

خبرروز

سخنگوی وزارت صمت:

واردات خودرو در حال انجام است



عزت‌الله زارعی سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: «واردکنندگان خودرو مانند صف شکن هستند، هر مسیری که مسدود شود به سرعت مسیرهای جایگزین را پیدا و خودرو وارد کشور می کنند.»

زارعی با اشاره به ماه‌های واردات خودرو، گفت: «در سال ۱۴۰۲ تعداد خودروهای واردشده ۱۲ هزار دستگاه، در سال ۱۴۰۳ حدود ۶۰ هزار دستگاه و در سال ۱۴۰۴ حدود ۷۵ هزار دستگاه وارد کشور شد.» وی تأکید کرد: «این میزان واردات کمترین فشار را بر سرمیه‌های ارزی وارد کرد.»

سخنگوی وزارت صمت افزود: «در فروردین اسسال، ۴ هزار و ۸۰۰ دستگاه خودرو وارد کشور شد.» زارعی درباره خودروهای مانده در گمرکات گفت: «تعدادی خودرو در گمرکات باقی مانده بود که آنها هم ترخیص شدند.»

ماشین وارداتی

ولوو XC70 کراس اوور مدرن وارداتی



ولوو XC70 یک کراس‌اوور در کلاس خودروهای پلاکین هیبرید (PHEV) است که در نسخه فول آپشن خود، قدرت مورد نیاز را از ترکیب هوشمندانه دو پیشروانه الکتریکی و یک موتور بنزینی تأمین می کند. قلب تپنده بنزینی این خودرو، یک موتور ۱.۵ لیتری توربوشاژز با تزریق مستقیم (T-GDI) است که توانایی تولید ۱۵۶ اسب بخار قدرت و ۲۵۵ نیوتن متر گشتاور را دارد. در کنار آن، دو موتور برقی قدرتمند ابفای نقش می کنند که در مجموع ۱۲۵۷ اسب بخار قدرت تولید می کنند. سهم موتور الکتریکی جلو ۱۴۴ اسب بخار و سهم موتور عقب ۱۲۳ اسب بخار است. نکته حائز اهمیت در مهندسی این خودرو، انتقال نیروی ترکیبی از طریق یک گیرکس سه سرعته مخموض خودروهای هیبریدی (DHT) به تمام چرخ‌هاست که عملکردی بهینه را تضمین می کند. این کراس‌اوور مدرن به باتری ۳۹.۶ کیلووات ساعتی ساخته شرکت معتبر CATL مجهز شده است. با شارژ کامل این باتری، می توان مسافتی حدود ۱۸۰ کیلومتر را در حالت کاملاً برقی پیمود، در حالی که در حالت ترکیبی، برد حرکتی خودرو به بیش از ۱۲۰۰ کیلومتر می رسد. در بخش امکانات رفاهی و ایمنی، ولوو XC70 مجموعه‌ای کامل از فناوری‌ها را در اختیار راننده قرار می دهد. ۹ کیسه هوا، سامانه کنترل پایداری، دوربین ۳۶۰ درجه، رادارهای هشدار تصادف و خروج از خط، کروزر کنترل تطبیقی و دستیار پارک خودکار تنها بخشی از این تجهیزات هستند. همچنین ویژگی‌هایی نظیر نمایشگر لمسی مالتی مدیا، پشت‌آمپر دیجیتالی، گرم‌کن صندلی‌ها، دستگیره‌های مخفی شونده و سنسورهای نور و باران، تجربه‌ای هوشمند را برای رانندگان این خودرو رقم می زنند. در حال حاضر، این محصول از طریق سامانه خودروهای وارداتی در دسترس متقاضیان قرار گرفته است. قیمت قطعی تعیین شده برای ولوو XC70، ۱۳ میلیارد و ۹۸۰ میلیون تومان (معادل ۱۳۹ میلیارد و ۸۰۰ میلیون ریال) تعیین شده است.

