بورس

بازگشت خریداران به تالار شیشه‌ای

بازار سرمایه در نخستین روز کاری هفته با صعودی هماهنگ و فراگیر، نشانه‌ای روشن از بازگشت تقاضا به تابلو معاملات نشان داد. شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات شنبه با رشد بیش از ۷۰ هزار واحدی به سطح ۳ میلیون و ۸۳۱ هزار واحد رسید و بازدهی حدود ۱.۸ درصدی را ثبت کرد. همزمان شاخص هم‌وزن نیز با افزایش حدود ۳۰ هزار واحدی در ارتفاع ۹۹۹ هزار واحد ایستاد؛ اتفاقی که نشان می‌دهد موج تقاضا تنها محدود به نمادهای بزرگ و شاخص‌ساز نبوده و بخش وسیعی از بازار را دربر گرفته است. ترکیب معاملات دیروز بیش از هر چیز از برتری محسوس خریداران حکایت داشت. بخش عمده نمادهای بازار در محدوده مثبت معامله شدند و تنها درصد اندکی از سهم‌ها در مدار منفی قرار گرفتند. بر اساس آمارهای معاملاتی، ۹۶ درصد بازار سبزپوش بود؛ وضعیتی که معمولاً از توزیع گسترده نقدینگی و تقویت انتظارات مثبت در میان فعالان بازار خبر می‌دهد. در این میان، نمادهای «فملی»، «وبملت» و «شپنا» بیشترین اثر را بر رشد شاخص کل داشتند و نمادهایی چون «وصندوق»، «وبملت»، «خساپا»، «فملی» و «خودرو» در شمار پرتراکنش‌ترین سهم‌های روز قرار گرفتند. یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های معاملات امروز، ادامه ورود پول حقیقی به بازار سهام بود. داده‌ها نشان می‌دهد برای دومین روز متوالی جریان نقدینگی حقیقی در سمت خرید فعال بوده و بخشی از سرمایه‌گذاران خرد بار دیگر به بازار بازگشته‌اند. همزمان، از صندوق‌های درآمد ثابت، طلا و برخی صندوق‌های کالایی خروج پول ثبت شد و در مقابل، صندوق‌های سهامی و بخشی با ورود نقدینگی مواجه بودند؛ تغییری که می‌تواند نشانه افزایش ریسک‌پذیری معامله‌گران و بهبود نگاه آنها به آینده بازار باشد. بررسی صفوف خرید و فروش نیز برتری محسوس خریداران را تأیید می‌کند. ارزش صف‌های خرید در سطحی بسیار بالاتر از صف‌های فروش قرار گرفت و در پایان بازار، فاصله میان این دو به‌خوبی نشان می‌داد که دست بالا همچنان با تقاضاست. از نظر ارزش معاملات نیز بازار روزی پرتحرک را پشت سر گذاشت. ارزش معاملات خرد در سطوحی به‌مراتب بالاتر از روزهای کم‌رمق پیشین قرار گرفت و همین موضوع از افزایش مشارکت معامله‌گران و خروج بازار از فضای رکودی حکایت دارد. در همین حال، ارزش صف‌های خرید فاصله معناداری با صف‌های فروش داشت؛ موضوعی که بار دیگر بر برتری سمت تقاضا تأکید می‌کند. جریان ورود پول به صنایع مختلف نیز گسترده بود. معاملات دیروز بورس تهران تنها یک رشد مقطعی در نمادها نبود، بلکه مجموعه‌ای از نشانه‌های مهم را در خود داشت: رشد همزمان شاخص کل و هم‌وزن، سبزپوشی گسترده نمادها، برتری صفوف خرید و تداوم ورود پول حقیقی. اگر این روند در روزهای آینده هم حفظ شود، می‌توان گفت بازار سرمایه در حال بازیابی بخشی از اعتماد از دست‌رفته و بازگشت تدریجی به مدار تحرک است.

تغییر اولویت‌ها در شبکه جاده‌ای مانع اختلال در حمل کالا شد

کریدور روزهای خاص

حمل‌ونقل

گروه اقتصادی

در روزهای جنگ تحمیلی، زمانی که برخی زیرساخت‌های حمل‌ونقل کشور هدف حمله دشمن آمریکایی-صهیونی قرار گرفت و تهدید علیه مبادی اصلی ورود کالا افزایش یافت، مهم‌ترین اولویت دولت حفظ جریان تأمین و جلوگیری از اختلال در توزیع کالا بود. آنچه در این دوره مانع گسست زنجیره حمل شد، نه فقط باز ماندن جاده‌ها، بلکه بازتعریف مسیرها، فعال‌سازی کریدورهای جایگزین، ترمیم سریع نقاط آسیب‌دیده و جابه‌جایی اولویت‌ها در شبکه حمل‌ونقل کشور بود؛ مجموعه اقداماتی که باعث شد با وجود فشار جنگ تحمیلی، ورود و جابه‌جایی کالا، بویژه کالاهای اساسی، متوقف نشود.

