

## گزارش

## روزان تقشبندی

گروه اقتصادی

در حالی که روزانه حدود ۱۵ تا ۲۰ میلیون لیتر بنزین برای جبران ناترازی سوخت وارد می شود، شبکه CNG ایران ظرفیتی معادل ۴۰ میلیون لیتر بنزین در روز دارد؛ ظرفیتی که به دلیل افت تقاضا، نبود مشوق های اقتصادی و مشکلات جایگاه داران، بخش مهمی از آن همچنان بلااستفاده مانده و می تواند به یکی از فوری ترین ابزارهای مدیریت مصرف سوخت تبدیل شود.

اگر بخواهیم وضعیت سوخت کشور را بررسی کنیم، همچنان بخشی از بنزین مصرفی روزانه کشور از طریق واردات تأمین می شود. طبق آخرین برآوردها و به نقل از سخنگوی اتحادیه صادرکنندگان فرآورده های نفتی، روزانه حدود ۱۵ تا ۲۰ میلیون لیتر بنزین وارد کشور می شود؛ رقمی که نشان می دهد با وجود تلاش های انجام شده برای افزایش تولید و مدیریت مصرف، فاصله میان تولید و مصرف هنوز به طور کامل پوشش داده نشده است.

این وضعیت در شرایطی ادامه دارد که مدیریت بازار سوخت بیش از گذشته به موضوع صرفه جویی و استفاده از ظرفیت های داخلی وابسته شده است. در همین چهارچوب، دولت نیز بارها تأکید کرده در شرایط فعلی، یکی از مهم ترین راه های عبور از فشار موجود بر بازار انرژی، مدیریت مصرف و استفاده از همه ظرفیت های در دسترس در بخش خانگی و حمل و نقل است.

## ظرفیت آماده ای

## که کامل استفاده نمی شود

در این میان، CNG یکی از مهم ترین ظرفیت هایی است که سال ها دربارۀ آن برنامه ریزی شده، برای توسعه آن سرمایه گذاری صورت گرفته و شبکه نسبتاً گسترده ای از جایگاه های عرضه در کشور ایجاد شده است. با این حال، فاصله میان ظرفیت اسمی این صنعت و میزان استفاده واقعی از آن، نشان می دهد این بخش هنوز نتوانسته به جایگاهی که در سبد سوخت کشور برای

آن پیش بینی شده بود، دست پیدا کند. در حالی که CNG قرار نبود به تنهایی پاسخ همه نیازهای سوختی کشور بنزین، بویژه در بخش حمل و نقل عمومی، تاکسی ها، وانت ها و خودروهای دوگانه سوز، نقشی بسیار پررنگ تر از وضعیت فعلی ایفا کند.

احسان جان محمدی، رئیس هیأت مدیره انجمن CNG کشور، در گفت و گو با «ایران» با اشاره به ظرفیت واقعی این بخش می گوید: «در حال حاضر حدود ۲۲۰۰ جایگاه CNG در کشور فعال است که ۴۰ میلیون مترمکعب گاز CNG در روز در انرژری، می تواند جایگزین حدود ۴۰ میلیون لیتر بنزین در روز شود و این، حداکثر توان عملیاتی شبکه جایگاه های CNG کشور به شمار می رود.»

## افت مصرف

## از ۲۵ به ۱۵ میلیون مترمکعب

به گفته او، این در حالی است که در بهترین دوره فعالیت جایگاه های CNG در کشور، میزان عرضه به حدود ۲۵ میلیون مترمکعب در روز رسیده بود، اما طی حدود چهار سال گذشته این رقم کاهش یافته و اکنون به حدود ۱۵ میلیون مترمکعب در روز رسیده است. به این ترتیب، فاصله قابل توجهی میان ظرفیت موجود و مصرف واقعی شکل گرفته؛ فاصله ای که نشان می دهد بخش مهمی از زیرساخت های ایجاد شده در این حوزه، اکنون کمتر از توان واقعی خود مورد استفاده قرار می گیرد.

