وزیر صمت: افزایش تولید در راه است

فروش خودرو زیر ذره‌بین دادستانی

گزارش

یاسمن صادق شیرازی
گروه خودرو

پس از موجی از گلایه‌ها درباره فروش بدون قرعه‌کشی اخیر برخی از خودروسازان، حالا پای دادستانی تهران هم به ماجرا باز شده است. این فروش اینترنتی هفته گذشته قرار بود بدون قرعه‌کشی انجام شود اما با اختلال در سامانه همراه شد و بسیاری از متقاضیان نتوانستند ثبت‌نام کنند. موضوعی که صدای اعتراض کاربران را بلند کرد. پیام‌های رسیده از برخی از شهروندان نشان می‌دهد تعداد زیادی از متقاضیان از همان ساعات ابتدایی صبح پشت درهای بسته سامانه ماندند. آنها می‌گویند سایت اجازه ورود نمی‌داد و در نهایت با پیام «متقاضی محترم، ظرفیت فروش به اتمام رسیده است» روبه‌رو شدند. برخی می‌گویند حتی از صبح تا بعدازظهر منتظر باز شدن سامانه بودند اما باز هم موفق به ثبت‌نام نشدند. حتی آنهایی که سرعت اینترنت بهتری داشتند نیز پس از ورود به سایت با اعلام تکمیل ظرفیت مواجه شدند. حتی برخی می‌گویند فقط ده دقیقه سامانه برای ثبت‌نام باز بوده است.

ورود دادستانی به ماجرای فروش خودرو

در پی افزایش این نارضایتی‌ها روز گذشته دادستانی تهران اعلام کرد موضوع را بررسی کرده است. علی صالحی، دادستان تهران با اشاره به گزارش‌های دریافتی درباره نحوه فروش اخیر محصولات گفت: «این موضوع در چهارچوب صیانت از حقوق عامه مورد رصد قرار گرفته و پس از مشاهده مشکلات در دسترسی متقاضیان به سامانه ثبت‌نام، دستورهای لازم برای رفع ایرادها صادر شده است.» صالحی در این باره توضیح داد: «ظرفیت ثبت‌نام این شرکت‌ها در مدت کوتاهی تکمیل شده و بسیاری از شهروندان نتوانسته‌اند فرآیند ثبت‌نام را کامل کنند.»

برهمین اساس، دادستانی تأکید کرده است: «در طرح‌های بعدی فروش، شرایطی فراهم شود تا همه متقاضیان دسترسی برابر به سامانه داشته باشند و از هرگونه سوءاستفاده یا تخلف احتمالی جلوگیری شود.» دادستان تهران همچنین اعلام کرد: «در صورتی که تعداد ثبت‌نام‌کنندگان بیش از ظرفیت اعلام‌شده باشد، شرکت‌ها موظف‌اند از روش‌هایی مانند قرعه‌کشی یا شیوه‌های مشابه برای برقراری عدالت میان متقاضیان استفاده کنند.» البته ماجرا به همین جا ختم نشد و در سمت دیگر ماجرا وزارت صمت نیز به این اتفاق ورود کرد. تاجایی که وزیر صمت دستور داد تا کارگروهی به صورت ویژه دلایل بروز این موضوع را بررسی کند که نتیجه آن طی روزهای آینده اعلام خواهد شد.

چرا سامانه از دسترس خارج شد؟

این اولین بار نیست که سامانه فروش خودروسازان با اختلال روبه‌رو می‌شود. در دوره‌های قبلی نیز از دسترس خارج شدن سایت با توجیه حجم بالای مراجعه‌کنندگان شرح داده می‌شد. با این حال، تکرار این وضعیت پرسش‌هایی را ایجاد کرده است. اینکه مشکل به محدود بودن ظرفیت فروش بازمی‌گردد یا به ضعف زیرساخت‌های فنی شرکت‌ها یا اختلال در اینترنت؟

