خبر روز

تمدید مهلت مجوز واردات خودرو ایرانیان خارج از کشور

واردات خودرو برای ایرانیان خارج از کشور همچنان در دست اقدام است اما تمدید مجوز واردات خودرو ایرانیان خارج کشور تا پایان ۱۴۰۵ حاکی از خبرهای خوش در این زمینه است. برای تسهیل شرایط برای هموطنان مقیم خارج از کشور و با هدف بهره‌مندی از ظرفیت‌های قانونی بودجه سال ۱۴۰۵ مهلت واردات خودرو سواری برای ایرانیان ساکن خارج از کشور تمدید شد. بر اساس اطلاعیه منتشر شده در سامانه جامع تجارت، مهلت واردات خودرو سواری توسط ایرانیان ساکن خارج از کشور تا پایان سال ۱۴۰۵ تمدید شد. این تصمیم در اجرای ماده ۹۲ ضوابط ابلاغی قانون بودجه سال ۱۴۰۵ و بر اساس تصویب‌نامه مورخ ۲۶ اسفند ۱۴۰۴ هیأت وزیران اتخاذ شده است. دولت با هدف حفظ امکان استفاده از این ظرفیت و فراهم کردن فرصت بیشتر برای متقاضیان، مجوز واردات خودرو توسط ایرانیان ساکن خارج از کشور را تا پایان سال جاری تمدید کرده است. این تمدید در شرایطی صورت می‌گیرد که حدود یک هفته پیش نیز تعرفه واردات برخی خودروهای مشمول این رویه اصلاح شده بود. بر اساس مصوبه جدید، حقوق ورودی و عوارض خودروهای برقی و هیبریدی وارداتی از محل سهمیه ایرانیان خارج از کشور افزایش یافته و به ۱۰۰ درصد رسیده است؛ موضوعی که می‌تواند بر جذابیت اقتصادی واردات این دسته از خودروها تأثیرگذار باشد. تمدید مهلت اجرای این مصوبه می‌تواند بخشی از موانع اجرایی موجود را برطرف کرده و زمینه ورود تعداد بیشتری خودرو به کشور را فراهم کند.

ماشین وارداتی

لکسوس جدید؛ ۱۱۰ میلیارد تومان ناقابل!

لکسوس LX600 مدل ۲۰۲۶، یکی از لوکس‌ترین شاسی بلندهای حال حاضر جهان، حالا با پلاک ملی در ایران هم عرضه شده است. قلب تپنده این خودرو یک پیشرانه ۳.۵ لیتری V6 توئین‌توربو است که ۴۰۹ اسب‌بخار قدرت و ۶۵۰ نیوتن‌متر گشتاور تولید می‌کند. این نیرو از طریق گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک پیشرفته به چرخ‌ها منتقل می‌شود تا رانندگی‌ای نرم، بی‌وقفه و در عین حال قدرتمند را برای یک SUV فول‌سایز رقم بزند. LX600 در واقع نسخه لوکس‌تر و مجلل‌تر تویوتا لندکروزر است. بهره‌مندی از سیستم چهارچرخ محرک دائمی، تعلیق تطبیقی، حالت‌های متنوع رانندگی و مجموعه کامل سامانه‌های ایمنی فعال، از مهم‌ترین ویژگی‌های فنی این شاسی بلند پرچم‌دار هستند. در داخل کابین، طراحی مدرن با نمایشگرهای بزرگ دوگانه، متریال باکیفیت، صندلی‌های برقی مجهز به سیستم تهویه و امکانات رفاهی پیشرفته، فضایی در سطح استانداردهای لوکس جهانی فراهم کرده است. خودرویی که چه در خیابان‌های شهری و چه در مسیرهای آفرودی، نهایت راحتی و توانمندی را به سرنشینان ارائه می‌دهد. این مدل به‌تازگی توسط یکی از شرکت‌های واردکننده عرضه شده و قیمت نهایی آن حدود ۱۱۰ میلیارد تومان اعلام شده است.