این افت مصرف در حالی رخ داده که به گفته فعالان این صنعت، زیرساخت های لازم برای افزایش سهم CNG در سبد سوخت کشور از سال ها قبل فراهم شده و کشور از نظر تعداد جایگاه ها و گستره شبکه توزیع، ظرفیت قابل قبولی دارد. با این حال، مجموعه ای از عوامل اقتصادی و عملیاتی موجب شده اند هم از سمت مصرف کنندۀ و هم از سمت جایگاه دار، انگیزه کافی برای استفاده کامل از این ظرفیت وجود نداشته باشد.

## جایگاه ها فعالند

## امانه با تمام ظرفیت

جان محمدی در توضیح وضعیت فعلی جایگاه های می گوید، همه جایگاه های

## مصرف سی ان جی می تواند روزانه معادل ۴۰ میلیون لیتر بنزین را جبران کند

## راه طلایی برای صرفه جویی مصرف بنزین



افزایش حقوق و دستمزد نیروهای انسانی مواجه شده اند. در چنین شرایطی، واقعی نبودن کارمزدها جایگاه ها باعث شده بخشی از این مراکز نتوانند همه تجهیزات خود را در مدار نگه دارند.

## چرا خودروهای دوگانه سوز

## همچنان بنزین می سوزانند؟

در کنار این موضوع، مسأله رفتار مصرف کننده نیز اهمیت زیادی دارد. کارشناسان معتقدند یکی از مهم ترین دلایل کاهش استقبال از CNG، پایین بودن اختلاف قیمت میان بنزین و CNG است. به بیان دیگر، زمانی که فاصله قیمتی دو سوخت برای مصرف کننده معنادار نباشد، انگیزه اقتصادی لازم برای تغییر الگوی مصرف نیز به اندازه کافی شکل نمی گیرد. به همین دلیل حتی بخشی از خودروهای دوگانه سوز

افزایش سوخت مصرف می کنند.

جان محمدی در این باره تأکید می کند: «مهم ترین و اصلی ترین دلیل ادامه استفاده خودروهای دوگانه سوز از بنزین، پایین بودن قیمت عرضه بنزین است.» به گفته او، تا زمانی که اختلاف قیمت بنزین و CNG معنادار نباشد، انگیزه کافی برای استفاده از CNG به وجود نخواهد آمد. بر همین اساس، ناوگان تاکسی ها، وانت ها و بخش حمل و نقل عمومی زمانی بیشتر به سمت استفاده از CNG حرکت می کنند که این انتخاب برای آنها صرفه اقتصادی روشن تری داشته باشد.

## مشکل، کمبود جایگاه نیست

در حالی که برخی، کمبود جایگاه ها یا دشواری دسترسی را از دلایل افت تقاضا

برای CNG می دانند، رئیس هیأت مدیره انجمن CNG کشور نظر دیگری دارد. او می گوید: «پراکندگی جایگاه های CNG در کشور در مجموع مناسب است و در بیشتر شهرها مشکل جدی از نظر دسترسی وجود ندارد. البته ممکن است در برخی کلان شهرها، بویژه تهران به دلیل قیمت بالای زمین در بعضی مناطق، تعداد جایگاه ها به اندازه نیاز نباشد، اما در اغلب شهرهای کشور، هم پراکندگی جایگاه ها مناسب است و هم دسترسی به آنها به راحتی انجام می شود.»

او برای توضیح بهتر این موضوع به تغییر الگوی مراجعه مردم به جایگاه های سوخت اشاره می کند و می گوید: «در سال های ابتدایی توسعه CNG تقریباً همیشه در جایگاه های این سوخت صف های طولانی دیده می شد، اما امروز در بسیاری از جایگاه های بنزین، مردم باید بین ۵ تا ۲۰ دقیقه در صف بمانند، در حالی که در بعضی از جایگاه های CNG در عمل صفی دیده نمی شود و خودروها بلافاصله پس از ورود سوخت گیری می کنند. از نگاه فعالان این بخش، همین مسأله نشان می دهد افت تقاضا بیش از آنکه به کمبود زیرساخت مربوط باشد، به کاهش جذابیت اقتصادی این سوخت بازمی گردد.»

