراحل برگزاری ارزیابی کیفی از دریافت اسناد و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا تهیه لیست پیشنهاد دهندگان دارای صلاحیت از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است پیشنهاد دهندگان درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند.
لذا از کلیه شرکت‌های واجد شرایط مرتبط با موضوع فوق‌الذکر که مایل به شرکت در ارزیابی کیفی هستند به‌شرح ذیل دعوت می‌گردد.
۱-آخرین مهلت دریافت مدارک استعلام ارزیابی کیفی از سامانه: ساعت ۱۰صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۳
۲-آخرین مهلت بارگذاری اسناد به‌همراه اسناد و مدارک درخواستی حداکثر تا ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۷
۳- بابت دریافت اسناد ارزیابی وجهی اخذ نخواهد شد.
۴- سایر شرایط و اطلاعات مربوط به فراخوان در اسناد استعلام ارزیابی کیفی موجود می‌باشد.
- به مدارک و اسناد فاقد امضا، مخدوش و غیر مستند ترتیب اثر داده نخواهد شد و پس از بررسی اسناد و مدارک بارگذاری شده در چارچوب ضوابط و مقررات از شرکت‌های واجد شرایط برای دریافت اسناد مناقصات دعوت به‌عمل می‌آید. بدیهی است بارگذاری مدارک هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان جهت شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.
- دارا بودن گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری حداقل پایه ۴ در رشته نیرو از سازمان برنامه وبودجه کشور(معتبر که از تاریخ انقضای آن نگذشته باشد) جهت شرکت درارزیابی کیفی الزامی است.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد ارزیابی مندرج است.
ضمنا این آگهی در سایت اینترنتی به آدرس های http://iets.mporg.ir، www.krec.co.ir و WWW.Tavanir.org.ir در دسترس می‌باشد.
شناسه:۲۱۹۱۳۴۹
روابط عمومی شرکت سهامی برق منطقه‌ای کرمان

IRAN DAILY 1877
www.newspaper.iran-daily.com
ایران