پژوهشگران و اساتید دانشگاه در یک نشست تخصصی مطرح کردند

خلیج فارس؛ صحنه بازتعریف قدرت ایران

گزارش

در نشست «خلیج فارس و تنگه هرمز؛ از حماسه‌های دیروز و امروز تا راهبردهای فردا» که به میزبانی خانه اندیشمندان علوم انسانی و با حضور اساتید و پژوهشگرانی چون عباس ملکی، کورش احمدی، مجید تفرشی و محمد کاظم سجادپور برگزار شد، ابعاد تازه‌ای از جایگاه ایران در حساس‌ترین آبراهه جهان مورد واکاوی قرار گرفت. سخنرانان با مرور پنج قرن گذشته یادآور شدند هر قدرتی که در جغرافیای خلیج فارس برتری یافته در معادلات جهانی نیز دست بالا را به دست آورده و از همین رو این منطقه را باید آینه تحولات نظم بین‌الملل دانست. در ادامه، تنگه هرمز صحنه‌ای از اعمال قدرت هوشمند توصیف شد که گاه بدون شلیک حتی یک گلوله، تنها اعلام ناامنی می‌تواند مسیر انرژی جهان را دچار اختلال کند و موازنه‌ها را برهم زند. بر همین اساس، حاضران نقش ایران را آمیزه‌ای از حقوق، امنیت و راهبرد دانستند که در هر مقطع، متناسب با شرایط، معنا و کارکردی تازه می‌یابد و از منطق دفاعی تهران در مدیریت این گذرگاه راهبردی پشتیبانی می‌کند.

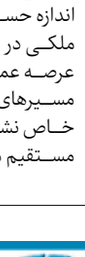
کنشگری فعال ایران در خلیج فارس

سیدمحمد کاظم سجادپور، استاد دانشگاه بحث خود را از این نکته آغاز کرد که خلیج فارس با سرنوشت ایران و حتی جهان پیوندی عمیق دارد و تحولات آن همزمان بر زندگی مردم و معادلات بین‌المللی اثر می‌گذارد، از همین رو تأکید کرد که فهم این منطقه نیازمند نگاهی عمیق و چندبعدی است. او در ادامه، رویکردهای سطحی و صرفاً احساسی یا ملی‌گرایانه را ناکافی می‌داند و توضیح می‌دهد که خلیج فارس مجموعه‌ای درهم‌تنیده از ابعاد راهبردی، تاریخی، فرهنگی و انسانی است که تنها با چنین نگاه جامعی قابل درک است.

در این چهارچوب، سجادپور به تحلیل روابط قدرت می‌پردازد و خلیج فارس را صحنه‌ای تاریخی از رقابت قدرت‌های بزرگ معرفی می‌کند و در این چهارچوب، او تأکید می‌کند که طی حدود پنج قرن گذشته، هر قدرتی که در این منطقه برتری یافته در سطح جهانی نیز دست بالا را داشته است و از همین رو، خلیج فارس را می‌توان آینه‌ای از نظم بین‌الملل دانست که تغییرات قدرت‌های جهانی در آن بازتاب می‌یابد. این استاد دانشگاه در ادامه به تفاوت‌های ساختاری در منطقه اشاره می‌کند و ایران را کشوری معرفی می‌کند که امنیت خود را بر پایه توانمندی‌های درونی بنا کرده، در حالی که بسیاری از کشورهای جنوبی به قدرت‌های خارجی متکی‌اند و همین امر شکاف‌های عمیقی ایجاد کرده است که ریشه در تفاوت‌های تاریخی و هویتی دارد. در نهایت، او نتیجه می‌گیرد که ایران یک کنشگر فعال و غیرقابل چشم‌پوشی در منطقه است و در عین حال، همه کشورهای منطقه ناگزیر از همزیستی هستند، بنابراین آینده در گرو پذیرش واقعیت‌ها، تقویت درک متقابل و حرکت به‌سوی همکاری برای دستیابی به ثبات و پیشرفت پایدار خواهد بود.

