تب گرانی خودرو پایین آمد

بدترین زمان خرید خودرو، دوره‌های هیجانی بازار است

گزارش

یاسمن صادق شیرازی
گروه خودرو

بازار خودرو که از ابتدای اردیبهشت‌ماه وارد مسیر افزایشی شده بود، طی هفته گذشته بالاخره کمی آرام گرفت. بررسی قیمت‌ها در بخش خودروهای داخلی، مونتاژی و وارداتی نشان می‌دهد بازار پس از رسیدن به اوج قیمتی، وارد فاز عقب‌نشینی شده است. بررسی قیمت خودروهای داخلی، مونتاژی و وارداتی نشان می‌دهد بازار پس از ثبت سقف‌های قیمتی، حالا آرام‌آرام در حال عقب‌نشینی است. عقب‌نشینی‌ای که هرچند هنوز به بازگشت کامل قیمت‌ها منجر نشده، اما نشان می‌دهد بازار از هیجان فاصله گرفته است. در هفته‌های گذشته، کاهش عرضه خودرو به‌عنوان مهم‌ترین عامل جهش قیمت‌ها مطرح می‌شد. هم‌زمان شایعات مبنی بر توقف واردات نیز مزید بر علت شد تا بازار به سمت هیجان کاذب برود. با این حال، طی روزهای اخیر مجموعه‌ای از اتفاقات نشان داد که دست‌کم بخشی از این نگرانی‌ها در حال برطرف شدن است. وزارت صمت در جلساتی که با دو خودروساز بزرگ کشور برگزار کرد، از افزایش تولید خبر داد. موضوعی که می‌تواند به‌طور مستقیم بر کاهش قیمت در بازار اثرگذار باشد. از سوی دیگر باز شدن مسیر واردات از مرز آذربایجان و امکان واردات خودرو بدون انتقال ارز این پیام را به بازار داد که واردات نه تنها متوقف نشده، بلکه قرار است ادامه پیدا کند. بنابر خبری که روز گذشته خبرگزاری فارس منتشر کرد؛ گمرک منطقه آزاد اردبیل ـ بیله‌سوار در شمال‌غرب کشور نیز به جمع گمرکات مجاز ترخیص خودرو اضافه شد.

باز شدن مسیر واردات از مرز آذربایجان و امکان واردات خودرو بدون انتقال ارز این پیام را به بازار داد که واردات نه تنها متوقف نشده، بلکه قرار است ادامه پیدا کند

سکوت در بازار خودرو

اسد کرمی، رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودروی تهران درباره وضعیت این روزهای بازار به «ایران» می‌گوید: «حدود یک هفته است که قیمت‌ها در بازار خودرو ریزشی شده است. البته بازار همچنان با رکود همراه است و خرید و فروش بسیار محدود انجام می‌شود. اگر هم معامله‌ای صورت بگیرد، معمولاً مصرف‌کننده واقعی نیست.» به‌دنبال جهش قیمت‌ها و مطرح شدن نرخ‌های غیرقابل باور در بازار، بازرسی از نمایشگاه‌داران توسط اتحادیه شدت گرفت و حتی به پلتفرم‌های آنلاین فروش خودرو هم درباره انتشار قیمت‌ها به‌طور غیررسمی تذکراتی داده شد. اقدامی که کرمی آن را در آرام‌تر شدن این روزهای بازار مؤثر می‌داند: «در حال حاضر بازار خودرو بالاخره از نوسان شدیدی که طی ماه گذشته تجربه کرده بود فاصله گرفته است. می‌توان گفت تذکرات اتحادیه به نمایشگاه‌داران و اخطار به پلتفرم‌های آنلاین، در پرهیز از قیمت‌گذاری‌های غیرواقعی و عجیب نقش داشته است.»