در همین زمینه احمد شانیان، معاون بازرسی و نظارت بر کالاهای سرمایه‌ای سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در گفت‌وگو با «ایران» در واکنش به این اتفاق می‌گوید: «دستورالعمل شورای رقابت درباره چهارچوب کلی قیمت‌گذاری خودروهای داخلی و مونتاژی، نحوه عرضه و شرایط تقاضا را مشخص کرده، اما درباره مدل دقیق فروش، اعم از قرعه‌کشی، تکمیل ظرفیت یا سایر روش‌ها، الزام مشخصی تعیین نکرده و این انتخاب را به خود شرکت‌ها سپرده است. برهمین اساس خودروسازان مجاز بوده‌اند فروش را از طریق سامانه‌های خود و با مدل‌های متفاوت انجام دهند.» البته او تأکید کرد: «با پیگیری این سازمان و دستور دادستانی محترم تهران، تغییر رویه و ایجاد مدل فروش با شفافیت و عدالت بالاتر جهت ثبت‌نام به خودروسازان ابلاغ شد.»

موضوعی که نشان می‌دهد بازگشت قرعه‌کشی به فروش خودرو همچنان به عنوان یک گزینه روی میز باقی مانده است. از سوی دیگر، شانیان تأکید کرد: «یکی از دلایلی که باعث می‌شود حجم تقاضا برای خرید از سامانه بالا باشد فاصله بالای قیمت کارخانه و بازار خودروهاست.»

دلیل افزایش تقاضا برای خرید از سامانه

معاون بازرسی و نظارت بر کالاهای سرمایه‌ای سازمان حمایت علت افزایش تقاضا برای خرید خودروها در سامانه را فاصله قیمتی و میزان عرضه و تقاضا می‌داند و می‌گوید: «آمارها نشان می‌دهد تعداد متقاضیان فقط برای طرح فروش یکی از خودروسازی‌ها در دوره اخیر، حدود دو میلیون و ۳۰۰ هزار نفر بوده است. برای این حجم از متقاضی تنها ۱۱ هزار دستگاه خودرو عرضه شده‌است. در این شرایط وقتی برای چند هزار خودرو، چندین میلیون نفر متقاضی وجود دارد، طبیعی است که بخش بزرگی از متقاضیان از فرآیند ثبت‌نام جا بمانند و سطح نارضایتی بالا برود. البته مجموعه‌ای از عوامل از سرعت اینترنت گرفته تا بار سنگین سامانه و محدودیت ظرفیت، می‌تواند در بروز این اختلال‌ها مؤثر بوده باشد.» همچنین شانیان از افزایش عرضه خودروها با تمهیدات وزارت صمت خبر می‌دهد و می‌گوید: «با برنامه‌ریزی صورت گرفته توسط وزارت صمت نسبت به افزایش تولید و عرضه خودروهای داخلی، مونتاژی و همچنین وارداتی، بزودی شاهد کاهش التهاب بازار و برقراری ثبات نسبی در بازار خودرو خواهیم بود.»

اختلاف قیمت کارخانه با بازار خودرو

یکی از دلایلی که باعث می‌شود حجم تقاضا برای خرید از سامانه بالا باشد فاصله عجیب قیمت کارخانه و بازار خودروهاست. در بسیاری از موارد قیمت کارخانه با بازار آزاد فاصله قابل توجهی دارد. اختلافی که در برخی از مدل‌ها حتی تا یک میلیارد تومان هم می‌رسد.

