

تنوع بخشی به کریدورهای تجاری به یک اولویت راهبردی تبدیل شده است

بازتعریف نقشه تجاری ایران در محیط جدید منطقه‌ای

یادداشت

حمیدرضا ابایی و عادل لک علی آبادی

پژوهشگران اقتصادی

می‌توان در سه محور اصلی شامل شرق (پاکستان)، جنوب (عمان و بندر چابهار) و شمال (بنادر دریای خزر) طبقه‌بندی حمل می‌شود، از این رو زیرساخت‌های این سه محور، چالش‌ها و فرصت‌های تغییر در نقشه تجاری کشور را بررسی کند.

پایان یک اتکای پرسیک

در سال‌های گذشته، امارات، بویژه از طریق بندر جبل علی، به عنوان یکی از مهم‌ترین مجاری غیرمستقیم تجارت خارجی ایران عمل می‌کرد. این نقش، بویژه در شرایط تحریم، اهمیت بیشتری یافته بود، به گونه‌ای که بخش قابل توجهی از واردات و صادرات غیرنفتی کشور از طریق این مسیر مدیریت می‌شد. با این حال، در شرایط کنونی که امارات در صف‌بندی‌های جدید منطقه‌ای در کنار آمریکا و اسرائیل قرار گرفته و تنش‌ها در خلیج فارس و تنگه هرمز افزایش یافته است، اتکای راهبردی به این مسیر نه تنها پرسیک، بلکه از منظر امنیت ملی نیز چالش‌برانگیز تلقی می‌شود.

در چنین وضعیتی، تداوم استفاده از زیرساخت‌های بندری امارات برای تجارت خارجی با عدم قطعیت‌های جدی مواجه است. احتمال بلوکه شدن دارایی‌ها، توقیف محموله‌های بندری تجاری، اختلال در خطوط کشتیرانی فیدری و محدودسازی دسترسی به سوخت و خدمات بندری، اتکای راهبردی به این مسیر را از منظر امنیت ملی غیرقابل توجیه می‌سازد. از این رو، خروج از این وضعیت از طریق ایجاد شبکه‌ای متنوع و موزن‌تر از تنش‌های خلیج فارس، به یک اولویت حاکمیتی بدل شده است.

پاکستان: فرصت مکمل

نه جایگزین کامل در چهارچوب گزینه‌های جایگزین،

محور شرق یعنی پاکستان به عنوان یکی از مسیرهای قابل بررسی مطرح است. بنادر پاکستان، بویژه بندر گوادر در کنار بندر کراچی و قاسم، به عنوان گزینه‌های مکمل برای هدایت بخشی از تجارت خارجی ایران مطرح شده‌اند. این تغییر جهت، بیش از آنکه صرفاً یک انتخاب اقتصادی باشد، پاسخی به تحولات ژئوپلیتیکی و تلاشی برای مدیریت ریسک‌های ناشی از شرایط جنگی و در جنوب استان بلوچستان پاکستان، واقع در سواحل دریای عرب و در جنوب استان بلوچستان پاکستان، واقع در نزدیکی ورودی خلیج فارس است و حدود ۱۲۰ کیلومتر با مرزهای جنوب شرقی ایران فاصله دارد. گوادر به عنوان بخشی از پروژه کلان کریدور اقتصادی چین-پاکستان و ابتکار کمربند و راه، مورد سرمایه‌گذاری گسترده چین قرار گرفته و به عنوان یکی از کره‌های مهم در شبکه ترانزیتی منطقه‌ای در حال توسعه است.

با این حال، ارزیابی دقیق این گزینه از منظر منافع ملی ایران مستلزم در نظر گرفتن مجموعه‌ای از فرصت‌ها و تهدیدها است. از یک سو، استفاده از بنادر پاکستان می‌تواند به ایران کمک کند تا وابستگی خود به مسیرهای تحت نفوذ یا کنترل بازیگران منحصراً را کاهش دهد و در شرایط تشدید تنش در خلیج فارس، مسیرهای جایگزین برای تداوم تجارت خارجی خود ایجاد کند. همچنین، این مسیر می‌تواند امکان دسترسی به بازارهای جنوب آسیا و حتی اتصال به شبکه‌های ترانزیتی چین را تسهیل کند.

