



از تقویت زیرساخت تا تنوع بخشی به مسیرهای واردات و مدیریت مصرف

۴ راهبرد برای حفظ امنیت غذایی در کشور

گزارش

حدیث حدادی
گروه اقتصادی

جنگ رمضان می توانست بازار کالاهای اساسی را با اختلال در توزیع و التهاب قیمتی مواجه کند، اما مدیریت ذخایر، استمرار نسبی تأمین و همکاری دولت و بخش خصوصی موجب شد بازار از شوک اولیه عبور کند. با این حال، کارشناسان بر این باورند که تداوم این وضعیت در صورت تشدید محدودیت های تجاری و لجستیکی، نیازمند راهبردهای مکملی همچون تنوع بخشی به مسیرهای وارداتی، تقویت زیرساخت های حمل و نقل و افزایش نقش آفرینی بخش خصوصی در زنجیره تأمین است.

عبور بازار از شوک اولیه

امنیت غذایی در شرایط جنگی، یکی از مهم ترین محورهای تاب آوری اقتصادی هر کشور به شمار می رود. در جنگ رمضان نیز این نگرانی وجود داشت که اختلال در مسیرهای وارداتی و فشار بر زنجیره تأمین، بازار کالاهای اساسی را با تنش مواجه کند. با این حال، آنچه در عمل رخ داد، حفظ ثبات نسبی بازار و جلوگیری از شکل گیری کمبود گسترده در اقلام ضروری بود. بررسی ها نشان می دهد ترکیبی از مدیریت ذخایر، تجربه حاصل از شرایط خاص گذشته و همکاری نزدیک تر میان دولت و بخش خصوصی، در عبور از این مقطع نقش تعیین کننده داشته است. این همکاری باعث شد شوک ناشی از جنگ، به سرعت به بازار مصرف منتقل نشود و زنجیره تأمین، دست کم در کوتاه مدت، کارکرد خود را حفظ کند. حسن فرزان فرد، عضو کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی تهران در گفت و گو با «ایران» با اشاره به نقش دولت در این زمینه گفت: «کنته کلیدی این بود که دولت با وجود همه محدودیت ها، ذخایر اقلام اصلی را حفظ کرد. کالاهای اساسی مانند خوراک دام، گندم، جو و دانه های روغنی در اولویت قرار داشتند و همین موضوع کمک کرد در شرایط عادی، مشکل جدی در بازار به وجود نیاید.»

نقش مکمل بخش خصوصی

در کنار ذخایر دولتی، بخشی از ثبات بازار در هفته های اخیر به عملکرد بخش خصوصی بازمی گردد. به گفته کارشناسان، بخشی از فعالان این حوزه در سال های گذشته و بویژه پس از تجربه جنگ ۱۲ روزه، تلاش کرده اند سطح موجودی مواد اولیه، کالاهای نیمه ساخته و اقلام بسته بندی را در سطح بالاتری نگه دارند تا در صورت بروز اختلال، تاب آوری بیشتری داشته باشند. فرزان فرد در این باره می گوید: «بخش خصوصی هم به این درک رسیده که باید موجودی انبارها را در سطح مطمئن تری نگه دارد. همین موضوع باعث شد در یک بازه کوتاه مدت، بازار با کمبود گسترده مواجه نشود.» به گفته او، همین هماهنگی میان ذخایر دولتی و موجودی بخش خصوصی، یکی از عوامل اصلی عبور از شرایط اخیر بوده است.

انکای نسبی به توان داخلی

یکی دیگر از عوامل مؤثر در حفظ آرامش بازار، سطح قابل قبول تولید داخلی در بخش مهمی از محصولات نهایی غذایی است. اگرچه کشور همچنان در تأمین بخشی از نهاده های دامی، مواد اولیه صنایع غذایی و برخی اقلام اساسی وابستگی هایی دارد، اما در تولید بسیاری از کالاهای مصرفی حوزه غذا، ظرفیت داخلی قابل توجهی شکل گرفته است. رئیس کمیسیون تسهیلات و توسعه تجارت اتاق بازرگانی تهران در گفت و گو با «ایران» با اشاره به این ظرفیت ها گفت: «ایران در حوزه صنعت غذا و تولید محصولات نهایی از جمله کنسروی، لبنی، گوشتی، شیرینی، شکلات، نقلات و نوشیدنی ها به سطح بالایی از توان داخلی رسیده است. وابستگی کشور عمدتاً در حوزه مواد اولیه، نهاده های دامی و بخشی از کالاهای اساسی است.» به گفته محمدرضا غفراللهی، تجربه سال های اخیر از جمله دوره جنگ ۱۲ روزه نیز نشان داده است که با وجود فشارها، بازار کالاهای اساسی با کمبود فزاینده مواجه نشده و شبکه تأمین توانسته نیازهای اصلی را پوشش دهد.