خبری از قیمت‌های عجیب نیست

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران تأکید می‌کند: «بخش قابل توجهی از قیمت‌های قبلی حبابی بود و در عمل خریداری برای آنها وجود نداشت. در حال حاضر هم خریداران واقعی منتظر کاهش بیشتر قیمت‌ها هستند. اگر اتفاق غیرمنتظره‌ای در بازار رخ ندهد، احتمال ادامه ریزش قیمت‌ها وجود دارد.» یکی از دلایل شکل‌گیری قیمت‌های غیرواقعی، فعالیت واسطه‌ها بود. کاهش عرضه خودرو با توجه به شرایط منطقه‌ای و تعطیلات نوروز تا حدی طبیعی به نظر می‌رسید اما برخی از این فضا سوءاستفاده کردند و بعضی خودروها را بالاتر از حد معمول قیمت‌گذاری کردند.

کرمی از کاهش محسوس تعداد واسطه‌ها پس از ورود دستگاه قضا و تشدید نظارت‌ها خبر می‌دهد و می‌گوید: «بعد از برخوردهای نظارتی، تعداد واسطه‌هایی که به‌دنبال بالا بردن مصنوعی قیمت‌ها بودند، به‌شدت کاهش یافته و همین موضوع یکی از دلایل اصلی افت قیمت‌هاست. هرچند قیمت‌ها هنوز با سطوح گذشته فاصله دارد، اما مسیر بازار همچنان نزولی است.»

ریشه گرانی‌های اخیر چه بود؟

در کنار این تحولات مسیح فرزانه، کارشناس بازار خودرو ریشه‌های جهش قیمتی هفته‌های گذشته را در چند عامل اصلی می‌بیند. او درباره آنچه در بازار گذشت توضیح می‌دهد: «افزایش نرخ ارز مبنای واردات از حدود ۷۵ هزار تومان به ۱۵۵ هزار تومان یکی از دلایل گرانی خودروها بود. عامل دوم، به‌هم خوردن توازن عرضه و تقاضاست.

براساس آمار منتشر شده در سامانه کدال، تیراژ تولید نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود ۶۵ درصد کاهش داشته است. کاهشی که فقط شامل خودروهای داخلی نمی‌شود و مونتاژی‌ها را هم شامل می‌شود.»

واردات خودرو پس از آتش‌بس، به دلیل مسائل منطقه‌ای با محدودیت‌هایی روبه‌رو شد. موضوعی که تا حدی به علت شرایط منطقه‌ای طبیعی بود، اما در عمل عرضه را محدودتر کرد. در مقابل، تلاش‌های وزارت صمت برای هموار کردن مسیر واردات نشان داد دولت از تصمیم خود برای ادامه واردات خودروها عقب‌نشینی نکرده است.

امکان ویرایش و تمدید ثبت‌سفارش‌ها، مجوز واردات بدون انتقال ارز و سپس اعلام بازگشایی مرز ایران و آذربایجان برای افزایش سرعت ترخیص خودروها، از جمله اقدامات اخیر دولت در زمینه واردات خودروهاست.

مسیح فرزانه در این باره تأکید می‌کند: «واردات خودرو به دلیل شرایط منطقه‌ای با محدودیت‌هایی روبه‌رو بوده و بازار به‌طور طبیعی نسبت به حجم خودروهای ورودی بسیار حساس است. اگر خبرهایی که درباره تسهیل و تسریع واردات منتشر شده، وارد مرحله اجرا شود، بخش زیادی از التهاب بازار فروکش خواهد کرد. هرچند رسیدن قیمت‌ها به سطح سال گذشته بعید است.»

چرا خودرو دوباره کالای سرمایه‌ای شد؟

تا پیش از گرانی خودروها شرایط بازار به سمت مصرفی شدن خودرو حرکت کرده بود اما دوباره شاهد بودیم که خودرو برای بخشی از مردم نقش کالای سرمایه‌ای و حتی لوکس را پیدا کرد.