از سوی دیگر، بندر گوادر و به طور کلی زیرساخت‌های بندری پاکستان با یکی از مهم‌ترین چالش‌های این کشور می‌تواند یکی از مهم‌ترین چالش‌ها، وضعیت

امنیتی ناپایدار در استان بلوچستان است. این منطقه سال‌هاست با مشکلاتی نظیر فقر و فعالیت گروه‌های مسلح جدایی‌طلب مواجه است. این شرایط، منجر به وقوع حملات تروریستی و اقدامات خرابکارانه علیه زیرساخت‌های حیاتی شده است.

برای ایران، که خود با ملاحظات امنیتی در مناطق مرزی شرقی مواجه است، اتکا به مسیری که در مجاورت چنین کانون‌های بی‌ثباتی قرار دارد، می‌تواند ریسک‌های امنیتی قابل توجهی به همراه داشته باشد. علاوه بر این، مسائل مدیریتی و نهادی نیز در بندر گوادر قابل توجه است. ساختار حکمرانی این بندر با نوعی پراکندگی نهادی مواجه است و نهاد‌های مختلف هماهنگی کافی با یکدیگر ندارند. این موضوع می‌تواند منجر به بروز ناکارآمدی در فرآیندهای اجرایی، افزایش هزینه‌های مبادله و کاهش سرعت عملیات تجاری شود.

از منظر زیرساختی نیز، بندر گوادر هنوز به سطحی از توسعه نرسیده که بتواند به طور کامل جایگزین بنادر پیشرفته‌ای مانند جبل علی شود. کمبود زیرساخت‌های حمل‌ونقل پسرگانه‌ای، ضعف در تأمین انرژی و محدودیت در امکانات لجستیکی و خدمات پشتیبانی از جمله موانعی هستند که کارایی این بندر را محدود می‌سازند. بر همین اساس، پاکستان و بویژه بندر گوادر را باید بیشتر به عنوان گزینه‌های مکمل در نظر گرفت، نه جایگزین کامل برای مسیرهای اصلی تجارت ایران.

در عین حال، روابط ایران و پاکستان علی‌رغم فراز و نشیب‌ها، از ظرفیت‌هایی برای همکاری برخوردار است. در شرایط کنونی که ایران به دنبال تنوع بخشی به مسیرهای تجاری خود است، تقویت همکاری‌های دوجانبه با پاکستان می‌تواند دست‌آور کار قرار گیرد. این همکاری‌ها می‌تواند شامل توسعه زیرساخت‌های مشترک، هم‌راهی در دسترسی مستقیم به آب‌های آزاد، می‌تواند به عنوان نقطه اتصال ایران به کریدورهای بین‌المللی، از جمله کریدور شمال-جنوب، ایفای نقش کند.

در شرایطی که تنش‌ها در خلیج فارس افزایش یافته، توسعه چابهار می‌تواند به کاهش وابستگی به تنگه هرمز و مسیرهای پرریسک کمک کند. همچنین، از منظر امنیتی، کنترل کامل این بندر در اختیار



استند که باید در سیاست‌گذاری‌های آینده مورد توجه قرار گیرند. با این حال، در سناریوی فعلی، این محور می‌تواند یکی از مطمئن‌ترین گزینه‌ها برای افزایش تاب‌آوری تجاری کشور باشد.

راهبرد بهینه:

شبکه‌های متنوع از مسیرهای تجاری در جمع‌بندی، می‌توان گفت شرایط جدید ژئوپلیتیکی، بویژه تقابلی نظامی با آمریکا و اسرائیل و تغییر رفتار امارات، ضرورت بازنگری در راهبردهای تجاری ایران را به طور جدی مطرح کرده است. استفاده از بنادر پاکستان، بویژه گوادر، می‌تواند به عنوان یک گزینه مکمل برای کاهش فشارها و تداوم تجارت خارجی مدنظر قرار گیرد. اما این گزینه با چالش‌های امنیتی، زیرساختی و مدیریتی قابل توجهی همراه است و نمی‌تواند به تنهایی تکیه‌گاه مطمئنی برای تجارت ایران باشد.