ذخایر: راهکار کوتاه مدت، نه پاسخ بلندمدت

در عین حال، کارشناسان تأکید دارند که انکای صرف به ذخایر استراتژیک، راهکاری پایدار برای شرایط طولانی مدت نیست. فرزان فرد با اشاره

به محدودیت منابع استراتژیک گفت: «این راهکار برای بلندمدت پاسخگو نیست، زیرا منابع استراتژیک محدودیت های خاص خود را دارد و اگر شرایط مشابه ادامه پیدا کند، دیگر نمی توان صرفاً با تکیه بر ذخایر از مشکلات عبور کرد.» این ارزیابی نشان می دهد اگرچه مدیریت ذخایر توانسته در کوتاه مدت نقش ضربه گیر را ایفا کند، اما در صورت استمرار فشارها، مسأله اصلی به تداوم ورودی کالا و پایداری مسیرهای تأمین بازخواهد گشت. به بیان دیگر، در شرایط خاص، امنیت غذایی صرفاً به سطح ذخیره وابسته نیست، بلکه به توان کشور در جایگزینی به موقع این ذخایر نیز بستگی دارد.

گره اصلی در صورت تشدید محدودیت ها

در سناریوی تشدید فشارها، مهم ترین چالش در حوزه امنیت غذایی می تواند از ناحیه لجستیک و دسترسی به مسیرهای وارداتی بروز کند. به گفته کارشناسان، مسأله فقط تأمین کالا نیست، بلکه تخلیه، حمل، انبار و توزیع کالا در مقیاس مورد نیاز کشور نیز اهمیت تعیین کننده دارد. فرزان فرد عضو کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی تهران در این زمینه معتقد است: «اگر با شرایطی شبیه محاصره دریایی مواجه شویم، با ادامه روند فعلی لازم است تدابیر ویژه ای برای شرایط جدید اتخاذ شود.» او تأکید می کند که در چنین وضعیتی، استفاده از مسیرهای زمینی از سمت ترکیه و چین، تقویت حمل و نقل ریلی و بهره گیری بیشتر از بنادر شمالی باید در دستور کار قرار گیرد.

ظرفیت های شمال

و ضرورت تکمیل زیرساخت ها

بخش مهمی از واردات کشور در سال های گذشته از بنادر جنوبی انجام شده و جایگزینی این حجم از مبادلات از طریق بنادر شمالی یا شرقی، نیازمند توسعه ظرفیت های تخلیه، انبارش و حمل و نقل داخلی است. فرزان فرد در همین زمینه می گوید: «مسأله اصلی نبود کالا در شمال نیست، بلکه مشکل اصلی به زیرساخت ها بازمی گردد. در حال حاضر بنادر دریای خزر توان تخلیه متناسب با نیاز کشور را ندارند و زیرساخت های لجستیکی و حمل و نقل داخلی



کالا و عبور از بحران نقش کلیدی دارد. دولت می تواند با حمایت از بخش خصوصی واقعی و اعتماد به این ظرفیت، در کنار اعمال نظارت، به پایداری بیشتر تأمین کمک کند.» به گفته او، در شرایط جدید، هماهنگی میان دولت و فعالان بخش خصوصی می تواند از تهدیدها فرصتی برای واقعی تر شدن اقتصاد و افزایش کارایی در زنجیره تأمین بسازد.

مدیریت مصرف، مکمل سیاست تأمین

کارشناسان معتقدند در شرایطی که کشور با محدودیت های تجاری یا لجستیکی مواجه می شود، تمرکز صرف بر تأمین کافی نیست و مدیریت مصرف نیز به بخشی از راهبرد امنیت غذایی تبدیل می شود. این مدیریت می تواند شامل جلوگیری از هدررفت، بهینه سازی توزیع، اولویت بندی تخصیص مواد اولیه و کنترل مصرف غیرضروری در زنجیره تولید و مصرف باشد. عضو کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی تهران در این زمینه می گوید: «باید همزمان با تلاش برای استفاده از ظرفیت های موجود، برنامه هایی برای صرفه جویی و مدیریت مصرف نیز در نظر گرفته شود تا کشور با مشکل مواجه نشود.» این رویکرد بویژه در دوره های فشار طولانی مدت می تواند در کاهش سرعت مصرف ذخایر و افزایش تاب آوری شبکه تأمین مؤثر باشد.

