خبر روز

واردات بدون انتقال ارز برای خودرو مجاز شد

واردات بدون انتقال ارزکه عمدتاً برای برخی کالاهای ضروری درنظر گرفته شده بود، به ترخیص خودرو نیز تسری یافت. بر اساس مصوبات کمیته ارزی وزارت صنعت، معدن و تجارت و به منظور ترخیص خودروهای وارداتی موجود در گمرک که دارای ثبت سفارش از محل بند (ر) تبصره (۱) ماده واحده قانون بودجه در سال ۱۴۰۴ هستند، ویرایش و تمدید ثبت‌سفارش‌های واردات خودرو سواری از محل مصوبه مذکور در سامانه جامع تجارت فراهم شده است. برای ثبت‌سفارش‌های از محل قانونی مذکور که دارای تأمین ارز کامل هستند، در صورت عدم تغییر کد تعرفه به خارج از فهرست کد تعرفه‌های موضوع دستورالعمل بند (ر) تبصره (۱) و عدم افزایش ارزش کل پرونده ثبت سفارش امکان ویرایش و تمدید فراهم شده است. برای ثبت‌سفارش‌های از محل قانونی مذکور که فاقد تأمین ارز هستند، امکان ویرایش به نوع عملیات ارزی بدون انتقال ارز در صورت عدم تغییر کد تعرفه به خارج از فهرست کد تعرفه‌های موضوع دستورالعمل بند (ر) تبصره (۱) و عدم افزایش ارزش کل پرونده ثبت سفارش فراهم شده است. برای این منظور محل تأمین ارز جدید با عنوان «از محل بند ۹ ماده ۳۸ آیین‌نامه اجرایی مقررات صادرات و واردات، موضوع بند ۴۵ بسته مقاوم‌سازی اقتصاد ملی و دفاع غیرنظامی در شرایط اضطراری» ایجاد شده است. پرونده‌هایی که فاقد تأمین ارز هستند می‌توانند با ویرایش محل تأمین ارز ثبت سفارش خود به محل تأمین ارز مذکور ادامه فرآیند دهند. بررسی‌های فنی و کنترل قبض انبار خودروهای موجود در گمرک بر عهده دفتر تخصصی بوده و به همین منظور برای ثبت‌سفارش‌هایی که از این رویه ویرایش می‌شود، مجوز «دفتر صنایع خودرو، نیرومحرکه و حمل‌ونقل» فعال می‌شود.

ماشین وارداتی

سانگ‌یانگ تیوولی؛ کراس‌اوری جمع‌وجور شهری

سانگ‌یانگ تیوولی ۲۰۲۶ از یک پیشرانه ۱.۵ لیتری TGDI بهره می‌برد که با استفاده از توربوشارژر و سیستم تزریق مستقیم سوخت طراحی شده است. این موتور توان تولید ۱۶۳ اسب‌بخار قدرت را دارد و گشتاور آن به ۲۸۰ نیوتن‌متر می‌رسد. نیروی تولیدی موتور از طریق یک گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. این پیشرانه همچنین استاندارد آلایندگی یورو ۶ را رعایت می‌کند که نشان‌دهنده مصرف سوخت بهینه‌تر و آلایندگی کمتر آن است. در بخش طراحی ظاهری، تیوولی ۲۰۲۶ با خطوط زاویه‌دار و بدنه‌ای جمع‌وجور شناخته می‌شود. از نظر ایمنی، این خودرو به سیستم‌هایی مانند کنترل پایداری الکترونیکی، کنترل کشش و توزیع الکترونیکی نیروی ترمز مجهز است. همچنین سامانه کمکی حرکت در سربالایی و کنترل سرعت در سرازیری می‌تواند در مسیرهای شیب‌دار به راننده کمک کند. سیستم پایش فشار باد تایرها و کیسه‌های هوای راننده و سرنشین نیز از دیگر امکانات ایمنی آن هستند. در بخش امکانات رفاهی، تیوولی ۲۰۲۶ به تجهیزاتی مانند تهویه مطبوع اتوماتیک، فرمان برقی با روکش چرمی و سیستم صوتی با شش بلندگو مجهز شده است. چراغ‌های جلو و مه‌شکن‌های تمام LED نیز دید مناسبی در شب فراهم می‌کنند. این خودرو اخیراً توسط یکی از شرکت‌های وارداتی با قیمت حدود ۵ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان در بازار ایران عرضه شده است.