بر این اساس، راهبرد بهینه برای جمهوری اسلامی ایران، ترکیبی از تنوع بخشی هوشمندانه به مسیرهای تجاری، تقویت امنیت زیرساخت‌های داخلی، تقویت امنیت دریایی و گسترش همکاری‌های منطقه‌ای است. در بخش توسعه زیرساخت‌ها، تمرکز بویژه بر بندر چابهار ضروری است. از سوی دیگر، توسعه بنادر شمالی کشور نیز باید با برنامه‌ریزی دقیق و رفع گلوگاه‌های لجستیکی دنبال شود. چنین رویکردی می‌تواند با کاهش آسیب‌پذیری در برابر محدودیت‌های خارجی، زمینه‌ساز بهره‌برداری مؤثر از ظرفیت‌های ژئوپلیتیکی کشور در راستای تأمین منافع ملی باشد.

ایران است و این امر، مزیتی مهم در مقایسه با استفاده از زیرساخت‌های کشورهای دیگر محسوب می‌شود. در واقع، چابهار یکی از مهم‌ترین ظرفیت‌های داخلی ایران برای بازآرایی نقشه تجارت خارجی در شرایط جدید است.

بنادر شمالی؛

مسیر امن‌تر برای کالاهای اساسی

در کنار محور جنوب، توجه به کریدور ترانزیتی شمال-جنوب و بنادر شمالی ایران در دریای خزر نیز اهمیتی فزاینده یافته است. بنادر امیرآباد و کاسپین به عنوان بنادر متصل به شبکه ریلی در شمال، و نیز بنادر انزلی، نوشهر، آستارا و فریدونکنار، ظرفیت تخلیه و بارگیری قابل توجهی دارند. بندر نکا نیز با ظرفیت مؤثر در فعالیت‌های نفتی می‌تواند نقش ویژه‌ای در تجارت کشور ایفا کند.

در شرایطی که جبهه جنوبی کشور با تنش نظامی و اختلال در ناوبری تجاری مواجه است، دریای خزر می‌تواند به کانون مهمی برای پیوند اقتصادی ایران با شرکای راهبردی بویژه روسیه و قزاقستان تبدیل شود. از این رو، بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت بنادر شمالی، می‌تواند بخشی از نیاز کشور به غلات، نهاده‌های دامی و دیگر کالاهای اساسی را از این مسیر تأمین کند.

البته توسعه بنادر شمالی نیز نیازمند برنامه‌ریزی دقیق برای غلبه بر برخی محدودیت‌های داخلی و خارجی جهت طرحی، خزر، محدودیت‌های آخور و ضعف برخی محروهای مواصلاتی از جمله چالش‌هایی

کالا را کاهش دهد. بنادر اصلی عمان، فارس و تنگه هرمز و در حاشیه اقیانوس هند واقع شده‌اند و از این منظر، مزیت مهمی در دسترسی دریایی دارند. بندر صلاله یکی از هاب‌های اصلی ترانزیتیمن در منطقه غرب آسیا است که مستقیماً در مسیر خطوط کشتیرانی شرق آسیا قرار دارد. همچنین بندر دقم با زیرساخت‌های نوین، بستر مناسبی برای تجارت ایرانی فراهم می‌کند. افزون بر این، بندر صحر به دلیل نزدیکی به بنادر جنوبی ایران می‌تواند در شبکه فیدری نقش مؤثری ایفا کند و به عنوان گزینه‌ای جایگزین و کارآمدتر از بنادر امارات مطرح شود. از این منظر، عمان می‌تواند در راهبرد جدید تجاری ایران، نقشی مکمل و باینات ایفا کند.