## تجربه دیگر کشورها چه می گوید؟

تجربه برخی کشورها نیز نشان می دهد CNG زمانی می تواند جایگاه واقعی خود را در سبد سوخت پیدا کند که سه شرط همزمان فراهم باشد: صرفه اقتصادی، دسترسی مناسب و سیاست گذاری پایدار. در کشورهایمانند هند و پاکستان، پایین نگه داشتن قیمت CNG نسبت به بنزین و توسعه گسترده جایگاه ها باعث شد تاکسی ها و ناوگان حمل و نقل شهری به طور جدی به این سوخت روی آورند. در آرژانتین نیز به دلیل فشارهای اقتصادی و گرانی سوخت، CNG در خودروهای شخصی گسترش پیدا کرد و به یکی از بزرگ ترین بازارهای این سوخت در جهان تبدیل شد. در ایتالیا هم سیاست های محیط زیستی و محدودیت های آلودگی شهری به توسعه این سوخت کمک کرد.

## چه مشوق هایی می تواند این ظرفیت را فعال کند؟

بر همین اساس، فعال سازی ظرفیت خالی CNG در ایران نیز نیازمند مجموعه ای از سیاست های مکمل است. جان محمدی می گوید: «در شرایط فعلی دو مسیر اصلی پیش رو وجود دارد؛ مسیر اول، افزایش فاصله قیمتی میان بنزین و CNG است که با توجه به سیاست های فعلی دولت و تأکید بر مدیریت مصرف بدون افزایش قیمت بنزین، در حال حاضر در دستور کار نیست. مسیر دوم، طراحی و اجرای مشوق هایی برای مصرف کنندگان CNG است؛ مشوق هایی که می تواند از سوی وزارت نفت، وزارت امور اقتصادی و دارایی و تعاون، کار و رفاه اجتماعی تعریف شود.» به گفته او، این مشوق ها می تواند در قالب حمایت های مالیاتی، پرداخت های نقدی، ارائه تسهیلات، کمک به تأمین قطعات یا معافیت از برخی عوارض برای مصرف کنندگان CNG و مصرف کنندگان سایر سوخت ها تعریف شود. از سوی دیگر، اصلاح کارمزدها جایگاه ها و پوشش دادن هزینه های واقعی بهره برداری نیز از جمله اقداماتی است که می تواند به بازگشت کامل ظرفیت عرضه کمک کند؛ چرا که اگر جایگاه داران امکان نگهداری و تعمیر تجهیزات خود را داشته باشند، نازل های بیشتری فعال می شود و کیفیت خدمات نیز بهبود پیدا می کند.

## CNG: یک ظرفیت در دسترس

## برای مدیریت مصرف

در مجموع، آنچه از وضعیت فعلی CNG برمی آید این است که کشور در این بخش با کمبود زیرساخت مواجه نیست، بلکه با مسأله استفاده ناکامل از یک ظرفیت آماده روبرو است. در شرایطی که روزانه ۱۵ تا ۲۰ میلیون لیتر بنزین وارد کشور می شود و همزمان شبکه CNG توان عرضه معادل ۴۰ میلیون لیتر بنزین را دارد، طبیعی است که توجه به این ظرفیت بتواند به یکی از ابزارهای مهم مدیریت مصرف در کشور تبدیل شود. به نظر می رسد اگر همزمان مشوق های مصرف، حمایت از جایگاه داران و بهسازی زیرساخت های موجود در دستور کار قرار گیرد، CNG می تواند بار دیگر سهم مؤثرتری در سبد سوخت کشور پیدا کند و بخشی از فشار موجود بر بازار بنزین را کاهش دهد.

