

## بازگشت خریداران به تالار شیشه‌ای

بازار سرمایه در نخستین روز کاری هفته با صعودی هماهنگ و فراگیر، نشانه‌ای روشن از بازگشت تقاضا به تابلو معاملات شنبه بارشد بیش از ۷۰ هزار واحدی به سطح ۳ میلیون و ۸۳۱ هزار واحد رسید و بازدهی حدود ۱.۸ درصدی را ثبت کرد. همزمان شاخص هموزن نیز با افزایش حدود ۳۰ هزار واحدی در ارتفاع ۹۹۹ هزار واحد ایستاد؛ اتفاقی که نشان می‌دهد موج تقاضا تنها محدود به نمادهای بزرگ و شاخص‌ساز نبوده و بخش وسیعی از بازار را دربر گرفته است. ترکیب معاملات دیروز بیش از هر چیز از برتری محسوس خریداران حکایت داشت. بخش عمده نمادهای بازار در محدوده مثبت معامله شدند و تنها درصد اندکی از سهم‌ها در مدار منفی قرار گرفتند. براساس آمارهای معاملاتی، ۹۶ درصد بازار سبزیروش بود؛ وضعیتی که معمولاً از توزیع گسترده نقدینگی و تقویت انتظارات مثبت در میان فعالان بازار خبر می‌دهد. در این میان، نمادهای «فملی»، «وبملت» و «شپنا» بیشترین اثر را بر رشد شاخص کل داشتند و نمادهایی چون «صندوق»، «وبملت»، «خسپا»، «فملی» و «خودرو» در شمار پرتراکشن‌ترین سهم‌های روز قرار گرفتند. یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های معاملات امروز، ادامه ورود پول حقیقی به بازار سهام بود. داده‌ها نشان می‌دهد برای دومین روز متوالی جریان نقدینگی حقیقی در سمت خرید فعال بوده و بخشی از سرمایه‌گذاران خرید بار دیگر به بازار بازگشته‌اند. همزمان، از صندوق‌های درآمد ثابت، طلا و برخی صندوق‌های کالایی خروج پول ثبت شد و در مقابل، صندوق‌های سهامی و بخشی با ورود نقدینگی مواجه بودند؛ تغییری که می‌تواند نشانه افزایش ریسک‌پذیری معامله‌گران و بهبود نگاه آنها به آینده بازار باشد. بررسی صفوف خرید و فروش نیز برتری محسوس خریداران را تأیید می‌کند. ارزش صف‌های خرید در سطحی بسیار بالاتر از صف‌های فروش قرار گرفت و در پایان بازار، فاصله میان این دو به خوبی نشان می‌دهد که دست بالا همچنان با تقاضاست. از نظر ارزش معاملات نیز بازار روزی پرتحرک را پشت سر گذاشت. ارزش معاملات خرد در سطحی به‌مراتب بالاتر از روزهای کمرق پیشین قرار گرفت و همین موضوع از افزایش مشارکت معامله‌گران و خروج بازار از فضای رکودی حکایت دارد. در همین حال، ارزش صف‌های خرید فاصله معناداری با صف‌های فروش داشت؛ موضوعی که بار دیگر برتری سمت تقاضا تأکید می‌کند. جریان ورود پول به صنایع مختلف نیز گسترده بود. معاملات دیروز بورس تهران تنها یک رشد مقطعی در نامرگان بود، بلکه مجموعه‌ای از نشانه‌های مهم را در خود داشت؛ رشد همزمان شاخص کل و هم‌وزن، سبزیروشی گسترده نمادها، برتری صفوف خرید و تداوم ورود پول حقیقی. اگر این روند در روزهای آینده هم حفظ شود، می‌توان گفت بازار سرمایه در حال بازیابی بخشی از اعتماد از دست‌رفته و بازگشت تدریجی به مدار تحرک است.

## حمل و نقل

## گروه اقتصادی

تغییر اولویت‌ها در شبکه جاده‌ای مانع اختلال در حمل کالا شد  
گریز روزهای خاص

## حمل و نقل

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## مبادی و انتقال بار از مناطق در معرض

## تهدید در اولویت قرار گرفت. او با اشاره

## مجموعه‌ای از تمهیدات اجرایی به کار

## گرفته شد تا هم مسیرهای جایگزین فعال

## شوند و هم جریان حمل کالا از مرزها و

## بنادر به داخل کشور ادامه پیدا کند.

## بر اساس این گزارش، شبکه راه‌های

## کشور حدود ۲۳ هزار کیلومتر برآورد

## می‌شود که بخشی از آن در قالب

## کریدورهای اصلی، بنادر جنوبی،

## پایانه‌های مرزی و مراکز اصلی تبادل کالا

## را به نقاط مختلف کشور متصل می‌کند.

## در این دوره، ۱۰ کریدور اصلی بیش از

## گذشته در کانون توجه قرار گرفتند و به

## محورهای اولویت‌دار برای جابه‌جایی کالا

## تبدیل شدند. هدف از این جابه‌جایی

## اولویت، آن بود که در صورت افزایش

## ریسک در برخی مبادی یا مسیرها، شبکه

## نقاط آسیب‌دیده و جابه‌جایی اولویت‌ها

## در شبکه حمل‌ونقل کشور بود؛ مجموعه

## اقداماتی که باعث شد با وجود فشار

## جنگ تحمیلی، ورود و جابه‌جایی کالا،

## بویژه کالاهای اساسی، متوقف نشود.

## حبیب جمشیدی، معاون دفتر امور

## عملیات راهداری، ماشین‌آلات و مدیریت

## بحران سازمان راهداری و حمل‌ونقل

## جاده‌ای، در گفت‌وگو با «ایران» تأکید

## کرد که در دو جنگ تحمیلی اخیر، تأمین

## زنجیره تأمین را با مشکل روبه‌رو کند.

## در همین چهارچوب، تخلیه سریع این

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## تغییر اولویت‌ها در شبکه جاده‌ای مانع اختلال در حمل کالا شد

## گریز روزهای خاص

## مبادی و انتقال بار از مناطق در معرض

## تهدید در اولویت قرار گرفت. او با اشاره

## مجموعه‌ای از تمهیدات اجرایی به کار

## گرفته شد تا هم مسیرهای جایگزین فعال

## شوند و هم جریان حمل کالا از مرزها و

## بنادر به داخل کشور ادامه پیدا کند.

## بر اساس این گزارش، شبکه راه‌های

## کشور حدود ۲۳ هزار کیلومتر برآورد

## می‌شود که بخشی از آن در قالب

## کریدورهای اصلی، بنادر جنوبی،

## پایانه‌های مرزی و مراکز اصلی تبادل کالا

## را به نقاط مختلف کشور متصل می‌کند.

## در این دوره، ۱۰ کریدور اصلی بیش از

## گذشته در کانون توجه قرار گرفتند و به

## محورهای اولویت‌دار برای جابه‌جایی کالا

## تبدیل شدند. هدف از این جابه‌جایی

## اولویت، آن بود که در صورت افزایش

## ریسک در برخی مبادی یا مسیرها، شبکه

## نقاط آسیب‌دیده و جابه‌جایی اولویت‌ها

## در شبکه حمل‌ونقل کشور بود؛ مجموعه

## اقداماتی که باعث شد با وجود فشار

## جنگ تحمیلی، ورود و جابه‌جایی کالا،

## بویژه کالاهای اساسی، متوقف نشود.

## حبیب جمشیدی، معاون دفتر امور

## عملیات راهداری، ماشین‌آلات و مدیریت

## بحران سازمان راهداری و حمل‌ونقل

## جاده‌ای، در گفت‌وگو با «ایران» تأکید

## کرد که در دو جنگ تحمیلی اخیر، تأمین

## زنجیره تأمین را با مشکل روبه‌رو کند.

## در همین چهارچوب، تخلیه سریع این

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## مبادی و انتقال بار از مناطق در معرض

## تهدید در اولویت قرار گرفت. او با اشاره

## مجموعه‌ای از تمهیدات اجرایی به کار

## گرفته شد تا هم مسیرهای جایگزین فعال

## شوند و هم جریان حمل کالا از مرزها و

## بنادر به داخل کشور ادامه پیدا کند.

## بر اساس این گزارش، شبکه راه‌های

## کشور حدود ۲۳ هزار کیلومتر برآورد

## می‌شود که بخشی از آن در قالب

## کریدورهای اصلی، بنادر جنوبی،

## پایانه‌های مرزی و مراکز اصلی تبادل کالا

## را به نقاط مختلف کشور متصل می‌کند.

## در این دوره، ۱۰ کریدور اصلی بیش از

## گذشته در کانون توجه قرار گرفتند و به

## محورهای اولویت‌دار برای جابه‌جایی کالا

## تبدیل شدند. هدف از این جابه‌جایی

## اولویت، آن بود که در صورت افزایش

## ریسک در برخی مبادی یا مسیرها، شبکه

## نقاط آسیب‌دیده و جابه‌جایی اولویت‌ها

## در شبکه حمل‌ونقل کشور بود؛ مجموعه

## اقداماتی که باعث شد با وجود فشار

## جنگ تحمیلی، ورود و جابه‌جایی کالا،

## بویژه کالاهای اساسی، متوقف نشود.

## حبیب جمشیدی، معاون دفتر امور

## عملیات راهداری، ماشین‌آلات و مدیریت

## بحران سازمان راهداری و حمل‌ونقل

## جاده‌ای، در گفت‌وگو با «ایران» تأکید

## کرد که در دو جنگ تحمیلی اخیر، تأمین

## زنجیره تأمین را با مشکل روبه‌رو کند.

## در همین چهارچوب، تخلیه سریع این

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## گروه اقتصادی

## مبادی و انتقال بار از مناطق در معرض