با این همه، جمهوری اسلامی ایران دارای ظرفیت‌های داخلی قابل توجهی است که در صورت مدیریت صحیح، می‌تواند جایگزین یا مکملی کارآمدتر برای مسیرهای خارجی باشد. بندر چابهار، به عنوان تنها بندر اقیانوسی ایران، از موقعیت راهبردی ویژه‌ای برخوردار است. این بندر، علاوه بر دسترسی مستقیم به آب‌های آزاد، می‌تواند به عنوان نقطه اتصال ایران به کریدورهای بین‌المللی، از جمله کریدور شمال-جنوب، ایفای نقش کند.

در شرایطی که تنش‌ها در خلیج فارس افزایش یافته، توسعه چابهار می‌تواند به کاهش وابستگی به تنگه هرمز و مسیرهای پرریسک کمک کند. همچنین، از منظر امنیتی، کنترل کامل این بندر در اختیار

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص
توسعه فن آوری رفاه پردیس

به شناسه ملی ۱۰۳۲۰۵۸۰۳۷۴ و به شماره ثبت ۴۰۷۳۸۲

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۸ تصویبات ذیل اتخاذ شد موضوع فعالیت شرکت به شرح ذیل می‌باشد و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید. طراحی و تولید نرم‌افزارهای مالی و کاربردی، خرید، نصب، تعمیر و نگهداری و راهبری و پشتیبانی فنی دستگاه‌های نرم‌افزاری و سخت‌افزاری، مدیریت فنی و اجرای انواع پروژه‌های خودکارسازی اداری و مالی و پشتیبانی فنی آنها و همچنین تولید و مونتاژ سخت‌افزار در حوزه فعالیت شرکت. تولید، خرید، فروش، تهیه، نصب، راه‌اندازی و راهبری و پشتیبانی فنی تجهیزات دستگاه‌های خودپرداز (ATM)، پایانه‌های فروش (POS)، پایانه‌های باجه‌ای (PINPAD)، بومی‌سازی و انطباق نرم‌افزارهای حسابداری با نیاز مشتری در قالب فعالیت‌های شرکت. انعقاد قرارداد با شرکت‌های داخلی و خارجی جهت طراحی، اجرا، پیاده‌سازی نرم‌افزارهای مرتبط با امور کاربردی و حسابداری مالی و حوزه بانکی. تأمین نیروهای انسانی متخصص متناسب با نیاز و موضوع فعالیت شرکت. طراحی، مشاوره و نظارت در اجرا و پیاده‌سازی دستگاه‌ها اعم از شبکه، امنیت شبکه، سخت‌افزار و نرم‌افزار. صادرات و واردات ماشین‌های اداری، قطعات و تجهیزات مربوط به آن. اخذ و اعطای نمایندگی ازابه شرکت‌های خارجی و داخلی در حوزه خدمات مرتبط با فن آوری اطلاعات. سرمایه‌گذاری در سهام سایر شرکت‌ها. انجام سایر امور و عملیات مجاز دیگر که در جهت اجرای موضوع فعالیت شرکت باشد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری تهران
شناسه ۲۱۷۱۶۲۲

آگهی تمدید مناقصه عمومی
شماره ۱۴۰۴/۱۵۷

الف: مناقصه‌گزار؛ بانک ملت
ب: موضوع مناقصه؛ خرید، حمل، نصب و راه‌اندازی، گارانتی و پشتیبانی تعداد ۱۰۰ دستگاه کیوسک صدور کارت
ج: تضمین لازم برای شرکت در مناقصه؛ ضمانت‌نامه بانکی بدون قید و شرط شرکت در مناقصه (غیر از بانک ملت) و یا ارائه چک بانکی / بین بانکی غیر از چک عادی مشتریان به مبلغ ۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال یا فیش واریز نقدی مبلغ فوق به حساب جاری شماره ۲۰۲۴-۱۳۵۹۵ به شناسه ۰۱۰۱۵۷۱۶۱-۱۴۰۴۱۷۵۰ (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت)
د: مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مناقصه؛ ارائه معرفی‌نامه و فیش واریز مبلغ ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری جام شماره ۲۰۲۴-۱۰۲۶۵ با شناسه ۰۱۰۱۵۷۲۵۰-۱۴۰۴۱۷۵۰ قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت.
ه: محل دریافت اسناد مناقصه؛ تهران - خیابان طالقانی - مقابل ساختمان وزارت نفت - ساختمان شماره ۳۸۰ - طبقه ششم - واحد معاملات و قراردادهای - شماره تماس: ۰۲۱-۶۴۸۲۱۳۳۸ / ۰۲۱-۶۴۸۲۱۰۵۰

