



تأکید وزیر صنعت، معدن و تجارت

# واردات خودرو متوقف نشده است

روایت رئیس هیأت مدیره انجمن واردکنندگان خودرو از جلسه مهم دست‌اندرکاران زنجیره ارزش خودرو با وزیر صمت و معاونان



گزارش

سارا غضنفری گروه خودرو

روز گذشته در روزنامه «ایران» گزارشی درباره صحت‌سنجی قطع شدن سامانه جامع تجارت و مسدود شدن کد تعرفه ورود خودرو و قطعات منفصله به کشور ارائه شد. این موضوعات در حالی مطرح شد که قائم‌مقام وزیر صمت در گفت‌وگو با «ایران» آن را رد کرد. همچنین سید محمد اتابک، وزیر صمت روز شنبه در جمع خبرنگاران در پاسخ به سؤالی در خصوص وضعیت واردات خودرو گفت: «واردات ادامه دارد».

از سوی دیگر مهدی ضعیفی، مدیر کل دفتر صنایع خودرو، نیرومحرکه و حمل‌ونقل وزارت صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگو با ایرنا با رد کردن برخی مباحث در خصوص ممنوعیت واردات و عدم ثبت سفارش خودروهای وارداتی اظهار کرد: «اکنون حدود سه تا چهار سال است که در دو ماه ابتدایی سال، به دلیل بررسی دقیق منابع و مصارف ارزی و تطبیق ثبت سفارش‌های سال گذشته، شاهد کندی یا اختلال فنی در سامانه‌های مربوط به پنج تا هفت هزار کد تعرفه کالایی هستیم. این موضوع اسامال نیز در حال انجام است و به هیچ عنوان به معنای ممنوعیت واردات نیست. وقایع رخ داده در سامانه ثبت سفارش، صرفاً گذشته بالغ بر ۲۰۰ هزار ثبت سفارش بررسی عملکرد منابع ارزی است. با تمهیدات صورت گرفته، در سال گذشته بالغ بر ۲۰۰ هزار ثبت سفارش خودرو انجام شده است که به اندازه اسامال و سال آینده ثبت سفارش تأیید شده داریم. اکنون نیز روند ترخیص خودروها از گمرکات کشور به صورت عادی و مستمر در حال انجام است. مطرح کردن ادعای ممنوعیت واردات، مصداق بارز تشویش اذهان عمومی است و صحت ندارد.»

واردکنندگان خودرو در پاسخ به شائبه‌های پیش آمده در مورد قطع شدن سامانه تجارت به صورت اختصاصی در اختیار «ایران» قرار گرفت که به این شرح است: «طی روزهای گذشته گفته‌های متعددی در مورد ممنوعیت واردات خودروی سواری مطرح شد، طبیعتاً چون سامانه برای خودروهای سواری در بخش ویرایش در روزهای گذشته باز نشده بود؛ این شائبه را تقویت کرده است که این اتفاق یعنی بسته شدن واردات رخ دهد. روز چهارشنبه گذشته (۹ اردیبهشت ماه) جلسه‌ای در دفتر مقام عالی وزارت با حضور معاونان وزیر و دست‌اندرکاران زنجیره ارزش خودرو برگزار شد. در این جلسه همه ارکان زنجیره، مطالب و دغدغه‌شان را اعلام کردند برای اینکه پیام تداوم تولید و عرضه را به بازار داشته باشیم. با توجه به اینکه مطرح شد سال گذشته هم از واردکننده‌های خودرو بیش از دو بیست شرکت هیچ ارزی را از دولت بابت واردات خودرو دریافت نکردند و با ارزش‌های خودشان این فعالیت اقتصادی را انجام دادند؛ وزیر محترم هم قول مساعد دادند که این فرآیند

و این مکانیسم کماکان برقرار باشد و چنانچه بتوانیم اثبات کنیم که در واقع از توانمندی خود و از ظرفیت خود این دویست شرکت و زنجیره‌شان استفاده می‌شود؛ ان‌شاءالله واردات تداوم داشته باشد. به شکلی که هم نیاز بازار و تنظیم بازار را شاهد باشیم و هم اینکه اثر مخربی هم در سازوکارهای کشور نداشته باشیم.»

در ادامه این توضیحات به موضوع توقف واردات خودرو نیز اشاره شد و رئیس هیأت‌مدیره انجمن واردکنندگان خودرو تأکید کرد: «با توجه به اتفاقات رخ داده برداشت بر توقف واردات بود اما در جلسه قول‌هایی داده شد که این هفته در ادامه ان‌شاءالله وزارتخانه و مقام عالی وزارت به قول‌شان وفا کنند و فرآیند واردات دوباره از سر گرفته شود و نوبد بخش آرامش و ثبات در بازار باشد. نکته دیگری که حائز اهمیت است و در آن جلسه توسط واردکنندگان مطرح شد؛ بحث واردات لوازم یدکی بود. در حوزه وزارت صمت از دوازده هزار کد تعرفه‌ای که وجود داشته، حدود دو هزار و پانصد که برای اولویت واردات گزینش شده و بعضاً برخی دیگر از اولویت خارج شده بود که تأکید کردیم در حال حاضر بیشتر از یک میلیون دستگاه خودروی وارداتی در این مدت به کشور آمده است و وجود فیزیکی دارد؛ علاوه بر اینکه بخشی از لوازم تعداد زیادی از خودروهای تولیدی هم لوازم وارداتی است. برای اینکه مصرف‌کننده‌های این چند میلیون دستگاه خودرو دچار مشکل و دغدغه نباشند برای تأمین خدمات‌شان خواهش کردیم که همان مکانیزم امکان واردات لوازم یدکی هم مطرح شود که قرار شد از طریق دفتر تخصصی خودرو این کد تعرفه‌ها مجدداً به مشاور محترم وزیر خانم نصرالاهی اعلام شود که ان‌شاءالله در دستور کار قرار بگیرد.»

سلیمانی ملکان: با توجه به اتفاقات رخ داده برداشت بر توقف واردات بود اما در جلسه قول‌هایی داده شد که ان‌شاءالله این هفته واردات و وزارتخانه و مقام عالی وزارت به قول‌شان وفا کنند و فرآیند واردات دوباره از سر گرفته شود و نوبد بخش آرامش و ثبات در بازار باشد

بازار خودرو

یاسمن صادقی شیرازی گروه خودرو

روز گذشته از افزایش قیمت خودروهای وارداتی نوشتیم و اکنون این افزایش به بازار خودروهای مونتاژی نیز رسیده است. اگرچه بازار خودروهای مونتاژی روز گذشته افزایش قیمت را تجربه کرد، اما قیمت خودروهای وارداتی پس از چند روز نوسان در نهایت آرام گرفت و تغییر قیمتی جدیدی ثبت نکرد. خودروهای داخلی هم افزایش قیمت نداشتند و در برخی از خودروها حتی شاهد کاهش قیمت‌ها بودیم. چند هفته‌ای قیمت‌ها جنبه معاملاتی ندارند و فعلاً تنها روی کاغذ مطرح می‌شوند. پیش‌بینی می‌شود طی روزهای آینده بازار خودرو پس از رسیدن به سقف قیمتی وارد فاز اصلاح یا توقف مقطعی شود. به طوری که، فونیکس آریزو ۸ روز شنبه ۱۲ میلیاردی ۶ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان تعیین قیمت شد. این خودرو ۹ میلیاردی ۱۲ میلیاردی ۶ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان قیمت داشت. این خودرو ۸۰۰ میلیون تومان قیمت داشت.



قیمت داشت. کی‌ام سی T8 روز شنبه ۱۲ اردیبهشت ۴ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان قیمت خورد. درحالی که روز قبل آن ۴ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان قیمت خورده بود. فونیکس FX پرمیوم روز شنبه ۱۲ اردیبهشت ۵ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان قیمت خورد. این خودرو ۹ اردیبهشت ماه ۵ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان قیمت خورده بود. فونیکس تیگو ۸ پرومکس روز شنبه ۱۲ اردیبهشت ۸ میلیارد تومان تعیین قیمت شد. این خودرو ۹ اردیبهشت ماه ۷ میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان قیمت داشت. میلیون تومان قیمت داشت.

**ثبات قیمت وارداتی‌ها**  
برخلاف بازار مونتاژی‌ها، اکثر خودروهای وارداتی در روز گذشته تغییر قیمتی جدیدی را تجربه نکردند و در سطوح پیشین ثابت ماندند. به طوری که، دانگ فنگ EV مدل ۲۰۲۳ روز شنبه ۱۲ اردیبهشت ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان قیمت خورد. این خودرو نسبت به روز ۹ اردیبهشت تغییر قیمتی ثبت نکرد. بنزکلاس C200 روز شنبه ۱۲ اردیبهشت ۱۷ میلیارد تومان تعیین قیمت شد. این خودرو نسبت به ۹ اردیبهشت تغییر قیمتی نداشت. تویوتا وایلدلندر روز شنبه ۱۲ اردیبهشت ۱۲ میلیارد تومان قیمت

خورد. این خودرو نسبت به روز قبل آن تغییر قیمتی جدیدی نداشت. قیمت بام و سری ۲ گرن کوپه هم به طوری که در همان قیمت قبلی یعنی ۱۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان درج‌ازد.

لونا GRE روز شنبه ۱۲ اردیبهشت تغییر قیمتی جدیدی را ثبت نکرد و همچنان ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان قیمت خورد. در مقابل، چانگان CS55 پلاس روز ۱۲ اردیبهشت افزایش قیمت را تجربه کرد. این خودرو درحالی روز شنبه ۶ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان قیمت خورد که روز قبل آن ۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان قیمت داشت.

**کاهش قیمت داخلی‌ها**  
در سوی دیگر بازار، محصولات داخلی پس از روزها نوسان، سرانجام در برخی مدل‌ها با کاهش قیمت مواجه شدند. اطلس دنده‌ای تیپ G مدل ۱۴۰۴ روز شنبه ۱۲ اردیبهشت ۱ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان قیمت خورد. درحالی روز قبل آن ۱ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان تعیین قیمت شده بود. پراید GX151 مدل ۱۴۰۴ روز شنبه یک میلیارد و ۱۷۰ میلیون تومان تعیین قیمت شد. این خودرو ۹ اردیبهشت تغییر قیمتی نداشت. این خودرو ۹ اردیبهشت یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان قیمت داشت.

روز گذشته از افزایش قیمت خودروهای وارداتی نوشتیم و اکنون این افزایش به بازار خودروهای مونتاژی نیز رسیده است. اگرچه بازار خودروهای مونتاژی روز گذشته افزایش قیمت را تجربه کرد، اما قیمت خودروهای وارداتی پس از چند روز نوسان در نهایت آرام گرفت و تغییر قیمتی جدیدی ثبت نکرد. خودروهای داخلی هم افزایش قیمت نداشتند و در برخی از خودروها حتی شاهد کاهش قیمت‌ها بودیم. چند هفته‌ای قیمت‌ها جنبه معاملاتی ندارند و فعلاً تنها روی کاغذ مطرح می‌شوند. پیش‌بینی می‌شود طی روزهای آینده بازار خودرو پس از رسیدن به سقف قیمتی وارد فاز اصلاح یا توقف مقطعی شود. به طوری که، فونیکس آریزو ۸ روز شنبه ۱۲ میلیاردی ۶ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان تعیین قیمت شد. این خودرو ۹ میلیاردی ۱۲ میلیاردی ۶ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان قیمت داشت. این خودرو ۸۰۰ میلیون تومان قیمت داشت.

خورد. این خودرو نسبت به روز قبل آن تغییر قیمتی جدیدی نداشت. قیمت بام و سری ۲ گرن کوپه هم به طوری که در همان قیمت قبلی یعنی ۱۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان درج‌ازد.

## آگهی فراخوان عمومی جذب سرمایه‌گذار

سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های شهرداری کرج در نظر دارد در اجرای آیین‌نامه مالی موضوع ماده یک قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور موضوع تصویب‌نامه شماره ۲۳۵۴۲۲/ت/۶۰۷۰۲ هـ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۰ و به‌موجب مصوبه شورای اسلامی شهر کرج به‌شماره ۶۱۷/۶۰۳/۱۳۰۳۵ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۷ پروژه‌های ذیل را در قالب مشارکت پرورش B.O.L.T (ساخت، بهره‌برداری، اجاره و تحویل) و به‌صورت ساخت و احداث مجموعه مطابق با اسناد فراخوان و دریافت بیهای انتفاع (اجاره) طبق شرایط مندرج در اسناد به اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	شرح و آدرس پروژه	بهای انتفاع پایه ماهیانه سال اول (ریال)	مبلغ سپرده (ریال)	روش مشارکت	مدت ساخت و بهره‌برداری
۱	احداث مجموعه تنیس واقع در پارک مکهب مهرشهر	۲/۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	B.O.L.T	۸ سال
۲	احداث مجموعه ورزشی زمین‌های چمن مصنوعی زیر پیل شهدای روحانی	۶۲۵/۰۰۰/۰۰۰	۶/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	B.O.L.T	۸ سال

- سپرده شرکت در مزایده** به استناد بند ۷ ماده یک آیین‌نامه مالی موضوع ماده یک قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور می‌بایست به یکی از روش‌های معین در ماده ۴ آیین‌نامه تضمین معاملات مشارکت عمومی - خصوصی به سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری کرج واقع در بلوار علامه جعفری جنب بازار روز لاله تحویل گردد.
- تبصره یک:** فیش نقدی به مبلغ فوق می‌بایست به حساب ۷۰۰۷۸۶۹۴۸۶۲۳ بانک شهر پرداخت گردد.
- تبصره دو:** ضمانت‌نامه بانکی معادل مبلغ فوق می‌بایست به مدت ۹۰ روز اعتبار داشته و قابل تمدید باشد.
- تبصره سه:** در صورت ارائه سفته می‌بایست سفته معادل ۸۰ درصد ارزش سپرده معین به تاریخ روز بوده و ۲۰ درصد الباقی به‌صورت فیش نقدی واریز و ارائه گردد.
- چنانچه برندگان اول و دوم مزایده حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
- مبلغ ۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به عنوان هزینه خرید اسناد به حساب ۷۰۰۷۸۵۳۱۳۷۹۵ به‌نام شهرداری کرج واریز گردد.
- متقاضیان می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی تا ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۶ جهت خرید اسناد فراخوان به سامانه ستاد ایران مراجعه نمایند.
- شرکت‌کنندگان می‌بایست مستندات درخواستی را به‌صورت مجزا و مهیور تا ساعت ۱۴ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۶ در سامانه تدارکاتی الکترونیکی ستاد ایران پارگذاری نمایند.
- آزوده سرمایه‌گذار ساخت و تجهیز کامل مجموعه براساس شرایط قرارداد بوده و مبلغ برآورد تقریبی آورده سرمایه‌گذار در اسناد قرارداد صرفاً پیش‌بینی هزینه‌های ساخت و اجرا می‌باشد که مبلغ مزبور صرفاً جهت تعیین دوره بهره‌برداری تقویم گردیده و افزایش هزینه ساخت و تجهیز پروژه در طول مدت عملیات ساختمانی هیچ حقی برای سرمایه‌گذار ایجاد نخواهد نمود. درصد افزایش بیهای انتفاع سال‌های دوم الی هشتم براساس درصد تورم سالانه اعلامی از سوی مرکز آمار ایران می‌باشد.
- پس از بازگشایی و تأیید ضمانت شرکت در فراخوان پیشنهادت رسیده در دو مرحله به ترتیب:
  - ابتدا مدارک پارگذاری شده حاوی مستندات لازم و فرم ارزیابی مربوط به پیشنهادت‌دهندگان در سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی مورد بررسی قرار خواهد گرفت. ملاک بازگشایی پیشنهادت کسب حداقل ۲۰ امتیاز بخش مالی و حداقل ۶۰ امتیاز مجموع فرم ارزیابی اسناد فراخوان خواهد بود.
  - پس از ارسال صورت‌جلسه ارزیابی به کمیسیون عالی معاملات شهرداری کرج، در روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۷ پیشنهادت‌های قیمت در کمیسیون مزبور بازگشایی و پس از بررسی و ملاحظات نهایی بالاترین پیشنهاد به‌عنوان برنده فراخوان اعلام خواهد شد.
  - پیشنهادت ناقص و مخدوش، مبهم، بدون مهر و موم و امضای صاحب شرکت و نیز پیشنهاداتی که بعد از تاریخ مقرر رسیده باشد ترتیب اثر داده نخواهد شد.
  - هزینه چاپ آگهی به‌عهد برنده مزایده می‌باشد.
- متقاضیان جهت اطلاعات بیشتر با شماره ۰۲۶-۳۲۷۵۶۳۳۳ تماس و یا به سایت [www.Karaj.ir](http://www.Karaj.ir) مراجعه نمایند.

منوچهر خسروزاده - رئیس سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری کرج

www.newspaper.iran-daily.com

1877