

خبرروز

بازگشت زنجیره تأمین خودرو

به چرخه تولید

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی درباره آخرین وضعیت تأمین و تولید مواد اولیه موردنیاز خودروسازان، گفت: «در حال حاضر فرآیند تولید و تأمین توسط دیگر واحدهای تولیدکننده ادامه داشته و کمیسیون صنایع با جدیت تمام و در نشست‌های متعدد با وزیر صمت پیگیری این موضوع است.» به گزارش کارنا، عادل نجف‌زاده عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی درباره آخرین وضعیت تأمین و تولید مواد اولیه موردنیاز خودروسازان، گفت: «اگرچه تجاوز آمریکا و اسرائیل به کشورمان با هدف آسیب به زیرساخت‌های تولید و صنعت کشور موجب محدودیت‌هایی در حوزه تأمین فولاد و پتروشیمی شده، اما تأثیر معناداری در گسترده‌گی و تنوع تولید خودرو نخواهد داشت.» نجف زاده ادامه داد: «همچنین مدیران صنایع آسیب‌دیده با تلاش بی‌وقفه در حال بازگشت به چرخه تولید هستند تا زنجیره تأمین و تولید در صنایع کلیدی و مادر به شرایط عادی بازگردد.»

ماشین وارداتی

اشکودا کاروک؛ کراس اوور وارداتی با قلب آلمانی



اشکودا کاروک به پیش‌رانه ۱.۶ لیتری توربوشارژ مجهز است که توان تولید ۱۴۸ اسب‌بخار قدرت و ۲۵۰ نیوتن‌متر گشتاور را دارد. این نیرو از طریق گیربکس ۷ سرعته دوکلاچه به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. مصرف سوخت ترکیبی این کراس‌اوور اروپایی ۷.۱ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر اعلام شده و حداکثر سرعت آن نیز به ۱۹۸ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. کاروک یک کراس‌اوور کامپکت شهری است که بر پایه پلتفرم مشترک با محصولات کامپکت فولکس‌واگن توسعه یافته و معمولاً با پیش‌رانه‌های توربوشارژ کم‌حجم و گیربکس‌های دوکلاچه عرضه می‌شود. طراحی کابین این خودرو ساده و مینیمال است، اما کیفیت مونتاژ و متریال به کار رفته در فضای داخلی در سطح بالایی قرار دارد و تجربه‌ای قابل قبول برای سرنشینان فراهم می‌کند. این پیش‌رانه‌های توربوشارژ کم‌حجم و گیربکس‌های دوکلاچه عرضه می‌شود. طراحی کابین این خودرو ساده و مینیمال است، اما کیفیت مونتاژ و متریال به کار رفته در فضای داخلی در سطح بالایی قرار دارد و تجربه‌ای قابل قبول برای سرنشینان فراهم می‌کند.

به پیش‌رانه‌های توربوشارژ کم‌حجم و گیربکس‌های دوکلاچه عرضه می‌شود. طراحی کابین این خودرو ساده و مینیمال است، اما کیفیت مونتاژ و متریال به کار رفته در فضای داخلی در سطح بالایی قرار دارد و تجربه‌ای قابل قبول برای سرنشینان فراهم می‌کند. این پیش‌رانه‌های توربوشارژ کم‌حجم و گیربکس‌های دوکلاچه عرضه می‌شود. طراحی کابین این خودرو ساده و مینیمال است، اما کیفیت مونتاژ و متریال به کار رفته در فضای داخلی در سطح بالایی قرار دارد و تجربه‌ای قابل قبول برای سرنشینان فراهم می‌کند. این پیش‌رانه‌های توربوشارژ کم‌حجم و گیربکس‌های دوکلاچه عرضه می‌شود. طراحی کابین این خودرو ساده و مینیمال است، اما کیفیت مونتاژ و متریال به کار رفته در فضای داخلی در سطح بالایی قرار دارد و تجربه‌ای قابل قبول برای سرنشینان فراهم می‌کند.