کدام شیوه عرضه می‌تواند بازار خودرو را آرام کند؟

بررسی بازگشت به عصر قرعه‌کشی

گزارش

یاسمن صادق شیرازی
گروه خودرو

دستور اخیر دادستانی تهران به خودروسازان برای اصلاح سامانه‌های ثبت‌نام، بار دیگر بحث بازگشت قرعه‌کشی به فروش خودرو را به صدر خبرها آورد. هفته گذشته اعلام شد خودروسازان باید در برنامه‌های بعدی فروش محصولات خود، سازوکاری فراهم کنند تا همه متقاضیان امکان دسترسی برابر به سامانه‌های ثبت‌نام داشته باشند. موضوعی که می‌تواند به معنای بازگشت یکی از سیاست‌های سال‌های گذشته صنعت خودرو یعنی قرعه‌کشی باشد. هرچند احتمالات دیگری مثل عرضه خودروها در بورس کالا هم وجود دارد اما به نظر می‌رسد قرعه‌کشی از هر احتمال دیگری قوی‌تر است. در نهایت اما پرسش اصلی همچنان پابرجاست و آن هم اینکه آیا بازگشت قرعه‌کشی می‌تواند بازار خودرو را آرام کند؟ یا تنها دور تازه‌ای از صف‌های انتظار را برای متقاضیانی که سال‌هاست در تب‌وتاب خرید هستند، رقم می‌زند؟

ضرورت عرضه خودروها با قیمت حاشیه بازار

حسن کریمی‌سنجری
کارشناس صنعت خودرو

بازار خودرو در ایران سال‌هاست با چالش‌های ساختاری دست‌به‌گریبان است. وضعیت فعلی بازار، نتیجه مستقیم شکاف عمیق میان قیمت‌گذاری دستوری و نرخ حاشیه بازار است. وقتی اختلاف قیمت کارخانه تا کف بازار قابل‌توجه است، نظام تقاضا ناخودآگاه از مسیر مصرفی به سمت تقاضای سرمایه‌ای حرکت می‌کند. در چنین بستری، سیستم‌های ثبت‌نامی و سامانه‌های فروش، با وجود تلاش برای مدیریت درخواست متقاضیان، در عمل پاسخگوی عطش بازار نبوده‌اند چرا که این ابزارها ذاتاً توانایی برقراری تعادل میان عرضه و تقاضا را ندارند. تجربه سال‌های اخیر نشان می‌دهد سیاست‌های تنظیمی گذشته، هرچند با نیت خیر برای کنترل بازار اجرا شدند، اما نتوانستند مشکل اصلی یعنی رانت ناشی از اختلاف قیمت را حل کنند. نکته کلیدی در این میان، درک رابطه مستقیم میان قیمت‌گذاری دستوری و زیان انباشته خودروسازان است. برخلاف تصور عمومی، افزایش قیمت کارخانه‌ای لزوماً به معنای تورم بی‌حساب نیست. وقتی قیمت تمام‌شده تولید، متأثر از رشد بهای نهاده‌ها از ورق فولاد تا قطعات پلاستیکی خودروها افزایش یافته، اما قیمت فروش کارخانه دستوری باقی می‌ماند، خودروساز لاجرم در حاشیه زیان قرار می‌گیرد. در اینجا بسیاری نگرانند که نزدیک شدن قیمت‌ها به حاشیه بازار، موجی از صعود قیمت‌ها را ایجاد کند اما باید توجه داشت که بخشی از تقاضای فعلی، ناشی از تلاش برای حفظ ارزش پول است. با اصلاح نظام قیمت‌گذاری و حذف شکاف موجود، این تقاضای غیرواقعی و واسطه‌ای به‌تدریج از بازار خارج شده و تعادل باز می‌گردد.

