پس از چند سال وقفه تولید بنزین با کیفیت بیشتر

بنزین سوپر داخلی برمی‌گردد

انرژی

بنزین سوپر پس از چند سال عرضه محدود و توقف تدریجی، دوباره به چرخه تولید و توزیع بازمی‌گردد؛ تصمیمی که می‌تواند بخشی از نیاز خودروهای با فناوری بالاتر را پوشش دهد، هرچند پایداری آن همچنان به ظرفیت پالایشگاه‌ها، وضعیت تأمین مواد مورد نیاز و مدیریت مصرف بنزین در کشور بستگی دارد. براساس اعلام رسمی، دولت به پالایشگاه‌های کشور دستور داده است تولید بنزین باکیفیت موسوم به «بنزین سوپر» را از سر بگیرند.

این تصمیم در شرایطی اتخاذ شده که از سال ۱۳۹۸ به بعد، به دلیل رشد مصرف بنزین، فشار بر ظرفیت تولید داخلی و محدودیت‌های فنی در برخی پالایشگاه‌ها، عرضه بنزین سوپر در بسیاری از مناطق کشور متوقف شد یا تنها به‌صورت محدود و مقطعی ادامه یافت. ازهمین رو، خبر ازسرگیری تولید این نوع سوخت، برای بخشی از مصرف‌کنندگان و فعالان حوزه انرژی، نشانه‌ای از تغییر در سیاست تأمین سوخت و تلاش برای بهبود کیفیت عرضه در بازار بنزین تلقی می‌شود. بنزین سوپر در تعریف فنی، سوختی با عدد اکتان بالاتر از بنزین معمولی است.

عدد اکتان، شاخص مقاومت سوخت در برابر احتراق زودرس یا پدیده «ناک» در موتور خودروست. هرچه این عدد بالاتر باشد، سوخت در موتورهای با نسبت تراکم بالا عملکرد پایدارتر و مناسب‌تری خواهد داشت. به همین دلیل، خودروهای مدرن‌تر، موتورهای توربوشارژ و خودروهایی با فناوری پیشرفته‌تر، معمولاً برای حفظ راندمان، کاهش استهلاک و جلوگیری از آسیب‌های فنی، به سوخت با اکتان بالاتر نیاز دارند. البته کارشناسان بارها تأکید کرده‌اند که بنزین سوپر برای همه خودروها الزام فنی ندارد و مزیت اصلی آن، نه افزایش چشمگیر قدرت موتور، بلکه کمک به عملکرد بهتر موتورهای سازگار با این سطح از کیفیت سوخت است.

بنزین سوپر برای همه خودروها الزام فنی ندارد و مزیت اصلی آن، نه افزایش چشمگیر قدرت موتور، بلکه کمک به عملکرد بهتر موتورهای سازگار با این سطح از کیفیت سوخت است

سوختی قدیمی برای نیازهای جدیدتر

تولید بنزین سوپر در ایران سابقه‌ای طولانی دارد و به دهه‌های پیش از انقلاب بازمی‌گردد. در دهه ۱۳۴۰ و ۱۳۵۰، همزمان با توسعه صنعت نفت و گسترش فعالیت پالایشگاه‌هایی مانند پالایشگاه آبادان، تولید فرآورده‌های نفتی در کشور افزایش یافت.

در همان دوره، با ورود گسترده خودروهای آمریکایی و اروپایی به بازار ایران، نیاز به سوخت با کیفیت بالاتر نیز بیش از گذشته مطرح شد. خودروهایی مانند شورولت، بیوک، کادیلاک، مرسدس‌بنز و برخی مدل‌های پژو و رنو برای عملکرد استاندارد، به بنزینی با عدد اکتان بالاتر نیاز داشتند و به همین دلیل، بنزین سوپر به‌تدریج وارد شبکه توزیع شد و در برخی جایگاه‌های مشخص عرضه می‌شد.