بخش خصوصی: یکی از ارکان تاب آوری

یکی دیگر از محورهای مورد تأکید برای بهبود روند تولید و توزیع خوراکی ها، نقش بخش خصوصی در حفظ جریان تأمین کالاهای اساسی است. بر اساس این دیدگاه، در شرایط خاص، دولت به تنهایی نمی تواند همه حلقه های واردات، حمل و نقل، انبارش، تولید و توزیع را با همان سرعت و چابکی مورد نیاز مدیریت کند. از این رو، تقویت نقش بخش خصوصی در کنار نظارت و تنظیم گیری دولت، می تواند یکی از راهکارهای مؤثر در حفظ امنیت غذایی باشد. غفراللهی در این باره گفت: «بخش خصوصی در زمینه تأمین

در شمال کشور نیز برای پاسخگویی کامل به این حجم از تقاضا آماده نشده است.» این ارزیابی نشان می دهد در صورت تداوم فشارها، یکی از اولویت های راهبردی کشور باید تقویت بنادر شمالی، اتصال مؤثر آنها به شبکه ریلی و جاده های و ایجاد ظرفیت های جدید ذخیره سازی در این مناطق باشد.

تنوع بخشی به مسیرهای وارداتی

در کنار تقویت زیرساخت ها، یکی دیگر از پیش شرط های حفظ امنیت غذایی در شرایط دشوارتر، کاهش وابستگی به یک یا دو مسیر اصلی واردات است. غفراللهی با اشاره به ظرفیت های منطقه ای گفت: «در حال حاضر در مرزهای شمالی با کشورهایی مانند روسیه و قزاقستان که از تولیدکنندگان مهم گندم و نهاده های دامی هستند، مبادلاتی وجود دارد. همچنین در مسیرهای جنوبی و شرقی نیز ظرفیت هایی برای تعامل تعریف شده است.» به گفته او، عضویت ایران در اتحادیه اوراسیا و پیمان نامه های منطقه ای می تواند در واردات با هزینه کمتر و تعرفه های ترجیحی کمک کننده باشد، هرچند در صورت جابه جایی مسیرهای تأمین، ممکن است فشارهایی بر هزینه ها وارد شود. غفراللهی تأکید می کند: «زمان آن فرا رسیده است که وابستگی کشور به یک یا دو مسیر اصلی وارداتی کاهش یابد و سیاست ها به سمت تنوع بخشی به مسیرهای ورود کالا و کانال های تأمین حرکت کند.»

آگهی فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه تأمین خدمات حمل و نقل شهری

شماره مناقصه: ۱۴۰۵/۴۰۰۱
نوبت دوم

شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران به آدرس: خیابان استاد نجات الهی - نیش خیابان موسی کلانتری - شماره ۲۴۷ - صندوق پستی ۱۱۳۴۵/۶۷۱۴، در نظر دارد تأمین خدمات حمل و نقل شهری را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای در بستر سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شرکت واجد شرایط واگذار نماید. به همین منظور و به استناد آیین نامه اجرایی بند "ج" ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات، فرآیند ارزیابی کیفی مناقصه گران جهت تهیه لیست کوتاه در بستر سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار می گردد.

شرکت های واجد صلاحیت می توانند اسناد استعلام ارزیابی کیفی شامل گزارش شناخت، معیارهای ارزیابی کیفی، دستورالعمل و فرم های استعلام ارزیابی کیفی را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir دریافت و اسناد استعلام تکمیل شده را با رعایت شرایط و کیفیت مقرر طی مهلت اعلام شده در سامانه مذکور بارگذاری نمایند. به مدارک واصله خارج از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت و همچنین مدارک فاقد امضای مجاز الکترونیکی، مشروط و مخدوش ترتیب اثر داده نخواهد شد.

ضمناً آخرین مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۶ و آخرین مهلت بارگذاری اسناد استعلام تکمیل شده، تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۳۰ می باشد. شرکت کنندگان می توانند جهت رفع هر گونه ابهام و پرسش و درخصوص نحوه بارگذاری مستندات و پیشنهادات با شماره تلفن ۸۱۷۸۸۵۳۱ تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی

دعوت به شرکت در مناقصه تعویض سقف و کورس بالایی مخزن ذخیره T-911

نفت پارس

شرکت نفت پارس در نظر دارد پروژه تعویض سقف و کورس بالایی مخزن ذخیره T-911 و تعویض سقف مخزن ذخیره T-999 خود را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان محترم دعوت می شود جهت دریافت اسناد مناقصه به وبسایت رسمی شرکت به آدرس: <http://www.parsoilco/ta/tender.html> مراجعه فرمایند.