> سخنرانان در نشست «خلیج فارس و تنگه هرمز؛ از حماسه‌های دیروز و امروز تا راهبردهای فردا» با مرور پنج قرن گذشته یادآور شدند هر قدرتی که در جغرافیای خلیج فارس برتری یافته در معادلات جهانی نیز دست بالا را به دست آورده و از همین رو این منطقه را باید آینه تحولات نظم بین‌الملل دانست. در ادامه، تنگه هرمز صحنه‌ای از اعمال قدرت هوشمند توصیف شد که گاه بدون شلیک حتی یک گلوله، تنها اعلام ناامنی می‌تواند مسیر انرژی جهان را دچار اختلال کند و موازنه‌ها را برهم زند

ضرورت مدیریت هوشمندانه تنگه هرمز



عباس ملکی، استاد دانشگاه شریف بحث خود را از نقطه‌ای آغاز می‌کند که به‌زعم او کلید فهم تحولات انرژی است و آن، قیمت نفت خام است؛ زیرا این شاخص نشان‌دهنده عمق بحران‌ها و تنش‌هاست. او در ادامه با اشاره به جهش قیمت نفت از حدود ۶۵ دلار به بیش از ۱۱۰ دلار و حتی رسیدن به سطوح بالاتر، این نوسان شدید را نشانه‌ای از تأثیر مستقیم بحران‌های ژئوپلتیکی، بویژه تنش‌های اخیر، بر بازار انرژی می‌داند و از اینجا به اهمیت تنگه هرمز می‌رسد. در این مسیر، ملکی توضیح می‌دهد که اهمیت تنگه هرمز صرفاً در حضور نظامی یا اقدامات سخت نیست، آنچه تعیین‌کننده شده، نوعی اعمال قدرت بدون درگیری مستقیم است، جایی که حتی بدون شلیک گلوله، صرف اعلام ناامنی می‌تواند مسیر عبور انرژی را مختل کند و همین مسأله نشان می‌دهد که قدرت نرم چگونه در عمل به ابزاری مؤثر تبدیل می‌شود. این وضعیت زمانی ملموس‌تر می‌شود که بدانیم ناامن شدن یک گذرگاه حیاتی کافی است تا شرکت‌های بیمه از پوشش کشتی‌ها خودداری کنند و در نتیجه، جریان انتقال نفت مختل شده و قیمت‌ها به‌سرعت افزایش یابد، بویژه در بازارهای لحظه‌ای و فرآورده‌هایی مانند سوخت هواپیما. در ادامه این روند، کاهش قابل توجهی در صادرات نفت رخ می‌دهد، هرچند این کاهش به معنای حذف کامل عرضه نیست، بلکه نشان‌دهنده اختلال در تعادل بازار است و همین امر نشان می‌دهد که بازار انرژی تا چه اندازه حساس و شکننده است.

ملکی در ادامه می‌افزاید: «این موقعیت به عرصه عمل کشیده می‌شود، جایی که تغییر مسیرهای کشتیرانی و هدایت آنها به کریدورهای خاص نشان می‌دهد چگونه بدون درگیری مستقیم می‌توان بر جریان انرژی اثر گذاشت و همین مسأله اهمیت مدیریت هوشمندانه تنگه را برجسته می‌کند. این روند به اهمیت حیاتی تنگه هرمز می‌رسد که روزانه حجم عظیمی از انرژی از آن عبور می‌کند و حتی اختلالی محدود نیز می‌تواند بازار جهانی را دچار بحران کند، در حالی که تلاش‌ها برای ایجاد مسیرهای جایگزین، از خطوط لوله تا ذخایر استراتژیک، هنوز نتوانسته‌اند جایگزینی کامل برای آن فراهم کنند. در دل این واقعیت، جایگاه ایران برجسته می‌شود، کشوری با ذخایر عظیم نفت و گاز که در کنار موقعیت ژئوپلتیکی خود، می‌تواند نقش کلیدی در معادلات انرژی ایفا کند.

از اینجا نگاه به آینده شکل می‌گیرد، جایی که برخی پیشنهادها بر توسعه همکاری‌های انرژی با کشورهایی مانند چین و پاکستان تأکید دارند، بویژه از طریق مسیرهای زمینی و خطوط لوله. برای مثال، اتصال به شبکه‌های بزرگ انتقال گاز در چین می‌تواند بخشی از ظرفیت صادراتی ایران را در قالب قراردادهای بلندمدت فعال کند. همچنین مسیرهای ترانزیتی مانند کریدور شمال-جنوب و نقش بندر چابهار در اتصال ایران به اقیانوس هند و آسیای مرکزی، از اهمیت ژئوپلتیکی بالایی برخوردار است. این مسیرها می‌توانند ایران را به حلقه اتصال میان آسیا و اروپا تبدیل کنند.

