

## ماشین وارداتی

بامو سری ۷ هم آمد



پس از سال‌ها سکوت در بازار خودروهای فوق‌لوکس، حالا خبر رسیده که قفل‌های کمربک برای ورود بامو و سری ۷ باز شده است. یک شرکت واردکننده موفق به اخذ مجوز رسمی برای نسل جدید بامو و سری ۷ (مدل 735i) شد تا پس از یک غیبت طولانی، جاده‌های ایران دوباره طعم تکنولوژی ۲۰۲۶ را بچشند. قلب این غول آلمانی، پیش‌ران ۳ لیتری شش‌سیلندر B58 است که با یک سیستم هیبرید خفیف ۴۸ ولتی پیوند خورده است. این قلب تپنده، قدرتی را از طریق یک گیربکس ۸ سرعته استپ‌ترونیک به چرخ‌های عقب منتقل می‌کند. نقطه قوت این پیش‌ران، در دسترس بودن حداکثر گشتاور در دورهای پایین است که شتابی روان را برای این سدان سنگین فراهم می‌کند. همچنین، بهره‌گیری از سیستم تعلیق بادی تطبیقی در هر دو محور، سواری بسیار نرم را برای جاده‌های ناهموار ایران نوید می‌دهد. هرچند هزینه بالای نگهداری این سیستم پیچیده در درازمدت، می‌تواند برای مالکان ثانویه یک چالش اقتصادی باشد. درنمای ظاهری، بامو با جل‌پنجره عظیم «Conic Glow» و چراغ‌های دوتکه، مرزهای سنت را شکسته است. این طراحی جسورانه در شب‌ها امضای نوری منحصربه‌فردی می‌سازد که ایهت خودرو را به رخ می‌کشد. با ورود به کابین، نوار کریستالی درخشان و نمایشگر منحنی بزرگ، شما را در دنیای iDrive غرق می‌کنند. اما در این میان، یک چالش ارگونومیک وجود دارد. در دنیای لمسی جدید بامو حتی برای ساده‌ترین تنظیمات تپویه، باید در میان منوهای پیچیده جست‌وجو کرد که شاید برای رانندگان کمی کلافه‌کننده باشد. در نهایت، موفقیت این پروژه در گرو ایجاد زیرساخت‌های خدماتی مناسب توسط این شرکت واردکننده خواهد بود تا تأمین قطعات و دانش فنی این غول پیشرفته به درستی مدیریت شود.

## عرضه خودرو توسط خودروسازان و واردکنندگان زیر ذره‌بین

# اتاق فرمان صمت برای مدیریت فروش

«سامانه یکپارچه رصد، پایش و کنترل فرآیند فروش خودرو» راه‌اندازی شد

## گزارش

گروه خودرو

ضرورت ایجاد شفافیت، عدالت در عرضه و نظارت پیشگیرانه، این سامانه جهت اجرا و بهره‌برداری عملیاتی به تمامی شرکت‌ها ابلاغ شده است. «مدیرکل دفتر خودرو وزارت صمت با اشاره به الزامات این ابلاغیه تصریح کرد: «همه شرکت‌های تولیدکننده و واردکننده موظفند تمامی مراحل فرآیند فروش را صرفاً از طریق این سامانه ثبت و مدیریت کنند. دیگر هیچ مسیری موازی برای فروش خودرو پذیرفته نیست. مسئولیت حقوقی و کیفری ناشی از هرگونه مغایرت، عدم ثبت یا کتمان اطلاعات در سامانه، مستقیماً بر عهده مدیرعامل و اعضای هیأت مدیره آن شرکت خواهد بود. این سامانه، بستر اصلی ارزیابی عملکرد شرکت‌ها در حوزه عرضه خودرو محسوب می‌شود و استمرار برخورداری از تسهیلات دولتی، اعطای سهمیه‌های ارزی و صدور مجوزهای تولید یا واردات، منوط به تأیید وضعیت شرکت در سامانه مذکور خواهد بود.» مدیرکل دفتر خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت در ادامه با تأکید بر فوریت اجرای این ابلاغیه، اظهار کرد: «شرکت‌ها موظفند با قید فوریت نسبت به تجهیز زیرساخت‌ها و آموزش کاربران ذریبظ اقدام کرده و گزارش آغاز بهره‌برداری عملیاتی را به این دفتر ارسال کنند.» ضمیمی در پایان با اشاره به عواقب تخلفی از این دستورالعمل، هشدار داد: «هرگونه استنکاف از اجرای این ابلاغیه یا تغلل در بارگذاری داده‌ها به عنوان تخلف از الزامات قانونی تلقی شده و مراتب جهت اتخاذ تدابیر مقتضی و برخورد قانونی به سازمان بازرسی کل کشور و مراجع قضایی منعکس خواهد شد.»