این کارشناس بازار خودرو نقش تورم انباشته در کالاهای سرمایه‌ای را در این چرخش پررنگ می‌داند و می‌گوید: «تورمی که اتفاق افتاد، فنر قیمت خودروها را رها کرد و دوباره آن را به سمت کالای سرمایه‌ای سوق داد. همین موضوع باعث رفتارهای هیجانی خریداران شد. در دوره گرانی، برخی افراد برای حفظ ارزش پول به سمت خرید خودرو رفتند. در حالی که این مقطع، بدترین زمان برای خرید است چون بازار هیجانی است، قیمت‌ها شفاف نیست و خریدار بیشترین ریسک را می‌پذیرد و معمولاً بیشترین ضرر را هم متحمل می‌شود.»

خریداران امیدوار به کاهش بیشتر قیمت‌ها

برش

در این میان، خبرهایی که طی هفته اخیر درباره افزایش تولید و سرعت گرفتن واردات منتشر شده، خریداران را به کاهش بیشتر قیمت‌ها امیدوارتر کرده است. مسیح فرزانه، کارشناس بازار خودرو درباره تأثیر این خبرها می‌گوید: «اگر این اتفاقات به مرحله اجرا برسند و عرضه خودروها افزایش پیدا کند قطعاً شرایط از وضعیت کنونی بهتر خواهد شد.» اما سکوت بازار و ریزش قیمت‌ها تا چه زمانی ادامه دارد؟ این کارشناس بازار خودرو در پاسخ می‌گوید: «بازار اکنون وارد فاز ریزشی شده، چون قیمت‌ها به سقف خود رسیده بودند. این اتفاق تازه‌ای نیست معمولاً بعد از جهش‌های شدید، بازار مدتی در سکوت فرو می‌رود و یک تعدیل قیمتی رخ می‌دهد.» او درباره آینده بازار خودرو این‌طور پیش‌بینی می‌کند: «بازار در حال حاضر در وضعیتی کم‌رمق و آرام قرار دارد. نه تعطیل است و نه پرجنب‌وجوش. معاملات اندکی انجام می‌شود، اما فضای غالب، انتظار است. هم خریداران و هم فروشندگان منتظرند ببینند شرایط منطقه‌ای و خبرهای اقتصادی به چه سمت می‌رود. با این حال، نشانه‌ها حاکی از آن است که بازار پس از یک دوره پرالتهاب، حالا وارد فضایی آرام‌تر شده و اگر افزایش عرضه ادامه پیدا کند، می‌توان به ثبات بیشتر و کاهش تدریجی فشار قیمتی امیدوارتر بود.»

اولین خودروی اختصاصی ب‌ام‌و آلپینا معرفی شد

لوکس‌تر از سری ۷، راحت‌تر از همیشه!

ترجمه

گروه خودرو

کمپانی ب‌ام‌و به همراه برند لوکس آلپینا از اولین کانسپت رسمی خودرونمایی کرد. خودرویی با نام ویژن ب‌ام‌و آلپینا (Vision BMW Alpina) که از نظر جایگاه قیمتی و سطح انتظار مشتری، بین سری 7 و رولزرویس گوست قرار می‌گیرد.

به گزارش Motor1، «ویژن ب‌ام‌و آلپینا» بی‌شک ستاره رویداد Concorso d'Eleganza (رویدادی لوکس برای نمایش و داوری خودروهای کلاسیک و مفهومی است که هر سال در کنار دریاچه کومو ایتالیا و هتل تاریخی ویلا دِسته برگزار می‌شود. عبارت ایتالیایی «کنکورسو دِلگانز» به معنی «مسابقه زیبایی و ظرافت» است و به رقابت میان خودروهای خاص، کمیاب و ارزشمند اشاره دارد.) بود؛ یک کوپه لوکس، چهارنفره و جذاب با فرم یک گرند تور. هرچند ظاهر آن به محصول نهایی نزدیک نیست و حتی ممکن است هیچ‌گاه وارد خط تولید نشود. ب‌ام‌و فعلاً این خودرو را یک «مطالعه طراحی یک‌تکه» معرفی کرده و در پشت صحنه مشغول توسعه گزینه مهم‌تری است؛ یک سدان بزرگ.