سید حامد عاملی، معاون وزیر صمت در گفت‌وگو با «ایران» اعلام کرد

منتظر کاهش تعرفه واردات خودرو باشید

واردات خودروهای کارکرده در دستور کار قرار گرفت

در هفته‌های گذشته بارها شایعاتی مبنی بر بسته شدن واردات خودرو مطرح شد. اما ارکان وزارت صمت از قائم‌مقام تا سخنگو به ضرس قاطع تأکید کردند؛ بسته شدن واردات خودرو به هیچ عنوان صحت ندارد. نه تنها بسته شدن واردات خودرو صحت ندارد بلکه تلاش‌ها بر این است تا واردات بیشتری نیز انجام شود. در همین زمینه سید حامد عاملی، معاون صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت در گفت‌وگوی اختصاصی با «ایران» از ابهامات واردات خودرو پرده برداشت و تأکید کرد واردات با قدرت ادامه دارد. گفت‌وگو به شرح زیر است:

گفت‌وگو

سارا غضنفری
دبیر گروه خودرو

در هفته‌های گذشته تصوری ایجاد شد که اختلالاتی در ثبت سفارش خودروهای وارداتی به وجود آمده است. به طور کلی نقشه راه واردات خودرو را ترسیم بفرمایید تا ابهامات به وجود آمده نیز رفع شود.

مستحضرید سال گذشته واردات ۷۵ هزار دستگاه خودرو انجام شد. یعنی در مقایسه با سال قبلش (۱۴۰۳) که ۶۰ هزار دستگاه واردات خودرو داشتیم در سال ۱۴۰۴ افزایش واردات هم تجربه کردیم. این موضوع در حالی است که سال گذشته واقعاً سال سختی بود. ارزی به واردکنندگان تخصیص داده نشد و ما از همان ارزهای مربوط به سپرده خود و دیگران، تأمین منابع کردیم و این ۷۵ هزار دستگاه خودرو هم وارد شد که واقعاً تأثیر خوبی در وضعیت بازار داشت. اما امسال با توجه به شرایطی که پیش آمد و این جنگ تحمیلی و ناجوانمردانه که علیه ایران آغاز شد؛ تغییراتی در وضعیت واردات خودرو رخ داد. البته که این اتفاقات به معنی بسته شدن واردات خودرو نبود. طبق روال تمام سال‌ها، در ابتدای سال یک سری کد تعرفه‌ها بسته می‌شود و به تدریج این کدها با تعیین و تشخیص وضعیت، هر کد تعرفه و کالایی به مرور باز خواهد شد. یکی از این موارد مورد بحث نیز خودروی وارداتی بود که کد ثبت سفارش آن بسته بود و دلیلش هم این موضوع بود که منشأ ارز تعیین تکلیف بشود، بحث حمل‌ونقل و لجستیک خودروها نیز مشخص باشد و همچنین تعرفه این خودروها نیز تعیین شود. به این سه دلیل کد ثبت سفارش تعرفه‌ها بسته بود. بعد این شایعه مطرح شد که واردات خودرو ممنوع شده که اصلاً این طور نیست. در حال حاضر ما براساس دستور مؤکدی که وزیر صمت صادر کردند؛ تمام خودروهایی که در حال حاضر در گمرکات وجود دارد در حال ترخیص شدن هستند. هنوز حدود ۱۰ هزار خودرو در گمرکات داریم. همچنین کسانی که ثبت سفارش معتبر انجام داده‌اند نیز امکان ترخیص خودروها را دارند.