معرفی خودرو

شاهین پلاس؛ سدان اتوماتیک کم‌مصرف داخلی



شاهین پلاس AT به پیش‌رانه ۱.۶ لیتری ۱۶ سوپاپ با تنفس طبیعی مجهز است که ۱۱۱ اسب‌بخار قدرت و ۱۵۰ نیوتن‌متر گشتاور تولید می‌کند. نقش انتقال قدرت را یک گیربکس اتوماتیک ۶ سرعته برعهده دارد. هر دو محور خودرو به ترمزهای دیسکی مجهز شده و سیستم تعلیق جلو از نوع مک‌فرسون و عقب از نوع یکپارچه تیر پیچشی انتخاب شده است. این سدان موفق به دریافت استاندارد آلایندگی یورو ۵ شده و مصرف سوخت ترکیبی آن ۷.۲ لیتر در هر صد کیلومتر اعلام شده است. در بخش امکانات و تجهیزات، شاهین پلاس به امکاناتی مثل ایربگ راننده و سرنشین جلو، سیستم هشداردهنده امنیتی درهای جانبی، کمربند ایمنی پیش‌کشنده با مکانیزم کاهنده نیرو، تهویه اتوماتیک، آینه جانبی برقی با گرمکن، سنسور پارک عقب، دوربین دید عقب مجهز است. فرمان چرمی یا دکمه‌های کنترلی، نمایشگر ۱۰ اینچی مولتی‌مدیا، نویکیشن و نقشه آفلاین، سانروف برقی، صندلی‌های چرمی، کمپوش سه‌بعدی و شیشه‌های عقب دودی از دیگر امکانات کابین این خودرو محسوب می‌شوند. در حال حاضر، قیمت کارخانه‌ای این خودرو یک میلیارد و ۵۶۱ میلیون تومان و قیمت آن در بازار آزاد ۲ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان اعلام شده است. این خودرو فقط در طول هفته گذشته در بازار آزاد 300 میلیون تومان افزایش قیمت داشته است.

بررسی حواشی اخیر، از افزایش قیمت تا ادعای توقف واردات خودرو

پشت پرده افزایش شدید قیمت خودروی وارداتی

چگونه یک ادعای نادرست، بازار وارداتی‌ها را به هم ریخت و شاهد افزایش قیمت میلیاردری بودیم



سؤال

اینجاست چگونه یک نهاد با یک آمار غلط

باید بازار را

به هم بریزد؟

یا اینکه

هنوز کمبود

ورق فولادی

احساس

نشده

خودروسازها

سریع به

سمت

درخواست

افزایش

قیمت رفتند

هم نداشت مجدد بازار خودروهای وارداتی با افزایش قیمت عجیب و غریب مواجه شد.

گزارش

ساراغضنفری

گروه خودرو

در هفته‌های گذشته قیمت خودرو در بازار آزاد شتاب گرفت. افزایش قیمت ابتدا در وارداتی‌ها آغاز شد بعد هم ماجرا به خودروهای داخلی مونتازای رسید. بازار وارداتی‌ها بعد از یک دوره افزایش قیمت، به آرامش رسید. اما گفته‌های برخی در این حوزه، مجدد بازار را به هم ریخت. انکار بخش‌های مختلف خودرویی می‌ترسند از قافله افزایش قیمت عقب بمانند و با ادعاهایی که حتی خودشان هنوز به طور دقیق درباره صحتش اطلاع ندارند، بازار را به هم می‌ریزند. به طوری که بعد از اعلام خبر توقف واردات خودرو که صحت

اگر یک بررسی ضمنی انجام شود، در حال حاضر وضعیت واردکنندگان خودرو از سایر بخش‌های خودرویی بهتر است. زیرا حمله ناچوانمردهانه آمریکا و رژیم اسرائیل به ایران، باعث شد صنعت فولاد و پتروشیمی آسیب‌هایی ببینند، اگرچه تمام ارکان وزارت صمت و خود وزیر تأکید می‌کنند کسری ورق فولاد وجود ندارد.

اما به هر حال اگر چند درصد کم هم بخشی بخواهد نسبت به شرایط موجود نگران باشد خودروسازان داخلی و مونتاژی هستند و نه واردکنندگان؛ واردکنندگان خودرو در سال گذشته همه تلاش خود را

کردند که تأیید واردات با ارز خودشان را بگیرند، حالا نکته جالب این است که می‌گویند، دولت ارزی به آنها اختصاص نداد؛! خب طبیعی است در شرایط فعلی کشور، اولویت اختصاص ارز با کالای اساسی باشد

نه واردات خودرو. این موضوع بدین معنی نیست که ما مدافع واردات خودرو نباشیم، ولی به هم ریختن بازار خودرو امری جدا محسوب می‌شود. خوب است واردکنندگان خودرو به خاطر بیابوند که دقیقاً قبل از عید، وزارت صمت با واردکنندگان مساعدت کرد و در ترخیص خودروها از گمرکات تمهیداتی اندیشید که با کرده یا به سایر گمرکات کشور منتقل کنند. همین موضوع باعث شد که اتفاقاً عرضه خودروهای وارداتی زیاد شود و در هفته دوم تعطیلات بعد شاهد ریزش قیمت خودروهای وارداتی بودیم. از سوی دیگر، سامانه

برقی‌ها در صدر ناک‌ها

بدفروش‌ترین خودروهای سال ۲۰۲۶؛ از تویوتا C-HR جدید تا فیات 500e

ترجمه

یاسمن صادق شیرازی

گروه خودرو

از شاسی‌بلندهای برقی گرفته تا سدان‌های لوکس؛ اینها بدفروش‌ترین

خودروهای بازار آمریکا در سال ۲۰۲۶ تا این لحظه هستند.

به گزارش سایت motor، همه خودروهای جدید قرار نیست فوراً به موفقیت برسند. برخی مدل‌ها به سادگی مورد توجه خریداران آمریکایی قرار نمی‌گیرند و همین موضوع باعث ثبت آمار فروش بسیار پایین برای آنها می‌شود. تا اینجای سال ۲۰۲۶ یک

۱ اتودی Q4 اسپرت‌بک E-Tron



فروش ۶ دستگاه

آتودی Q4 Spotback E-Tron نسخه‌ای اسپرت‌تر و کوبه‌مانند از کراس‌اوور برقی پایه‌ای این برند، محسوب می‌شود؛ اما ظاهراً کراس‌اوورهای به خرید آن ندارد. فروش این مدل نسبت به سال ۲۰۲۵ سقوطی شدید داشته و با افتی ۹۹ درصدی مواجه شده است. آتودی سال گذشته ۵۱۳ دستگاه از E-Tron Q4 Spotback فروخته بود. این خودرو به سیستم چهارچرخ محرک quattro مجهز است و باتری ۸۲ کیلووات‌ساعتی آن امکان پیمایش تا ۲۵۱ مایل در فرآهم می‌کند. نسخه پایه E-Tron Q4 Spotback با قیمت ۶۰،۹۹۵ دلار عرضه می‌شود.

۲ اتودی Q6 اسپرت‌بک E-Tron



فروش ۹ دستگاه

آتودی در عمل، سال مدل ۲۰۲۶ را برای e-tron Q6 کنار گذاشته و همین موضوع می‌تواند یکی از دلایل فروش بسیار پایین نسخه Sportback باشد. این کراس‌اوور برقی قیمتی نزدیک به ۷۰ هزار دلار دارد، ۴۵۶ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند و با یک بار شارژ می‌تواند تا ۳۲۵ مایل مسافت‌تر طی کند. نسخه قدرتمندتر Audi Q6 Sportback E-Tron نیز وجود دارد که ۵۰۹ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند، اما حداکثر برد آن تنها ۲۷۵ مایل است. قیمت پایه این نسخه از ۷۶،۸۹۵ دلار آغاز می‌شود.

۳ تویوتا C-HR



فروش ۱۳ دستگاه

تویوتا C-HR تنها خودروی این فهرست است که می‌توان کمی به آن حق داد. این مدل کاملاً جدید است و در واقع تازه در بازار امسال به نمایندگی‌ها رسیده، به همین دلیل در کنار آمار فروش آن، یک ستاره دیده می‌شود. تویوتا این کراس‌اوور را برای سال مدل ۲۰۲۶ در قالب یک خودروی برقی احیا کرده و پیش از ماه مارس، فروش آن صفر بوده است. C-HR پیش‌رانه بنزینی ۲ لیتری نسل قبیل را کنار گذاشته و به یک سامانه دو موتور برقی با قدرت این ۳۳۶ اسب‌بخار مجهز شده است. قیمت پایه C-HR از ۳۸،۴۵۰ دلار شروع می‌شود.

۴ اتودی E-Tron GT



فروش ۶۳ دستگاه

آتودی E-tron GT در واقع پاسخ آتودی به پورشه تایکان است؛ یک سدان برقی گران‌قیمت با قیمت پایه‌ای نزدیک به ۱۳ هزار دلار. این خودرو می‌تواند تنها در ۳.۳ ثانیه به سرعت ۰ تا ۱۵۲ مایل بر ساعت برسد، حداکثر سرعت آن ۶۷۰ مایل بر ساعت است و ۶۷۰ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند. نسخه قدرتمندتر RS e-tron GT با قیمت پایه ۱۷۲،۳۹۰ دلار عرضه می‌شود و توان خروجی آن به ۹۱۲ اسب‌بخار می‌رسد. همین افزایش قدرت باعث می‌شود شتاب صفر تا ۶۰ این سدان به ۲.۴ ثانیه کاهش یابد.

۵ تویوتا میرای



فروش ۶۳ دستگاه

تویوتا میرای یک خودروی الکتریکی هیدروژنی است و همین موضوع باعث شده بازار آن بسیار محدود باشد. تنها ایستگاه‌های سوختگری هیدروژن در ایالات متحده در ایالت کالیفرنیا (و به صورت محدود در هاوایی) قرار دارند و بیشتر آنها در اطراف سان‌فرانسیسکو و لس‌آنجلس متمرکز هستند. با این حال، با وجود فروش تنها ۶۳ دستگاه، آمار فروش این سدان نسبت به سال قبل ۹۰ درصد رشد داشته است. با خرید یک میرای جدید که قیمت آن ۵۲،۹۹۰ دلار است، خریدار ۱۵ هزار دلار اعتبار سوخت یا شش سال سوخت رایگان دریافت می‌کند.

۶ فیات 500e



فروش ۶۸ دستگاه

فیات 500e تنها محصولی است که در حال حاضر در بازار آمریکا برقی برند عرضه می‌شود. اما این خودروی برقی کوچک نتوانسته خریداران زیادی پیدا کند. اگر به وب‌سایت مصرف‌کنندگان فیات سرزنید، حتی در اواخر آوریل ۲۰۲۶ هنوز مدل ۲۰۲۵ این خودرو تبلیغ می‌شود. فیات تقاضای بازار برای خودروهای برقی را بیش از حد برآورد کرده بود و کمتر از یک سال پیش یک نسخه بنزینی نیز به این خودرو اضافه کرد. این نسخه از یک پیش‌رانه سه سیلندر توربوشارژر یک‌لیتری با قدرت ۶۵ اسب‌بخار استفاده می‌کند.

۷ جنسیس GV60



فروش ۱۱۷ دستگاه

جنسیس GV60 کوچک‌ترین عضو از سه‌گانه خودروهای برقی گروه هیوندای، کیا و جنسیس است. این مدل نسبت به هیوندای آیونیک 5 یک روی همان پلتفرم E-GMP ساخته شده و از سخت‌افزار مشابهی بهره می‌برد، محبوبیت بسیار کمتری دارد. نسخه پایه GV60 با قیمت ۵۴،۰۲۰ دلار عرضه می‌شود و از سیستم دفرانسیل عقب با قدرت ۲۲۵ اسب‌بخار بهره می‌برد. برد حرکتی آن نیز به حداکثر ۳۰۶ مایل می‌رسد.

۸ لکسوس LS



فروش ۱۴۳ دستگاه

سال ۲۰۲۶ در واقع آخرین حضور لکسوس LS در بازار آمریکاست. لکسوس برای این بازار تنها یک نسخه محدود به نام Heritage Edition عرضه می‌کند و مجموعه تولید آن به ۲۵۰ دستگاه محدود شده است. قیمت پایه این نسخه کمی کمتر از ۱۰۰ هزار دلار است. لکسوس در سال ۲۰۲۵ تنها ۶۹۱ دستگاه از LS فروخت که نسبت به سال قبل افتی ۴۲.۳ درصدی داشت. قوای محرکه این سدان از یک پیش‌رانه ۷.۶ لیتری ۷6۰ تونین‌نیوتن‌متر می‌شود که ۴۱۶ اسب‌بخار قدرت و ۴۴۲ پوندفوت گشتاور تولید می‌کند.

۹ جیب واگنیر S



فروش ۱۷۵ دستگاه

Jeep Wagoneer S تازه وارد بازار شده، اما فروش آن چندان امیدوارکننده نیست و در سال ۲۰۲۶ حتی کمتر از قبل هم شده است. نسخه limited این شاسی‌بلند برقی با قیمت پایه بیش از ۶۷ هزار دلار است. نسخه Launch Edition نیز با قیمت ۵ هزار دلار بیشتر ارائه شده و قدرت آن به ۶۰۰ اسب‌بخار می‌رسد. با وجود وزن سنگین ۶۷۰۰ پوندی، این SUV شتاب بسیار خوبی دارد و تنها در ۳.۴ ثانیه به سرعت ۶۰ مایل بر ساعت می‌رسد.

۱۰ اتودی A8



فروش ۲۰ دستگاه

سدان لوکس پرچمدار آتودی A8 ماه گذشته می‌رسود از بازار خداحافظی کرد؛ چراکه این خودرو ساز دفتر سفارش این مدل را بسته و در حال پایان دادن به تولید آن است. نسل فعلی A8 از سال ۲۰۱۷ در بازار حضور دارد و مقایسه با رقیبا کمی قدیمی به نظر می‌رسد؛ به خصوص به سام‌وسری 7 مرسدس بنز S کلاس اخیراً با نسل‌های جدید و به‌روز معرفی شده‌اند. با قیمت پایه ۹۶،۳۹۵ دلار، A8 از رقبای آلمانی خود ارزان‌تر است.

اکنون هم اقدام به عرضه و فروش خودروهای وارداتی کرده است. اما یک ادعای نادرست درباره توقف واردات خودرو، بازار آزاد را چنان به هم ریخت که قیمت اوتار ۱۲ اردیبهشت ۱۲ میلیارد تومان بود و ظرف یک روز در ۱۲ اردیبهشت به ۲۰ میلیارد تومان رسید، یعنی افزایش ۶۶ درصدی! به این گفته‌ها برخی رسانه‌ها نیز دامن زده و داستان را وارونه نشان دادند بدون اینکه در نظر بگیرند شاید واقعاً نفعی برای کسانی که چنین گفته‌هایی را مطرح می‌کنند وجود داشته باشد. وزارت صمت به ضرس قاطع، قطع بودن سمت جامع تجارت و مسدود بودن کد تعرفه واردات قطعات را رد کرد، اما اینکه جوری ماجرا را نشان دهیم که انکار واردات خودرو قطع شده و در چنین شرایطی که مردم قرار دارند ایجاد التهاب کنیم تا دست لالان باز شود و واسطه‌ها باعث افزایش قیمت شوند؛ عجیب است.

کارشناسان معتقدند، چنین گفته‌هایی، موج را وارد بازار کرد و واردکنندگان می‌خواستند حاشیه سود را بالا ببرند و اختلاف قیمت شرکت‌ها و بازار را با جوسازی زیاد کنند که البته به هدف‌شان هم رسیدند. روز اول مصاحبه‌ها این موج رسانه‌ای درست شد و از همان روز افزایش قیمت وارداتی‌ها آغاز شد، به طور مثال بی‌وای‌دی چین ال روز یکشنبه ۱۳ اردیبهشت، ۱۰ میلیارد تومان بود، در حالی که روز شنبه ۱۲ اردیبهشت، ۶ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان قیمت داشت و افزایش ۵۳ درصدی را تجربه کرد.

مشکل اصلی واردکنندگان حمل‌ونقل خودروسازان

واقعیت این است که امسال واردات خواهیم داشت، اما بزرگ‌ترین مشکل حال حاضر واردکنندگان، لجستیک حمل‌ونقل خودروسازان است. توقف واردات، چرا که ثبت سفارش توسط شرکت‌ها انجام شده، از سوی دیگر، مشکل ارز هم

ندارند چون ارز خودشان است. اما مشکل لجستیک باید حل شود، برخی شرکت‌ها برای حمل خودروها از قطار استفاده کرده‌اند ولی مهم این است دغدغه اصلی شرکت‌ها لجستیک خودروهاست نه اینکه برای بسته شدن واردات جوسازی کنند. برخی رسانه‌ها وزارت صمت را مسئول مستقیم افزایش‌های عجیب قیمت خودروها می‌دانند اما سؤال اینجاست، چگونه یک نهاد با یک آمار غلط باید بازار را به هم بریزد؟ یا اینکه هنوز کمبود ورق فولادی و قطعات دیگر احساس نشده خودروسازها سریع به سمت درخواست افزایش قیمت رفتند. حالا وزیر و وزارتخانه به چه زبانی باید توضیح دهند که واقعاً عیبی در واردات رخ نداده و واقعاً مدیریت حوزه خودرو در دوره جنگ تجربه عیبی بود که اتفاقاً مسئولان به خوبی انجامش دادند؛ از تخلیه بموقع انبارها و گمرکات تا تغییر مبادی واردات خودرو. در همین زمینه عزت‌الله زارعی، سخنگوی وزارت صمت درباره واردات خودرو و قطعات گفت: «در حوزه خودرو هیچ تغییر سیاستی از طرف وزارت صمت نه برای واردات و نه برای تولید در مقایسه با سال ۱۴۰۴ وجود ندارد و سیاست‌ها همان‌ها هستند که در سال گذشته داشته‌ایم و استمرار آن است که خودرو در داخل کشور تولید شود و واردات نیز، پیگیری شود. شائبه دیگری که به وجود آمد این بود که آیا در خصوص خودروهای داخلی وجود داشت بعد از مورد نیاز برای آن دسته از قطعات خودرو که از خارج باید وارد شوند تا تولیدکنندگان با گرفتن قطعات، خودرو را تکمیل و عرضه کنند مشکلی وجود دارد؟ در مورد این موضوع هم باید گفت که مشکلی وجود ندارد و پیگیری‌ها و هماهنگی‌ها با بانک مرکزی انجام شده است. در نتیجه، براساس برنامه‌ای که خودروسازان در سال ۱۴۰۵ برای تولید دارند به میزانی که برنامه تولید خود را ارائه دهند، ورق و مواد اولیه در اختیارشان قرار می‌گیرد و مشکلی در این خصوص نخواهد داشت.»

بازار خودرو

افزایش میلیاردری

قیمت خودروهای وارداتی ظرف ۲۴ ساعت!

ادعای بسته شدن سامانه

تجارت، گریبانگیر وارداتی‌ها شد

بازار خودرو یکی از عجیب‌ترین روزهای خود را در روز یکشنبه پشت سر گذاشت. البته از کلمه عجیب‌ترین به راحتی نمی‌توان استفاده کرد چون روزهای بیشتری پیش‌رو داریم و تازه در دومین ماه سال جدید هستیم. اما بازار خودرو به سمتی رفت که خودروسازها واسطه‌ها قیمت‌گذاری شدند که حالا باید گفت روزی به مرحله‌ای رسیده بودیم که خودرو از کالای سرمایه‌ای به سمت کالای مصرفی طی طریق کرد و همه کارشناسان این موضوع را یکی از امتیازهای بازار خودرو عنوان می‌کردند. حالا کار به جایی رسیده که خودرو حتی دیگر کالای سرمایه‌ای نیست و تبدیل به کالای لوکس شده است. افزایش میلیاردری قیمت خودروها ظرف ۲۴ ساعت مؤید این موضوع است. ادعای توقف واردات خودرو منجر به التهاب در این بازار شد. البته که افزایش قیمت در بازار خودروهای داخلی وجود داشت بعد از مونتازای‌ها افزایش قیمت را تجربه کردند و حالا نوبت خودروهای وارداتی است. البته که خودروهای مونتازای هم زخم همان ادعا را می‌خورند که گفته‌اند تعرفه قطعات مسدود است! بازار وارداتی‌ها شروع می‌کنیم به این شکل است:

مهم‌ترین افزایش قیمت روز یکشنبه بازار خودرو به خودروهای وارداتی اختصاص داشت. به طوری که، برخی از مدل‌ها رشد تا ۵۰ درصدی را ظرف یک روز تجربه کردند. برای مثال، قیمت صفر خودروی اوتار روز یکشنبه ۲۰ میلیارد تومان تعیین شد. درحالی که روز قبل آن ۱۲ میلیارد تومان بود؛ یعنی ۸ میلیارد تومان افزایش قیمت در طول ۲۴ ساعت! بی‌وای‌دی چین ال روز یکشنبه ۱۳ اردیبهشت؛ ۱۰ میلیارد تومان تعیین قیمت شد؛ درحالی روز شنبه ۶ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان قیمت داشت؛ یعنی ۳ میلیارد و نیم افزایش قیمت!

هیوندای النترا در عرض یک روز افزایش قیمت ۵۴ درصدی را تجربه کرد. این خودرو درحالی روز یکشنبه ۱۳ اردیبهشت ۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان قیمت خورد که روز شنبه ۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان قیمت خورد که روز شنبه ۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان قیمت خورد؛ یعنی ۱۲ میلیارد تومان قیمت افزایش داشت. آتودی Q5 رشد ۳۰ درصدی را تجربه کرد. این خودرو درحالی روز یکشنبه ۹ میلیارد و ۸۷۵ میلیون تومان قیمت خورد که روز قبل آن ۷ میلیارد و ۵۷۵ میلیون تومان قیمت داشت. مزدا CX-50 رشد ۵۰ درصدی را ثبت کرد. این خودرو روز یکشنبه ۱۵ میلیارد تومان تعیین قیمت شد؛ درحالی که روز قبل آن ۹ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان قیمت خورد بود. سانگ یانگ موسو گرند خان روز یکشنبه ۱۳ اردیبهشت ۱۲ میلیارد تومان تعیین قیمت شد؛ درحالی که این خودرو ۱۱ میلیارد تومان قیمت خورد بود.

قیمت خودروهای داخلی

دناپلاس مدل ۱۴۰۵ روز یکشنبه ۱۳ اردیبهشت ۲ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان قیمت خورد؛ درحالی که این خودرو ۱۱ میلیارد ۲ میلیون ۴۰۰ میلیون تومان تعیین قیمت شده بود. آریسان ۲ روز یکشنبه ۱۳ اردیبهشت یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان قیمت خورد؛ این خودرو ۱۲ اردیبهشت یک میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان تعیین قیمت شده بود. پژو ۲۰۷ پانوراما اتوماتیک مدل ۱۴۰۵ اما افزایش قیمت داشت؛ این خودرو درحالی روز یکشنبه ۱۳ اردیبهشت ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان تعیین قیمت شد که ۱۲ اردیبهشت ۲ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان قیمت خورد بود.

تب گرانی مونتازای‌ها

خودروهای مونتازای هم در بازار آزاد افزایش قیمت را تجربه کردند؛ به طوری که ام‌وی ام PROIE X55 روز یکشنبه ۱۳ اردیبهشت ۴ میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان قیمت خورد؛ درحالی که ۱۲ اردیبهشت ۴ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان قیمت داشت؛ یعنی ۱۵۰ میلیون تومان افزایش قیمت ظرف ۲۴ ساعت! چانگان CS55 پلاس مونتازای ۱۳ اردیبهشت ماه ۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان تعیین قیمت شد؛ این خودرو ۱۲ اردیبهشت ۵ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان قیمت داشت.