افزایش عرضه خودرو در راه است

یکی از راه حل‌هایی که برای کاهش این مشکلات در زمینه شیوه فروش خودرو ارائه می‌شود؛ افزایش تولید و عرضه است. روز گذشته محمد اتابک، وزیر صمت در گفت‌وگو با خبرگزاری صدا و سیما به افزایش تولید خودرو اشاره کرد. سید محمد اتابک درباره وضعیت قیمت خودرو در بازار گفت: «در رابطه با موضوع خودرو، جلسات متعددی برگزار شد و در تمامی این جلسات به فعالان این حوزه اطمینان داده شد. همچنین در خصوص تأمین مصالح مورد نیاز آنها، از جمله ورق، پلیمر و سایر مواد اولیه، توضیحات لازم ارائه شد. در این میان شایعاتی نیز در بازار شکل گرفته بود که تأثیرات مثبتی بر بازار نداشته است. علاوه بر این، برخی واسطه‌ها اقداماتی در بازار انجام دادند که در عمل منجر به فروش واقعی نشد و صرفاً اعلام قیمت صورت گرفت که همین موضوع تا حدی باعث افزایش قیمت‌ها و ایجاد تلاطم در بازار خودرو شد. در همین زمینه، جلساتی نیز با دو تولیدکننده عمده خودرو برگزار شد تا زمینه افزایش تولید فراهم شود. ما در ماه‌های اسفند و فروردین با کاهش نسبی تولید مواجه بودیم که امید می‌رود تولیدات به روال عادی خود بازگردد.» اتابک افزود: «همچنین در خصوص خودروهای وارداتی چندی پیش گفته شد که واردات متوقف شده است، در حالی که ما واردات را متوقف نکرده‌ایم و این موضوع همچنان در حال پیگیری است. امیدواریم با کمی صبر از سوی فعالان و مصرف‌کنندگان، آرامش به بازار خودرو بازگردد. البته باید توجه داشت که وضعیت بازار خودرو تا حدی با نرخ ارز نیز ارتباط دارد؛ با این حال این تأثیر در خودروهای داخلی باید کمتر و در خودروهای وارداتی طبیعتاً بیشتر باشد.»

احمد شانیان: با پیگیری سازمان حمایت و دستور دادستانی محترم تهران، تغییر رویه و ایجاد مدل فروش با شفافیت و عدالت بالاتر جهت ثبت نام به خودروسازان ابلاغ شد

معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهوری تاکید کرد

ماشین‌سازی اراک محور توسعه صنعتی کشور

بنگاه

اراک خبرنگار «ایران» / در جریان سفر کاری به استان مرکزی، معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور به همراه معاونان خود، نماینده مردم اراک در مجلس شورای اسلامی، معاونان استانداری مرکزی، فرماندار اراک، مدیران ارشد استان و جمعی از مسئولان صنعتی، از خطوط تولید و بخش‌های مختلف شرکت ماشین‌سازی اراک بازدید کردند.

در این بازدید، کرامت قاسمی‌دوست، مدیرعامل شرکت ماشین‌سازی اراک، با اشاره به ظرفیت‌ها و توانمندی‌های این مجموعه گفت: «ماشین‌سازی اراک به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین صنایع مادر کشور، از توانمندی‌های گسترده‌ای در حوزه‌های طراحی، مهندسی، ساخت و اجرای پروژه‌های صنعتی برخوردار است و طی سال‌های گذشته نقش مهمی در تأمین تجهیزات راهبردی صنایع مختلف کشور ایفا کرده است.»

وی با معرفی حوزه‌های فعالیت این شرکت افزود: «ماشین‌سازی اراک در حوزه‌های مختلفی از جمله ساخت تجهیزات صنایع نفت، گاز و پتروشیمی، نیروگاهی، معدنی، فولاد، تأسیسات حرارتی، پل و سازه‌های فلزی سنگین فعالیت دارد و توانسته است بخش قابل توجهی از نیاز صنایع کشور را با تکیه بر دانش فنی داخلی تأمین کند.»

مدیرعامل ماشین‌سازی اراک با اشاره به توان مهندسی این مجموعه اظهار کرد: «وجود نیروهای متخصص، زیرساخت‌های صنعتی گسترده، کارگاه‌های مجهز و تجربه اجرای پروژه‌های بزرگ ملی، این امکان را فراهم کرده است که ماشین‌سازی اراک در حوزه طراحی و ساخت تجهیزات پیچیده و پروژه‌های بزرگ صنعتی، نقش‌آفرینی مؤثری داشته باشد.»

قاسمی‌دوست همچنین بر اهمیت توسعه فناوری در این مجموعه تأکید کرد و با تشریح آخرین وضعیت شرکت، بر ضرورت حمایت جدی از صنعت ماشین‌سازی و نقش راهبردی آن در توسعه صنعتی کشور افزود: «ماشین‌سازی اراک با اتکا به پیشینه ارزشمند خود و برای پاسخگویی بهتر به نیازهای روز کشور، در مسیر نوسازی و به‌روزرسانی تجهیزات گام برمی‌دارد تا ظرفیت و توان تولیدی خود را به سطحی بالاتر و متناسب با استانداردهای نوین ارتقا دهد.»

