

«نیسان ناوارا» یک ژاپنی سختکوش

ملاقات با یک پیکاپ کارآمد که چهره جوان پسندی هم دارد



عکس: ایران

گزارش

اسلان سلیمانیان
گروه خودرو

چند سالی می‌شود که سگمنت خودروهای

«پیکاپ» در بازار کشورمان به اصطلاح ترند

شده و طرفداران پروپاقرصی برای خود

دست و پا کرده است. خودروهای پیکاپ با

بهره‌مندی از چش نه‌نموند و امکانات رفاهی

پرشماری و البته قیمت منطقی رقبای سرسختی

برای خودروهای SUV و کراس‌اوور محسوب

می‌شوند. در سال‌های اخیر انواع محصولات

چینی در این کلاس روانه بازار ایران شده‌اند

که هرکدام توانسته مشتریان خود را پیدا

کند. با این حال جای خالی برندهای مطرح

و خوشنام در این میدان رقابتی شدت حالی

بوده و مجال برای عرض اندام آنها نیست.

«نیسان ناوارا» یکی از معدود پیکاپ‌های

معروف و غیرچینی هست که توانسته این

انحصار را بشکند. فرصتی دست داد تا از

نزدیک با پیکاپ جدید نیسان ملاقات داشته

باشیم و با توانایی‌های این خودرو بیشتر آشنا

شویم.

خودروسازی «نیسان» در کشورمان برزند

شناخته شده‌ای است. این برند در سال‌های

پس از انقلاب با انواع خودروهای کار و

خودروهای سواری در بازار ایران حضور داشت.

هرچند که در این سال‌ها، محصولات سواری

نیسان هرگز نتوانستند آنگونه که باید در بازار

کشورمان به موفقیت نسبی دست یافته و بازار

مناسبی را برای خود دست و پا کنند. از جمله



ناوارا مدل

۲۰۲۵

با

شکل و

شمایلی

به‌روز شده

و هماهنگ

با چهره

ظاهری دیگر

محصولات

نیسان

آماده است

تا همچون

باربری شیک

پوش اما

سختکوش،

وظیفه‌حامل

و جابه‌جایی

اشیا را بر

عهده بگیرد

اقتصادی به بازار فرستاده است. محصولی

که نیسان آن را «ناوارا» (Navara) نامیده.

ناوارا مدل ۲۰۲۵ با شکل و شمایلی به‌روز

شده و هماهنگ با چهره ظاهری دیگر

محصولات نیسان آماده است تا همچون

باربری شیک پوش اما سختکوش، وظیفه

حامل و جابه‌جایی اشیا را بر عهده بگیرد.

با آنکه مؤلفه طراحی در خودروهای باری،

چندان حائز اهمیت نیست اما تیم طراحی

نیسان، برای این پیکاپ چیزی کم نگذاشته‌اند

و یک محصول زیبا را خلق کرده‌اند. در کنار

این طراحی شکیل، مهندسان نیسان

نیز زیر کاپوت این وانت یک پیشرانه ۲/۵

لیتری ۴ سیلندر جای داده‌اند که توانایی

تولید ۱۹۰ اسب بخار قدرت و ۲۴۵ نیوتون

متر کشش را داراست. این پیشرانه که جزو

جدیدترین موتورهای گروه مهندسی نیسان

به شمار می‌آید با سوزاندن ۱۱ لیتر بنزین در

هر صد کیلومتر از مسیر پیمایش، در بین کم

اشتهاترین پیشرانه وانت‌های باری متوسط

در دنیا جا خوش کرده است. با آنکه عرضه

کننده وطنی ناوارا در ایران قصد دارد نسخه

۲/۵ لیتری توربو این خودرو را نیز در بازار

عرضه کند.