طبق این ابلاغ به خودروسازان و واردکنندگان، وزارت صمت تصمیم به شفاف‌سازی نحوه فروش خودرو گرفته تا جلوی واسطه‌گری، رانت و تخلفات احتمالی در زمینه عرضه خودرو گرفته شود

نقطه پایان فروش غیرشفاف مدیرکل دفتر خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت، از ابلاغ الزام بهره‌برداری از «سامانه یکپارچه رصد، پایش و کنترل فرآیند فروش خودرو» به تمامی شرکت‌های خودروساز و واردکنندگان خودرو خبر داد. به گزارش اقتصادآنلاین، مهدی ضمیمی با تأکید بر اجرای تکالیف قانونی محوله، اظهار کرد: «با عنایت به الزام صریح سازمان بازرسی کل کشور مبنی بر



## بررسی علل تشکیل سامانه رصد

سامانه رصد فروش خودرو که با نظارت مستقیم وزارت صمت راه‌اندازی شده، پیش از آنکه یک تغییر ساده در روند ثبت‌نام خودرو باشد، نشانه بازگشت دولت به کنترل جدی‌تر نحوه عرضه خودرو است. در سال‌های اخیر، عرضه خودرو بارها شاهد بی‌نظمی، اختلاف شدید قیمت کارخانه و بازار آزاد، فروش محدود و همچنین اعتراض خریداران نسبت به تأخیر در تحویل خودروها بوده است. حالا وزارت صمت تلاش می‌کند با متمرکز کردن اطلاعات فروش، رفتار خودروسازان و واردکنندگان را دقیق‌تر زیر نظر بگیرد. بر اساس این سیاست، دولت می‌خواهد خودروساز و واردکنندگان دیگر نمی‌توانند خارج از چارچوب تعیین‌شده اقدام به فروش گسترده یا عرضه محدود و سلیقه‌ای کنند. دولت می‌خواهد بدانند چه تعداد خودرو عرضه می‌شود، به چه افرادی فروخته می‌شود و روند تحویل چگونه انجام می‌گیرد. در واقع سامانه



جیلی EX2 با شعاع حرکتی ۴۶۰ کیلومتر به روزرسانی شد

## پرفروش‌ترین خودروی برقی چین در راه بازار

قد‌رتمندی همچون Wuling و BYD Seagull به آن نیاز داشت.

در بخش قوای فنی، جیلی ترجیح داده ترکیب برنده خود را تغییر ندهد. نسخه‌های اقتصادی از موتور ۵۸ کیلووات (۷۸ اسب‌بخاری) و نسخه‌های گران‌تر از موتور ۸۵ کیلووات (۱۱۴ اسب‌بخاری) بهره می‌برند که همگی روی محور عقب نصب شده‌اند. یکی از بزرگ‌ترین برتری‌های مهندسی EX2 که در بررسی‌های فنی خودروبانک نیز خنک‌کاری مایع باتری به صورت استاندارد در تمام تیپ‌هاست. برخلاف بسیاری از رقبای اقتصادی که برای کاهش هزینه‌ها از خنک‌کاری هوا استفاده می‌کنند، جیلی با این استراتژی، عمر مفید و کارایی باتری را در شرایط مختلف آب‌وهوایی تضمین کرده است. علاوه بر این، در بخش شاسی و تعلیق، جیلی با استفاده از سیستم تعلیق مستقل چنداتصال (Multi-Link) در محور عقب، یک سروگردن بالاتر از رقبای خود قرار گرفته است؛ جایی که اکثر رقبای هم‌چنان از اکسل‌های ساده‌تر پیچشی استفاده می‌کنند که سواری را خشک و پرتوان می‌کند. ترکیب ابعاد ۴.۱۳ متری خودرو با فاصله محوری ۲.۶۵ متری، فضای داخلی قابل قبولی را برای یک هاچ‌بک فراهم کرده که همین موضوع در کنار کیفیت ساخت بدنه، EX2 را به گزینه‌ای کاربردی برای خانواده‌های جوان تبدیل کرده است.