ب‌ام‌و تأیید کرده اولین مدل آلپینا پس از خرید کامل این برند، بر پایه سری ۷ ساخته خواهد شد. این سدان که برای سال آینده برنامه‌ریزی شده، از پیشرانه V8 بهره می‌برد و نقش جانشین معنوی مدل Alpina B7 را ایفا خواهد کرد؛ مدلی که آخرین بار در سال ۲۰۲۲ عرضه شد. انتظار می‌رود برخی عناصر طراحی کوپه کانسپت به سدان تولیدی راه پیدا کنند. داشبورد Vision تا حد زیادی براساس زبان طراحی سری 7 مدل ۲۰۲۷ شکل گرفته و حتی نمایشگر مخصوص سرنشین جلو نیز در آن دیده می‌شود. فاصله محوری ۵۲۰۰ میلی‌متری کانسپت نیز نشان می‌دهد با اندکی تغییر می‌توانست نسخه کوپه سری 7 باشد. در حال حاضر، سری 7 جدید فاقد مدل V8 است و هنوز جانشینی برای 760i معرفی نشده. البته ب‌ام‌و تأیید کرده نسخه M پرفورمنس V8 در سال ۲۰۲۷ وارد بازار خواهد شد؛ مدلی که احتمالاً پیوند نزدیکی با آلپینا خواهد داشت. آلپینا همواره به تنظیمات اختصاصی فنی و امضای صوتی اگزوز خود مشهور بوده و گفته شده پیشرانه V8 جدید نیز برای تولید «نت‌های خاص آلپینا» طراحی شده است.

راحتی محض؛ اولویت اول آلپینا

آلپینای جدید برخلاف مدل‌های M، تمرکز اصلی را بر راحتی گذاشته است. حالت Comfort+ در کانسپت نیز نشان‌دهنده همین رویکرد است؛ تنظیماتی فراتر از حالت‌های استاندارد ب‌ام‌و و ویژه مشتریانی که به دنبال نرمی، سکوت و لوکس‌گرایی مطلق هستند. با این حال، پرسش مهم این است که آلپینا چگونه خود را از سری 7 جدید متمایز خواهد کرد؟ مدل‌های قبلی آلپینا با طراحی ظریف و فلسفه «اگر بدانی، می‌فهمی» شناخته می‌شدند. اما جلوپنجره بزرگ و جسور نسخه ویژن کمی از آن آرامش کلاسیک فاصله دارد. با وجود این، منطقی است که بخشی از این زبان طراحی به سدان تولیدی منتقل شود؛ چراکه طراحی کانسپتی که هیچ نسبتی با محصول نهایی نداشته باشد، معنایی ندارد.