ضرورت اصلاح کلان ساختار فروش

بهترین راهکار برای برون‌رفت از وضعیت فعلی، گذار به سمت مدل‌های فروش رقابتی نظیر بورس کالا یا فروش در حاشیه بازار است. این رویکرد، با فروکش کردن تقاضای کاذب، دسترسی مصرف‌کننده واقعی به خودرو را تسهیل می‌کند. در مورد سود حاصل از این شفاف‌سازی، می‌توان الگویی هوشمندانه تدوین کرد. دولت می‌تواند بخشی از این درآمد را برای پوشش هزینه‌های تولید و خروج خودروساز از زیان در نظر بگیرد و مابقی آن را به صندوق‌های توسعه‌ای برای تقویت زنجیره ارزش صنعت خودرو (نظیر توسعه زیرساخت‌های خودروهای برقی و صنایع بالادستی) اختصاص دهد. به‌عبارت‌دیگر، به‌جای توزیع نابرابر منافع، این نقدینگی باید به دارایی‌های مولدی تبدیل شود که زیرساخت‌های صنعتی کشور را متحول می‌کند.

زمان آن رسیده که نهادهای ذی‌صلاح به سمت یک جراحی ساختاری حرکت کنند. اصلاح نظام قیمت‌گذاری در کنار هدایت هوشمندانه نقدینگی به سمت سرمایه‌گذاری‌های زیرساختی، تنها راهکاری است که می‌تواند هم خودروساز را از حاشیه زیان نجات دهد و هم صنعت خودرو را در مسیر توسعه‌ای و پایدار قرار دهد.

> بهترین راهکار برای برون‌رفت از وضعیت فعلی، گذار به سمت مدل‌های فروش رقابتی نظیر بورس کالا یا فروش در حاشیه بازار است. این رویکرد، با فروکش کردن تقاضای کاذب، دسترسی مصرف‌کننده واقعی به خودرو را تسهیل می‌کند

چرا بازار خودرو در حلقه دلالان گرفتار شد؟

مرتضی مصطفوی
کارشناس بازار خودرو

درحال حاضر ما با یک بازار مصرفی خودروها روبه‌رو نیستیم، بلکه با بازاری طرفیم که حدود ۷۰ درصد از آن در تسخیر جریان‌های واسطه‌ای است.

برای اثبات این موضوع کافی است نگاهی به صف‌های میلیون‌نفری پیش‌فروش‌ها بیندازید. واقعاً چند درصد از این افراد به دنبال خودرو برای تردد روزمره هستند؟ پاسخ این پرسش تلخ است.

باید بپذیریم که درحال حاضر خودرو در کنار طلا و دلار، تبدیل به یک دارایی برای فرار از تورم شده است و ۷۰ درصد بازار در قبضه دلالانی است که برای سود، خودرو می‌خرند.

بازار خودروی ایران سه ویژگی بنیادین دارد. اول، حضور گسترده واسطه‌هایی که با سرمایه‌های کلان، جهت‌دهی به بازار را در دست دارند.

دوم، ماهیت دلاری این بازار که باعث شده خودرو به یک کالای سرمایه‌ای برای حفظ ارزش پول تبدیل شود و در عمل از نوسانات نرخ ارز فرمان بگیرد. سوم، رهاشدگی بازار خودروست.

به اعتقاد من راهکار عملیاتی حل مشکل تعداد زیاد خریداران، استقرار سامانه جامع معاملات خودرو است. این سامانه به‌عنوان یک تالار شیشه‌ای می‌تواند جریان نقدینگی را در کشور رهگیری کند.

در این طرح، تمام خریداران و فروشندگان موظف‌اند اطلاعات معاملات خود را به‌صورت آنلاین و با جزئیات دقیق (کد ملی، شماره حساب، زمان و...) ثبت کنند. هدف اصلی این سامانه، مدیریت و محدودسازی معاملات برای جلوگیری از سفته‌بازی است.

به‌نحوی‌که برای مثال، خرید بیش از یک یا دو دستگاه خودرو با هر کد ملی در یک بازه زمانی، در عمل برای واسطه‌ها غیرممکن شود. با ایجاد این شفافیت، تقاضای غیرمؤثر که موتور محرک گرانی‌هاست، به طور خودکار از بازار حذف خواهد شد.