پس از انقلاب ۱۳۵۷ و به‌ویژه در سال‌های جنگ ایران و عراق، صنعت نفت کشور با فشار و آسیب جدی روبه‌رو شد. پالایشگاه آبادان، به‌عنوان یکی از مهم‌ترین مراکز پالایش کشور، بارها هدف حمله قرار گرفت و بخشی از ظرفیت تولید فرآورده‌های نفتی کاهش یافت. در آن دوران، اولویت اصلی دولت تأمین سوخت عمومی، اداره حمل‌ونقل و مدیریت شرایط جنگی بود. در چنین فضایی، طبیعی بود که تولید و توزیع بنزین سوپر در مقایسه با بنزین معمولی در حاشیه قرار گیرد و سهم آن در بازار کاهش یابد.

با پایان جنگ و آغاز بازسازی زیرساخت‌ها در دهه ۱۳۷۰، موضوع کیفیت سوخت دوباره در کانون توجه قرار گرفت. ورود خودروهای ژاپنی، کره‌ای و بعدها خودروهای مونتاژی با فناوری جدیدتر، حساسیت نسبت به کیفیت بنزین را افزایش داد. این خودروها نسبت به سوخت کم‌کیفیت آسیب‌پذیرتر بودند و استفاده از بنزین نامناسب می‌توانست موجب افت عملکرد، افزایش مصرف یا آسیب به برخی اجزای موتور شود. در نتیجه، توسعه تولید بنزین سوپر در برخی پالایشگاه‌ها دوباره در دستور کار قرار گرفت و عرضه آن در تعدادی از جایگاه‌ها از سر گرفته شد.

در دهه ۱۳۸۰، بنزین سوپر تقریباً به یکی از سوخت‌های ثابت در جایگاه‌های کلان‌شهرها تبدیل شد. در این دوره، افزایش تعداد خودروهای خارجی و رشد آگاهی عمومی نسبت به کیفیت سوخت، تقاضا برای این نوع بنزین را بالا برد. با این حال، از همان زمان نیز کارشناسان تأکید می‌کردند که استفاده از بنزین سوپر تنها زمانی مزیت واقعی دارد که موتور خودرو برای این سطح از اکتان طراحی شده باشد؛ در غیراین صورت، مصرف آن لزوماً به معنای بهبود محسوس عملکرد خودرو نخواهد بود.

چرا بنزین سوپر از دسترس خارج شد؟

با وجود رشد تقاضا، تولید بنزین سوپر در ایران همواره با محدودیت‌هایی همراه بوده است. تولید این نوع بنزین به فرآیندهای پیچیده‌تر پالایشی و در مواردی استفاده از مواد افزودنی خاص برای افزایش عدد اکتان نیاز دارد. به همین دلیل، بنزین سوپر نسبت به بنزین معمولی هزینه تولید بالاتری دارد و تولید مستمر آن به ظرفیت عملیاتی مناسب در پالایشگاه‌ها وابسته است.

از اواخر دهه ۱۳۹۰ و همزمان با رشد شدید مصرف روزانه بنزین، فشار بر پالایشگاه‌های کشور افزایش یافت. افزایش تعداد خودروها، فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل، قیمت پایین سوخت، رشد سفرهای شهری و بین‌شهری و نبود اصلاحات مؤثر در سمت تقاضا، از جمله عواملی بودند که مصرف بنزین را در برخی مقاطع از ظرفیت تولید داخلی فراتر بردند. در چنین شرایطی، طبیعی بود که اولویت پالایشگاه‌ها بیشتر بر تأمین بنزین عمومی متمرکز شود تا تولید محصولی که هزینه و حساسیت تولید بالاتری دارد.