## فراخوان مناقصه عمومی

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی در نظر دارد مناقصات به شرح ذیل را از طریق سامانه الکترونیکی دولت برگزار نماید. تاریخ انتشار در سامانه ۱۴۰۵/۰۲/۲۶ می باشد.

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	شماره فراخوان در سامانه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	مبلغ برآورد (ریال)
۱۴۰۵/۳۱/۷۳	بهبودی، احداث و آسفالت راه روستایی چنار- کته گوش شهرستان فریمان (نوبت دوم)	۲۰۰۵۰۱۴۲۳۰۰۰۰۴۷	۳/۱۲۷/۸۴۶/۹۶۲	۶۲/۵۵۶/۹۳۹/۲۳۱
۱۴۰۵/۳۱/۸۶	احداث و آسفالت راه روستایی قلیجی (قطعه ۲) شهرستان درگز (نوبت اول)	۲۰۰۵۰۱۴۲۳۰۰۰۰۴۴	۲/۱۵۷/۳۷۴/۶۴۸	۴۳/۱۴۷/۴۹۲/۹۶۶

**مهلت دریافت اسناد مناقصه:** تا ساعت ۱۷:۰۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۳

**مهلت تحویل پاکات مناقصه:** تا رأس ساعت ۱۷:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۳

**تاریخ و ساعت بازگشایی پاکات مناقصه:** ساعت ۸:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۶

**اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار:** مشهد- انتهای خیابان فدائیان اسلام - کدپستی ۹۱۷۳۶۹۵۶۲۶- تلفن تماس ۰۵۱-۳۳۴۱۲۰۲۴-۸

**محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه:** سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir)

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی

شماره: ۳۱۷۷۷۷۵

## فراخوان مناقصه عمومی

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی در نظر دارد مناقصات به شرح ذیل را از طریق سامانه الکترونیکی دولت برگزار نماید. تاریخ انتشار در سامانه ۱۴۰۵/۰۲/۲۶ می باشد.

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	شماره فراخوان در سامانه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	مبلغ برآورد (ریال)
۱۴۰۵/۳۱/۷۳	بهبودی، احداث و آسفالت راه روستایی چنار- کته گوش شهرستان فریمان (نوبت دوم)	۲۰۰۵۰۱۴۲۳۰۰۰۰۴۷	۳/۱۲۷/۸۴۶/۹۶۲	۶۲/۵۵۶/۹۳۹/۲۳۱
۱۴۰۵/۳۱/۸۶	احداث و آسفالت راه روستایی قلیجی (قطعه ۲) شهرستان درگز (نوبت اول)	۲۰۰۵۰۱۴۲۳۰۰۰۰۴۴	۲/۱۵۷/۳۷۴/۶۴۸	۴۳/۱۴۷/۴۹۲/۹۶۶

**مهلت دریافت اسناد مناقصه:** تا ساعت ۱۷:۰۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۳

**مهلت تحویل پاکات مناقصه:** تا رأس ساعت ۱۷:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۳

**تاریخ و ساعت بازگشایی پاکات مناقصه:** ساعت ۸:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۶

**اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار:** مشهد- انتهای خیابان فدائیان اسلام - کدپستی ۹۱۷۳۶۹۵۶۲۶- تلفن تماس ۰۵۱-۳۳۴۱۲۰۲۴-۸

**محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه:** سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir)

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی

شماره: ۳۱۷۷۷۷۵

## فراخوان مناقصه عمومی

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی در نظر دارد مناقصات به شرح ذیل را از طریق سامانه الکترونیکی دولت برگزار نماید. تاریخ انتشار در سامانه ۱۴۰۵/۰۲/۲۶ می باشد.