برای ثبت سفارش‌های جدید بحث تعرفه را تعیین تکلیف کردیم. در واقع تعرفه خودرو را کم کردیم تا قیمت خودرو پایین بیاید. خودروی اقتصادی با تعرفه ۲۰ درصدی وارد خواهد شد. به ترتیب سایر تعرفه‌ها را هم کاهش دادیم

از ابتدای سال تاکنون چه تعداد خودرو از گمرکات ترخیص شده است؟

از ابتدای سال ۱۴۰۵ تاکنون، حدود ۹هزار دستگاه خودرو از گمرکات ترخیص شده‌اند. این عدد با توجه به اتفاقاتی که امسال رخ داد؛ عدد قابل توجهی است.

بحث بعدی واردکنندگان خودرو درباره ارز بود. مگر واردکنندگان درخواست نداشتند با ارز اشخاص (سپرده خود و دیگران) بتوانند خودشان خودرو وارد کنند؟ یعنی الان درخواست دارند به ایشان ارز تخصیص داده شود؟

واردکنندگان با همان ارز سپرده خود و دیگران به واردات خودرو راضی هستند. اما بانک مرکزی نیز در این میان مواردی را با توجه به شرایط موجود کشور دارد، یعنی بخشش این است که روی ارزهای با منشأ خارجی برای واردات خودرو اقدام کنیم. چون امکانش نیز وجود دارد. ما ارزهایی خارج از کشور داریم که هنوز وارد کشور نشده‌اند و یکی از مهم‌ترین کالاهایی که توجیه اقتصادی برای وارد کردن این ارزها دارد؛ خودرو است. از طریق واردات خودرو می‌توانیم این ارزها را به کشور بازگردانیم.

مهم‌ترین اقدام وزارتخانه در چند وقت اخیر در حوزه واردات خودرو چه بوده است؟

برای ثبت سفارش‌های جدید بحث تعرفه را تعیین تکلیف کردیم. در واقع تعرفه خودرو را کم کردیم تا قیمت خودرو پایین بیاید. خودروی اقتصادی با تعرفه ۲۰درصدی وارد خواهد شد. به ترتیب سایر تعرفه‌ها را هم کاهش دادیم. همچنین تعیین تکلیف منشأ ارز به بانک مرکزی برای ثبت سفارش‌های جدید اعلام شد و امیدواریم شاهد حرکت رو به جلویی در زمینه واردات خودرو در روزهای آتی باشیم.

موضوع واردات خودروهای کارکرده هم مطلب مهم دیگری است که طبق شنیده‌ها وزارت صمت به سرعت پیگیر آن است؟

مطلب مهمی هم که خب باز امسال ما در دستور کار قرار دادیم، بحث واردات خودروهای کار کرده است. با توجه به هماهنگی‌هایی که سال گذشته انجام شد، موضوع واردات خودروهای کار کرده هم در دست اقدام است. برای خودروهای کارکرده مسائلی مثل استاندارد، محیط زیست و اصالت این خودروها مطرح بود که با هماهنگی‌های لازم برطرف گردید. در نتیجه امسال بحث واردات خودروهای کارکرده را نیز در دستور کار گذاشتیم و ان‌شاءالله با آغاز ثبت سفارش خودروهای جدید یک بخشی از این خودروهای کارکرده را هم ثبت سفارش خواهیم کرد.

بارها در سال گذشته حرف واردات خودروی کارکرده شد و حتی در پایان سال نیز خبر آمد واردات این خودروها انجام شده؛ الان این موضوعی که اعلام کردید با واردات خودروی کارکرده در سال گذشته مربوط است؟

در پایان سال این موضوع آغاز شد اما به دلیل شرایط به نتیجه نرسید اما امسال با جدیت و بزودی واردات خودروی کارکرده انجام خواهد شد.

در مورد اینکه گفته می‌شد امکان ثبت سفارش در سامانه جامع تجارت وجود ندارد نیز توضیحاتی بفرمایید.