از سال ۱۳۹۸ به بعد، این روند پررنگ‌تر شد و در سال‌های بعد، عرضه بنزین سوپر در بسیاری از شهرها یا به‌طور کامل متوقف شد یا تنها به‌صورت محدود و مقطعی ادامه یافت. در این دوره، یکی از دلایل مطرح‌شده برای این وضعیت، کاهش ظرفیت واقعی تولید در برخی پالایشگاه‌ها و محدودیت در تأمین خوراک مناسب برای تولید بنزین با اکتان بالا بود. علاوه براین، فرسودگی بخشی از تجهیزات پالایشی و کندی در اجرای طرح‌های نوسازی، امکان تولید پایدار و گسترده این نوع بنزین را محدود کرد.

در کنار این عوامل، تحریم‌های نفتی نیز بر وضعیت تولید بی‌تأثیر نبود. بخشی از افزودنی‌های مورد نیاز برای ارتقای عدد اکتان، وابستگی وارداتی داشت و محدودیت‌های بین‌المللی، تأمین این مواد را دشوارتر کرد. این موضوع، علاوه بر هزینه، بر استمرار تولید نیز اثر گذاشت. از همین رو، در دوره‌ای که کشور با فشار همزمان رشد مصرف و محدودیت‌های تأمین روبه‌رو بود، بنزین سوپر به‌تدریج از سبد ثابت عرضه کنار رفت و دسترسی به آن برای بسیاری از مصرف‌کنندگان دشوار شد.

ازسرگیری تولید پاسخ به یک نیاز محدود اما واقعی

تصمیم اخیر دولت برای ازسرگیری تولید بنزین سوپر را می‌توان تلاشی برای پاسخ به نیاز بخشی از بازار سوخت کشور دانست؛ بازاری که در سال‌های اخیر، بویژه برای خودروهای جدیدتر و حساس‌تر، با کمبود این نوع سوخت مواجه بوده است. در عمل، نبود بنزین سوپر در سال‌های گذشته باعث شده بود مالکان برخی خودروها به استفاده از مکمل‌های غیراستاندارد یا افزودنی‌های متفرقه روی بیاورند؛ موادی که در بسیاری از موارد، نه‌تنها تضمینی برای بهبود کیفیت سوخت نداشتند، بلکه بعضاً می‌توانستند به موتور خودرو نیز آسیب بزنند. از این منظر، بازگشت بنزین سوپر می‌تواند بخشی از این نیاز را از مسیر رسمی و تحت نظارت پاسخ دهد. با این حال، ازسرگیری تولید بنزین سوپر را نباید به‌معنای حل مسأله اصلی در بازار بنزین کشور تلقی کرد. واقعیت این است که چالش اصلی، همچنان ناترازی میان تولید و مصرف بنزین است. تا زمانی که مصرف با شتاب بالا رشد می‌کند و ظرفیت پالایشی یا بهره‌وری مصرف متناسب با آن اصلاح نمی‌شود، هر تصمیمی برای افزایش کیفیت یا تنوع سبد سوخت، در معرض فشار تقاضا قرار خواهد داشت. در چنین شرایطی، اگر دوباره اولویت به سمت تأمین بنزین عمومی متمایل شود، بنزین سوپر ممکن است بار دیگر در حاشیه قرار گیرد.

بازگشت بنزین سوپر، با یک شرط مهم

پایداری این تصمیم به مجموعه‌ای از عوامل وابسته است؛ از جمله توان پالایشگاه‌ها برای تولید مستمر، دسترسی به مواد و افزودنی‌های مورد نیاز، وضعیت فنی واحدهای پالایشی و البته مدیریت مصرف بنزین در کشور. اگر ازسرگیری تولید بنزین سوپر صرفاً به‌عنوان یک اقدام مقطعی دنبال شود، نمی‌توان انتظار داشت که این سوخت دوباره به شکل پایدار و گسترده در جایگاه‌ها در دسترس باشد. اما اگر همزمان با این تصمیم، برنامه‌ریزی برای بهبود کیفیت پالایش، نوسازی تجهیزات و کنترل رشد مصرف نیز دنبال شود، بازگشت بنزین سوپر می‌تواند معنایی فراتر از یک اقدام کوتاه‌مدت پیدا کند.

در مجموع، ازسرگیری تولید بنزین سوپر را باید نشانه‌ای از تلاش برای بازگرداندن بخشی از کیفیت ازدست‌رفته در سبد سوخت کشور دانست. این اقدام، هرچند مسأله بنزین را به‌طور ریشه‌ای حل نمی‌کند، اما برای بخشی از خودروهای نیازمند سوخت با اکتان بالاتر، اهمیت واقعی دارد. پرسش اصلی این است که آیا این بار تولید و عرضه بنزین سوپر به‌صورت پایدار ادامه خواهد یافت یا زیر فشار ناترازی بنزین، دوباره به سوختی کمیاب و مقطعی تبدیل می‌شود.

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده صاحبان سهام برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۰۶/۳۱
گروه صنعتی پلور سبز (سهامی عام)
به‌شماره ثبت ۱۸۵۵۹۴ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۲۷۷۰۰۸
بدین‌وسیله از کلیه صاحبان سهام گروه صنعتی پلور سبز (سهامی عام) یا نمایندگان قانونی آنها دعوت به‌عمل می‌آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده شرکت که رأس ساعت ۱۰ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۰ در محل تهران خیابان ولیعصر(عج) بالاتراز میدان ونک خیابان عطار پلاک ۱۰ طبقه (۱-) مطابق دستور جلسه ذیل تشکیل می‌گردد حضور به هم رسانند.
دستور جلسه:
۱- استماع گزارش فعالیت هیأت‌مدیره شرکت درخصوص عملکرد سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۰۶/۳۱
۲- استماع گزارش حسابرس مستقل و بازرس قانونی شرکت درخصوص صورت‌های مالی حسابرسی شده سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۰۶/۳۱
۳- بررسی و تصویب صورت‌های مالی سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۰۶/۳۱
۴- تعیین حسابرس مستقل و بازرس قانونی اصلی و علی‌البدل برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۰۶/۳۱
۵- انتخاب اعضای حقوقی هیأت‌مدیره شرکت
۶- تعیین حق حضور اعضای غیر موظف هیأت‌مدیره شرکت
۷- تعیین روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی‌ها و اطلاعیه‌های شرکت
۸- سایر موارد قابل طرح و در صلاحیت مجمع عمومی عادی
هیأت‌مدیره گروه صنعتی پلور سبز (سهامی عام)

آگهی مناقصه عمومی صنایع خودروسازی شهید شاهمرادی اصفهان
شماره مناقصه ۰۱۲-۱۴۰۵/۱۰۰
این صنایع در نظر دارد اقلام ذیل را از طریق مناقصه از تأمین‌کنندگان واجد شرایط خریداری نماید. لذا کلیه شرکت‌هایی که در این زمینه دارای تجربه، تخصص و توانایی لازم می‌باشند می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز ضمن هماهنگی با شماره تلفن ۰۳۱۵۲۳۲۲۷۴۳ و تلفکس ۰۳۱۵۲۳۲۲۹۹۲ جهت دریافت فرم پیشنهاد قیمت و شرکت در مناقصه ارتباط حاصل نمایند.
۱- خرید مجموعه ونت ولو خودرو
۲- خرید مجموعه بخاری داخل سالن اتوبوس
۳- خرید مجموعه لوله‌های اگزوز اتوبوس
هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
روابط عمومی صنایع شهید شاهمرادی زرین خودرو (اصفهان)

نوبت دوم
آگهی مناقصه عمومی
شماره ۱۴۰۵/۰۰۶/م (یک مرحله‌ای)
شرکت پالایش نفت تهران (سهامی عام)
انجام خدمات دستور کارهای عمرانی
آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال فرم تکمیل‌شده ارزیابی مناقصه‌گران تا پایان وقت اداری روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۷ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت به آدرس (www.torc.ir) بخش فراخوان‌ها مراجعه فرمایید.
TORC TENDERS
روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران

نوبت دوم
آگهی فراخوان
۰۴۸۰۰۰۸/ت ک م ع/۲۲۳۸
شرکت پالایش نفت تهران (سهامی عام)
TUBE BUNDLE
آخرین مهلت ارسال مدارک، طبق بند۴ صفحه ۲ اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۵/۰۳/۱۸ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت (www.torc.ir) بخش فراخوان‌ها مراجعه فرمایید.
TORC TENDERS
روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران

نوبت دوم
آگهی فراخوان
۷۷۰۰۴۰۵۰۰۷ / ت ک م ع / ۲۳۸۱
شرکت پالایش نفت تهران (سهامی عام)
ژنراتور 100 KVA
دارای AVR دائم کار
آخرین مهلت ارسال مدارک، طبق بند۴ صفحه ۲ اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۵/۰۳/۱۱ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت (www.torc.ir) بخش فراخوان‌ها مراجعه فرمایید.
TORC TENDERS
روابط عمومی و بین‌الملل شرکت پالایش نفت تهران

نوبت دوم
آگهی فراخوان
۰۴۸۰۳۸۷ / ت ک م ع / ۲۳۹۱
شرکت پالایش نفت تهران (سهامی عام)
ساخت قطعات
PARTS FOR LMF RECIPROCATING GAS COMPRESSOR
آخرین مهلت ارسال مدارک، طبق بند۴ صفحه ۲ اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخه ۱۴۰۵/۰۳/۱۲ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت (www.torc.ir) بخش فراخوان‌ها مراجعه فرمایید.
TORC TENDERS
روابط عمومی و بین‌الملل شرکت پالایش نفت تهران

نوبت دوم
فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای هم‌زمان با ارزیابی کیفی (فشرده)
شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران
۱- مناقصه‌گزار: شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران به نشانی تهران میدان جهاد شماره ۱۲ به‌شماره ثبت: ۲۵۵۲۰ و شناسه: ۱۰۱۰۰۷۰۹۸۲۶
۲- موضوع مناقصه: تخلیه و بارگیری ۱،۵۰۰،۰۰۰ تن کالای فله در بندرعباس
۳- برآورد مناقصه: ۱،۳۸۴،۴۶۲،۸۰۰،۰۰۰ ریال
۴- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد: متقاضیان می‌توانند اسناد مناقصه را از تاریخ بارگذاری و همچنین انتشار آگهی تا مورخ ۱۴۰۵/۳/۵ از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir دریافت نمایند.
۵- هزینه تهیه اسناد: واریز مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به‌حساب بانک مرکزی به شماره شبا IR ۷۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۵۸۲۰۴۰۰۵۹۱۱ و شناسه ۳۹۷۰۵۸۲۸۲۲۹۴۲۱۰۰۵۵۹۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰ قابل واریز در کلیه شعب بانک‌ها به‌صورت پایا.
۶- مدت اعتبار پیشنهادها: سه ماه از تاریخ بازگشایی پیشنهاد مالی می‌باشد.
۷- مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: واریز وجه نقد به مبلغ ۴۴،۷۸۹،۲۵۶،۰۰۰ ریال به‌عنوان سپرده شرکت در مناقصه به‌حساب شماره IR ۳۹۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۵۸۲۰۶۳۷۳۷۴۷ خزانه نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به‌نام شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران و یا ضمانت‌نامه بانکی بلاقید و شرط با تمدید اعتبار ۳ ماهه.
۸- زمان و محل گشایش پیشنهادها: ساعت ۱۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۳/۲۰ در محل شرکت به نشانی: تهران- خیابان فاطمی- نبش حجاب- شماره ۲۲۵- شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران (ساختمان شماره ۲) طبقه دوم سالن جلسات خواهد بود.
۹- نحوه تکمیل و تنظیم پاکات مناقصه: مناقصه‌گران می‌بایست بر طبق شرایط و دستورالعمل شرکت در مناقصه نسبت به تکمیل و تنظیم و ارسال پاکات اقدام نمایند.
۱۰- زمان و نحوه ارسال پاکات مناقصه: مناقصه‌گران می‌بایست اسناد مناقصه شامل پاکت‌های ارزیابی کیفی، الف، ب و ج را در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir درج و در عین حال فیزیک پاکت‌های ارزیابی کیفی و الف را ظرف مدت دو هفته از آخرین روز دریافت اسناد تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۳/۱۹ به نشانی تهران- میدان جهاد- شماره ۱۲- شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران - طبقه هفتم - دبیرخانه محرمانه حراست تحویل و رسید دریافت نمایند.
۱۱- مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌بایست مراحل ثبت‌نام در سایت www.setadiran.ir را انجام و گواهی امضای الکترونیکی دریافت نمایند.
۱۲- متقاضیان شرکت در مناقصه درصورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر می‌توانند به‌شماره تلفن ۸۴۳۹۹۷۴۲ تماس و همچنین آگهی فراخوان را از طریق نشانی اینترنتی www.gtc-portal.com ملاحظه نمایند. ضمنا اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه به شرح زیر می‌باشد. مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴-دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸-اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استان‌ها، در سایت سامانه بخش «ثبت‌نام/ پروفایل تأمین‌کننده / مناقصه‌گر» موجود است.
شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