حبیب جمشیدی، معاون دفتر امور عملیات راهداری، ماشین‌آلات و مدیریت بحران سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، در گفت‌وگو با «ایران» تأکید کرد که در دو جنگ تحمیلی اخیر، تأمین کالا با مشکل جدی مواجه نشد، زیرا زنجیره حمل‌ونقل حفظ شد. به گفته او، در شرایطی که تهدید علیه برخی مبادی اصلی کشور افزایش یافته بود، مجموعه‌ای از تمهیدات اجرایی به کار گرفته شد تا هم مسیرهای جایگزین فعال شوند و هم جریان حمل کالا از مرزها و بنادر به داخل کشور ادامه پیدا کند.

بر اساس این گزارش، شبکه راه‌های کشور حدود ۲۳۰ هزار کیلومتر برآورد می‌شود که بخشی از آن در قالب کریدورهای اصلی، بنادر جنوبی، پایانه‌های مرزی و مراکز اصلی تبادل کالا را به نقاط مختلف کشور متصل می‌کند. در این دوره، ۱۰ کریدور اصلی بیش از گذشته در کانون توجه قرار گرفتند و به محورهای اولویت‌دار برای جابه‌جایی کالا تبدیل شدند. هدف از این جابه‌جایی اولویت، آن بود که در صورت افزایش ریسک در برخی مبادی یا مسیرها، شبکه حمل‌ونقل بتواند با تکیه بر مسیرهای جایگزین، جریان تأمین را حفظ کند.

تخلیه مبادی پرریسک و فعال‌سازی مسیرهای جایگزین

به گفته جمشیدی، در روزهای آغاز جنگ رمضان، یکی از مهم‌ترین نگرانی‌ها وضعیت بنادر جنوبی بود؛ بنادری که سهم بالایی در ورود کالا به کشور دارند و هرگونه اختلال در فعالیت آنها می‌تواند زنجیره تأمین را با مشکل روبه‌رو کند. در همین چهارچوب، تخلیه سریع این مبادی و انتقال بار از مناطق در معرض تهدید در اولویت قرار گرفت. او با اشاره به همکاری رانندگان و فعالان این بخش گفت همین همراهی موجب شد در مرحله اول، بارهای موجود از مناطق پرریسک خارج شود و در مرحله بعد نیز راه‌ها برای ادامه حمل باز بماند.

در ادامه، سیاست حمل‌ونقل کشور براین مبنا تنظیم شد که برخی مسیرها و مبادی ورودی، متناسب با شرایط جدید، جای خود را به مسیرهای ایمن‌تر بدهند. به این ترتیب، بخشی از فشار حمل از مسیرهای پرخطر به کریدورهای جایگزین منتقل شد. این تغییر البته به معنای افزایش هزینه و طول مسیر در برخی محورهای حمل بود، اما در شرایط خاص مثل جنگ تحمیلی، اولویت اصلی حفظ جریان ورود کالا و جلوگیری از وقفه در انتقال آن به داخل کشور بود.

> در دوره جنگ تحمیلی، ۱۰ کریدور اصلی بیش از گذشته در کانون توجه قرار گرفتند و به محورهای اولویت‌دار برای جابه‌جایی کالا تبدیل شدند

خسارت به زیرساخت‌ها اما بدون توقف در زنجیره حمل

در جنگ ۱۲ روزه و نیز درگیری اخیر، بخشی از زیرساخت‌های حمل‌ونقل کشور هدف حمله قرار گرفت. طبق اعلام معاون دفتر امور عملیات راهداری، ماشین‌آلات و مدیریت بحران سازمان راهداری، در این دوره حدود ۳.۸ همت خسارت به زیرساخت‌های حمل‌ونقل وارد شد. همچنین ۴۰ دستگاه از ماشین‌آلات راهداری و حمل‌ونقل در حین عملیات آسیب دیدند و شماری از پل‌ها، تونل‌ها و راه‌های مواصلاتی نیز خسارت دیدند.