جدول زمانی انجام مناقصه	
آغاز توزیع اسناد مناقصه	ساعت ۰۸:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۶
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۳
تاریخ بازگشایی پاکت‌ها	رأس ساعت ۰۸:۱۵ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۴

اداره کل تدارکات - واحد معاملات و قراردادهای

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۵/۰۵۰۳-۰۱
(خرید بیمه‌های مورد نیاز شرکت حمل و نقل ترکیبی مواد معدنی گهر ترابیر سیرجان در مناقصه تجميع امور بیمه‌ای قرارداد ۱۴۰۵-۱۰-۰۶)

پیشنهادهای باید در پاکت «الف» و «ب» و «ج» به صورت مجزا لاک و مهر شده و پس از قرار دادن در پاکت سرپیسته دیگری، تا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۶ یا ۱۴۰۵/۰۲/۲۶ نشانی دفتر مرکزی شرکت واقع در سیرجان، بلوار دکتر صفارزاده، روبه‌روی دادسرا، نبش صفارزاده ۳، طبقه همکف، به صورت دستی به واحد دبیرخانه تحویل داده شود.

شرکت گهر ترابیر سیرجان در رد یا تأیید صلاحیت شرکت‌ها به تشخیص خود مختار بوده و ارسال مدارک هیچ‌گونه حقی برای شرکت کنندگان ایجاد نخواهد کرد.

تلفن جهت کسب اطلاعات بیشتر: ۰۳۵۱۱۴-۰۳۴ داخلی ۰۴۱۲ - ۰۹۱۳۴۵۴۱۶۱

مدیریت حقوقی و قراردادهای شرکت حمل و نقل ترکیبی مواد معدنی گهر ترابیر سیرجان (سهامی عام)

آگهی مناقصه عمومی
شهرداری منطقه ۳ تبریز در نظر دارد با استناد به مجوزهای اخذ شده پروژه‌های عمرانی مشروحه زیر را در سال ۱۴۰۵ از طریق مناقصه عمومی و سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به پیمانکاران دارای صلاحیت و شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید. لذا از شرکت‌ها و پیمانکاران واجد شرایط دعوت می‌شود، با رعایت قانون منع مداخله کارکنان در معاملات دولتی، از تاریخ انتشار آگهی جهت اخذ اسناد مناقصه به سایت اینترنتی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) www.setadiran.ir مراجعه نمایند. سپرده شرکت در مناقصه به صورت ضمانت‌نامه بانکی یا به صورت فیش بانکی به حساب شماره ۱۰۱۳۲۵۸۴۳ نزد بانک شهر به نام شهرداری منطقه ۳ تبریز واریز گردد.

ردیف	موضوع پروژه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	پایه مورد نیاز
۱	بهبودی و ایمن‌سازی پارک تربیت معلم، کودک، دانشجو و سایر پارک‌های سطح منطقه	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	حداقل پایه پنج در رشته راه و ترابری یا ابنیه و ساختمان
۲	خرید قطعات بتنی برای مناسب‌سازی معابر	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کلیه تولیدکنندگان دارای پروانه و تأییدیه‌های استاندارد و همچنین شرکت‌های تولیدی مورد تأیید معاونت فنی و عمرانی شهرداری (تبریز) آخرین لیست شرکت‌های تولیدی مورد تأیید معاونت فنی و عمرانی شهرداری (تبریز)
۳	کف‌سازی و مناسب‌سازی پیاده‌روهای ابوریحان شمالی و سطح منطقه	۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	حداقل پایه پنج در رشته راه و ترابری یا ابنیه و ساختمان
۴	کف‌سازی و مناسب‌سازی پیاده‌روهای ضلع جنوبی خیابان آزادی و سطح منطقه	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	حداقل پایه پنج در رشته راه و ترابری یا ابنیه و ساختمان
۵	تکمیل ساختمان اداری و ساختمان سوله شماره پنج پارک باغشمال	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	حداقل پایه پنج در رشته ابنیه و ساختمان