جالب آنکه نیسان ناوارا به کمک این پیشرانه

می‌تواند بیشینه باری معادل ۴۹۰ کیلوگرم را

جابه‌جا کند که رقم مناسبی برای این وانت به

حساب می‌آید. همچنین طول و عرض و ارتفاع

ناوارا به ترتیب برابر با ۵۲۶۶ و ۱۸۶۰ و ۱۸۰۸

میلی متر بوده که می‌تواند این وانت متوسط

را در هنگام جابه‌جایی اشیا نسبتاً بزرگ‌تر

نیز سرلند سازد. گفتمی آنکه مشتریان ناوارا

در بازارهای جهانی می‌توانند خودروی خود را

از بین ۸ نوع رنگ بدنه و ۳ نوع ترمیم تودوزی

متنوع انتخاب کنند.

تجهیزات و قیمت

با آنکه در نگاه بسیاری از رانندگان، کلاس

وانت‌های باری تنها برای مصارف تجاری تعریف

شده و از نگاه آنها محصولات این کلاس نیازی

به انواع و اقسام سامانه‌های رفاهی ندارند اما

نیسان، وانت جدید خود را با سطح استانداردی

از تجهیزات رفاهی به بازار خواهد فرستاده که

از جمله آنها می‌توان به سیستم ورود بدون

کلید، دوربین ۳۶۰ درجه، فرمان برقی، آینه

برقی تاشو، سامانه کنترل پایداری، سیستم

ناوبری فعال با نمایشگر ۹ اینچی و سیستم

فصل الکترونیکی دیفرانسیل اشاره کرد. گفتمی

اینکه شرکت نیسان قیمت پایه مدل «ناوارا»

را ۲۰۲ هزار دلار اعلام کرده که این رقم در مدل

دوگابین فول آپشن به حدود ۳۰۰ هزار دلار

می‌رسد.

ریزش قیمت‌ها ادامه دارد

کاهش نرخ ارز، روی بازار خودرو تأثیر گذاشت

بازار خودرو

ساراغضنفری

دبیرگروه خودرو

بازار خودرو در ماه ابتدایی سال ۱۴۰۵ آغازی آرام داشت

اما رفته‌رفته افزایش قیمت‌ها شتاب گرفت و طوری

اختلاف میان بازار و نمایندگی‌ها و کارخانه زیاد شد که

همه دست به کار شدند تا باز قیمت خودرو را به کانال

اصلی خودش بازگردانند. اگرچه که همه می‌دانیم

افزایش قیمت که صورت گرفت به سختی می‌توان

قیمت‌ها را کاهش کرد. اما چند اتفاق مهم باعث شد تا

این روند به نتیجه برسد. کاهش نرخ ارز روی این ماجرا

بی‌تأثیر نبود. از سوی دیگر، از التهاب و اضطرابی که به

دلیل کمبود مواد اولیه و کمبود ورق فولاد به وجود آمده

بود به دلیل تمهیدات مسئولان کاسته شد. همچنین

باز شدن کد تعرفه ثبت قطعات و تغییر مقاصد واردات

خودرو روی این روند بی‌تأثیر نبوده است. به طوری که

بررسی بازار خودرو در این چند روز اخیر نشان می‌دهد

حالا علاوه بر ریزش قیمت در خودروهای وارداتی،

۳ میلیاردی نیز به سیکل کاهش قیمت خودرو در بازار

آزاد اضافه شده‌اند. اگرچه خرید و فروش در رکود به

سر می‌برد اما کاهش قیمت‌ها می‌تواند به تعادل بازار

کمک کند. خودروهایی که دارای ریزش قیمت در

روز چهارشنبه و تقریباً آخرین روز کاری بازار بودند به

این شرح است:

کاهش قیمت وارداتی‌ها

قیمت صفر نیسان سیلفی ۱٫۶ لیتر Enjoy، مدل ۲۰۲۵

در بازار دیروز چهارشنبه ۳۰ اردیبهشت ماه، ۶ میلیارد و

۱۰۰ میلیون تومان محاسبه شد. در حالی که قیمت این

خودرو روز سه‌شنبه ۲۹ اردیبهشت، ۶ میلیارد و ۳۵۰

میلیون تومان بود. اختلاف قیمتی ۲۵۰ میلیون تومانی

ظرف یک روز! در حالی که قیمت نمایندگی این خودرو

۳ میلیارد و ۲۲۸ میلیون تومان است.

قیمت صفر هوندا CR-V، مدل ۲۰۲۵، در بازار روز

چهارشنبه ۹ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان محاسبه شد

در حالی که قیمت این خودرو روز سه‌شنبه ۹ میلیارد

و ۷۰۰ میلیون تومان بود. کاهش قیمت ۳۰۰ میلیون

تومانی طرف یک روز!

سامانه مؤدیان مالیاتی



ارتقای عدالت مالیاتی، کاهش فرار مالیاتی، تسهیل امور مؤدیان و تقویت دولت الکترونیک تبدیل شده است؛ مسیری که تداوم و تکمیل آن می‌تواند نقش تعیین‌کننده‌ای در پایداری درآمدهای عمومی و تنظیم‌گری هوشمند اقتصاد کشور ایفا کند.

اظهارنامه‌های مالیات بر ارزش افزوده استخراج شده‌اند، بیانگر حرکت تدریجی اقتصاد کشور به سمت شفافیت و انضباط مالی بیشتر هستند. مجموع این شواهد نشان می‌دهد سامانه مؤدیان، فراتر از یک ابزار فناوریانه، به زیرساختی کلیدی برای

جهش آمارها از اتصال تا وصول؛

سامانه مؤدیان مالیاتی در مسیر بلوغ

در سال‌های اخیر، اصلاح ساختارهای سنتی

مالیاتی‌ستانی به یکی از اولویت‌های اصلی

سیاست‌گذاران اقتصادی کشور تبدیل شده است؛

ساختارهایی که اتکاز سنگین به صورتحساب‌های

کاغذی، فرآیندهای زمان‌بر و نقش پررنگ عامل

انسانی، زمینه بروز خطا، اعمال سلیقه و حتی

فرار مالیاتی را فراهم می‌کرد. در چنین شرایطی،

حرکت به سمت هوشمندسازی و داده‌محوری،

ضرورتی اجتناب‌ناپذیر بود؛ ضرورتی که با تصویب

و اجرای قانون پایه‌های فروشگاهی و سامانه

مؤدیان، شکل عملی به خود گرفت.

سامانه مؤدیان به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های

ملی در حوزه تحول دیجیتال، نقطه عطفی در

مسیرگذار نظام مالیاتی کشور از روش‌های سنتی

به نظامی شفاف، کارآمد و عادلانه به شمار می‌آید.

هرچند نیاز به سیستم‌سازی مالیاتی‌ستانی از

اوایل دهه ۸۰ احساس شده بود، اما اجرای فراگیر

این قانون از ابتدای دی‌ماه ۱۴۰۲، عملاً فصل تازه‌ای

را در تعامل میان مؤدیان و نظام مالیاتی رقم زد.

براساس این قانون، فعالان اقتصادی موظف شدند

سرپرست اداره کل امور مالیاتی استان؛

بیش از ۲۷ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال مالیات به سلامت مردم خراسان رضوی اختصاص یافت

سرپرست اداره کل امور مالیاتی استان خراسان رضوی گفت: در سال

۱۴۰۴ بیش از ۲۷ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال از محل یک واحد درصد مالیات

بر ارزش افزوده دریافتی بابت سهم سلامت به وزارت بهداشت، درمان

و آموزش پزشکی اختصاص یافت که نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۳

بیش از ۴۵ درصد رشد داشته است.

جعفر احسانی‌مهر سرپرست اداره کل امور مالیاتی استان خراسان

رضوی، اظهار داشت: در سال ۱۴۰۴ بیش از ۲۷ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال از

محل یک واحد درصد سهم سلامت وصول و به وزارت بهداشت، درمان و

آموزش پزشکی اختصاص داده شده است.

