

ایران در ایران



گام بزرگ برای پایان واردات موز

بندرعباس - اجرای مراحل اولیه طرح توسعه کشت موز با مشارکت و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در یک هزار هکتار از اراضی شهرستان جاسک در سواحل مکران استان هرمزگان آغاز شد.

«مسعود کرگیج»، معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی هرمزگان در این زمینه اظهار کرد: «سالانه بیش از ۵۰۰ میلیون دلار ارز برای واردات موز از کشور خارج می‌شود و توسعه کشت این محصول در مناطق مستعد می‌تواند سهم قابل توجهی در کاهش این وابستگی داشته باشد.» کرگیج با اشاره به ظرفیت‌های اقلیمی سواحل مکران گفت: «براساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، سواحل مکران در دو استان هرمزگان و سیستان و بلوچستان به‌عنوان مناطق هدف برای توسعه کشت موز و دیگر میوه‌های گرمسیری در نظر گرفته شده‌اند. شرایط اقلیمی مناسب، دسترسی به منابع آب و امکان توسعه کشاورزی گلخانه‌ای و سایبانی از جمله مزیت‌هایی است که این منطقه را به یکی از کانون‌های مهم تولید محصولات گرمسیری در کشور تبدیل کرده است.»

این مقام مسئول با اشاره به آغاز اجرای پروژه در شهرستان جاسک گفت: «طرح توسعه کشت موز با استفاده از سیستم محیط سایبان در اراضی این شهرستان با همکاری شرکت ماهان و شرکت سهامی زراعی جگین آغاز شده است.» وی با تأکید بر اینکه این طرح با هدف افزایش تولید داخلی این محصول گرمسیری، کاهش وابستگی به واردات و ایجاد اشتغال پایدار در منطقه در حال اجراست، بیان کرد: «استفاده از سامانه‌های نوین تولید و کشت سایبانی، علاوه بر افزایش بهره‌وری، موجب پایداری تولید و کاهش آسیب‌های ناشی از شرایط نامساعد اقلیمی می‌شود.»

به گفته کرگیج، با تکمیل این طرح در سطح یک‌هزار هکتار، بیش از یک میلیون تن موز در حدود ۴۰ هزار تن موز در این منطقه تولید شود که می‌تواند سهم قابل توجهی در تأمین نیاز بازار داخلی داشته باشد. وی همچنین با تأکید بر آثار اقتصادی و اجتماعی اجرای این طرح گفت: «توسعه کشت موز در سواحل مکران، علاوه بر افزایش تولید محصولات کشاورزی، زمینه اشتغال مستقیم برای حدود ۹ هزار نفر را در منطقه فراهم می‌کند.»

کرگیج ابزار امیدواری کرد: «با ادامه حمایت‌ها و جذب سرمایه‌گذاری‌های بیشتر، سواحل مکران در سال‌های آینده به یکی از قطب‌های مهم تولید موز و سایر میوه‌های گرمسیری کشور تبدیل شود.»

تأمین اعتبار برای تکمیل

بزرگترین پروژه درمانی جنوب شرق کشور

کرمان - روند اجرای بیمارستان شهید حاج قاسم سلیمانی در کرمان به‌عنوان بزرگ‌ترین پروژه درمانی جنوب‌شرق کشور پیش می‌رود.

«مرتضی هاشمیان» رئیس دانشگاه علوم پزشکی کرمان با اعلام این خبر اظهار کرد: «ساخت این بیمارستان از حدود ۲ سال پیش آغاز شده و امسال با تأمین اعتبار مناسب، روند اجرای آن سرعت بیشتری گرفته است.»

هاشمیان افزود: «این مرکز درمانی یکی از مهم‌ترین پروژه‌های حوزه سلامت در جنوب کشور محسوب می‌شود و با بهره‌برداری از آن، بخشی از نیازهای درمانی مردم استان کرمان و استان‌های همجوار تأمین خواهد شد.»

رئیس دانشگاه علوم پزشکی کرمان با اشاره به روند مطلوب اجرای پروژه گفت: «تأمین اعتبار مناسبی برای این طرح صورت گرفته و امیدواریم این بیمارستان در آینده نزدیک به بهره‌برداری برسد.»

هاشمیان همچنین از تکمیل و بهره‌برداری بیمارستان ۳۵۰ تختخوابی امام زارع) در سال جاری خبر داد و اظهار کرد: «این پروژه از دیگر طرح‌های مهم درمانی استان است که نقش مهمی در توسعه خدمات پزشکی و کاهش فشار بر مراکز درمانی موجود خواهد داشت.»