## ارتقای چشمگیر در پیمایش

در نگاه اول، فیس لیفت جدید EX2 تغییرات ساختاری انقلابی را تجربه نکرده، اما جیلی با هوشمندی روی جزئیات تمرکز کرده است. استفاده از لوگوهای جدید برند کالکسی و طراحی به‌روز قالب‌های آیرودینامیک، ظاهری مدرن‌تر به این خودرو بخشیده است. اما جذاب‌ترین بخش این به‌روزرسانی، ارتقای کیبج باتری‌هاست. حالا مشتریان می‌توانند بین دو کیبج باتری LFP با ظرفیت ۳۵ و ۴۷ کیلووات‌ساعت انتخاب کنند که به ترتیب بردهای حرکتی ۳۶۰ و ۴۶۰ کیلومتر را در چرخه استاندارد CLTC ارائه می‌دهند. این افزایش برد، دقیقاً همان ارتقاء می‌باشد که جیلی برای حفظ فاصله با رقبای

## قیمتی رقابتی

ثبت‌آمار فروش ۳۴،۷۲۷ دستگاه در آوریل ۲۰۲۶ نشان می‌دهد که عطش بازار برای این محصول هنوز فروکش نکرده است. با اینکه قیمت نسخه فیس‌لیفت هنوز رسماً اعلام نشده، اما با توجه به بازه قیمتی ۶۸ تا ۸۷ هزار یوان (۱۳ تا ۱۶ هزار دلار) مدل فعلی، می‌توان انتظار داشت جیلی با دیگر با قیمتی تهاجمی به میدان بیاید.

## ترجمه

یاسمن صادقی شیرازی

گروه خودرو

## تجدید آگهی مناقصه (عمومی یک مرحله‌ای)

نوبت اول

شماره ۴۰۴/۰۸۰

**شرکت فجر انرژی خلیج فارس** در نظر دارد مناقصه تأمین، حمل و تحویل ماده شیمیایی آب ژاول به شماره درخواست خرید ۰۴۴۸۹۴۷، مورد نیاز مجتمع خود را واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، بندر امام خمینی (ره) سایت ۲ از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای بدون ارزیابی کیفی به اشخاص توانمند و واجد شرایط در این زمینه واگذار نماید.

مناقصه‌گران می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس: خوزستان - بندر امام خمینی (ره) - منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی - شرکت فجر انرژی خلیج فارس - سایت ۲ - کدپستی: ۰۶۳۵۶۱۷۸۷۲۱ - صندوق پستی: ۱۱۷ - تلفن: ۰۶۱۵۲۱۷۱۳۹۷، ۰۶۱۵۲۱۲۱۹۰۸ و ۰۶۱۵۲۱۷۱۴۰۱ دبیرخانه کمیسیون معاملات مراجعه نمایند.

روابط عمومی شرکت فجر انرژی خلیج فارس

## آگهی مزایده (عمومی یک مرحله‌ای)

نوبت اول

شماره ۴۰۵/۰۰۷

**شرکت فجر انرژی خلیج فارس** در نظر دارد مزایده فروش روغن‌های سوخته و مستعمل به همراه بشکه فلزی ترانس، ادوات دوار و توربین به مقدار تقریبی ۱۵۰ تن، واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، بندر امام خمینی (ره) سایت ۲ از طریق مزایده عمومی یک مرحله‌ای به اشخاص توانمند و واجد شرایط در این زمینه واگذار نماید.

مزایده‌گران می‌توانند جهت دریافت اسناد مزایده به آدرس: خوزستان - بندر امام خمینی (ره) - منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی - شرکت فجر انرژی خلیج فارس - سایت ۲ - کدپستی: ۰۶۳۵۶۱۷۸۷۲۱ - صندوق پستی: ۱۱۷ - تلفن: ۰۶۱۵۲۱۷۱۳۹۷، ۰۶۱۵۲۱۲۱۹۰۸ و ۰۶۱۵۲۱۷۱۴۰۱ دبیرخانه کمیسیون معاملات مراجعه نمایند.