وی افزود: این مبلغ نسبت به سال ۱۴۰۳ بیش از ۴۵ درصد معادل ۸ هزار

۵۰۰ میلیارد ریال رشد داشته است.

سرپرست اداره کل امور مالیاتی استان خراسان رضوی با اشاره به تخریب

تعدادی از بیمارستان‌ها و درمانگاه‌های کشور در جنگ تحمیلی سوم،

خاطر نشان کرد: در سال جاری تمام تلاش و همت خود را در جهت رفاه و

گسترش خدمات به‌خصوص در حوزه سلامت برای مردم به‌کار گرفته‌ایم

و امیدواریم در این راه و با برنامه‌ریزی‌های به‌عمل آمده به موفقیت‌های

بیشتری دست یابیم.

احسانی‌مهر با اشاره به اهمیت درآمدهای مالیاتی در توسعه مناطق کم

برخوردار و عمران و آبادانی زیرساخت‌های کشور به‌خصوص در شرایط

بحرانی جنگ‌های تحمیلی و تحریم‌های ظالمانه، بیان کرد: مالیات یکی

سازمان امور مالیاتی کشور اعلام کرد؛

۶ تکلیف مالیاتی که مهلت انجام آن‌ها تا پایان اردیبهشت ماه ۱۴۰۵ تعیین شده است



سازمان امور مالیاتی کشور با اعلام شش تکلیف مهم مالیاتی که مهلت

انجام آن‌ها تا پایان اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۵ تعیین شده است، از مؤدیان

خواست که موعدهای تعیین شده را به‌موقع انجام دهند تا از تکلیف‌های

سازمان امور مالیاتی کشور با اعلام شش تکلیف مهم مالیاتی با سررسید

پایان اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۵، از مؤدیان خواست که موعدهای تعیین شده

انجام تعهدات قانونی خود اقدام نمایند.

بر این اساس، مهلت ارسال و ثبت صورتحساب‌های الکترونیکی (با

تاریخ صدور اول فروردین تا یازدهم اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۵)، تا روز

۳۰ اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۵ خواهد بود.

همچنین روز ۳۱ اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۵ آخرین مهلت انجام ۵ تکلیف مهم

دیگر مالیاتی شامل موارد زیر است:

• اعتبار گواهی‌های مالیاتی اسفندماه سال ۱۴۰۴ (تا پایان اردیبهشت ماه

۱۴۰۵ یا تاریخ اعتبار مندرج در گواهی هر کدام موخر است)؛

• مهلت ارسال فهرست معاملات فصل زمستان سال ۱۴۰۴؛

• مهلت ارائه اظهارنامه مالیاتی موضوع قانون مالیات‌های مستقیم که

انقضای مهلت تسلیم آنها از ۹ اسفندماه سال ۱۴۰۴ تا ۱۵ اردیبهشت‌ماه

سال ۱۴۰۵ بوده است؛

• مهلت رسیدگی و صدور برگ تشخیص یا ابلاغ موضوع مواد ۱۵۶، ۱۵۷ و

۱۱۷ قانون مالیات‌های مستقیم که انقضای بازه زمانی انجام آنها از

۹ اسفندماه سال ۱۴۰۴ تا ۱۵ اردیبهشت‌ماه سال ۱۴۰۵ بوده است؛

• مهلت بازگذاری اطلاعات در سامانه دفاتر تجاری (برای آن دسته از

مؤدیان مشمول ماده ۹۵ قانون مالیات‌های مستقیم که شروع سال مالی

آنها در سال ۱۴۰۴ است، برای شش ماهه اول تا ۳۱ اردیبهشت ۱۴۰۵ و یا

چهار ماه پس از دوره زمانی شش‌ماهه هر کدام موخر باشد).

گفتنی است تمدید مواعید انجام تکالیف قانونی از جمله اقدام‌های

سازمان امور مالیاتی کشور برای تسهیل فضای کسب‌وکار در شرایط

جنگ تحمیلی سوم بوده است.