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	شماره فراخوان در سامانه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	مبلغ برآورد (ریال)
۱۴۰۵/۳۱/۷۳	بهبودی، احداث و آسفالت راه روستایی چنار- کته گوش شهرستان فریمان (نوبت دوم)	۲۰۰۵۰۱۴۲۳۰۰۰۰۴۷	۳/۱۲۷/۸۴۶/۹۶۲	۶۲/۵۵۶/۹۳۹/۲۳۱
۱۴۰۵/۳۱/۸۶	احداث و آسفالت راه روستایی قلیجی (قطعه ۲) شهرستان درگز (نوبت اول)	۲۰۰۵۰۱۴۲۳۰۰۰۰۴۴	۲/۱۵۷/۳۷۴/۶۴۸	۴۳/۱۴۷/۴۹۲/۹۶۶

**مهلت دریافت اسناد مناقصه:** تا ساعت ۱۷:۰۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۳

**مهلت تحویل پاکات مناقصه:** تا رأس ساعت ۱۷:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۳

**تاریخ و ساعت بازگشایی پاکات مناقصه:** ساعت ۸:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۶

**اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار:** مشهد- انتهای خیابان فدائیان اسلام - کدپستی ۹۱۷۳۶۹۵۶۲۶- تلفن تماس ۰۵۱-۳۳۴۱۲۰۲۴-۸

**محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه:** سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir)

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی

شماره: ۳۱۷۷۷۷۵

## آگهی مزایده فروش

۲۰,۰۰۰ عدد قطعات سیلندر ۱۱ کیلویی گاز مایع عراقی

**شرکت پرسی ایران گاز (سهامی عام)** در نظر دارد ۲۰,۰۰۰ عدد قطعات سیلندر منفصله ۱۱ کیلویی (کپه بالا و پایین، دسته و پایه) گاز مایع عراقی خود را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. از تمامی اشخاص حقیقی و حقوقی علاقه مند به خرید دعوت می نماید

از تاریخ نشر این آگهی به مدت ۷ روز جهت بازدید از سیلندرهاي مذکور به آدرس کارخانه پرس سیلندر واقع در قزوین، شهرک صنعتی البرز خیابان ابن سینا، حکمت پنجم و برای اخذ اوراق شرکت در مزایده به کارخانه پرس سیلندر و یا شرکت پرسی ایران گاز واقع در تهران خیابان سیمهد قرنی، خیابان برداردن شهید شاداب پلاک ۹ و واحد بازگاری و یا به وب سایت شرکت به آدرس [www.Persiirangas.ir](http://www.Persiirangas.ir) مراجعه و برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۲۱-۸۸۹۰۰۱۴۱ داخلی ۱۳۵۱ و یا شماره ۰۹۱۸۰۱۶۹۰۳ آقای رضایی تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی شرکت پرسی ایران گاز

## مزایده ۰۸-۱۴۰۵

مزایده ۰۸-۱۴۰۵

ردیف	نام پروژه	کاربری	طبقه/موقعیت	مساحت تقریبی (متر مربع)	مبلغ پایه مزایده (ریال)	پیشرفت فیزیکی
۱	اداری	اداری شماره ۱، پلاک ۸۲۷۸۹	۶۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰%
۲	اداری	اداری شماره ۲، پلاک ۸۲۷۸۹	۴۹	۳۰,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰%
۳	اداری	اداری شماره ۳، پلاک ۸۲۷۸۹	۴۹	۳۰,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰%

**واحدهای فوق فاقد پارکینگ و انباری می باشند.**

**نشانی:** اصفهان، شاهین شهر، حاجی آباد، خیابان هفادت جنوبی، شهرک امید، مجتمع تجاری و اداری، جنب مسجد الزهرا (س)

**توجه دریافت من معامله:** ۳۰٪ نقد، ۷۰٪ در اقساط ۲۷ ماهه

**واحد پيس از پرداخت حداقل ۴۰٪ ثمن کل قرارداد به فریدار تحویل می گردد.**

**شرکت توسعه و عمران امید (سهامی عام) وابسته به گروه توسعه ساختمان تدبیر (سهامی خاص) در نظر دارد نسبت به فروش تعداد محدودی از واحدهای اداری خود به شرح جدول فوق با شرایط ویژه صورت نقد و اقساط (بدون کارمزد) از طریق برگزاری مزایده عمومی اقدام نماید. متقاضیان می توانند از تاریخ انتشار آگهی لغایت روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۳ طی روزهای شنبه تا چهارشنبه از ساعت ۸:۰۰ الی ۱۴:۳۰ جهت اخذ اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد شرکت در مزایده به دفتر فروش شرکت به نشانی های ذیل مراجعه نمایند.**