معرفی خودرو

اتلس G؛ نسخه پیشرفته کوپیک

اتلس نسخه G یک هاچ‌بک دیفرناسیبل جلو در بازار خودروی ایران است که با تکیه بر موتور ۱.۵ لیتری خود، قدرتی برابر با ۹۰ اسب‌بخار تولید می‌کند. اتلس توانایی دستیابی به سرعت ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت را دارد و مصرف سوخت آن به طور میانگین ۶.۹ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر اعلام شده است. از نظر طراحی و پیشینه، اتلس در واقع نسخه فیس لیفت شده کوپیک است. خود کوپیک نیز پیش‌تر فیس لیفتی بر پایه تیبا ۲ بود. این روند نشان می‌دهد که اتلس جدیدترین و به‌روزشده‌ترین نسخه از این پلتفرم محسوب می‌شود. در بخش امکانات، برخی تجهیزات مهم که در مقایسه با کوپیک به اتلس اضافه



شده‌اند شامل سیستم ورود بدون کلید، استارت دکمه‌ای، کنترل پایداری و کروزر کنترل هستند که سطح امنیت رانندگی را افزایش می‌دهند. دیگر امکانات این خودرو عبارت‌اند از سنسور نور و باران، سنسور پارک عقب، فرمان برقی مجهز به کلیدهای کنترلی، نمایشگر فشار باد تایرها، تهویه دیجیتالی و سیستم چندرسانه‌ای همراه با نمایشگر و دوربین عقب. با توجه به شرایط فعلی بازار، سایپا اتلس دنده‌ای تیپ G در بازار آزاد قیمتی حدود یک میلیارد و ششصد میلیون تومان دارد که البته قیمت این خودرو با توجه به امکاناتش منطقی به نظر نمی‌آید.

تغییر رویکرد دولت از واردات صرف خودرو به ورود فناوری‌های پاک حمل‌ونقل

مسیر واردات سبز برای ایرانیان خارج از کشور

تعرفه واردات خودروهای برقی و هیبریدی ابلاغ شد



گزارش

گروه خودرو

معاون اول رئیس جمهور، تعرفه واردات خودروهای برقی و هیبریدی را ابلاغ کرد. تصویب نامه مصوب جلسه مورخ نهم اردیبهشت ۱۴۰۵ هیأت وزیران درخصوص «اصلاح جدول موضوع بند ۲ تصویب‌نامه درخصوص اصلاح تبصره ۱ ماده ۲ آیین‌نامه اجرایی بند ۲ تبصره ۱ کشور (موضوع واردات خودرو) توسط معاون اول رئیس جمهور ابلاغ شد. در این مصوبه تعرفه واردات خودروهای برقی ۴ درصد و خودروهای هیبریدی پلاکین ۱۵ درصد تعیین شده است.

تسهیل واردات خودروهای برقی و هیبریدی

تصویب و ابلاغ اصلاحیه جدید دولت در خصوص تعرفه واردات خودروهای برقی و هیبریدی، بویژه برای ایرانیان مقیم خارج از کشور را می‌توان یکی از تصمیمات راهبردی در مسیر تحول صنعت حمل‌ونقل و مدیریت مصرف انرژی در کشور ارزیابی کرد. این مصوبه

که در جلسه نهم اردیبهشت ۱۴۰۵ هیأت وزیران به تصویب رسیده، با هدف اصلاح جدول تعرفه‌ای واردات خودرو و تسهیل ورود فناوری‌های نوین خودرویی به کشور ابلاغ شده است. در شرایطی که ایران با چالش‌های هم‌زمانی مانند افزایش مصرف سوخت، آلودگی هوا در کلانشهرها و فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل مواجه است، سیاست جدید دولت را می‌توان تلاشی برای ایجاد یک مسیر کم‌هزینه‌تر و در عین حال مؤثرتر برای نوسازی تدریجی بازار خودرو دانست؛ مسیری که به جای فشار مستقیم بر منابع ارزی داخلی، بر ظرفیت ایرانیان خارج از کشور و دسترسی آنان به بازار جهانی خودرو تکیه دارد.