اساس ثبت سفارش در سامانه جامع تجارت، کد تعرفه است. اما برای یک سری کالاها کد تعرفه بسته بود که فقط شامل خودرو نمی‌شد و ۱۵۰۰ کد تعرفه در واقع بسته بود. با توجه به شرایط خاص کشور فقط کد تعرفه کالاهای اساسی باز بود. اما حالا با توجه به ارزیابی‌های صورت گرفته، به تدریج کدهای تعرفه در سامانه جامع تجارت در حال باز شدن است.

قیمت بازار و نمایندگی یکی شد

بازار خودرو

گروه خودرو

بازار خودرو در اولین روز کاری هفته درحالی آغاز به کار کرد که قیمت نمایندگی خودروهای مونتاژی و وارداتی به بازار آزاد نزدیک شد و حتی می‌توان گفت که یکی شد. این موضوع درحالی بود که بازار خودرو در هفته گذشته کاهش قیمت خودروها را تجربه کرده بود. بررسی پلتفرم‌های آنلاین خرید و فروش خودرو تا ساعت ۵ بعد از ظهر ۲۶ اردیبهشت نشان می‌دهد عملا دیگر فاصله قیمتی بین نرخ های بازار آزاد با نمایندگی‌ها وجود ندارد. این موضوع در حالی است که بازار در هفته گذشته روندی نسبتاً باثبات و حتی کاهشی را تجربه می‌کرد، اما تغییرات اخیر بار دیگر باعث افزایش قیمت‌ها شد. مثال بارز این اتفاق را می‌توان در مورد خودروی تویوتا C-HR هیبرید مشاهده کرد. قیمت صفر این خودرو که پیش‌تر از سوی شرکت واردکننده حدود ۳ میلیارد و ۵۶۰ میلیون تومان اعلام می‌شد، اکنون به حدود ۱۱ میلیارد تومان رسیده است. در مقابل، همین خودرو در بازار آزاد با قیمتی نزدیک به ۱۱ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان معامله می‌شود. در مجموع وضعیت قیمت‌ها در بازار خودرو به این شرح است: در بخش خودروهای مونتاژی، قیمت صفر فونیکس تیگو 7 پرو مکس مدل ۱۴۰۵ در نمایندگی از ۲ میلیارد و ۹۵۴ میلیون تومان به ۶ میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان رسید. درحال حاضر قیمت این خودرو ۲۶ اردیبهشت ۶ میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان در بازار آزاد تعیین شد. قیمت صفر فونیکس FX پریمیوم مدل ۱۴۰۵ در نمایندگی از ۲ میلیارد و ۵۷۲ میلیون تومان به ۶ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان افزایش یافت. درحال حاضر قیمت این خودرو ۲۶ اردیبهشت ۶ میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان است.

قیمت صفر چانگان CS55 پلاس مونتاژی مدل ۱۴۰۵ در نمایندگی از ۲ میلیارد و ۱۰۷ میلیون تومان به ۶ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان افزایش یافت. قیمت این خودرو در بازار آزاد ۶ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان اعلام شد. قیمت صفر فونیکس تیگو 8 پرو هیبرید مدل ۱۴۰۵ در نمایندگی از ۳ میلیارد و ۳۷۳ میلیون تومان به ۸ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان افزایش یافت. قیمت این خودرو در بازار آزاد ۸ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان است. در بخش خودروهای وارداتی، قیمت صفر تویوتا لوین هیبرید مدل ۲۰۲۵ از ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان به ۶ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان رسید. این خودرو در بازار آزاد ۶ میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان قیمت خورد. قیمت صفر بی‌وای دی چین ال مدل ۲۰۲۵ در نمایندگی از ۳ میلیارد و ۴۷۵ میلیون تومان به ۸ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان افزایش یافت. این خودرو در بازار آزاد هم ۸ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان معامله می‌شود. قیمت صفر دانگ فنگ E70 مدل ۲۰۲۳ در نمایندگی از ۱ میلیارد و ۱۱ میلیون تومان به ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان رسید. این خودرو در بازار آزاد ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان خرید و فروش شد. قیمت صفر بستیون نات مدل ۲۰۲۴ از ۱ میلیارد و ۲۳۶ میلیون تومان به ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان افزایش یافت. این خودرو در بازار آزاد ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان قیمت خورده است.