وی با اشاره به اهمیت حرکت به سمت تولید فناورمحور و همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان تصریح کرد: «استان مرکزی یک قطب صنعتی و اقتصادی است و در کنار ظرفیت‌های بزرگ صنعتی، از توان کشاورزی و اکوسیستم نوآوری قابل‌توجهی برخوردار است. مرکز نوآوری ماشین‌سازی نیز می‌تواند به یکی از پایگاه‌های پیشرو در توسعه فناوری تبدیل شود.»

مدیرعامل شرکت ماشین‌سازی اراک با اشاره به ضرورت نوسازی تجهیزات این مجموعه گفت: «برای افزایش ظرفیت تولید و تقویت زنجیره ساخت، ماشین‌سازی اراک نیازمند نوسازی و بازسازی تجهیزات است و در صورت حمایت و تأمین زیرساخت‌های لازم، ظرفیت بهره‌وری این مجموعه تا دو برابر قابل افزایش خواهد بود.»

در ادامه این بازدید، حسین افشین، معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهوری، نیز با اشاره به نقش مهم ماشین‌سازی اراک در اقتصاد کشور اظهار کرد: «ماشین‌سازی اراک نه‌تنها یک واحد صنعتی، بلکه محور توسعه صنعتی کشور است و باید مورد حمایت جدی قرار گیرد. شرایط اخیر کشور فرصت کم‌نظیری برای بازسازی هوشمندانه، نوسازی تجهیزات و توسعه دانش‌بنیان فراهم کرده است.»

وی افزود: «حمایت‌های فناورانه و مالی معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست‌جمهوری می‌تواند نقش تعیین‌کننده‌ای در افزایش بهره‌وری ملی و تسریع جبران آسیب‌های زیرساختی داشته باشد. این مجموعه از ظرفیت تبدیل شدن به یکی از بازوهای اصلی توسعه فناوری در کشور برخوردار است.»

بیمه دی day insurance — فراخوان شرکت به مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

۱- نام و نشانی مناقصه‌گزار: شرکت بیمه دی (سهامی عام) به نشانی تهران، بلوار میرداماد، بین نفت شمالی و مدرس، پلاک ۲۳۹
۲- موضوع مناقصه: خرید دستگاه ذخیره‌ساز به‌شرح اسناد مناقصه
۳- نوع و مبلغ تضمین سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ ۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (یکصد میلیارد ریال) که می‌بایست به‌صورت یکی از موارد ذیل تهیه گردد:
- واریز نقدی به‌حساب جاری شماره ۴۴۲۲۲۷ نزد بانک ملت شعبه بلوارمیرداماد (نفت) کد ۱۲۶۵۷۳۰ به‌نام شرکت بیمه دی و یا
- چک بین بانکی در وجه حساب‌جاری شماره ۴۴۲۲۲۷ نزد بانک ملت شعبه بلوار میرداماد (نفت) کد ۱۲۶۵۷۳۰ به‌نام شرکت بیمه دی و یا
- ارائه ضمانت‌نامه از بانک‌ها و مراجع صادرکننده مجاز و تأیید شده قانونی و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در وجه شرکت بیمه دی به‌نام متقاضی و با اعتبار سه ماهه و قابل تمدید

۴- تحویل اسناد مناقصه: پیشنهاد دهندگان باید پیشنهاد خود را به‌صورت یک بسته حاوی یک پاکت مجزا و به‌صورت لاک و مهر شده به‌صورت فیزیکی به آدرس مندرج در بند ۱، تحویل دبیرخانه کمیسیون معاملات دهند و رسید دریافت نمایند. هیچ پیشنهادی به‌صورت شفاهی و یا از طریق دورنگار پذیرفته نمی‌شود.
۵- آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها: تا ساعت ۱۵:۰۰ تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۹
۶- زمان بازگشایی پاکات مناقصه: تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۰