در نهایت، پیشنهاد برخی رویکردهای راهبردی شامل انعقاد پیمان‌های امنیت انرژی با کشورهای منطقه، توسعه همکاری با اقتصادهای بزرگ مصرف‌کننده مانند هند و چین و همچنین بررسی امکان ایجاد مسیرهای صادراتی به اروپا از طریق خطوط لوله یا مسیرهای ترکیبی است. در مجموع، موقعیت خلیج فارس همچنان به‌عنوان یکی از کانون‌های اصلی تولید و مصرف انرژی در جهان باقی می‌ماند و نقش تعیین‌کننده‌ای در امنیت انرژی جهانی ایفا خواهد کرد.

منطق دفاعی ایران در تنگه هرمز

کورش احمدی، دیپلمات پیشین می‌گوید، مسأله تنگه هرمز از نقطه‌ای آغاز می‌شود که جغرافیا و حقوق دریاها به هم می‌رسند، جایی که به دلیل عمق بیشتر آب‌های سرزمینی عمان، از دهه‌ها پیش نظامی برای تفکیک مسیر رفت‌وبرگشت کشتی‌ها شکل گرفت تا عبور و مرور در این گذرگاه حیاتی با نظم و ایمنی بیشتری انجام شود و همین سازوکار که با مشارکت کشورهای منطقه و تأیید نهادهای بین‌المللی تثبیت شده، نشان می‌دهد که مدیریت تنگه همواره نیازمند قواعدی فراتر از اراده یک‌جانبه بوده است. از اینجا، بحث به شرایط خاص و بحرانی کشیده می‌شود، جایی که در وضعیت‌های جنگی، قواعد عادی جای خود را به حقوق منازعات مسلحانه در دریا می‌دهند و در چنین بستری، اقدامات ایران به مثابه تدابیر دفاعی قابل تحلیل می‌شود، به‌ویژه آنکه این اقدامات در پاسخ به تهدید و تجاوز شکل گرفته و در چهارچوب حق دفاع مشروع قرار می‌گیرد.

در ادامه این منطق، موضوع تغییر یا هدایت مسیرهای کشتیرانی مطرح می‌شود، جایی که اعلام ناامنی مسیرهای سنتی و معرفی مسیر جایگزین از سوی ایران، هرچند با انتقادهایی مواجه شده، اما در بستر شرایط جنگی می‌تواند توجیه‌پذیر باشد، زیرا حفظ امنیت و کنترل تهدید در چنین موقعیتی اولویت می‌یابد. با این حال، این وضعیت پایدار نیست و با عبور از شرایط بحران، ضرورت بازگشت به قواعد عادی و بازتنظیم ترتیبات دریایی خود را نشان می‌دهد، به گونه‌ای که مسائلی مانند نحوه ارائه خدمات، تنظیم عبور و مرور و حتی بحث‌های مالی مرتبط، باید در چهارچوب حقوق بین‌الملل و با دقت و تدبیر مورد بررسی قرار گیرد.

در نهایت، اینکه نقش ایران در تنگه هرمز ترکیبی از ملاحظات حقوقی، امنیتی و راهبردی است که در شرایط مختلف، معنا و کارکرد متفاوتی پیدا می‌کند.

خلیج فارس، محور وحدت ملی

مجید تفرشی، استاد دانشگاه و سندپژوه در این نشست بر لزوم واقع‌بینی و درک درست از جایگاه خلیج‌فارس در معادلات ملی و منطقه‌ای تأکید کرد و گفت که این موضوع باید به یکی از نقاط اصلی اجماع و همبستگی ملی در ایران تبدیل شود. به گفته او، خلیج فارس ظرفیتی است که می‌تواند فارغ از گرایش‌های سیاسی، به عنوان محور وحدت ملی مورد توجه قرار گیرد؛ ظرفیتی که تاکنون از آن به اندازه کافی استفاده نشده است. تفرشی همچنین تأکید کرد که برای حفظ و تقویت جایگاه ایران در خلیج فارس، صرف اتکا به قدرت نظامی کافی نیست. به گفته او، سیادت و نقش‌آفرینی پایدار در منطقه زمانی تحقق می‌یابد که قدرت نظامی با قدرت اقتصادی، ظرفیت‌های انسانی، منابع انرژی و حضور فعال در عرصه‌های علمی و رسانه‌ای بین‌المللی همراه شود. تنها در چنین شرایطی است که ایران می‌تواند از منافع و حقوق تاریخی خود در خلیج‌فارس به‌طور مؤثر دفاع کند.