لاماری اکو؛ سدان اسپرت چینی

معرفی خودرو

گروه خودرو

لاماری اکو از یک موتور ۱.۵ لیتری توربوشارژ بهره می‌برد که می‌تواند ۱۹۵ اسب‌بخار قدرت و ۳۰۰ نیوتن‌متر گشتاور تولید کند. این اعداد باعث می‌شود این خودرو در رانندگی روزمره عملکرد نسبتاً قابل قبولی داشته باشد. این موتور با استاندارد آلایندگی یورو ۵ سازگار است و تلاش شده بازدهی آن مناسب و مصرف سوخت کنترل‌شده باشد. سرعت نهایی لاماری اکو ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت عنوان شده و مصرف سوخت ترکیبی آن حدود ۶.۹ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است که آن را در جمع خودروهای کم‌مصرف قرار می‌دهد. هرچند با استانداردهای جدید فاصله کمی دارد. طراحی بیرونی لاماری اکو نسخه ایرانی دانگ فنگ آئولوس شاین است. این خودرو ظاهری اسپرت و مدرن دارد. جلوپنجره بزرگ، چراغ‌های LED باریک و خطوط بدنه، چهره‌ای منظم و چشم‌گیر ایجاد کرده‌اند. درداخل کابین، نمایشگر ۱۳ اینچی لمسی در مرکز داشبورد و صفحه دیجیتال پشت فرمان فضای داخلی را ساده و درعین حال کاربردی نشان می‌دهند. طراحی داشبورد ساده و مرتب است و نمایشگر بزرگ مرکزی دسترسی به تنظیمات مختلف را آسان می‌کند. تنها نکته قابل اشاره کیفیت بعضی از قطعات پلاستیکی داخل کابین است که می‌توانست بهتر از این باشد. در بخش ایمنی، لاماری اکو مجموعه کاملی از تجهیزات کاربردی را در خود جای داده است. این خودرو به سیستم ترمز ضد قفل و توزیع الکترونیکی نیروی ترمز مجهز است که به حفظ تعادل هنگام ترمزگیری کمک می‌کنند. سامانه‌های کنترل پایداری، کنترل کشش و کنترل دینامیکی خودرو نیز در مواقع لغزش یا تغییر مسیر ناگهانی، پایداری خودرو را حفظ می‌کنند. همچنین، برای راحتی در مسیرهای شیب‌دار، سیستم کمکی حرکت در سربالایی و قابلیت توقف خودکار در نظر گرفته شده است. درحال حاضر قیمت این خودرو در بازار آزاد حدوداً ۴ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان است.

نوبت اول

آگهی دعوت به مناقصه عمومی
تأمین ۱۰۰۰ حلقه چرخ منوبلوک ۹۲۰
شماره ۱۰۰-۱-۰۳-۰۵

BONRAIL

شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد (بن‌ریل) در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه به‌شرح زیر اقدام نماید:
۱- **موضوع مناقصه:** تأمین و تحویل ۱۰۰۰ حلقه چرخ منوبلوک ۹۲۰
۲- **مدت و محل اجرا:** مدت اجرا ۴ ماه و محل تحویل انبار تهران می‌باشد.
۳- **مهلت خرید، محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه:** متقاضیان می‌توانند حداکثر ظرف مدت (۱۰) ده روز از تاریخ درج آگهی (به استثنای پنج‌شنبه و جمعه) از ساعت ۸ لغایت ۱۶ با در دست داشتن معرفی‌نامه کتبی جهت خرید و دریافت اسناد مناقصه به نشانی: تهران، خیابان شهید مطهری، بعد از چهارراه مفتح، نرسیده به جهانتاب، پلاک ۱۷۳، ساختمان بن‌ریل، واحد تدارکات مراجعه نمایند. آخرین مهلت تحویل پاکت اسناد تکمیل‌شده مناقصه ساعت ۱۶ روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۵/۰۳/۱۳ به دبیرخانه شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد واقع در طبقه دوم ساختمان بن‌ریل می‌باشد.
۴- متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه مبلغ ۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال (معادل پانصد هزار تومان) به‌حساب ۳۹۲-۸۱۴-۸۸۹۲۱۲۳-۱ نزد بانک سینا شعبه پارک ساعی به‌نام شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد، قابل پرداخت در کلیه شعب بانک سینا واریز و فیش پرداختی به‌همراه معرفی‌نامه را به واحد تدارکات شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد به نشانی مندرج در بند ۳، طبقه اول تحویل و نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام فرمایند.
۵- بازگشایی پاکات "الف و ب و ج" مناقصه ساعت ۱۰ صبح روز یک‌شنبه به تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۷ در ساختمان بن‌ریل برگزار خواهد شد.
شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد

نبض تهران با برق می‌زند — بهینه مصرف کنیم
نوبت اول
آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)
شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد اجرای عملیات تعمیر و نگهداری شبکه روشنایی معابر خود را به پیمانکار واجد شرایط از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت واگذار نماید.
شرح مختصری از کار:

شماره مناقصه سامانه ستاد	۲۰۰۵-۹۷۹۹۰۰۰۰۰۱
شماره مرجع مناقصه	۱۴۰۵۴۰۱۱۰۰۷۹
موضوع مناقصه	اجرای عملیات تعمیر و نگهداری شبکه روشنایی معابر
محدوده عملیاتی	منطقه برق فردوسی
برآورد انجام کار (ریال)	---------
ارزیابی کیفی	دارد
مبلغ ضمانت‌نامه فرایند ارجاع کار (ریال)	۴،۱۱۶،۷۹۶،۸۱۴ ریال
مهلت فروش اسناد	از روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۸ لغایت شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۲
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه	دوشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۸
تاریخ تحویل اسناد به دستگاه مناقصه‌گزار	تا ساعت ۱۰:۰۰ یک‌شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۷
تاریخ بازگشایی اسناد مناقصه	ساعت ۱۱:۰۰ سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۹
محل تحویل و بازگشایی اسناد	تهران- خیابان طالقانی- خیابان بهار شمالی- نبش ورزنده- منطقه برق فردوسی- اداره دبیرخانه و محل بازگشایی سالن جلسات منطقه

نوع سپرده فرایند ارجاع کار: به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی و یا چک تضمین شده بانکی یا واریز وجه به‌حساب جاری شماره ۰۱۰۸۰۱۱۷۱۰۰۴ به‌نام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ پاتک صادرات شعبه ملاصدرا و یا بلوکه از حساب مطالبات تأیید شده نزد شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ ارائه نمایند.
- به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
مبلغ فروش اسناد:
- جهت شرکت در هر مناقصه، مبلغ ۱،۵۰۰،۰۰۰ ریال به‌صورت الکترونیکی صرفاً از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی: www.setadiran.ir اقدام به خرید اسناد نمایند. ضمناً کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران، بازگشایی پاکت‌ها و اعلام و قبول برندگی از طریق همین درگاه انجام خواهد شد و مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
- به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل می‌شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
شرایط متقاضیان جهت شرکت در مناقصه:
- داشتن گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری دررشته نیرو از سازمان برنامه و بودجه کشور الزامی می‌باشد.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
نشانی‌های کسب اطلاعات بیشتر:
- سایت شبکه اطلاع‌رسانی معاملات شرکت توانیر: www.tavanir.org.ir
- سایت پایگاه ملی مناقصات: http://iets.mporg.ir
- سایت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ: http://www.tbtb.ir
- کانال اطلاع‌رسانی فراخوان معاملات شرکت در پیام رسان بله به نشانی: ble.ir/join/EUhUVVuZvC
امور بازرگانی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)

ایران سامانه اطلاع‌رسانی آگهی‌های سازمانی
پذیرش آگهی‌های روزنامه ایران
۱۸۷۷