با این حال، به گفته جمشیدی، هدف حملات، ایجاد وقفه در ارتباطات و قطع زنجیره حمل‌ونقل بود، اما این هدف محقق نشد. او تأکید کرد که با وجود آسیب به برخی نقاط حساس، کارکرد شبکه راه و حمل‌ونقل حفظ شد و جابه‌جایی کالا ادامه یافت. به گفته او، یکی از عوامل اصلی در این زمینه، پیش‌بینی راه‌های جایگزین و آماده بودن تیم‌های راهداری برای مداخله فوری در مسیرهای آسیب‌دیده بود.

۱۰ کریدور در اولویت بهسازی

سازمان راهداری در دوره جدید، تمرکز خود را بر رفع گلوگاه‌ها و افزایش ایمنی در ۱۰ کریدور اصلی حمل‌ونقل کالا قرار داده است؛ کریدورهایی که به مرزها، بنادر و مراکز اصلی تجاری کشور منتهی می‌شوند و در شرایط خاص، نقش ستون فقرات شبکه تأمین را پیدا می‌کنند. به گفته جمشیدی، عملیات راهداری، بهسازی و رفع نقص‌های جاده‌ای در این محورهای اولویت‌دار از حدود دو ماه پیش آغاز شده و تا پایان سال ادامه خواهد داشت.

این رویکرد نشان می‌دهد که مدیریت بحران در بخش حمل‌ونقل تنها به واکنش لحظه‌ای محدود نمانده، بلکه به سمت تقویت زیرساخت‌های مسیرهای جایگزین نیز رفته است. به بیان دیگر، سیاست‌گذار تلاش کرده است تاب‌آوری شبکه حمل‌ونقل را نه فقط با ترمیم خسارت‌ها، بلکه با بازآرایی مسیرهای کلیدی افزایش دهد.

هزینه تغییر مسیرها

تغییر مبادی ورود و خروج کالا، طبعاً بدون هزینه نیست. جمشیدی با اشاره به اینکه در برخی موارد، جایگزینی مسیرهایی مانند محور پاکستان به جای برخی مبادی جنوبی، مسافت حمل را افزایش داده، گفت این تغییر می‌تواند بر کرایه حمل، مصرف سوخت، استهلاک کامیون‌ها و هزینه نهایی جابه‌جایی اثر بگذارد.

در واقع، بخشی از مدیریت بحران در حوزه حمل‌ونقل به همین تصمیم دشوار بازمی‌گردد: اینکه کشور برای حفظ پایداری تأمین کالا، بپذیرد برخی مسیرها طولانی‌تر و پرهزینه‌تر شوند، اما در عوض، زنجیره ورود و توزیع دچار گسست نشود.

آیا ناوگان فرسوده مانع شد؟

یکی از نگرانی‌های مطرح در چنین شرایطی، وضعیت ناوگان باری کشور و احتمال کند شدن حمل کالا به دلیل فرسودگی کامیون‌هاست. اما معاون دفتر امور عملیات راهداری می‌گوید در حال حاضر از این جهت نگرانی جدی وجود ندارد. به گفته او، در سال‌های اخیر بخشی از ناوگان فرسوده با کامیون‌های نو یا کم‌کارکرد جایگزین شده است. اگرچه روند نوسازی با شروع جنگ تحمیلی کندتر شد، اما این موضوع مانعی برای تأمین ناوگان مورد نیاز در جابه‌جایی کالا از مرزها و مبادی ورودی به داخل کشور ایجاد نکرده است.

همزمان، در بخش توسعه و بهسازی نیز اولویت به مسیرهایی داده شده که در شرایط جدید نقش بیشتری در حمل کالا دارند. براین اساس، تقویت زیرساخت‌ها در محورهایی مانند بندر چابهار، مرز ریمدان، تفتان و برخی مرزهای غربی و شرقی در دستور کار قرار گرفته است.

ترمیم سریع نقاط آسیب‌دیده

یکی از نکات مهم در حفظ جریان حمل کالا، سرعت بازسازی و ایجاد مسیرهای موقت در نقاط آسیب‌دیده بود. جمشیدی با اشاره به حمله به برخی پل‌های حساس و کریدورهای کلیدی گفت تمهیداتی که از قبل برای راه‌های جایگزین و کنارگذر پل‌ها اندیشیده شده بود، باعث شد وقفه‌ای در حمل کالاهای اساسی ایجاد نشود.