تمرکز سیاست جدید

بر ورود فناوری

نکته مهم در این مصوبه، تغییر رویکرد از «واردات صرف خودرو» به «ورود فناوری‌های پاک حمل‌ونقل» است. دولت با کاهش تعرفه خودروهای برقی و هیبریدی و ایجاد تسهیلات ویژه برای ایرانیان مقیم خارج از عمل تلاش کرده مسیر ورود نسل جدید خودروهای کم‌مصرف را هموار کند؛ خودروهایی که در جهان امروز به عنوان محور تحول صنعت حمل‌ونقل شناخته می‌شوند. این سیاست بویژه از آن جهت اهمیت دارد که بازار خودرو ایران، طی سال‌های

اخیر به دلیل محدودیت‌های وارداتی و ساختار غیررقابتی، از روند جهانی توسعه فناوری عقب‌مانده است. در چنین شرایطی، ورود خودروهای جدید می‌تواند نه تنها سبب مصرفی خانوارها را متنوع‌تر کند، بلکه سطح استانداردهای فنی بازار را نیز ارتقا می‌دهد.

تفاوت سه فناوری کلیدی: برقی، هیبریدی پلاکین و بردافزا

برای درک بهتر اهمیت این مصوبه، باید تفاوت سه فناوری اصلی مورد اشاره در آن را روشن کرد.

خودروهای تمام برقی (EV) به‌طور کامل با انرژی الکتریکی کار می‌کنند و فاقد موتور احتراقی هستند. این خودروها آلاینده‌ی مستقیم ندارند و از نظر زیست‌محیطی پاک‌ترین گزینه محسوب می‌شوند. با این حال، وابستگی کامل آنها به زیرساخت شارژ، یکی از چالش‌های اصلی در استفاده گسترده از این فناوری در کشورهایی است که هنوز شبکه شارژ گسترده ندارند.

خودروهای هیبریدی پلاکین (PHEV) ترکیبی از موتور برقی و موتور بنزینی هستند. این خودروها می‌توانند با برق شهری شارژ شوند و در مسیریابی کوتاه‌شهری عمدتاً به صورت برقی حرکت کنند، اما در صورت کاهش شارژ باتری، موتور بنزینی وارد مدار می‌شود. این ویژگی

باعث می‌شود مصرف سوخت به‌طور قابل‌توجهی کاهش یابد، بدون آنکه محدودیت زیرساختی خاصی به راننده تحمیل شود. اما مهم‌ترین فناوری مورد توجه در سیاست‌تدین، (خودروهای بردافزا Range Extender) است. در این نوع خودروها، موتور بنزینی نقش مستقیم در حرکت ندارد، بلکه تنها به‌عنوان ژنراتور برای تولید برق و شارژ باتری عمل می‌کند. در واقع، چرخ‌ها همیشه توسط موتور الکتریکی به حرکت درمی‌آیند و موتور بنزینی صرفاً نقش پشتیبان دارد. این ساختار باعث می‌شود خودرو تجربه رانندگی برقی را حفظ کند، اما نگرانی مربوط به اتمام شارژ یا نبود ایستگاه شارژ نیز تا حد زیادی برطرف شود. در شرایط فعلی زیرساختی ایران، این فناوری یکی از واقع‌بینانه‌ترین گزینه‌ها برای توسعه حمل‌ونقل پاک محسوب می‌شود.



نکته مهم در این مصوبه، تغییر رویکرد از «واردات صرف خودرو» به «ورود فناوری‌های پاک حمل‌ونقل» است. دولت با کاهش تعرفه خودروهای برقی و هیبریدی و ایجاد تسهیلات ویژه برای ایرانیان مقیم خارج، عملاً مسیر ورود نسل جدید خودروهای کم‌مصرف را هموار کرد

نقش ایرانیان مقیم خارج در اجرای سیاست

یکی از ویژگی‌های مهم این مصوبه، تعریف نقش مشخص برای ایرانیان مقیم خارج کشور در فرآیند واردات خودرو است. دولت با این رویکرد تلاش کرده از ظرفیت مالی، ارتباطی و دسترسی این گروه به بازارهای جهانی خودرو استفاده کند. ایرانیان خارج از کشور معمولاً به مدل‌های جدید خودروهای برقی و هیبریدی در بازارهای اروپا، شرق آسیا و آمریکای شمالی دسترسی دارند. استفاده از این ظرفیت می‌تواند علاوه بر تأمین بخشی از نیاز بازار داخلی، به ورود فناوری‌های

به‌روز و ارتقای استانداردهای خودرویی کشور کمک کند. از منظر اقتصادی نیز این مدل وارداتی می‌تواند فشار مستقیم بر منابع ارزی داخلی را کاهش دهد و بخشی از تأمین مالی خرید خودرو را به خارج از کشور منتقل کند؛ موضوعی که در شرایط مدیریت منابع ارزی، اهمیت ویژه‌ای دارد.

پایمدهای اقتصادی و صنعتی

اجرای این مصوبه می‌تواند آثار چندلایه‌ای بر اقتصاد و صنعت خودرو کشور داشته باشد. در کوتاه‌مدت، افزایش تنوع خودروهای وارداتی و ورود مدل‌های جدید، به بهبود انتخاب مصرف‌کننده منجر خواهد شد. در میان‌مدت نیز افزایش حضور خودروهای کم‌مصرف می‌تواند بخشی از فشار مصرف سوخت را کاهش دهد.

از منظر صنعتی، این سیاست می‌تواند محرک مهمی برای خودروسازان داخلی باشد تا به سمت توسعه فناوری‌های هیبریدی و برقی حرکت کنند. در شرایطی که بازار داخلی به تدریج با استانداردهای جدید آشنا می‌شود، ادامه تولید خودروهای پرمصرف و قدیمی می‌تواند از نظر رقابتی با چالش جدی مواجه شود. همچنین توسعه خودروهای پاک به‌طور طبیعی نیازمند زیرساخت‌های جدیدی مانند ایستگاه‌های شارژ، خدمات فنی تخصصی و شبکه تأمین قطعات است. این موضوع می‌تواند به شکل‌گیری صنایع و مشاغل جدید در حوزه حمل‌ونقل پاک منجر شود.

ارائه تسهیلات همراه با توسعه زیرساخت‌ها

تصمیم دولت برای اصلاح تعرفه واردات خودروهای برقی و هیبریدی توسط ایرانیان مقیم خارج از کشور را می‌توان یک گام مهم در جهت هم‌راستایی با روند جهانی تحول صنعت خودرو دانست. این سیاست، اگر با توسعه زیرساخت‌ها و ثبات مقررات همراه شود، می‌تواند هم به کاهش مصرف سوخت و آلودگی هوا کمک کند و هم مسیر ورود فناوری‌های نوین حمل‌ونقل به کشور را هموار سازد. در واقع، این مصوبه را باید نه صرفاً یک تغییر تعرفه‌ای، بلکه آغاز یک رویکرد جدید در سیاست‌گذاری حمل‌ونقل کشور دانست؛ رویکردی که بر استفاده هوشمندانه از ظرفیت ایرانیان خارج از کشور، توسعه فناوری‌های پاک و حرکت تدریجی به سمت ناوگان کم‌مصرف و مدرن استوار است.



بشر

در نهایت، با توجه به مسئولیت مدنی و وظایف قانونی شهرداری در حوزه نگهداری و ایمن‌سازی معابر شهری، هرگاه نقص معبر، حفاری‌های رهاشده یا فقدان علائم هشداردهنده موجب بروز حادثه و ورود خسارت به شهروندان شود، امکان انتساب مسئولیت به نهاد متولی وجود دارد. با این حال، تحقق این مسئولیت منوط به اثبات رابطه سببیت میان نقص موجود در معبر و خسارت وارده است. موضوعی که معمولاً از طریق گزارش پلیس، مستندات تصویری، شهادت شهود و نظر کارشناسان رسمی دادگستری احراز می‌شود. در عین حال، در مواردی که حفاری با عملیات عمرانی توسط پیمانکاران یا سایر دستگاه‌های خدماتی انجام شده باشد، مسئولیت می‌تواند میان شهرداری و آن نهادها تقسیم شود و حتی در صورت احراز تقصیر راننده، سهمی از مسئولیت نیز متوجه او خواهد بود. بنابراین، در حوادث ناشی از ناایمنی معابر، دادگاه با بررسی مجموعه شرایط و مستندات، میزان تقصیر هر یک از عوامل دخیل را تعیین کرده و بر همان اساس حکم به جبران خسارت صادر می‌کند.