اگر این سامانه فعال شود و هر کسی نتواند بیش از حدِ نیاز معامله کند، آن‌گاه آن تقاضای کاذب، مثل حباب خواهد ترکید. در اینجا وقتی واسطه ببیند که بازار زیر ذره‌بین سازمان امور مالیاتی و وزارت اقتصاد است، دیگر سودای خودروی ارزان‌قیمت کارخانه و فروش چندبرابر در بازار را نخواهد داشت. آن‌وقت است که قیمت‌ها با منطق عرضه و تقاضا، پایین می‌آید. بنابراین دولت باید با ابزارهای مالیاتی وزارت اقتصاد، دست دلالان را از بازار خودرو کوتاه کند.

تا زمانی که خودرو در ایران سرمایه باشد و نه کالا، بازار خودرو به‌جای نمایشگاه‌های ماشین، بهشت واسطه‌گران باقی می‌ماند.

> راهکار عملیاتی حل مشکل تعداد زیاد خریداران، استقرار سامانه جامع معاملات خودرو است. این سامانه به‌عنوان یک تالار شیشه‌ای می‌تواند جریان نقدینگی را در کشور رهگیری کند

نوبت دوم

IRNA 1934 Islamic Republic News Agency سازمان خبرگزاری جمهوری اسلامی

آگهی فراخوان عمومی مناقصه یک مرحله‌ای

برای خرید خبر و انواع محصولات و محتوای رسانه‌ای و عملیات پشتیبانی خبررسانی

سازمان خبرگزاری جمهوری اسلامی (ایرنا) برای گردآوری، تولید و توزیع انواع محتوای رسانه‌ای شامل خبر، مقاله، گزارش‌های نوشتاری، صوتی و تصویری، عکس، تفسیر، مالتی‌مدیا، تصاویر متحرک و... و انجام عملیات پشتیبانی مربوطه (فن‌آوری اطلاعات و امور اداری و مالی) نیازمند دریافت خدمات از اشخاص حقوقی ذی‌صلاح و فعال در این زمینه است.

به این وسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط، دعوت می‌شود که با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی اینترنتی www.setadiran.ir، نسبت به دریافت اسناد مناقصه و انجام تشریفات قانونی، اقدام کنند.

تضمین شرکت در مناقصه، مبلغ ۸۱،۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال معادل هشت میلیارد و صد و ده میلیون تومان است که باید به شکل ضمانت‌نامه بانکی (بدون قید و شرط) در وجه خبرگزاری جمهوری اسلامی، سپرده شود.

۱. آخرین مهلت دریافت اسناد، ساعت ۱۵:۰۰ روز شنبه ۱۴۰۵/۰۳/۰۲

۲. آخرین مهلت تحویل ضمانت‌نامه به دبیرخانه ایرنا ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۳

۳. آخرین مهلت ارائه پیشنهادات، ساعت ۱۲:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۳ است.

۴. پیشنهادات واصله در ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۳ با حضور اعضای کمیسیون مناقصات خبرگزاری جمهوری اسلامی، بازگشایی و بررسی خواهد شد.

حضور پیشنهاد دهندگان یا نمایندگان قانونی ایشان (با ارائه معرفی‌نامه مکتوب و رسمی) در این جلسه، بلامانع است.

نشانی مناقصه‌گزار: تهران، خیابان ولی‌عصر(عج)، بالاتر از خیابان فاطمی، نبش کوچه ایرنا، پلاک ۱۹۴۳، خبرگزاری جمهوری اسلامی ایران

برای کسب اطلاعات بیش‌تر، می‌توانید با شماره تلفن ۸۲۹۲۲۳۰۰ تماس بگیرید.