او در این زمینه به چند نمونه مشخص اشاره کرد: پل کرمانشاه به سمت سراب نیلوفر، در سه‌راهی کوزران، که از مسیرهای مهم حمل‌ونقل به شمار می‌رود، هدف حمله قرار گرفت اما ظرف حدود یک ماه بازسازی شد. همچنین در آزادراه زنجان-تبریز، پس از آسیب‌دیدگی یکی از پل‌ها، کنارگذر آن ظرف یک هفته راه‌اندازی شد تا تردد از این محور متوقف نشود. اکنون نیز عملیات عمرانی برای بازسازی کامل این پل ادامه دارد.

هماهنگی بین دستگاه‌ها برای حفظ جریان حمل

به گفته معاون دفتر امور عملیات راهداری، استمرار خدمات حمل‌ونقلی در دوره بحران حاصل هماهنگی چند دستگاه اجرایی و پشتیبانی بود. سازمان مدیریت بحران، سازمان هواشناسی، دستگاه‌های مسئول در حوزه پدافند غیرعامل، مجموعه‌های نظامی و شرکت نفت از جمله نهادهایی بودند که در تأمین پیش‌نیازهای تداوم حمل، از جمله ایمنی مسیرها و تأمین سوخت، با یکدیگر همکاری کردند.

او تأکید کرد که با وجود آسیب به بخشی از ابنیه فنی و زیرساخت‌های جاده‌ای، زنجیره حمل‌ونقل قطع نشد و خدمات به کاربران جاده و بخش حمل بار بدون وقفه ادامه یافت. به گفته جمشیدی، حضور مستمر نیروهای راهداری در جاده‌ها، استفاده از ماشین‌آلات و تجهیزات موجود و آماده‌باش نیروهای عملیاتی، از عوامل تعیین‌کننده در عبور از این دوره بود.

در مجموع، آنچه در روزهای جنگ تحمیلی از عملکرد بخش حمل‌ونقل جاده‌ای به چشم آمد، صرفاً حفظ وضع موجود نبود، بلکه نوعی مدیریت فعال برای جابه‌جایی اولویت‌ها، فعال‌سازی مسیرهای جایگزین و ترمیم سریع گلوگاه‌های آسیب‌دیده بود؛ مدلی که نشان داد در شرایط خاص و حساس نیز می‌توان با اتکا به شبکه راه، هماهنگی دستگاه‌ها و تصمیم‌گیری سریع، جریان تأمین کالا را حفظ کرد.

ابلاغ آگهی

بدین‌وسیله به‌اطلاع **خانم زهرا حسین علی گل** فرزند محمد کارشناس بهداشت حرفه‌ای رسمی در دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ایران می رساند، نظر به اینکه رأی قابل پژوهش شماره ۲۳۱ مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۲ هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان دانشگاه علوم پزشکی ایران مبنی بر اخراج از دستگاه متبوع صادر گردیده و هیچ‌گونه نشانی از ایشان در دسترس نمی‌باشد، لذا مشارالیها در صورت اعتراض به رأی صادره حداکثر ظرف مدت سی روز از تاریخ آگهی فوق می‌توانند به مدیریت توسعه و سرمایه انسانی دانشگاه مراجعه نمایند.

هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری دانشگاه علوم پزشکی ایران

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ایران

آگهی ابلاغ رأی
آقای صادق عساکره
کارمند شماره ۸۸۲۰۶۷

شرکت پتروشیمی مارون MARUN Petrochemical Co.

پرونده شما به اتهام غیبت غیر موجه در این کمیته مطرح گردیده است لذا به علت عدم دسترسی و به تجویز ماده ۷۳ قانون آئین دادرسی مدنی مراتب در این نوبت منتشر می‌شود تا ظرف مدت ده روز کاری از تاریخ نشر آگهی در یکی از روزهای اداری به محل امور اداری ذیربط با این کمیته واقع در ماهشهر -منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی- سایت ۲- شرکت پتروشیمی مارون- دفتر روابط کار و مددکاری اجتماعی مراجعه فرمایید.

کمیته انضباط کار پتروشیمی مارون

آگهی تمدید چاپ مناقصه عمومی

شرکت سایپا پرس (سهامی خاص) در نظر دارد ساخت پد بولستر و گاید مورد نظر خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.
لذا از عموم متقاضیان دعوت به‌عمل می‌آید تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۰ با مراجعه به سایت www.saipapress.net اسناد مناقصه را دریافت، تکمیل و تسلیم نمایند.