بیمه دی day insurance — فراخوان شرکت به مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

۱- نام و نشانی مناقصه‌گزار: شرکت بیمه دی (سهامی عام) به نشانی تهران، بلوار میرداماد، بین نفت شمالی و مدرس، پلاک ۲۳۹
۲- موضوع مناقصه: خرید هارد جهت ارتقای ظرفیت دستگاه ذخیره‌ساز
۳- نوع و مبلغ تضمین سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ ۲۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (بیست و پنج میلیارد ریال) که می‌بایست به‌صورت یکی از موارد ذیل تهیه گردد:
- واریز نقدی به‌حساب جاری شماره ۴۴۲۲۲۷ نزد بانک ملت شعبه بلوارمیرداماد (نفت) کد ۱۲۶۵۷۳۰ به‌نام شرکت بیمه دی و یا
- چک بین بانکی در وجه حساب جاری شماره ۴۴۲۲۲۷ نزد بانک ملت شعبه بلوارمیرداماد (نفت) کد ۱۲۶۵۷۳۰ به‌نام شرکت بیمه دی و یا
- ارائه ضمانت‌نامه از بانک‌ها و مراجع صادرکننده مجاز و تأیید شده قانونی و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در وجه شرکت بیمه دی به‌نام متقاضی و با اعتبار سه ماهه و قابل تمدید

۴- تحویل اسناد مناقصه: پیشنهاددهندگان باید پیشنهاد خود را به‌صورت یک بسته حاوی یک پاکت مجزا و به‌صورت فیزیکی به آدرس مندرج در بند ۱، تحویل دبیرخانه کمیسیون معاملات دهند و رسید دریافت نمایند. هیچ پیشنهادی به‌صورت شفاهی و یا از طریق دورنگار پذیرفته نمی‌شود.
۵- آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها: تا ساعت ۱۵:۰۰ تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۹
۶- زمان بازگشایی پاکات مناقصه: تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۰

آگهی مناقصه

نوبت اول
تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای یکپارچه شماره IKAC-۱۴۰۴/۲۱
موضوع: نگهداری و تعمیر پل‌های تلسکوپی
شرکت شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)

شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)(سهامی خاص) در نظر دارد نسبت به برگزاری تجدید مناقصه با موضوع «نگهداری و تعمیر پل‌های تلسکوپی شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)» از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به‌شرح زیر اقدام نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از مرحله دریافت اسناد ارزیابی پیمانکاران و اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت و بازگشایی پاکت‌ها از طریق سامانه مذکور به نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت در سامانه ستاد، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی در سامانه یاد شده جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند.
۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) (سهامی خاص)- معاونت بهره‌برداری فرودگاهی
نشانی: تهران، بزرگراه خلیج‌فارس، کیلومتر ۳۰، شرکت شهر فرودگاهی امام‌خمینی(ره) (سهامی خاص)
۲- شرایط متقاضی: دارا بودن گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری پایه ۴ رشته تأسیسات و تجهیزات یا رشته نیرو از سازمان برنامه و بودجه کشور دارای اعتبار با پروانه بهره‌برداری مرتبط با پلهای تلسکوپی از وزارت صنعت، معدن و تجارت دارای اعتبار و سایر شرایط ذکرشده در اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه.
۳- نحوه دریافت و تحویل اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه:
• تاریخ‌های چاپ آگهی: نوبت اول (۱۴۰۵/۰۲/۲۹) - نوبت دوم (۱۴۰۵/۰۲/۳۰)
• شماره فراخوان در سامانه ستاد: ۲۰۰۵۰۰۱۶۲۱۰۰۰۰۱
• مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد: چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۳۰ لغایت یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۳
• مهلت ثبت اسناد در سامانه ستاد و تحویل اصل پاکت «الف»: تا ساعت ۱۴:۰۰ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۷
• محل تحویل اصل پاکت «الف»: دبیرخانه شرکت به نشانی مندرج در بند ۱
۴- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۱۳،۳۹۴،۰۰۰،۰۰۰ ریال
بدیهی است ثبت مدارک فوق‌الذکر در سامانه مذکور هیچ‌گونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.
درصورت نیاز به اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند با تلفن ۵۱۰۰۸۸۴۵ با دفتر پیمان و امور قراردادها تماس حاصل نمایند.
شماره تماس مرکز راهبری و پشتیبانی سامانه: ۱۴۵۶
شرکت شهر فرودگاهی امام‌خمینی(ره) (سهامی خاص)