شرکت پتروشیمی ارغوان گستر ایلام (سهامی عام)

نوبت دوم

آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله ای

مناقصه شماره PIDIDC-1405/368

شرکت پتروشیمی ارغوان گستر ایلام (سهامی عام) در نظر دارد به منظور تأمین نیروی انسانی مورد نیاز مجتمع خود به شرح زیر نسبت به برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای و عقد قرارداد با یک شرکت واجد شرایط دارای تجربه مشابه، قراردادهای منطبق با مناقصه حاضر، دارای گواهینامه معتبر تایید صلاحیت پیمانکاری در پایه دو رشته "نفت و گاز " از سازمان برنامه و بودجه کشور ، توانایی مالی و توانایی تضمین کیفیت خدمات مربوطه را دارند اقدام نماید.

۱. موضوع مناقصه: تامین نیروی انسانی
۲. مدت اجرای موضوع مناقصه: ۱ سال
۳. مبلغ برآوردی موضوع مناقصه: ۲,۴۹۴,۷۵۹,۱۳۴,۵۲۱ ریال
۴. مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱۲۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۵. انواع تضمین های معتبر برای شرکت در مناقصه:
۱-۵)ضمانت‌نامه بانکی
۲-۵)واریز به حساب اعلام شده در اسناد مناقصه
۶. مهلت و نحوه دریافت اسناد مناقصه:
مهلت دریافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۵ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۶.
متقاضیان واجد شرایط برای دریافت اسناد مناقصه، مبلغ ۱۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال را به حساب شماره ۰۳۰۶۸۲۵۷۷۱ IR۷۹۰۱۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۳۰۶۸۲۵۷۷۱ واریز کرده و رسید پرداخت را به ایمیل agipc.comm@pididc.com ارسال نمایند. اسناد مناقصه پس از دریافت رسید، به صورت الکترونیکی به ایمیل متقاضیان ارسال خواهد شد.
۷. محل و مهلت تحویل پاکات پیشنهادی:
تهران، ضلع غربی میدان شیخ بهایی، برج رایان ونک، واحد ۵۰۱- واحد کمیسیون معاملات - تا ساعت ۱۵ - مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۳.
تذکر ۱- به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضای مشروط و مخدوش و سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.
تذکر ۲- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می باشد.
این آگهی در پرتال الکترونیکی پتروشیمی ارغوان گستر ایلام به آدرس WWW.PIDIDC.COM در قسمت مناقصات/ مزایدات قابل رویت می‌باشد. جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۱-۸۶۰۹۲۸۶۲ داخلی ۲۰۶ تماس حاصل فرمایید.

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
شرکت سهامی
آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک

نوبت دوم

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره "۶ ت ۱۴۰۴"

آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک در نظر دارد خرید هزار بسته(یکصد عددی) فیلتر دستگاه اکستراکشن آسفالت به شماره فراخوان (سیستمی) ۲۰۰۴۰۰۱۰۵۰۰۰۰۰۱۰ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

مواعد زمانی:
- **تاریخ انتشار فراخوان:** روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۴ ساعت ۱۲
- **مهلت دریافت اسناد فراخوان:** روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۱ ساعت ۱۳
- **مهلت ارسال پیشنهادات:** روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۲ ساعت ۱۳
- **زمان بازگشایی پاکت ها:** روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۳ ساعت ۹

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ضمانت‌نامه بانکی یا فیش بانکی(وجه نقد) به مبلغ سه میلیارد و پانصد میلیون ریال
اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: تهران- خیابان کارگر شمالی- بالاتر از تقاطع جلال آل احمد- بین خیابان پانزدهم و شانزدهم- پلاک ۱۴۶۴
شماره تلفن: ۰۲۱-۸۸۰۰۷۹۵۳

ایران خودرو

آگهی عرضه اقلام گروه صنعتی ایران خودرو در بازار فرعی بورس کالای ایران
اقلام ضایعاتی، راکد و مازاد - عرضه مرحله ۳

گروه صنعتی ایران خودرو در نظر دارد اقلام ضایعاتی راکد و مازاد خود را به شرح ذیل از طریق بازار فرعی بورس کالای ایران به‌فروش برساند.