تلفن تماس: ۵۱۰۲۲۸۱۵ - ۵۱۰۲۲۸۴۹

آگهی تغییرات مؤسسه غیر تجاری صندوق سرمایه‌گذاری طرح حرم‌های مطهر به شناسه ملی ۱۰۳۲۰۴۵۵۹۸۷ و به‌شماره ثبت ۲۶۸۳۸

به استناد صورتجلسه هیأت امنا مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد مؤسسه حسابرسی و خدمات مدیریت رهیافت و همکاران به شناسه ملی ۱۰۳۸۰۰۷۶۴۶۰ به‌عنوان حسابرس و بازرس قانونی صندوق برای سال ۱۴۰۴ انتخاب گردید. صورت‌های مالی دوره منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۲۹ مورد تصویب قرارگرفت. روزنامه ایران و اطلاعات برای درج آگهی‌های صندوق در سال ۱۴۰۴ تعیین گردید.

شناسه ۲۱۸۸۰۶۹

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری تهران

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (شماره ۱۴۰۵/۰۱)

نوبت دوم

BNPP شرکت بهره‌برداری نیروگاه اتمی بوشهر (سهامی خاص)

۱- موضوع: تأمین گازهای صنعتی مورد نیاز نیروگاه اتمی بوشهر به مدت یک‌سال
۲- دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت بهره‌برداری نیروگاه اتمی بوشهر (سهامی خاص)
۳- نشانی مناقصه‌گزار: بوشهر - نیروگاه اتمی شرکت بهره‌برداری گروه قراردادها - کدپستی ۷۵۱۸۱۱۴۷۹۱ تلفن: ۳۱۱۱۲۵۵۳ - ۰۷۷
۴- مبلغ برآورد اولیه: ۹۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۵- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۴،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۶- مدت اعتبار پیشنهادات: حداقل سه ماه
۷- مناقصه‌گران می‌توانند تا پایان وقت اداری ۱۴۰۵/۰۳/۱۱ به آدرس مناقصه‌گزار مراجعه و با ارائه معرفی‌نامه کتبی و فیش واریزی به مبلغ ۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال به‌حساب شماره ۴۱۰۱۱۰۳۳۳۰۲۳۰۵۴۳ با شماره شبا IR۷۴۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۱۰۳۳۳۰۲۳۰۵۴۳ نزد بانک مرکزی به‌نام شرکت بهره‌برداری نیروگاه اتمی بوشهر، نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام و پس از تکمیل، حداکثر تا ساعت ۰۹:۳۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۴ به دستگاه مناقصه‌گزار تحویل نمایند.
۸- زمان و محل بازگشایی پاکت‌های پیشنهادهای رسیده در تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۴، ساعت ۱۰:۰۰ در محل سالن کنفرانس ساختمان مدیریت نیروگاه اتمی بوشهر بازگشایی خواهد شد.
۹- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.

تذکر: هزینه درج آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.

شرکت بهره‌برداری نیروگاه اتمی بوشهر - گروه قراردادها

مزایده عمومی

شرکت حمل و نقل ریلی رجا RAJA RAIL TRANSPORTATION CO.

شماره مزایده رجا (۱۴۰۵/۰۴) شماره مزایده سامانه ستاد (۱۰۰۵۱۰۲۲۳۰۰۰۰۰۰۴)
فروش حدود ۲۰ تن ضایعات مخلوط فلزی دپو شده در ایستگاه محوطه راه‌آهن تهران

شرکت حمل و نقل ریلی رجا (سهامی خاص) در نظر دارد مزایده فروش حدود ۲۰ تن ضایعات مخلوط فلزی دپو شده در ایستگاه محوطه راه‌آهن تهران به‌شماره (۱۰۰۵۱۰۲۲۳۰۰۰۰۰۰۴) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت و تحویل اسناد مزایده تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد شد. متقاضیان شرکت در مزایده درصورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به‌صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به‌عمل آورند.