سازمان خبرگزاری جمهوری اسلامی (ایرنا)

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور

سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور

خرید خدمات حفاظت فیزیکی و نگهبانی

نام نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: سازمان نوسازی، توسعه وتجهیز مدارس کشور: تهران خیابان شریعتی، بالاتر از پل رومی، خیابان شهید موسیوند، کوچه شهید لطیفی پلاک ۶ نشانی تارنما: www.dres.ir

موضوع مناقصه: خرید خدمات حفاظت فیزیکی (نگهبانی، انتظامات و ایمنی) از ساختمان مرکزی سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور و کنترل کلیه مبادی ورودی و خروجی با استفاده از ۶ نفر از افراد واجد شرایط به‌شرح اسناد و شرایط مناقصه.

مدت قرارداد: مبلغ برای یک‌سال شمسی از تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۱ لغایت ۱۴۰۶/۰۲/۳۱ با شرایط ذکر شده در اسناد مناقصه.

نوع ومبلغ ضمانت شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی به میزان ۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال با مدت اعتبار حداقل سه ماه و قابل تمدید به‌نام سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور به‌شماره حساب تمرکز وجوه سپرده نزد بانک مرکزی IR ۸۷۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۳۰۶۰۷۱۴۰۵۸۷ و شناسه ملی ۱۴۰۰۲۴۵۹۲۱۰.

درصورتی که برندگان اول و دوم مناقصه حاضر به انعقاد قرارداد نگردند ضمانت آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.

محل دریافت اسناد مناقصه: کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لذا مناقصه‌گران باید در سامانه ستاد قبلا ثبت‌نام کرده باشند.

مهلت دریافت اسناد: از ساعت ۸ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۴ لغایت ساعت ۱۸ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۹

آخرین مهلت بارگذاری پیشنهاد: قیمت پیشنهادی را حداکثر تا ساعت ۱۸ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۱ در سامانه (ستاد ایران) به آدرس تارنمای سامانه بارگذاری نمایند.

نحوه و زمان بازگشایی پاکت مناقصه: بازگشایی پاکات در ساعت ۹ صبح روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۴ در محل سالن ویدیو کنفرانس سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور انجام خواهد شد.

تبصره ۱: با عنایت به برگزاری یک مرحله‌ی مناقصه کمیسیون مربوطه پس از بررسی پاکت الف وکنترل صحت آن اقدام به بازگشایی پاکت ب وارزیابی مستندات فنی وبازرگانی مناقصه‌گران توسط کمیته فنی متشکل از مدیر کل منابع انسانی، مدیر حقوقی، مدیر حراست سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور نموده و درصورت قابل قبول بودن کمیسیون مناقصه نسبت به بازگشایی پاکت ج اقدام می‌نماید. بدیهی است درصورت وجود نقص در هریک از مستندات ارائه شده پاکات الف و ب مناقصه‌گر مذکور از روند ادامه فرآیند مناقصه خارج خواهد شد.

شرایط شرکت در مناقصه: سایر شرایط و ویژگی‌های مناقصه‌گران در شرایط واسناد مناقصه ارائه گردیده است.

سازمان نوسازی، توسعه وتجهیز مدارس کشور

نوبت دوم

IRNA 1934 Islamic Republic News Agency سازمان خبرگزاری جمهوری اسلامی

فراخوان عمومی مناقصه یک مرحله‌ای

برای خرید خدمات حراست و نگهبانی

سازمان خبرگزاری جمهوری اسلامی (ایرنا) برای حفظ و حراست از اموال و املاک خود در تهران، نیازمند دریافت یک‌سال خدمات از شرکت‌های ذی‌صلاح و فعال در این زمینه است.

به این وسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط، دعوت می‌شود که با مراجعه به سامانه‌ی تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی اینترنتی www.setadiran.ir، نسبت به دریافت اسناد مناقصه و انجام تشریفات قانونی، اقدام کنند.

تضمین شرکت در مناقصه، مبلغ ۶،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال معادل ششصد میلیون تومان است که باید به شکل ضمانت‌نامه بانکی (بدون قید و شرط) در وجه خبرگزاری جمهوری اسلامی، سپرده شود.