روابط عمومی شرکت فجر انرژی خلیج فارس

## آگهی پذیره نویسی افزایش سرمایه

شرکت داده پرداز ایران (سهامی عام) ثبت شده به شماره ۵۲۶۶۷

شناسه ملی ۱۰۱۰۰۹۷۸۱۲۹

به‌اطلاع می‌رساند به استناد مصوبه مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت داده‌پردازی ایران (سهامی عام)، مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۱ و مجوز شماره ۰۲۲۴/۱۴۲۶۵۱۷/۴۴ مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۲ سازمان بورس و اوراق بهادار، مقرر گردید سرمایه شرکت از طریق صدور سهام جدید تا مبلغ ۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به مبلغ ۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال، منقسم به تعداد ۵,۸۰۰,۰۰۰ سهم ۱,۰۰۰ ریالی به شرح زیر افزایش یابد:

۱) سرمایه فعلی شرکت: ۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

۲) مبلغ افزایش سرمایه: ۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

۳) مبلغ سرمایه پس از افزایش: ۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

۴) ارزش اسمی هر سهم: ۱,۰۰۰ ریال

۵) تعداد سهام عرضه شده: تعداد سهام قابل پذیره نویسی ۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ سهم

۶) نوع سهم: عادی با نام

۷) محل افزایش سرمایه: افزایش سرمایه شرکت ۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال از محل مطالبات حال شده سهامداران و آورده نقدی

۸) موضوع افزایش سرمایه: بهبود ساختار مالی، توسعه فعالیت‌ها و حفظ سرمایه در گردش

۹) به هر صاحب سهم، در ازای هر ۱۰۰ سهم متعلقه در تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۱ تعداد ۱۰۰ حق تقدم خرید سهم جدید تعلق می‌گیرد. بدیهی است تعداد دقیق سهام و حق تقدم‌های متعلقه هر سهم در گواهی‌نامه حق تقدم محاسبه و به سهامداران اعلام خواهد شد.

۱۰) با عنایت به دستورالعمل بندهای ۳،۲،۱ و ۵ ماده ۱۹ قانون تأمین مالی تولید و زیرساخت‌ها مصوب ۱۴۰۳/۰۴/۱۱ هیأت‌مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار و وفق بند ۲ ماده ۷ قانون بازار اوراق بهادار مصوب ۱۳۸۴، در مورد شرکت‌های ثبت شده نزد سازمان بورس و اوراق بهادار ارسال گواهی‌نامه حق تقدم خرید سهام جدید به‌صورت الکترونیکی و با استفاده از سامانه ارتباطی شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه صورت می‌گیرد. از این رو سهامدارانی که تاکنون در سامانه سجام ثبت‌نام نکرده‌اند، جهت دریافت گواهی حق تقدم و مشارکت در افزایش سرمایه شرکت نسبت به ثبت‌نام در سامانه سجام اقدام نمایند.

سهامداران متقاضی دریافت پستی گواهی‌نامه حق تقدم خرید سهام موظفند حداکثر ظرف پنج روز پس از تاریخ انتشار آگهی، تقاضای مکتوب خود را جهت دریافت پستی گواهی‌نامه به آدرس تهران - خیابان کریم خان - خیابان استاد نجات الهی - نیش لیاف - شماره ۱۶۴ - کدپستی ۱۵۹۸۷۵۵۵۱۳ ارسال نموده و هزینه خدمات پستی را بر عهده بگیرند.

۱۱) مهلت استفاده از حق تقدم در خرید سهام جدید، ۳۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی می‌باشد.

۱۲) سهامداران محترمی که تمایل به استفاده از حق تقدم خود دارند و به موجب گواهی حق تقدم خرید سهام جدید مندرج در سامانه، فاقد مطالبات بوده و یا مطالبات آنان، بهای سهام جدید را تأمین نمی‌کنند، باید ظرف مهلت مقرر یا مراجعه به «درگاه یکپارچه ذینفعان بازار سرمایه» به آدرس <https://ddn.csdiran.ir> ضمن اعلام موافقت یا تبدیل مطالبات به سرمایه در سامانه مذکور، بهای سهام یا مابه‌التفاوت آن را به حساب معرفی شده توسط شرکت سپرده‌گذاری مرکزی واریز نمایند. سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه موظف است مبالغ ارزش اسمی حق تقدم‌های دریافتی را مطابق سیستم تسویه بانکی کشور، به حساب زیر واریز نماید:

حساب شماره ۲۳۴۰۲۱۷۸۷۲۴ به نام شرکت داده‌پردازی ایران سهامی عام، نزد بانک رفاه کارگران شعبه سپهبد قرنی

سهامدارانی که به موجب گواهی‌نامه حق تقدم خرید سهام جدید مندرج در سامانه یاد شده، دارای مطالبات به میزان بهای سهام جدید می‌باشند، باید ظرف مهلت مقرر اعلام موافقت خود را با تبدیل مطالبات به سرمایه

هیأت‌مدیره شرکت داده پرداز ایران (سهامی عام)