مواعد زمانی:
- تاریخ انتشار آگهی مزایده: روز یک‌شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۳
- مهلت دریافت اسناد مزایده: تا روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۳
- مهلت ارسال پیشنهادها: تا ساعت ۱۴:۳۰ روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۶
- زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۱۵:۳۰ روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۶

مبلغ و نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:
مبلغ تضمین شرکت در مزایده: ۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
نوع تضمین: واریز الکترونیکی- رسید واریزنقدی - ضمانت‌نامه بانکی

اطلاعات تماس و نشانی محل بازدید:
شماره تماس: ۰۲۱۵۵۱۲۵۲۹۰ (آقای کوهی کار)
نشانی: تهران- اتوبان بعثت- روبه‌روی سیلوی تهران-درب شماره ۴ پردیس راه‌آهن -انبار رجا

شرکت حمل و نقل ریلی رجا (سهامی خاص)

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
همزمان با ارزیابی یکپارچه - شماره ۱۴۰۵-۰۴

نوبت دوم

شرکت ملی گاز ایران - شرکت گاز استان سمنان (سهامی خاص)

کد سامانه ستاد ایران: ۲۰۰۵۰۰۱۰۴۵۰۰۰۰۰۵ - کد پایگاه ملی مناقصات: ۱۰۵،۳۷۱،۰۱۴

شرکت گاز استان سمنان در نظر دارد پروژه گازرسانی به حفرات خالی و نصب ۵۵۰ مورد انشعاب در شهرستان شاهرود و روستاهای توابع (مرحله ۲۷) را با مشخصات ذیل به مناقصه بگذارد.

عنوان	شرح
نام و نشانی مناقصه گزار	شرکت گاز استان سمنان به نشانی: سمنان-بلوار شهید اخلاقی-نبش خیابان دهه فجر
نوع، کمیت و کیفیت کالا یا خدمات	گازرسانی به حفرات خالی و نصب ۵۵۰ مورد انشعاب در شهرستان شاهرود و روستاهای توابع (مرحله ۲۷) * در مصالح مصرفی پروژه می بایست قیمت‌ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	مبلغ ۱۳،۳۴۳،۱۱۵،۰۰۰ ریال ضمانت نامه بانکی معتبر (به غیر از بانک‌های پاسارگاد، سپه و گردشگری) یا وجه نقد، مندرج در آئین نامه تضمین معاملات دولتی و اصلاحیه‌های آن می باشد.
زمان و نحوه دریافت اسناد مناقصه	از ساعت ۹:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۳ لغایت ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۹ از طریق مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir
زمان و مکان تحویل اسناد مناقصه	حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۳ در سامانه فوق الذکر
زمان ارسال پاکت ب ۱ به کمیته فنی بازرگانی	مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۳ ساعت ۱۲:۳۰
جلسه بازگشایی پاکات (الف، ب و ج)	پس از انجام ارزیابی کیفی (ب ۱) جلسه گشایش پاکات (الف،ب،ج) متعاقبا اعلام خواهد شد. لذا دعوت به‌عمل می آید در صورت تمایل به حضور در جلسه، نماینده تام‌الاختیار خود را کتبا معرفی نمایید.
تلفن و نمابر امور حقوقی و پیمان‌ها	۰۲۳-۳۱۹۴۰۰۰۰ داخلی ۴۷۵۰ نمابر ۰۲۳-۳۳۴۵۳۸۴۴

جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه فرمائید.

شناسه ۲۱۸۴۰۲۹ پیام ایمنی: برای محکم نمودن شیلنگ‌های گاز از بست‌های فلزی استفاده کنیم. روابط عمومی شرکت گاز استان سمنان

آگهی مناقصه تأمین تجهیزات و اجرای نیروگاه ۷۵ کیلووات فتوولتاییک

نوبت اول

شهرداری بجنورد

شهرداری بجنورد در نظر دارد تأمین تجهیزات و اجرای یک نیروگاه ۷۵ کیلووات فتوولتاییک در ترمینال مسافربری شهر بجنورد به شماره فراخوان ۲۰۰۵۰۰۵۲۹۷۰۰۰۰۰۴ با برآورد اولیه ۵۹،۳۹۸،۴۵۱،۷۳۱ ریال و تضمین شرکت در مناقصه ۲،۹۷۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال را به متقاضیان دارای پایه پیمانکاری برق و نیرو از سازمان برنامه و بودجه را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به‌آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی راجهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
۱-تاریخ انتشار مناقصه درسامانه ۱۴۰۵/۰۳/۰۳ می باشد
۲-مهلت زمان دریافت اسناد مناقصه از سامانه تا ساعت ۱۳ تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۱
۳-مهلت زمان ارائه پیشنهادات تا ساعت ۱۳ تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۴
۴-زمان بازگشایی پاکت‌ها ساعت ۱۳ تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۵
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌ها: آدرس بجنورد بلوار دولت شهرداری بجنورد و تلفن ۱۴-۳۲۲۲۲۱۱۰-۰۵۸

شهرداری بجنورد