پروژه بیمارستان کرمان درمان نیز که ساختمان آن در سال‌های گذشته به یکی از نقاط نیمه‌تمام و فرسوده مرکز شهر تبدیل شده بود، با تأمین اعتبار لازم فعال شده و پیش‌بینی می‌شود طی ۱۸ ماه آینده با ۵۰ مطب به بهره‌برداری برسد. توسعه زیرساخت‌های درمانی، افزایش ظرفیت تخت‌های بیمارستانی و تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام سلامت از مهم‌ترین اولویت‌های حوزه بهداشت و درمان استان کرمان است.»

ظرفیت تولید برق خورشیدی بوشهر

به ۱۵۰ مگاوات می‌رسد

بوشهر - با تکمیل پروژه‌های در دست اجرا، ظرفیت تولید انرژی خورشیدی استان بوشهر تا پایان خردادماه و پیش از آغاز اوج مصرف برق، به ۱۵۰ مگاوات افزایش خواهد یافت. ارسلان زارع، استاندار بوشهر با اعلام این خبر اظهار کرد: «با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده در دولت چهاردهم و همکاری بخش خصوصی، توسعه نیروگاه‌های خورشیدی در استان بوشهر با شتاب در حال پیگیری است.»

وی افزود: «انرژی خورشیدی به‌عنوان منبعی پاک و مقرون به‌صرفه، جایگاه ویژه‌ای در برنامه‌های توسعه‌ای استان دارد و در همین راستا حدود یک هزار هکتار زمین در مناطق مستعد برای اجرای طرح‌های نیروگاهی شناسایی و به سرمایه‌گذاران واگذار شده است.» استاندار بوشهر با اشاره به بهره‌برداری از ۱۰۰ مگاوات انرژی تجدیدپذیر تا پایان سال گذشته گفت: «نیروگاه ۱۰ مگاواتی «مانا انرژی» در بخش مرکزی شهرستان تنگستان از جمله طرح‌های شاخص این حوزه است که عملیات اجرایی آن در ماه‌های اخیر شتاب گرفته و پیش‌بینی می‌شود طی چهار تا پنج هفته آینده به شبکه سراسری برق متصل شود.»



فرماندار چابهار در گفت‌وگو با «ایران» تشریح کرد

بسته حمایتی دولت از صیادان سواحل مکران

گزارش

بیاتمیرعظیمی

گروه ایران زمین

با وجود تداوم شرایط جنگی و محدودیت‌های ایجادشده در تردهای مدیریت هماهنگ دستگاه‌های اجرایی در سواحل جنوب سیستان و بلوچستان و شرق هرمزگان مانع از بروز بحران معیشتی گسترده در میان صیادان و ملوانان شده است. هرچند بخشی از فعالیت‌های صیادی و حمل‌ونقل دریایی در شهرهایی مانند چابهار، کنارک، میناب، سیریک و جاسک به صورت مقطعی کاهش یافته و برخی خانواده‌های ساحل‌نشین با افت درآمد مواجه شده‌اند، اما اجرای بسته‌های حمایتی و تصمیمات فوری دولت، روند پشتیبانی از جامعه دریانورد را تقویت کرده است. تأمین مستمر سوخت شناورها، استمهال وام‌های بانکی، اختصاص

سرمایه در گردش برای فعالان حوزه شیلات و ایجاد فرصت‌های شغلی جایگزین در بازارچه‌های مرزی و مبادلات تجاری، از جمله اقداماتی است که با هدف حفظ رفاه و ثبات اقتصادی ساحل‌نشینان انجام شده است. در همین حال، استمرار فعالیت بندر شهبید بهیشتی چابهار و حفظ جریان تأمین کالاهای اساسی کشور، نشان‌دهنده پایداری ظرفیت اقتصادی منطقه در شرایط خاص است. مسئولان محلی تأکید دارند با وجود فشارهای ناشی از جنگ، روند تأمین کالا، سوخت و حمایت از صیادان بدون وقفه ادامه دارد و برنامه‌ریزی‌ها به‌گونه‌ای انجام شده که زندگی عادی و امنیت معیشتی مردم منطقه حفظ شود.

تأمین سوخت صیادان

با وجود محدودیت‌های جنگی

علیرضا نورا، فرماندار شهرستان چابهار با اشاره به شرایط ویژه روزهای جنگ و قرار گرفتن این بندر در مسیر مقدم تحولات منطقه‌ای به «ایران» گفت: «در مقطعی که شدت درگیری‌ها بالا بود، فعالیت‌های

صید و صیادی در منطقه تقریباً متوقف شد. از سوی دیگر، به دلیل اختلال در روند انتقال سوخت، صیادان با مشکلات جدی مواجه شدند.» وی افزود: «با وجود همه محدودیت‌هایی که در حوزه انرژی و سوخت وجود داشت و حتی بسیاری از پروژه‌های عمرانی به همین دلیل متوقف شده بود، تأمین سوخت صیادان را در اولویت قرار دادیم؛ چرا که صیادی و تولید محصولات دریایی، به‌ویژه کنسرو ماهی، در آن شرایط یک موضوع راهبردی و مرتبط با امنیت غذایی کشور بود.» فرماندار شهرستان چابهار ادامه داد: «بخش قابل توجهی از نیاز نیروهای مسلح به کنسرو ماهی تأمین می‌شد و به همین دلیل، حمایت کامل از جامعه صیادی تقویت شد. خوشبختانه سوخت مورد نیاز شناورها تأمین شد و صیادان توانستند فعالیت خود را در آب‌های دور ادامه دهند.»