**تهران:** میدان آرژانتین، خیابان الوتد، خیابان ۳۳، پلاک ۱۴، طبقه پنجم

**شماره های تماس:** ۰۲۱-۸۸۱۹۱۷۹۶-۸۸۱۹۱۷۹۷-۸۸۱۹۱۷۹۸-۸۸۱۹۱۷۹۹-۸۸۱۹۱۸۰۰۰۰

**اصفهان:** ابتدای بلوار توحید، جنب ساختمان استاد فرشچیان، ساختمان پدیده طبقه ۶، واحد ۶۰۴، شماره تماس: ۰۳۱-۳۶۲۹۸۶۹

**شرکت در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادهای مختار است.**

[www.tcdgroup.ir](http://www.tcdgroup.ir)

## مزایده ۰۸-۱۴۰۵

مزایده ۰۸-۱۴۰۵

ردیف	نام پروژه	کاربری	طبقه/موقعیت	مساحت تقریبی (متر مربع)	مبلغ پایه مزایده (ریال)	پیشرفت فیزیکی
۱	اداری	اداری شماره ۱، پلاک ۸۲۷۸۹	۶۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰%
۲	اداری	اداری شماره ۲، پلاک ۸۲۷۸۹	۴۹	۳۰,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰%
۳	اداری	اداری شماره ۳، پلاک ۸۲۷۸۹	۴۹	۳۰,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰%

**واحدهای فوق فاقد پارکینگ و انباری می باشند.**

**نشانی:** اصفهان، شاهین شهر، حاجی آباد، خیابان هفادت جنوبی، شهرک امید، مجتمع تجاری و اداری، جنب مسجد الزهرا (س)

**توجه دریافت من معامله:** ۳۰٪ نقد، ۷۰٪ در اقساط ۲۷ ماهه

**واحد پيس از پرداخت حداقل ۴۰٪ ثمن کل قرارداد به فریدار تحویل می گردد.**

**شرکت توسعه و عمران امید (سهامی عام) وابسته به گروه توسعه ساختمان تدبیر (سهامی خاص) در نظر دارد نسبت به فروش تعداد محدودی از واحدهای اداری خود به شرح جدول فوق با شرایط ویژه صورت نقد و اقساط (بدون کارمزد) از طریق برگزاری مزایده عمومی اقدام نماید. متقاضیان می توانند از تاریخ انتشار آگهی لغایت روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۳ طی روزهای شنبه تا چهارشنبه از ساعت ۸:۰۰ الی ۱۴:۳۰ جهت اخذ اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد شرکت در مزایده به دفتر فروش شرکت به نشانی های ذیل مراجعه نمایند.**

**تهران:** میدان آرژانتین، خیابان الوتد، خیابان ۳۳، پلاک ۱۴، طبقه پنجم

**شماره های تماس:** ۰۲۱-۸۸۱۹۱۷۹۶-۸۸۱۹۱۷۹۷-۸۸۱۹۱۷۹۸-۸۸۱۹۱۷۹۹-۸۸۱۹۱۸۰۰۰۰

**اصفهان:** ابتدای بلوار توحید، جنب ساختمان استاد فرشچیان، ساختمان پدیده طبقه ۶، واحد ۶۰۴، شماره تماس: ۰۳۱-۳۶۲۹۸۶۹

**شرکت در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادهای مختار است.**

[www.tcdgroup.ir](http://www.tcdgroup.ir)