نتیجه‌گیری حقوقی

در نهایت، با توجه به مسئولیت مدنی و وظایف قانونی شهرداری در حوزه نگهداری و ایمن‌سازی معابر شهری، هرگاه نقص معبر، حفاری‌های رهاشده یا فقدان علائم هشداردهنده موجب بروز حادثه و ورود خسارت به شهروندان شود، امکان انتساب مسئولیت به نهاد متولی وجود دارد. با این حال، تحقق این مسئولیت منوط به اثبات رابطه سببیت میان نقص موجود در معبر و خسارت وارده است. موضوعی که معمولاً از طریق گزارش پلیس، مستندات تصویری، شهادت شهود و نظر کارشناسان رسمی دادگستری احراز می‌شود. در عین حال، در مواردی که حفاری با عملیات عمرانی توسط پیمانکاران یا سایر دستگاه‌های خدماتی انجام شده باشد، مسئولیت می‌تواند میان شهرداری و آن نهادها تقسیم شود و حتی در صورت احراز تقصیر راننده، سهمی از مسئولیت نیز متوجه او خواهد بود. بنابراین، در حوادث ناشی از ناایمنی معابر، دادگاه با بررسی مجموعه شرایط و مستندات، میزان تقصیر هر یک از عوامل دخیل را تعیین کرده و بر همان اساس حکم به جبران خسارت صادر می‌کند.

نقش راننده چیست؟

دادگاه در این نوع پرونده‌ها وضعت راننده را هم بررسی می‌کند. آیا راننده مقررات متعارف را رعایت کرده است؟ آیا سرعت غیرمجاز داشته است؟ آیا با وجود هشدارها، بی‌احتیاط رانندگی کرده است؟ آیا خودرو نقص فنی داشته است؟ اگر راننده در بروز حادثه مؤثر باشد، بخشی از مسئولیت به او بازمی‌گردد و تقصیر به‌طور کامل بر دوش شهرداری یا پیمانکاران گذاشته نمی‌شود. نهایتاً فرد زیان‌دیده با طرح دادخواست مطالبه خسارت وارد دعوی حقوقی می‌شود. دادگاه با بررسی حقوقی، موضوع را به کارشناسی ارجاع می‌دهد، میزان تقصیر هر طرف را مشخص می‌کند و براساس قانون مسئولیت مدنی، بار مسئولیت را میان آن نهاد تقسیم می‌کند. به همین نسبت نیز هرکدام مکلف به جبران خسارت خواهند بود.

ترجمه

هاوال با یک خودروی

هیبریدی برگشت

دارگو پلاس با باتری بزرگ‌تر و شتاب ۵.۸ ثانیه وارد میدان شد

گروه خودروسازی GWM به‌صورت رسمی نسخه جدید و بردبلند هاوال دارگو پلاس پلاکین هیبرید را در بازار چین معرفی و عرضه کرده است؛ خودرویی که در بازار داخلی این کشور با نام بیک داگ پلاس شناخته می‌شود و حالا با ارتقای قابل‌توجه در بخش قوای محرکه و افزایش محسوس برد تمام‌برقی، آمده تا جایگاه خود را در میان شاسی‌بلندهای پلاکین هیبرید چینی تقویت کند.