۱. آخرین مهلت دریافت اسناد، ساعت ۱۵:۰۰ روز شنبه ۱۴۰۵/۰۳/۰۲

۲. آخرین مهلت تحویل ضمانت‌نامه به دبیرخانه ایرنا ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۳

۳. آخرین مهلت ارائه پیشنهادات، ساعت ۱۲:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۳ است.

۴. پیشنهادات واصله در ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۳ با حضور اعضای کمیسیون مناقصات خبرگزاری جمهوری اسلامی، بازگشایی و بررسی خواهد شد.

حضور پیشنهاد دهندگان یا نمایندگان قانونی ایشان (با ارائه معرفی‌نامه مکتوب و رسمی) در این جلسه، بلامانع است.

نشانی مناقصه‌گزار: تهران، خیابان ولی‌عصر(عج)، بالاتر از خیابان فاطمی، نبش کوچه ایرنا، پلاک ۱۹۴۳، خبرگزاری جمهوری اسلامی ایران

برای کسب اطلاعات بیش‌تر، می‌توانید با شماره تلفن ۸۲۹۲۲۳۰۰ تماس بگیرید.

سازمان خبرگزاری جمهوری اسلامی (ایرنا)

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور

سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور

خرید خدمات نظافت، پذیرایی و تأسیسات

نام نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور: تهران خیابان شریعتی، بالاتر از پل رومی، خیابان شهید موسیوند، کوچه شهید لطیفی پلاک ۶ نشانی تارنما: www.dres.ir

موضوع مناقصه: خرید خدمات نظافت، پذیرایی و تأسیسات ساختمان‌های ستادی سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور به شرح اسناد مناقصه.

مدت زمان اجرای قرارداد: از تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۱ لغایت ۱۴۰۶/۰۲/۳۱ با شرایط ذکر شده در اسناد مناقصه.

نوع و مبلغ ضمانت شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه معتبر بانکی به مبلغ ۳/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال با اعتبار سه ماه و قابل تمدید به‌نام سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور به‌شماره حساب تمرکز وجوه سپرده نزد بانک مرکزی IR ۸۷۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۳۰۶۰۷۱۴۰۵۸۷ و شناسه ملی ۱۴۰۰۲۴۵۹۲۱۰.

درصورتی که برندگان اول و دوم مناقصه حاضر به انعقاد قرارداد نگردند ضمانت آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.

محل دریافت اسناد مناقصه: کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لذا مناقصه‌گران باید در سامانه ستاد قبلا ثبت‌نام کرده باشند.

مهلت دریافت اسناد: از ساعت ۸ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۴ لغایت ساعت ۱۸ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۹ نسبت به برداشت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

مهلت بارگذاری اسناد: متقاضیان شرکت در مناقصه پس از دریافت اسناد مناقصه و تکمیل آنها باید مدارک، مستندات و قیمت پیشنهادی را حداکثر تا ساعت ۱۸ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۱ در سامانه (ستاد ایران) به آدرس تارنمای سامانه بارگذاری نمایند.

مهلت بازگشایی پاکات: بازگشایی پاکات در ساعت ۱۰ صبح روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۴ در محل سالن ویدیو کنفرانس سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور انجام خواهد شد.

تبصره ۱: با عنایت به برگزاری یک مرحله‌ی مناقصه کمیسیون مربوطه پس از بررسی پاکت الف وکنترل صحت آن اقدام به بازگشایی پاکت ب وارزیابی مستندات فنی وبازرگانی مناقصه‌گران توسط کمیته فنی سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور نموده و درصورت قابل قبول بودن کمیسیون مناقصه نسبت به بازگشایی پاکت ج اقدام می‌نماید. بدیهی است درصورت وجود نقص در هریک از مستندات ارائه شده پاکات الف و ب مناقصه‌گر از روند ادامه فرآیند مناقصه خارج خواهد شد.

شرایط شرکت در مناقصه: سایر شرایط و ویژگی‌های مناقصه‌گران در شرایط واسناد مناقصه ارائه گردیده است.

سازمان نوسازی، توسعه وتجهیز مدارس کشور