آگهی مزایده

فروش خودروهای مستعمل دانشگاه علوم پزشکی آزاد اسلامی تهران

نوبت اول — تاریخ آگهی ۱۴۰۵/۰۲/۳۰

دستگاه مزایده‌گزار: دانشگاه علوم پزشکی آزاد اسلامی تهران
موضوع مزایده: فروش چهار دستگاه خودرو مستعمل دانشگاه علوم پزشکی آزاد اسلامی تهران (وانت مزدا دو کابین ۱ دستگاه و موتورسیکلت ۳ دستگاه)
مبلغ سپرده: پنج درصد مبلغ پایه هر خودرو یا موتورسیکلت مستعمل به‌صورت واریز فیش نقدی و یا ضمانت‌نامه معتبر بانکی
مهلت مراجعه برای اطلاع از شرایط مزایده و بازدید محل: از تاریخ درج آگهی تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۳۰ لغایت ۱۴۰۵/۰۳/۱۳
محل دریافت اسناد مزایده: تهران: خیابان شریعتی، خیابان امیر پابرجا - بلوار آیینه، نبش کوچه گل یخ، ساختمان ستادی گل‌یخ، طبقه اول امور قراردادها دانشگاه علوم پزشکی آزاد اسلامی تهران. تلفن: ۲۲۶۱۴۶۱۵ داخلی ۲۰۸
مهلت ارائه پاکات: تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۳
مدارک لازم جهت دریافت اسناد مزایده: ارائه مدارک شناسایی متقاضی، ارائه فیش واریزی به مبلغ ۳/۰۰۰/۰۰۰ ریال به‌حساب شبای شماره IR ۳۳۰۱۸۰۰۰۰۰۰۰۱۷۷۰۱۶۱۰۴۴۰۳ دانشگاه نزد بانک تجارت شعبه اسکندری (غیرقابل استرداد)
دانشگاه در رد یا قبول یک یا همه پیشنهادات مختار و هزینه آگهی به‌عهده برنده مزایده می‌باشد.
دبیر کمیسیون معاملات دانشگاه علوم پزشکی آزاد اسلامی تهران

آگهی مزایده عمومی

اجاره محل دندانپزشکی درمانگاه قدس دانشگاه علوم پزشکی آزاد اسلامی تهران

نوبت اول — تاریخ آگهی ۱۴۰۵/۰۲/۳۰

دستگاه مزایده‌گزار: دانشگاه علوم پزشکی آزاد اسلامی تهران
موضوع مزایده: واگذاری محل دندانپزشکی درمانگاه قدس دانشگاه علوم پزشکی آزاد اسلامی تهران
مبلغ سپرده: ۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به‌صورت واریز فیش نقدی و یا ضمانت‌نامه معتبر بانکی
مهلت مراجعه برای اطلاع از شرایط مزایده و بازدید محل: از تاریخ درج آگهی تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۳۰ لغایت ۱۴۰۵/۰۳/۱۳
محل دریافت اسناد مزایده: تهران: خیابان شریعتی، خیابان امیر پابرجا - بلوار آیینه، نبش کوچه گل یخ، ساختمان ستادی گل یخ طبقه اول امور قراردادها دانشگاه علوم پزشکی آزاد اسلامی تهران. تلفن: ۲۲۶۱۴۶۱۵ داخلی ۲۰۸
مهلت ارائه پاکات: تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۳
مدارک لازم جهت دریافت اسناد مزایده:
ارائه مدارک شناسایی متقاضی، ارائه فیش واریزی به مبلغ ۳/۰۰۰/۰۰۰ ریال به‌حساب شبای شماره IR ۳۳۰۱۸۰۰۰۰۰۰۰۱۷۷۰۱۶۱۰۴۴۰۳ دانشگاه نزد بانک تجارت شعبه اسکندری (غیرقابل استرداد)
دانشگاه در رد یا قبول یک یا همه پیشنهادات مختار و هزینه آگهی به‌عهده برنده مزایده می‌باشد.
دبیر کمیسیون معاملات دانشگاه علوم پزشکی آزاد اسلامی تهران

آگهی مناقصه

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای یکپارچه شماره IKAC-۱۴۰۵/۰۱

نوبت دوم

موضوع: انجام خدمات نظافت ساختمان‌ها و اماکن شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)

شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)(سهامی خاص) در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه با موضوع «انجام خدمات نظافت ساختمان‌ها و اماکن شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)» از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به‌شرح زیر اقدام نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از مرحله دریافت اسناد ارزیابی پیمانکاران و اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت و بازگشایی پاکت‌ها از طریق سامانه مذکور به نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت در سامانه ستاد، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی در سامانه یاد شده جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند.
۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) (سهامی خاص)- معاونت توسعه مدیریت و منابع
نشانی: تهران، بزرگراه خلیج‌فارس، کیلومتر ۳۰، شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)(سهامی خاص)
۲-شرایط متقاضی: دارا بودن گواهی‌نامه تعیین صلاحیت و رتبه بندی شرکت‌های خدماتی با فعالیت خدمات عمومی (کد ۴) رتبه (۵) از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی دارای اعتبار و سایر شرایط ذکر شده در اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه.
۳- نحوه دریافت و تحویل اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه:
• تاریخ‌های چاپ آگهی: نوبت اول (۱۴۰۵/۰۲/۲۹) - نوبت دوم (۱۴۰۵/۰۲/۳۰)
• شماره فراخوان در سامانه ستاد: ۲۰۰۴۰۰۱۶۲۱۰۰۰۰۲۷
• مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد: چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۳۰ لغایت یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۳
• مهلت ثبت اسناد در سامانه ستاد و تحویل اصل پاکت «الف»: تا ساعت ۱۴:۰۰ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۷
• محل تحویل اصل پاکت «الف»: دبیرخانه شرکت به نشانی مندرج در بند ۱
۴- مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ۳۶,۳۶۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال
بدیهی است ثبت مدارک فوق‌الذکر در سامانه مذکور هیچ‌گونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.
درصورت نیاز به اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند با تلفن ۵۱۰۰۸۸۴۵ با دفتر پیمان و امور قراردادها تماس حاصل نمایند.
شماره تماس مرکز راهبری و پشتیبانی سامانه: ۱۴۵۶
شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) (سهامی خاص)

آگهی مناقصه

تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای یکپارچه شماره IKAC-۱۴۰۲/۲۱

نوبت دوم

موضوع: نگهداری و تعمیر پل‌های تلسکوپی شرکت شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)

شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)(سهامی خاص) در نظر دارد نسبت به برگزاری تجدید مناقصه با موضوع «نگهداری و تعمیر پل‌های تلسکوپی شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)» از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به‌شرح زیر اقدام نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از مرحله دریافت اسناد ارزیابی پیمانکاران و اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت و بازگشایی پاکت‌ها از طریق سامانه مذکور به نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت در سامانه ستاد، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی در سامانه یاد شده جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند.
۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) (سهامی خاص)- معاونت بهره‌برداری فرودگاهی
نشانی: تهران، بزرگراه خلیج‌فارس، کیلومتر ۳۰، شرکت شهر فرودگاهی امام‌خمینی(ره) (سهامی خاص)
۲-شرایط متقاضی: دارا بودن گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری پایه ۴ رشته تأسیسات و تجهیزات با رشته نیرو از سازمان برنامه و بودجه کشور دارای اعتبار یا پروانه بهره‌برداری مرتبط با پلهای تلسکوپی از وزارت صنعت، معدن و تجارت دارای اعتبار و سایر شرایط ذکر شده در اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه.
۳- نحوه دریافت و تحویل اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه:
• تاریخ‌های چاپ آگهی: نوبت اول (۱۴۰۵/۰۲/۲۹) - نوبت دوم (۱۴۰۵/۰۲/۳۰)
• شماره فراخوان در سامانه ستاد: ۲۰۰۴۰۰۱۶۲۱۰۰۰۰۲۷
• مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد: چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۳۰ لغایت یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۳
• مهلت ثبت اسناد در سامانه ستاد و تحویل اصل پاکت «الف»: تا ساعت ۱۴:۰۰ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۷
• محل تحویل اصل پاکت «الف»: دبیرخانه شرکت به نشانی مندرج در بند ۱
۴- مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ۱۳,۳۹۴,۰۰۰,۰۰۰ ریال
بدیهی است ثبت مدارک فوق‌الذکر در سامانه مذکور هیچ‌گونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.
درصورت نیاز به اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند با تلفن ۵۱۰۰۸۸۴۵ با دفتر پیمان و امور قراردادها تماس حاصل نمایند.
شماره تماس مرکز راهبری و پشتیبانی سامانه: ۱۴۵۶
شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) (سهامی خاص)

فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای انجام خدمات سرویس اداری درون شهری و برون شهری

صندوق ضمانت صادرات ایران - سال ۱۴۰۵

نوبت دوم

صندوق ضمانت صادرات ایران در نظر دارد انجام امور خدمات سرویس اداری درون شهری و برون شهری خود را براساس شرایط و انعقاد قرارداد با شرکت‌های پیمانکاری واجد شرایط و تأیید صلاحیت شده از سوی مراجع ذیربط با شماره فراخوان ۲۰۰۵۰۰۱۰۶۶۰۰۰۰۰۴ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۴۰۵/۰۲/۲۸ می‌باشد.
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سامانه: تا ساعت ۱۲:۰۰ روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۵
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: تا ساعت ۱۲:۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۶
زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت: ۱۰:۰۰ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۸
مدت اعتبار پیشنهادات ۹۰ روز پس از بازگشایی پاکات (تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۸) می‌باشد.
نوع تضمین شرکت در مناقصه: تضامین‌های موضوع بند الف ماده ۴ آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی (ضمانت‌نامه بانکی و ضمانت‌نامه‌های صادره از سوی مؤسسات اعتباری غیر بانکی مورد تأیید بانک مرکزی).
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار: جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف:
آدرس: تهران، میدان آرژانتین، خیابان احمد قصیر، خیابان شانزدهم غربی، پلاک ۵، طبقه دوم- تلفن ۸۸۷۵۳۸۳۸-۰۲۱
اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۱۴۶۵-۰۲۱
اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استانها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) موجود است.
لازم به ذکر است که اصل ضمانت‌نامه (پاکت الف) می‌باید حسب شرایط، ضوابط و زمان بندی مناقصه در پاکت دربسته به واحد تدارکات و کارپردازی به نشانی فوق‌الذکر تحویل گردد.

نوبت اول

موضوع مناقصه شماره ۲۰۰۵۰۰۱۰۶۳۰۰۰۰۰۶:

مدیریت، برنامه‌ریزی، هماهنگی، نظارت و کنترل اجرای پروژه اکسپو ۲۰۲۷ بلگراد-صربستان شامل کلیه امور اجرایی، خرید کالا و خدمت، عقد قرارداد با پیمانکاران جزء و نظارت بر حسن اجرای کار براساس نظر و تأیید کارفرما و شرح پیوست‌های این قرارداد

شرکت سهامی نمایشگاه بین‌المللی ج.ا.ایران در نظر دارد مناقصه عمومی دو مرحله‌ای فوق‌الذکر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهادات مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد به آدرس www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
تضمین شرکت در مناقصه:
شماره مناقصه: ۲۰۰۵۰۰۱۰۶۳۰۰۰۰۰۶: به مبلغ ۳۰/۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
ضمانت‌نامه بانکی به نفع مناقصه‌گزار(شرکت سهامی نمایشگاههای بین‌المللی) طبق فرمت مندرج در آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی (موضوع تصویب‌نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ ه مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ هیأت وزیران) که اعتبار آن کمتر از سه ماه نبوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد. (درج شود جهت شرکت در مناقصه) و یا فیش واریزی

آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه از سامانه ستاد ایران:	ساعت: ۱۵	روز: یک‌شنبه	تاریخ: ۱۴۰۵/۳/۳
آخرین مهلت تحویل پاکات در سامانه ستاد ایران:	ساعت: ۱۵	روز: یک‌شنبه	تاریخ: ۱۴۰۵/۳/۱۷

آدرس: تهران-بزرگراه شهید چمران-خیابان سئول -شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی- تلفن: ۲۱۹۱۲۴۷۱-۲۱۹۱۲۸۳۳
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس ۱۴۵۶. دفتر ثبت‌نام: ۸۵۱۹۳۷۶۸ و ۸۸۹۶۹۷۳۷
شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ج.ا.ایران