به گزارش سایت carnewschina، این خودرو در ۸ مه وارد بازار شده و با قیمت پایه ۱۶۵ هزار و ۸۰۰ یوان، معادل حدود ۲۴ هزار و ۲۰۰ دلار به فروش می‌رسد. مهم‌ترین تغییر نسخه جدید نسبت به مدل قبلی، افزایش چشمگیر برد حرکتی در حالت تمام‌برقی است. در شرایطی که نسخه فعلی هاوال دارگو پلاس PHEV توان پیمایش ۱۵ کیلومتر را به‌صورت تمام‌برقی در چرخه CLTC ارائه می‌کرد، حالا این عدد در مدل تازه به ۲۰۰ کیلومتر رسیده است.

در بخش فنی، نسخه بردبلند هاوال دارگو پلاس از یک باتری لیتیوم‌آهن فسفات با ظرفیت ۳۳.۷ کیلووات‌ساعت بهره می‌برد؛ باتری‌ای که نقش اصلی را در افزایش برد حرکتی تمام‌برقی این خودرو ایفا می‌کند. نیروی محرکه این شاسی‌بلند از طریق یک سامانه پلاکین هیبرید متشکل از پیشروانه ۱.۵ لیتری توربوشاژز، دو موتور

الکتریکی در محورهای جلو و عقب و گیربکس دو سرعته DHT تأمین می‌شود. موتور بنزینی این مجموعه توانایی تولید ۱۱۵ کیلووات قدرت و ۲۴۲ نیوتن متر گشتاور را دارد، اما مجموع خروجی سیستم به ۳۲۰ کیلووات می‌رسد؛ عددی که نشان می‌دهد با یک شاسی بلند نسبتاً قدرتمند طرف هستیم. این خودرو می‌تواند ظرف تنها ۵.۸ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد که برای خودرویی در این کلاس، شتابی سریع و هیجان‌انگیز محسوب می‌شود.

هاوال دارگو پلاس جدید علاوه بر ارتقای فنی، از نظر امکانات نیز به‌روزسانی‌هایی را تجربه کرده است. از جمله امکانات تازه‌ای این خودرو می‌توان به حالت نگهدارن Sentinel Mode، قابلیت پشتیبانی از دوربین ثابت وقایع داخلی و همچنین امکان تخلیه برق با توان ۶ کیلووات برای استفاده از تجهیزات برقی بیرونی اشاره کرد؛ قابلیت‌هایی که بویژه برای سفر، طبیعت‌گردی و کمپینگ می‌تواند بسیار کاربردی باشد.

حفظ همان چهره آفرودی

از نظر طراحی ظاهری، تغییر خاصی در این نسخه دیده نمی‌شود و GWM ترجیح داده همان زبان طراحی آشنا دارگو پلاس را حفظ کند. فرم کلی بدنه همچنان حالتی چمبه‌ای و تنومند دارد و چراغ‌های گرد جلو در کنار المان‌های مربعی بدنه، چهره‌ای آفرودی و تا حدی کلاسیک به خودرو بخشیده‌اند.

در فضای داخلی نیز کابین با همان حال و هوای ماجراجویانه گذشته حفظ شده، اما در عین حال از تجهیزات مدرن بی‌بهره نیست. پشت فرمان، یک نمایشگر دیجیتال ۱۲.۳ اینچی برای صفحه آمپر قرار گرفته و در مرکز داشبورد نیز نمایشگر شناور ۱۲.۶ اینچی سیستم اطلاعات و سرگرمی دیده می‌شود.

آخرین وضعیت فروش

با این حال، نگاهی به آمار فروش نشان می‌دهد نسخه پلاکین هیبرید فعلی این خودرو در ماه‌های اخیر عملکرد چندان درخشانی در بازار چین نداشته است. فروش داخلی هاوال دارگو و PHEV II در مارس ۲۰۲۶ به ۵۴ دستگاه رسیده که نسبت به مدت مشابه سال قبل افتی ۸۱.۵ درصدی را نشان می‌دهد. با این اوصاف، عرضه نسخه جدید با برد تمام‌برقی بیشتر، امکانات کامل‌تر و قیمت رقابتی‌تر را می‌توان تلاشی جدی از سوی GWM برای احیای جایگاه این شاسی‌بلند در بازار دانست.