استمهال وام‌ها و تأمین سرمایه

در گردش صیادان

فرماندار شهرستان چابهار با اشاره به آمار



تفویض اختیارات صورت‌گرفته

از سوی دولت

و استانداری،

زمینه

فعال‌سازی

ظرفیت‌های

جدید مرزی

را فراهم کرده

و بخشی از

نیروهایی که

در حوزه دریا

با محدودیت

مواجه شدند،

اکنون در بخش

تجارت و واردات

کالاهای مورد

نیاز کشور

مشغول فعالیت

هستند

شناورهای فعال اظهار کرد: «در محدوده چابهار و مناطق پیرامونی از جمله کنارک، زراباد و دشتیاری، جامعه گسترده‌ای از صیادان فعالیت دارند. تنها در چابهار بین ۹۰۰ تا ۱۲۰۰ لنج صیادی فعال هستند که در مرحله اول، سوخت مورد نیاز آنها به‌طور کامل تأمین شد.» نورا درباره سهمیه سوخت شناورها نیز توضیح داد: «برای هر شناور بین ۷۰۰ تا ۸۰۰ لیتر سوخت در نظر گرفته شد تا بتوانند برای دوره‌های طولانی، حدود ۴۵ روز، بدون مشکل در دریا فعالیت کنند.» وی درباره اقدامات حمایتی برای جبران خسارت‌های ناشی از کاهش صید و محدودیت‌های دریایی گفت: «با مدیربانک کشاورزی استان رایزنی شد و یکی از مهم‌ترین تصمیمات، استمهال وام‌های دریافتی صیادان بود تا بدون جریمه، بازپرداخت تسهیلات آنها به تعویق بیفتد.» فرماندار چابهار تصریح کرد: «این فرصت به صیادان داده می‌شود تا پس از بازگشت رونق به فعالیت‌های تولیدی، اقساط خود را پرداخت کنند. همچنین بانک‌ها برای تأمین سرمایه در گردش و نقدینگی مورد نیاز فعالان این حوزه اعلام آمادگی کرده‌اند.»

چابهار: محور تأمین

کالاهای اساسی کشور

فرماندار شهرستان چابهار با اشاره به اهمیت قایق‌های کوچک صیادی تصریح کرد: «قایق‌های کوچک علاوه بر نقش اقتصادی، از نظر امنیتی نیز برای ما اهمیت زیادی دارند. این شناورها هم در فرآیند صید و هم در مدیریت و رصد آب‌های منطقه نقش مؤثری ایفا می‌کنند.» وی ادامه داد: «در شرایط خاص دریایی، حضور این قایق‌ها می‌تواند به حفظ امنیت منطقه و مدیریت بهتر تردهای دریایی کمک کند.» نورا درباره وضعیت تأمین کالاهای اساسی در دوران جنگ نیز گفت: «با وجود شرایط سخت و قرار گرفتن چابهار زیر حملات دشمن، بندر شهبید بهیشتی نقش ملی خود را در تأمین کالاهای اساسی حفظ کرد.» وی افزود: «ظرفیت تخلیه و بارگیری بندر که در شرایط عادی حدود ۲.۵ میلیون تن بود، در دوران جنگ به حدود ۶.۵ میلیون تن رسید. بسیاری از کشتی‌هایی که امکان پهلوگیری در بندر شهبید را ندارند، با استفاده از کالاهای اساسی در چابهار منتقل شدند.» طریق گفته این مقام مسئول، «چابهار در آن مقطع، علاوه

مقایسه با قاجاق سوخت

در مرزهای دریایی

فرماندار شهرستان چابهار درباره هماهنگی دستگاه‌های اجرایی با شیلات، مرزبانی و نهادهای امنیتی نیز گفت: «تمام امور در قالب مدیریت واحد بحران و با هماهنگی کامل دستگاه‌ها در حال انجام است.» نورا افزود: «یکی از اقدامات مهم، جلوگیری از قاچاق سوخت بود. با همکاری مرزبانی و دستگاه‌های نظارتی، کنترل مرزهای دریایی تشدید شد تا سوخت تخصصی صیادان از چرخه فعالیت قانونی خارج نشود.» فرماندار چابهار در پایان با اشاره به خسارت‌های واردشده به زیرساخت‌ها و جامعه صیادی منطقه، گفت: «صیادان و فعالان صنایع شیلاتی در کنارک و چابهار خسارت‌های زیادی متحمل شدند و برخی مناطق بارها هدف حملات دشمن قرار گرفتند.» نورا تأکید کرد: «مردم نگران نباشند؛ خسارت‌ها در حال برآورد و پیگیری است و در کوتاه‌ترین زمان ممکن جبران خواهد شد. در حال حاضر نیز تأمین سوخت، کالاهای اساسی و فعالیت‌های اقتصادی در منطقه بدون مشکل در جریان است و زندگی عادی در چابهار ادامه دارد.»



فرمانده قرارگاه شهید فهمیده با اشاره به اینکه نسل‌های دوم، سوم و چهارم انقلاب، امام را از زبان و بیان رهبر شهید آیت‌الله رئیسی شناختند، افزود: «قرارگاه شهید فهمیده از اول خرداد فعالیت خود را آغاز می‌کند و حدود ۸ استان به صورت گراوانی در مراسم حضور می‌یابند.»

وی تأکید کرد: «این برنامه مانع حضور خودجوش مردم با امکانات شخصی نیست و ما آماده میزبانی از همه زائران امام هستیم.»

صادر کنند.»
در ادامه این جلسه، سردار «حسن حسن‌زاده»، فرمانده قرارگاه شهید اسلامی» اعلام کرد.



مسیرهای ریلی کشور به شمار می‌رود که اکنون با رویکرد جدید هکتار در راستای تداوم فعالیت‌های گردشگری در تمامی شرایط، دوباره به کانون توجه گردشگران تبدیل شده است.

جهت تقویت زنجیره ارزش گردشگری در هلدینگ خواهد بود.»
گفتنی است مسیر ریلی شیرگاه به دلیل برخورداری از ارزش‌های معماری و معاصر و جاذبه‌های اکوتوریستی، از محبوب‌ترین



گام عملی «هگتا» در احیای مسیرهای گردشگری ریلی

نخستین قطار گردشگری مسیر شیرگاه پس از جنگ سوم تحمیلی آمریکایی - صهیونی، در آخرین روز اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۵ با ظرفیت کامل به حرکت درآمد؛ حرکتی که مدیرعامل شرکت بین‌المللی خدمات مسافرتی و گردشگری تأمین، آن را نمادی از تقویت تاب‌آوری صنعت گردشگری و احیای نشاط اجتماعی در مسیرهای ریلی کشور دانست.

به گزارش روابط عمومی هگتا، این تور ریلی با همت شرکت بین‌المللی خدمات مسافرتی و جهانگردی تأمین و همکاری شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و شرکت ریل‌تراز سبا

حرکت دوباره قطار گردشگری

شیرگاه با ظرفیت کامل

«مهرداد کاظمی»، مدیرعامل شرکت بین‌المللی خدمات مسافرتی و

بناگاه

صدور اولین پروانه تولیدی در منطقه آزاد مازندران

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد مازندران از صدور اولین پروانه واحد تولیدی صنعتی در محدوده این منطقه خبر داد و گفت: «همزمان با بازدید مدیران معاونان دپارتمان شورای عالی مناطق آزاد از منطقه آزاد مازندران، مرکز مانیورینگ سازمان نیز آغاز به کار کرد.» به گزارش روابط عمومی سازمان منطقه آزاد مازندران، امین افقی در جریان بازدید اعضای کارگروه توسعه و راه‌اندازی مناطق آزاد جدید از این سازمان، اظهار کرد: «در آستانه یک‌سالگی تأسیس سازمان منطقه آزاد مازندران، توفیق میزبانی از اعضای محترم کارگروه توسعه و راه‌اندازی مناطق آزاد جدید را داریم.» وی افزود: «این هیأت متشکل از معاونان، مدیران و مجموعه‌های خدمات‌رسان حوزه فناوری، با بازدید از

ظرفیت‌ها، مزیت‌ها و زیرساخت‌های ایجادشده در منطقه آزاد مازندران، در جریان اقدامات انجام‌شده برای تحقق اهداف، مأموریت‌ها و رسالت‌های این منطقه قرار گرفتند.»

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد مازندران با اشاره به اقدامات انجام‌شده برای حمایت از سرمایه‌گذاران، تصریح کرد: «با تلاش همکاران سازمان، اولین پروانه واحد تولیدی صنعتی در داخل محدوده منطقه آزاد مازندران صادر شد که می‌تواند زمینه‌ساز شکل‌گیری اقتصادی نوین و پویا در شمال کشور باشد.»

افقی ادامه داد: «همچنین امروز شاهد آغاز به کار مرکز مانیورینگ سازمان منطقه آزاد مازندران بودیم و در ادامه، بازدیدهایی از مرکز پلاک‌گذاری خودرو،