اقلام ضایعات تولیدی و غیر تولیدی: (شرکت ایران‌خودرو): ۱- انواع ضایعات فولادی، ۲- انواع ورق، ۳ - انواع ضایعات آلومینیومی، ۴- کارتن ۵-انواع ضایعات مسی، ۶ - انواع چرخ، ۷ - انواع ضایعات برنجی، ۸ انواع بشکه پلاستیکی، ۹ - انواع باتری، ۱۰ -انواع روغن، ۱۱ - بدنه ضایعاتی ۱۲- انواع ضایعات مونتاژی، ۱۳ - انواع اقلام تکمیلی، ۱۴ - ضایعات چدنی
اقلام ضایعات راکد و مازاد تولیدی سایت ها: شرکت ساپکو(انواع ضایعات فولادی - ضایعات چدنی - ضایعات آلومینیومی - انواع ضایعات مونتاژی) شرکت ایران خودرو فارس (ضایعات مونتاژی) - شرکت ایران خودرو خراسان(بدنه ضایعاتی - ضایعات مونتاژی)
زمان برگزاری مزایده: کلیه متقاضیان می‌توانند جهت بازدید از اقلام، طی روزهای دوشنبه ۱۴۰۵/۰۲/۱۴ و سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۵ از ساعت ۰۸:۳۰ الی ۱۵:۰۰ به‌شرح ذیل مراجعه نمایند.
آدرس جهت بازدید از اقلام شرکت ایران خودرو: تهران، کیلومتر ۱۴ جاده قدیم کرج ، درب شماره ۱۰ ایران خودرو ، اداره فروش اقلام ضایعات تولیدی و غیر تولیدی؛ جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۴۸۲۲۴۷۱۴ (آقای عربی) ۴۸۲۱۳۸۲۹(آقای طوسی نژاد) تماس حاصل فرمایید.
آدرس جهت بازدید از اقلام سایت ها: تهران، کیلومتر ۱۷ بزرگراه فتح، بلوار کرمان خودرو، انتهای کوچه آبان ۲ روبه‌روی درب شرقی شرکت برنز انبار صدف شرکت ساپکو - مشهد - کیلومتر ۵۵ جاده مشهد نیشابور - شهرک صنعتی بینالود - ایران خودرو خراسان - شیراز کیلومتر ۴ بلوار ولایت شرکت ایران خودرو فارس؛ جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۴۸۲۲۴۷۷۷ (آقای احمدی) تماس حاصل فرمایید.
ملاحظات و شرایط ویژه:
- جهت شرکت در فرآیند خرید اقلام ضایعاتی شرکت ایران خودرو از بازار فیزیکی بورس کالا بازدید از اقلام ضایعاتی الزامی می‌باشد.
- شرکت‌کنندگان جهت مشاهده اطلاعیه عرضه‌ها با مراجعه به سایت بورس کالای ایران www.ime.co.ir - بازارها - بازار فرعی - بخش اطلاعیه عرضه مراجعه نمایند.

جهت اخذ اطلاعات تکمیلی به نشانی اینترنتی ذیل مراجعه فرمایید.
https://www.ime.co.ir

جمهوری اسلامی ایران
وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی
سازمان بهداشت، درمان و آموزش پزشکی
صندوق رفاه دانشجویان

نوبت اول

فراخوان مناقصه عمومی دومرحله‌ای خرید خدمات عمومی سال ۱۴۰۵
صندوق رفاه دانشجویان وزارت بهداشت (مرتبه سوم)

صندوق رفاه دانشجویان وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در نظر دارد نسبت به خرید خدمات عمومی مورد نیاز خود با شرایط ذیل از طریق شرکت‌های واجد شرایط ، اقدام نماید. متقاضیان می‌توانند صرفاً در مهلت مقرر به سامانه ستاد به آدرس setadiran.ir مراجعه نمایند.

ردیف	موضوع	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مهلت توزیع اسناد	جلسه پاسخگویی	مهلت ارائه پیشنهادات	زمان بازگشایی پاکات الف و ب (مرحله اول)	زمان بازگشایی پاکات ج (مرحله دوم)
۱	خرید خدمات عمومی	۲۹/۷۵۱/۸۵۴/۹۲۵ ریال	از ساعت ۸ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۴ لغایت ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۶	ساعت ۱۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۹	از ساعت ۸ صبح روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۷ لغایت ساعت ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۸	ساعت ۱۰ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۹	ساعت ۱۰ صبح روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۳

آدرس صندوق:
تهران، خیابان ولیعصر، بالاتر از طالقانی، نبش کوچه گیلان، پلاک ۱۶۰۵، صندوق رفاه دانشجویان وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی
تذکر: سپرده قابل قبول برای شرکت در مناقصه واریز وجه نقد یا ضمانت‌نامه بانکی معتبر با حداقل ۳ ماه اعتبار با قابلیت تمدید تا سه ماه دیگر می باشد.

صندوق رفاه دانشجویان وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی