بازار خودرو

آرامش به بازار خودرو برگشت

ترمز قیمت‌ها در بازار خودرو بالاخره کشیده شد. بازار که در هفته‌های اخیر درگیر نوسان‌های عجیب و غریب بود، حالا با شروع هفته جدید، پا روی پدال ترمز گذاشته و مسیر نزولی را در پیش گرفته است. آن‌طور که شواهد نشان می‌دهد، ثبات نسبی دلار در کنار وعده‌های وزیر صمت، برای افزایش عرضه و تأمین مواد اولیه خودروها، از جمله عواملی است که تب تندِ بازار را فرو نشانده است. البته وزیر صمت پیش‌تر از فعالان و مصرف‌کنندگان خواسته بود صبور باشند تا آرامش به بازار خودرو برگردد. بررسی بازار خودرو نشان می‌دهد ریزش قیمت خودروها به هر سه بخش خودرویی رسیده است. خودروهایی که دارای ریزش قیمت در روز شنبه و اولین روز کاری بازار بودند به این شرح است:

در بخش خودروهای داخلی، قیمت صفر تارادنده‌ای V1 پلاس ۶سرعته مدل ۱۴۰۵ در بازار شنبه ۲ خردادماه دو میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان محاسبه شد. در حالی که قیمت این خودرو ۳۰ اردیبهشت ۲ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان بود. قیمت صفر رانا پلاس TU5 مدل ۱۴۰۵ در بازار روز شنبه ۲ خرداد یک میلیارد و ۶۲۰ میلیون تومان محاسبه شد. درحالی که قیمت این خودرو ۳۰ اردیبهشت یک میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان بود. قیمت صفر ری‌را ۱٫۷ لیتر توربو۶ سرعته اتوماتیک مدل ۱۴۰۵ روز شنبه ۲ خرداد ۳ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان در بازار آزاد تعیین شد. این خودرو ۳۰ اردیبهشت ۳ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان قیمت خورده بود.

در بخش خودروهای مونتاژی، قیمت صفر تیگارد X35 مدل ۱۴۰۴ روز شنبه ۲ خرداد ۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان در بازار آزاد قیمت خورد. درحالی که ۳۰ اردیبهشت ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان قیمت داشت. قیمت صفر چانگان CS35 پلاس مونتاژ (421P) ۱٫۴ لیتر توربو مدل ۱۴۰۴ روز شنبه ۲ خرداد ۴ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان تعیین شد. این خودرو ۳۰ اردیبهشت ۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان قیمت داشت. قیمت صفر فونیکس تیگو۸ پرو مکس مدل ۱۴۰۴ روز شنبه ۲ خرداد ۷ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان تعیین شد. این خودرو۳۰اردیبهشت ۸ میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان قیمت داشت. قیمت صفر کی‌ام سی SR3 ۱٫۶ لیتر مدل ۱۴۰۴ روز شنبه ۲ خرداد ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان محاسبه شد. درحالی که ۳۰ اردیبهشت ۳ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان قیمت داشت.

در بخش خودروهای وارداتی، قیمت صفر مزدا CX-50 ۲٫۵ لیتر مدل ۲۰۲۵ روز شنبه ۲ خرداد ۱۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان تعیین شد. درحالی که این خودرو ۳۰ اردیبهشت ۱۶ میلیارد تومان قیمت خورده بود. یعنی کاهش ۱ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومانی! قیمت صفر اپل موکا ۱٫۲ لیتر توربو مدل ۲۰۲۵ روز شنبه ۲ خرداد ۸ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان تعیین شد. این خودرو ۳۰ اردیبهشت ۹ میلیارد تومان تعیین قیمت شده بود. قیمت صفر فولکس تیگوان L مدل ۲۰۲۵ روز شنبه ۲ خرداد ۱۵ میلیارد تومان تعیین شد. درحالی که ۳۰ اردیبهشت ۱۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان قیمت خورده بود.

گمرک «بیله‌سوار» به فهرست گمرکات مجاز ترخیص خودرو اضافه شد

تسریع واردات خودروها با بازگشایی مرز ایران-آذربایجان

راه‌های واردات خودرو باز شد

گزارش

یاسمن صادق شیرازی
گروه خودرو

بازار خودرو که هفته‌های گذشته را با شایعات توقف واردات سپری کرده بود، حالا با خبرهای جدیدی از سمت گمرک و وزارت صمت آرام گرفته است. اضافه شدن گمرک منطقه آزاد اردبیل (بیله‌سوار) به فهرست گمرکات مجاز ترخیص خودرو، در کنار ابلاغیه‌های وزارت صمت درباره امکان ویرایش و تمدید ثبت‌سفارش واردات خودروهای سواری و تسهیل در فرآیندهای ارزی، مجموعه اقداماتی است که دست‌کم یک پیام روشن به بازار دارد. آن‌هم اینکه واردات خودرو نه‌تنها متوقف نشده بلکه در حال وارد شدن به مرحله‌ای تازه است.

فرمان واردات خودرو در دست دولت

اقدامات اخیر وزارت صمت نشان داد، دولت قصد عقب‌نشینی از سیاست واردات را ندارد. از یک‌سو، امکان ویرایش و تمدید ثبت‌سفارش‌ها برای واردات خودروهای سواری و از سوی دیگر، تسهیل در بخش ارزی و امکان انجام عملیات ارزی بدون انتقال ارز برای ثبت‌سفارش‌هایی که فاقد تأمین ارز هستند، به نوعی گره‌های اداری و اجرایی واردات را بازتر کرده است. از سوی دیگر، افزایش تعداد گمرکات مجاز ترخیص خودرو می‌تواند بخشی از ترافیک گمرکات پرتردد را تعدیل کند؛ موضوعی که در نهایت به کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل، انبارداری و خواب سرمایه منجر می‌شود. پرسش اصلی اما اینجاست که باز شدن مرز ایران و آذربایجان در بیله‌سوار برای ترخیص خودرو، چه اثری بر سرعت ترخیص خواهد گذاشت و آیا این تغییر مسیر می‌تواند در عمل به تنظیم بازار کمک کند؟

مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفت‌وگو با «ایران» با اشاره به همین تغییر مسیر، می‌گوید: «حمله ناجوانمردانه آمریکا و رژیم اسرائیل به کشورمان، توفیقی اجباری برای شناسایی ظرفیت‌های مغفول‌مانده کشور ایجاد کرده است. در شرایط فعلی ما نباید صرفاً روی یک مسیر برای واردات متمرکز شویم. بازگشایی مرز بیله‌سوار که پیش از این مجاز به ترخیص خودرو نبود، گامی در جهت تنوع‌بخشی به مسیرهای تجاری است.»

دادفر تأکید می‌کند: «فعال شدن این گمرک، فقط یک تصمیم مربوط به خودرو نیست و می‌تواند به یک تجربه اجرایی برای استفاده از دیگر ظرفیت‌های مرزی هم تبدیل شود. این اتفاق فشار گمرکی را از روی دوش بنادر جنوبی برمی‌دارد و فرآیند واردات را تسهیل می‌کند. این موضوع البته فقط شامل بحث خودروها نیست. ما نباید گمرکات خود را محدود کنیم. فعال‌سازی این ظرفیت‌ها حتی پس از دوران جنگ تحمیلی نیز باید ادامه یابد تا بتوانیم در ترخیص قطعات و کالاها، از همه پتانسیل‌های مرزی کشور بهره ببریم.»

این مرز اگرچه پیش از این فعال بوده، اما در فهرست گمرکات مجاز ترخیص خودرو قرار نداشت و همین موضوع، کار را برای واردکنندگان محدود می‌کرد. دادفر با اشاره به این موضوع درباره فعال شدن مرز ایران و آذربایجان در بیله‌سوار می‌گوید: «این مرز اگرچه پیش از این فعال بوده است، اما مجاز به ترخیص خودروها نبود که طی تصمیم جدید گمرک به جمع گمرکات مجاز ترخیص خودرو اضافه شد.»

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو درباره مزیت‌های این تصمیم هم می‌گوید: «این اتفاق می‌تواند فرآیند واردات را تسهیل کند و هزینه‌های حمل‌ونقل و انبارداری کاهش یابد. کشور ما دارای ظرفیت‌های زیادی است. بخشی از خودروهای وارداتی از مسیرهای دیگر می‌آیند و ترانزیت می‌شوند؛ حالا این تصمیم می‌تواند آن فشار گمرکی را از روی دوش مسیرهای پرتردد بردارد و فرآیند واردات خودروها را تسهیل کند.»

موضوع فقط عبور از یک دوره خاص نیست، بلکه مسأله این است که بعد از جنگ هم باید این مسیرها فعال بمانند تا کشور دوباره به همان تمرکز روی یک مسیر برنگردد. دادفر در این باره تأکید می‌کند: «ما باید این ظرفیت‌ها را تقویت کنیم که بعد از جنگ هم فعال باشند. فقط بحث خودرو نیست. وقتی گمرک را محدود می‌کنیم، خودمان را از ظرفیت‌هایی که وجود دارد محروم می‌کنیم. همه گمرکات باید بتوانند کار کنند. پس باید از همه ظرفیت‌های خود استفاده کنیم و خود را محدود به یک مسیر نکنیم.»

برش

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو: فعال شدن مرز ایران و آذربایجان در بیله‌سوار می‌تواند فرآیند واردات را تسهیل کند و هزینه‌های حمل‌ونقل و انبارداری کاهش یابد

از محاصره اقتصادی تا تعادل منطقه‌ای

مجید گودرزی، اقتصاددان، اما این ماجرا را صرفاً در حد یک تصمیم اجرایی برای ترخیص خودرو نمی‌بیند و آن را در چهارچوب بزرگ‌تری تحلیل می‌کند. گودرزی با اشاره به همسایگی ایران با ۱۵ کشور به «ایران»، می‌گوید: «وابستگی بیش از حد به مسیرهای دریایی و بنادر جنوبی (به‌ویژه امارات) در شرایط فعلی یک ریسک محسوب می‌شود. واقعیت این است که ما درگیر یک جنگ اقتصادی هستیم که عوارض آن از جنگ نظامی طولانی‌تر و گاهی عمیق‌تر بوده است. بنابراین فعال کردن گمرکات شمالی و استفاده از مسیرهای ریلی و بنادر خشک، راهکار مقابله با مشکلات اقتصادی است.»

گودرزی تأکید می‌کند: «استفاده از مسیرهای زمینی و ریلی، هم هزینه‌های حمل‌ونقل و انبارداری را کاهش می‌دهد و هم امنیت تأمین کالا را در شرایط بحرانی تضمین می‌کند. بنابراین استفاده از ظرفیت کشورهای همسایه در شمال و شمال‌غرب، صرفاً یک تصمیم برای کاهش هزینه نیست، بلکه اقدامی برای بالا بردن امنیت تأمین کالاهای مختلف است.»

این اقتصاددان همچنین به نقطه‌ای اشاره می‌کند که از نظر او برای بازار خودرو حیاتی است؛ «بازگشت تعادل به اقتصاد.» او توضیح می‌دهد: «محدودیت‌های گمرکی و نوسانات نرخ ارز می‌تواند به اختلال در عرضه منجر شود و وقتی عرضه دچار مشکل شود، بازار به‌سرعت واکنش قیمتی نشان می‌دهد. بنابراین اگر گره‌های واردات و صادرات در مرزها باز شود، می‌توان امیدوار بود که اقتصاد به سمت تعادل حرکت کند. در فضای تعادلی است که عرضه و تقاضا همخوان شده و رفاه مردم افزایش می‌یابد.»

گودرزی تأکید می‌کند: «فعال کردن گمرکات سایر مناطق و استفاده از مسیرهای ریلی در این مقطع می‌تواند نقش ضربه‌گیر داشته باشد. برهمین اساس فعال کردن گمرکات دیگر و استفاده از مسیرهای ریلی در این زمان می‌تواند کمک کند راحت‌تر از شرایط اخیر عبور و نیازهای ضروری کشور را تأمین کنیم. ما ظرفیت‌هایی مثل بنادر خشک و گمرکات خشک را داریم که می‌تواند به موضوع واردات کمک ویژه‌ای کند. ما نیاز داریم بحث تعادل به اقتصاد برگردد و ظرفیت مناطق آزاد را فعال کنیم و اجازه ندهیم کمبودها اثرگذار باشند.» او همچنین به تجربه سال‌های گذشته اشاره می‌کند؛ زمانی که بخش مهمی از واردات کشور، از مسیرهای دریایی و با نقش پررنگ واسطه‌ها انجام می‌شد. گودرزی تأکید می‌کند: «تا قبل از حمله ناجوانمردانه به کشورمان، بیشتر سمت کشورهای حاشیه خلیج فارس برای واردات می‌رفتیم، اما در حال حاضر می‌خواهیم به سمت استفاده از ظرفیت‌های جدید خودمان برویم که مرزهای شمالی است.»

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص کارگزاری رسمی بیمه مستقیم برخط رفاه فرازان هدف

به شناسه ملی ۱۴۰۰۵۵۱۵۲۱۰ و به شماره ثبت ۴۸۵۱۴۴ به استناد صورتجلسه هیأت مدیره مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۸ و به موجب نامه شماره ۱۴۰۵/۴۰۳/۱۶۴۸۷ مورخ ۱۴۰۵/۲/۰۶ بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران تصمیمات ذیل اتخاذ شد. برابرگواهی صادره بانک رفاه شعبه میدان ولیعصر بشماره ۶۰/۱۴۰۵/۵۸۱۲۷ مورخ ۱۴۰۵/۱/۲۶ کلیه سرمایه تعهدی شرکت پرداخت گردید.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری تهران شناسه ۲۱۸۸۰۵۶

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
انجام امورات حمل ونقل توتون و.... مجتمع دخانیات گلستان
نوبت اول

کد فراخوان (۹۲-۲۰۰۵۰۰۱۰۰۲۰۰۰۰۰)

مجتمع دخانیات استان گلستان در نظر دارد جهت انجام امورات حمل‌ونقل توتون و .... از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای و با جزئیات مندرج در اسناد مناقصه در بستر سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس https://setadiran.ir با شماره فراخوان (۹۲-۲۰۰۵۰۰۱۰۰۲۰۰۰۰۰) اقدام نماید. لذا از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت به‌عمل می‌آید از طریق سامانه مذکور، نسبت به دریافت اسناد از ساعت ۸ صبح روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۳ لغایت ساعت ۱۷ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۰ و بارگذاری اسناد مناقصه حداکثر تا ساعت ۱۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۳ اقدام نمایند.

درصورت نیاز به راهنمایی با شماره تلفن ۳۲۲۲۴۰۲۹ - ۰۱۷
و یا همراه ۰۹۱۱۱۷۵۱۶۹۱ تماس حاصل فرمایید.

مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل شرکت دخانیات ایران

بنگاه

تورم مواد پتروشیمی؛ چالش جدید صنعت قارچ در تأمین بسته‌بندی

کارشناسان دانشنامه صنعت قارچ(هاگ) می‌گویند افزایش قیمت این مواد، هزینه بسته‌بندی قارچ را طی مدت کوتاهی به شکل کم‌سابقه‌ای افزایش داده است؛ به‌طوری‌که در برخی واحدهای تولیدی، سهم بسته‌بندی اکنون به یکی از اجزای مهم قیمت تمام‌شده محصول تبدیل شده است.

به گزارش ایران، افزایش قیمت مواد پتروشیمی و اقلام بسته‌بندی طی ماه‌های اخیر، فشار تازه‌ای بر صنعت قارچ وارد کرده است. بررسی‌های میدانی نشان می‌دهد قیمت برخی اقلام بسته‌بندی مورد استفاده در تولید و عرضه قارچ، در مواردی بیش از ۲۵۰ درصد افزایش یافته؛ موضوعی که فعالان این صنعت آن را یکی از عوامل مؤثر بر رشد هزینه تولید و کاهش حاشیه سود می‌دانند.

کارشناسان معتقدند افزایش قیمت مواد پتروشیمی، تنها یک چالش محدود به صنعت قارچ نیست، بلکه می‌تواند بر زنجیره تأمین بسیاری از محصولات غذایی اثر بگذارد. در محصولاتی مانند قارچ که ماندگاری پایین‌تر و حساسیت بالاتری دارند، بسته‌بندی نقش مهمی در حفظ کیفیت و کاهش ضایعات ایفا می‌کند.

مجید نادری، کارشناس دانشنامه هاگ در این باره می‌گوید: «در صنعت قارچ، بسته‌بندی فقط یک هزینه جانبی نیست؛ بخشی از کیفیت محصول در نقطه فروش است. زمانی که قیمت مواد بسته‌بندی افزایش پیدا می‌کند، تولیدکننده میان حفظ کیفیت، افزایش قیمت یا کاهش حاشیه سود قرار می‌گیرد و همین مسئله می‌تواند بر کل زنجیره عرضه اثر بگذارد.»

در شرایطی که صنعت قارچ طی سال‌های اخیر با چالش‌هایی مانند افزایش هزینه انرژی، حمل‌ونقل، نهاده‌های تولید و نوسانات بازار مواجه بوده، بروز جنگ تحمیلی سوم و افزایش قیمت مواد پتروشیمی، اکنون جهش هزینه‌های بسته‌بندی را نیز به یکی از دغدغه‌های اصلی تولیدکنندگان این صنعت تبدیل کرده است. مسئله‌ای که می‌تواند در ادامه، بر قیمت نهایی محصول و حتی الگوی مصرف بازار تأثیر بگذارد.

در حال حاضر بسیاری از اقلام مصرفی این صنعت از مواد پلیمری مانند پلی‌پروپیلن برای ظروف بسته‌بندی، پلی‌اتیلن برای کیسه‌ها و فیلم‌های پلاستیکی و پلی‌وینیل کلراید برای برخی فیلم‌های شیرینگ و بسته‌بندی تولید می‌شوند.

آگهی مفقودی

سند دفترچه‌ای به شماره چاپی ۲/۷۵۲۲۰۵ مربوط به پلاک ثبتی ۳۷/۱۳۸۲ بخش ۱۱ تهران که به نام محمد عاصمی بوده است، مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

IRAN DAILY 1877 ایران
www.newspaper.iran-daily.com

مناقصه عمومی هم‌زمان با ارزیابی (یکپارچه) یک مرحله‌ای
نوبت اول

فراخوان انجام امور خدماتی، تنظیف، نگهبانی و غیره

صندوق ملی مسکن در نظر دارد فراخوان انجام امور خدماتی، تنظیف، نگهبانی و غیره به‌شماره (سیستمی) ۲۰۰۵۱۱۱۲۱۳۰۰۰۰۰۱ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان درصورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به‌صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به‌عمل آورند.

مواعد زمانی:
-تاریخ انتشار فراخوان: روز یکشنبه ۱۴۰۵/۰۳/۰۳ ساعت ۸:۰۰
-مهلت دریافت اسناد فراخوان: روز پنجشنبه ۱۴۰۵/۰۳/۰۷ ساعت ۱۷:۰۰
-مهلت ارسال پیشنهادات: روز پنجشنبه ۱۴۰۵/۰۳/۲۱ ساعت ۱۷:۰۰
-زمان بازگشایی پاکت ها: روز شنبه ۱۴۰۵/۰۳/۲۳ ساعت ۱۰:۰۰

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:
مطابق بند الف ماده ۶ آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی مصوب ۱۳۹۴/۰۸/۲۴ به مبلغ ۹،۷۷۰،۷۶۰،۲۲۲ ریال

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: خیابان استاد نجات الهی - تقاطع فلاح‌پور - پلاک ۳۴ - صندوق ملی مسکن - طبقه سوم - مدیریت اداری و پشتیبانی - شماره تماس: ۰۲۱۸۸۹۴۶۸۱۰

صندوق ملی مسکن

آگهی فراخوان شناسایی و ارزیابی کیفی مناقصه‌گران
نوبت اول

شرکت پتروشیمی ایلام به استناد مجوز صادره از کمیسیون معاملات، مناقصات زیر را به صورت مناقصه عمومی دومرحله‌ای با ارزیابی کیفی به شرح ذیل برگزار می‌نماید:

۱- طراحی، تأمین و ساخت درام D-2007 واحد SRU PIS: 040761

۲- خرید PIS: FILM TEC MEMBERAN 040908

لذا بدین‌وسیله از شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌گردد درصورت تمایل به شرکت در این مناقصات، از تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۳ به تارنمای شرکت پتروشیمی ایلام به نشانی www.ilampetro.com / بخش کمیسیون معاملات/ زیر بخش مناقصات مراجعه و نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی اقدام و حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۷ پاکات ارزیابی کیفی را صرفاً در قالب (CD/FLASHMEMORY) به یکی از دو آدرس ذیل تحویل دهند: (درج شماره تماس موبایل، آدرس ایمیل و شماره مناقصه بر روی پاکات با مهر شرکت الزامی می‌باشد.)

- تهران، میدان شیخ بهایی، پلاک ۱۸، ساختمان رایان ونک ، طبقه پنجم، واحد ۵۰۸- واحد کمیسیون معاملات
- ایلام، چوار، نرسیده به روستای آبزا، مجتمع پتروشیمی ایلام - دبیرخانه کمیسیون معاملات

سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصات آمده است. در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر، مناقصه‌گران می‌توانند با شماره همراه ۰۹۹۱۲۰۵۳۷۵۶ یا شماره تلفن: ۰۸۴-۳۸۳۹۰۰۰۰ داخلی ۴۲۱۵ - ۲۲۱۳ تماس حاصل فرمایند.

آدرس: ایلام، چوار، نرسیده به روستای آبزا، مجتمع پتروشیمی ایلام
تارنمای شرکت: www.ilampetro.com / بخش کمیسیون معاملات/ زیر بخش مناقصات
تلفن: ۰۸۴۳۸۳۹۰۰۰۰ داخلی: ۴۲۱۵-۲۲۱۳ فکس: ۰۸۴۳۲۷۲۳۹۴۸ کدپستی: ۶۹۳۶۱۵۹۷۰۰

روابط عمومی شرکت پتروشیمی ایلام

آگهی مناقصه عمومی
نوبت اول

انجام خدمات عمومی ۱۴۰۵-۱۴۰۶ مجتمع کود شیمیایی اوره لردگان

شرکت کود شیمیایی اوره لردگان (سهامی عام) در نظر دارد انجام خدمات عمومی سال ۱۴۰۵-۱۴۰۶ مجتمع اوره آمونیاک خود واقع در استان چهار محال و بختیاری به مدت یک‌سال را از طریق برگزاری مناقصه عام به شرکت‌های توانمند و واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا در صورت تمایل و داشتن حداقل توانمندی قید شده در اسناد مناقصه نسبت به دریافت اسناد مناقصه با توجه به شرایط ذیل اقدام لازم انجام پذیرد.

- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه برابر ۸۸،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به صورت ضمانت‌نامه بانکی یا چک تضمین شده بانکی می‌باشد.
- متقاضیان جهت دریافت اسناد مناقصه روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۵ به وب‌سایت شرکت به آدرس: WWW.LUFC.IR بخش مناقصات و یا از طریق مراجعه حضوری به آدرس تهران- شهرک غرب- بلوار فرحزادی-خیابان نخلستان-کوچه گلستان یکم- پلاک ۴۸- طبقه ۱ با معرفی‌نامه کتبی اقدام نمایند.
- سایر شرایط و مشخصات مناقصه در دستورالعمل و اسناد مناقصه قید شده است.

روابط عمومی شرکت کود شیمیایی اوره لردگان

ایران سامانه آگهی‌های مناقصه و مزایده
پذیرش آگهی‌های روزنامه ایران
۱۸۷۷