آگهی مناقصه

نوبت اول
مناقصه عمومی یک مرحله‌ای یکپارچه شماره IKAC-۱۴۰۵/۰۱
موضوع: انجام خدمات نظافت ساختمان‌ها و اماکن
شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)

شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)(سهامی خاص) در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه با موضوع «انجام خدمات نظافت ساختمان‌ها و اماکن شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)» از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به‌شرح زیر اقدام نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از مرحله دریافت اسناد ارزیابی پیمانکاران و اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت و بازگشایی پاکت‌ها از طریق سامانه مذکور به نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت در سامانه ستاد، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی در سامانه یاد شده جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند.
۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) (سهامی خاص)- معاونت توسعه مدیریت و منابع
نشانی: تهران، بزرگراه خلیج‌فارس، کیلومتر ۳۰، شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)(سهامی خاص)
۲- شرایط متقاضی: دارا بودن گواهی‌نامه تعیین صلاحیت و رتبه بندی شرکت‌های خدماتی با فعالیت خدمات عمومی (کد ۴) رتبه (۵) از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی دارای اعتبار و سایر شرایط ذکر شده در اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه.
۳- نحوه دریافت و تحویل اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه:
• تاریخ‌های چاپ آگهی: نوبت اول (۱۴۰۵/۰۲/۲۹) - نوبت دوم (۱۴۰۵/۰۲/۳۰)
• شماره فراخوان در سامانه ستاد: ۲۰۰۴۰۰۱۶۲۱۰۰۰۰۲۷
• مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد: چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۳۰ لغایت یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۳
• مهلت ثبت اسناد در سامانه ستاد و تحویل اصل پاکت «الف»: تا ساعت ۱۴:۰۰ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۷
• محل تحویل اصل پاکت «الف»: دبیرخانه شرکت به نشانی مندرج در بند ۱
۴- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۳۶،۳۶۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال
بدیهی است ثبت مدارک فوق‌الذکر در سامانه مذکور هیچ‌گونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.
درصورت نیاز به اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند با تلفن ۵۱۰۰۸۸۴۵ با دفتر پیمان و امور قراردادها تماس حاصل نمایند.
شماره تماس مرکز راهبری و پشتیبانی سامانه: ۱۴۵۶
شرکت شهر فرودگاهی امام‌خمینی(ره) (سهامی خاص)

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شرکت ملی نفت ایران — شرکت نفت و گاز پارس

مناقصه شماره ۳۵-۱۴۰۴-۱۳۵۷

نوبت دوم
شرکت نفت و گاز پارس (کارفرما) در نظر دارد انجام خدمات ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با شرایط زیر به پیمانکار ذیصلاح واگذار نماید:

شرح پروژه: تأمین و راهبری یک تا دو فروند شناور آتش‌خوار با قابلیت FIFI2 برای مدت ۲ سال در منطقه پارس جنوبی مطابق با مشخصات فنی ذکر شده در اسناد مناقصه و با شرط تأمین حداقل یک فروند شناور آتش‌خوار با قابلیت FIFI2
شرایط مناقصه‌گر:
۱- داشتن تجربه کافی و مرتبط با موضوع مناقصه
۲- ارائه تعهد نامه رعایت الزامات HSE در سربرگ شرکت وفق فرمت مورد تأیید مناقصه‌گزار.
۳- دارا بودن ظرفیت آماده به کار آزاد یا ارائه خوداظهاری در سربرگ شرکت، وفق فرمت مورد تأیید مناقصه‌گزار.
۴- توانایی ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار برای یک فروند شناور آتش‌خوار، ۱۳۶،۰۱۵ یورو و برای دو فروند شناور آتش‌خوار ۲۰۹،۰۸۹ یورو به‌صورت وجه نقد و یا ضمانت‌نامه معتبر بانکی از بانک‌های معتبر و مورد تأیید کارفرما (بجز بانک‌های سپه و پاسارگاد)، مطابق با آیین‌نامه تضمین برای معاملات دولتی مصوب سال ۱۳۹۴
۵- ارائه اساسنامه، آگهی تأسیس و آخرین تغییرات ثبتی هیأت‌مدیره شرکت.
۶- ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده توسط سازمان حسابرسی یا حسابداران رسمی ذی‌صلاح مربوط به سال ۱۴۰۳ به‌همراه تأییدیه ثبت صورت‌های مالی حسابرسی شده در سامانه پردیس جهت تأیید اصالت گزارش.
۷- برآورد کارفرما برای تأمین و راهبری دو ساله یک فروند شناور آتش‌خوار، مبلغ ناخالص ۸،۳۰۷،۴۰۰ یورو و دو فروند شناور آتش‌خوار، مبلغ ناخالص ۱۶،۶۱۴،۸۰۰ یورو می‌باشد.
شرایط معامله:
۱- پیش پرداخت حداکثر معادل ۲۵٪ مبلغ اولیه قرارداد وفق شرایط مندرج در اسناد مناقصه می‌باشد.
۲- تضمین انجام تعهدات و سپرده حسن انجام کار به‌شرح مندرج در اسناد مناقصه می‌باشد.
۳- شرکت مجاز خواهد بود بر طبق شرایط قرارداد تا صدی بیست و پنج از میزان جنس یا کار مورد معامله کسر و یا اضافه نماید.
نحوه دریافت اسناد استعلام: از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت می‌گردد حداکثر ظرف هفت روز تقویمی (تا پایان وقت اداری روز هفتم) پس از انتشار آگهی نوبت دوم جهت دریافت اسناد و مدارک ارزیابی کیفی به نشانی شرکت نفت و گاز پارس واقع در خیابان دکتر فاطمی، نبش خیابان پروین اعتصامی، پلاک یک، طبقه شش، اتاق ۶۱۹ (دبیرخانه کمیسیون معاملات) مراجعه و اسناد استعلام ارزیابی کیفی را دریافت نمایید. لازم به توضیح است که پس از انجام فرآیند ارزیابی کیفی، اسناد مناقصه میان متقاضیان واجد شرایط توزیع خواهد شد. بدیهی است ارائه مدارک هیچ گونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.
تاریخ تحویل پیشنهاد استعلام ارزیابی کیفی: ده روز تقویمی پس از چاپ آگهی نوبت دوم (تا پایان وقت اداری روز دهم) پس از آخرین مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی.
تاریخ تحویل مدارک مناقصه: تاریخ دریافت مدارک مناقصه و محل آن متعاقباً به‌اطلاع واجدین شرایط خواهد رسید.
آخرین مهلت تحویل پیشنهاد و تاریخ گشایش پیشنهاد: طبق تاریخ‌های مندرج در اسناد مناقصه
لازم به ذکر است پیشنهادات ارائه شده توسط مناقصه‌گران می‌بایست تا ۳ ماه معتبر باشد. در ضمن، شرکت در رد یا قبول هر یک یا تمام پیشنهادها بدون آنکه محتاج به ذکر دلیل باشد مختار است و به پیشنهادهای مشروط و مبهم و پیشنهادهایی که با شرایط مندرج در آگهی اختلاف داشته و یا بعد از مدت مقرر در آگهی برسد مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.
درصورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند با شماره تلفن ۵ و ۰۲۱-۸۳۷۶۲۶۰۴ تماس حاصل نمایند.
• اطلاعات تماس جهت انجام مراحل عضویت در سامانه ستاد: ۰۲۱-۱۴۵۶
شناسه ۲۱۸۱۶۰۲
شرکت نفت و گاز پارس – روابط عمومی

ایران سازمان آگهی‌های بازرگانی
پذیرش آگهی‌های روزنامه ایران
۱۸۷۷