مهلت فروش اسناد مناقصه؛ از ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۶ تا ساعت ۸ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۳
بستر سامانه ستاد می‌باشد. آخرین مهلت بارگذاری مدارک به صورت الکترونیکی در سامانه ستاد از ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۳ تا ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۳ می‌باشد. سپرده شرکت در مناقصه به صورت فیزیکی تا ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۳ در دبیرخانه شهرداری منطقه ۳ واقع در خیابان آزادی مابین چهارراه لاله و تقاطع رسالت- شهرداری منطقه ۳ تحویل نمایند. بازگشایی پیشنهادات روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۳ ساعت ۱۴ در بستر سامانه ستاد در محل اتاق جلسه شهرداری تبریز واقع در خیابان آزادی - چهارراه ابوریحان - نبش خیابان لاله زار جنوبی - شهرداری تبریز بوده و سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در ستاد و شرایط شرکت در مناقصه مندرج و جزء لینک قرارداد خواهد بود. ضمناً هزینه چاپ آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آرام امین بخش - شهردار منطقه سه کلانشهر تبریز

شرکت مدیریت تولید برق آذربایجان شرقی
آگهی مناقصات عمومی خرید مواد شیمیایی
موضوع مناقصات:

ردیف	شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران)	شماره مناقصه	موضوع
۱	۲۰۰۵۰۹۹۳۷۸۰۰۰۰۱	۱۴۰۵/۰۱	خرید مقدار ۲۰۰۰۰۰ کیلوگرم (۲۰۰۰ تن) آهک هیدراته مورد نیاز نیروگاه تبریز
۲	۲۰۰۵۰۹۹۳۷۸۰۰۰۰۰۲	۱۴۰۵/۰۲	خرید مقدار ۷۵۰۰۰۰ کیلوگرم (۷۵۰ تن) سود مایع ۵۰±٪ مورد نیاز نیروگاه‌های تبریز و سهند
۳	۲۰۰۵۰۹۹۳۷۸۰۰۰۰۰۰۳	۱۴۰۵/۰۳	خرید مقدار ۹۵۰۰۰۰ کیلوگرم (۹۵۰ تن) اسید سولفوریک ۹۸٪ مورد نیاز نیروگاه‌های تبریز و سهند
۴	۲۰۰۵۰۹۹۳۷۸۰۰۰۰۰۰۰۴	۱۴۰۵/۰۴	خرید مقدار ۷۰۰۰۰۰ کیلوگرم (۷۰۰ تن) کلروفریک ۲±۴۰ درصد مورد نیاز نیروگاه تبریز

۲- مناقصه‌گزار؛ شرکت مدیریت تولید برق آذربایجان شرقی
۳- محل دریافت و بارگذاری اسناد مناقصات؛ سامانه ستاد ایران به آدرس <https://setadiran.ir>
تذکر (۱) هزینه مربوط به چاپ آگهی مناقصات (نوبت اول و دوم) به‌عهده برنده مناقصات خواهد بود.
تذکر (۲) متقاضیان می‌توانند متن آگهی فوق را در سایت <https://www.tpgmco.ir>، مرکز اطلاع‌رسانی مناقصات کشوری و سامانه نما نیرو شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی و سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir ملاحظه نمایند.
سایر جزئیات و شرایط مربوط به مناقصات در اسناد مربوطه درج گردیده است.

امور بازرگانی شرکت مدیریت تولید برق آذربایجان شرقی