آگهی مناقصه عمومی
تاریخ انتشار: ۱۴۰۵/۰۲/۳۱
شرکت تجهیزات پزشکی هلال ایران در نظر دارد جهت تأمین ورق کارتن و دایکات از طریق برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید.
SOHA
شرکت تجهیزات پزشکی هلال ایران
* موضوع مناقصه: خرید مجموعاً ۷۹۰،۰۰۰ مترمربع انواع ورق کارتن و دایکات
* مهلت خرید اسناد مناقصه و تحویل نمونه ورق کارتن و دایکات: از زمان درج آگهی تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۴
* مهلت تحویل اسناد مناقصه: تا پایان ساعت اداری تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۶
* نوع و میزان سپرده شرکت در مناقصه: حداقل میزان ۵ درصد (پنج درصد) مبلغ پیشنهادی می‌باشد که می‌بایستی به‌حساب جاری شماره ۷۸۹۱۰۰۱۸ با شناسه پرداخت ۹۹۱۰۰۰۰۰۴۲۵ به نام شرکت تجهیزات پزشکی هلال ایران نزد بانک ملت شعبه چهارراه گلزار کرج واریز و یا به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی (بدون قید و شرط) با مدت اعتبارحداقل پنج ماه بعد از تاریخ تشکیل کمیسیون مناقصه قابل تمدید و یا چک صیادی به‌نام شرکت به‌همراه پرینت ثبت در سامانه صیاد و گواهی امضا آن ارائه گردد.
* مناقصه‌گزار در رد یا قبول هریک و یا تمام پیشنهادات به تشخیص کمیسیون معاملات مختار است.
* (کلیه شرایط معامله، نوع، کیفیت، ترکیب ورق و دایکات و اطلاعات بیشتر در اسناد مناقصه درج گردیده است).
* محل تحویل اسناد مناقصه: به‌صورت سه پاکتی(الف،ب،ج) در بسته، لاک و مهر شده به آدرس کیلومتر ۵۲ اتوبان تهران-قزوین نرسیده به پل کردان - شرکت تجهیزات پزشکی هلال ایران (سها۱) - واحد حراست تحویل گردد.
* جهت کسب اطلاعات بیشتر و خرید اسناد مناقصه با شماره تلفن ۰۲۶۳۴۹۹۶۸۵۵-۹ داخلی ۴۱۹ تماس حاصل گردد و یا به آدرس شرکت مراجعه فرمایید.
* هزینه درج آگهی و کسورات قانونی با برنده مناقصه می‌باشد.