مهلت ارسال پاکت پیشنهاد: تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۷

نذکرات مهم:

- واگذاری موضوع مناقصه منوط به احراز شرایط قانونی و بر اساس مفاد اسناد مناقصه خواهد بود.
- همه پیشنهادهای مشروط، فاقد امضا یا مهر، مهیم، فاقد تضمین اسپرده شرکت در مناقصه و یا پیشنهادهایی که پس از مهلت مقرر در اسناد مناقصه ارسال شود، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- این آگهی صرفاً به منزله دعوت به مناقصه بوده و هیچ گونه تعهدی برای شرکت نفت پارس در پذیرش تعام یا بخشی از پیشنهادهای ایجاد نمی نماید. شرکت دررد یا قبول پیشنهادهای مختار است.

ایران

IRNA

ایران

گروه توسعه ساختمان

گروه توسعه ساختمان

آگهی مناقصه پروژه هفت تیر

شرکت توسعه و عمران امید (سهامی عام) در نظر دارد اجرای کامل اسکلت و سقف پروژه هفت تیر به پلاک ثبتی ۳۱۵۵/۶۹۰۱ و زیربنای ۴۴۴ مترمربع و به نشانی: تهران، میدان هفت تیر، کوچه بختیار، پلاک ۳۳ را به پیمانکار ذیصلاح واگذار نماید. لذا از پیمانکاران واجد شرایط که صلاحیت ایمنی پیمانکاری از وزارت کار و رفاه اجتماعی را دارا باشند، دعوت می نماید جهت کسب اطلاعات بیشتر و خرید اسناد مناقصه (به مبلغ پنج میلیون ریال) از تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۷ لغایت ۱۴۰۵/۰۲/۱۶ (به غیر از پنج شنبه ها و ایام تعطیل) از ساعت ۸:۰۰ الی ۱۵:۰۰ از طریق مراجعه به دفتر مرکزی شرکت به نشانی: تهران، میدان آرژانتین، خیابان احمد قسیر (بخارست)، خیابان هشتم، پلاک ۲۰، واحد ۵، شماره تلفن: ۸۸۵۴۸۳۶۹ (داخلی ۳۰۵) و یا وب سایت شرکت به نشانی www.tcdgroup.ir نسبت به خرید اسناد مناقصه اقدام نمایند.

- تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۲.۰۶۵.۰۰۰.۰۰۰ ریال بوده که به صورت ضمانت نامه بانکی، چک تضمین شده بانکی و یا واریز به شماره حساب این شرکت میسر می باشد.
- سایر شرایط در اسناد مناقصه بطور کامل درج گردیده است.
- آخرین مهلت تحویل پاکت پیشنهادی، ساعت ۱۶:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۰ می باشد.
- این شرکت در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.
- هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

www.omidcdco.ir

سازمان آگهی های ایران ورزشی

۶۱۸۷۷

ایران ورزشی

آگهی مناقصه عمومی

شرکت مایلیل سایپا در نظر دارد نسبت به خرید مواد اولیه ریخته گری و کوره مطابق جدول پیوست از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا متقاضیان می توانند از تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۳ لغایت ۱۴۰۵/۰۲/۱۹ در ساعات اداری به منظور تهیه اسناد مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به محل شرکت واقع در کیلومتر ۱۵/۵ جاده مخصوص کرج، روبروی شرکت سایپا مراجعه نمایند.

هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد. **تلفن واحد امور پیمانکاران: ۴۴۸۰۱۶۱**

ردیف	شرح کالا	مقدار سالانه	سپرده شرکت در مناقصه
۱	ماسه سیلیسی	۴.۵۰۰ تن	۵.۰۰۰.۰۰۰/۰۰۰ ریال
۲	بنیونیت ایرانی درجه ۱	۵.۵۰۰ تن	۵.۰۰۰.۰۰۰/۰۰۰ ریال
۳	بنیونیت ایرانی درجه ۲	۴.۵۰۰ تن	۵.۰۰۰.۰۰۰/۰۰۰ ریال
۴	پودر زغال	۲.۰۰۰ تن	۵.۰۰۰.۰۰۰/۰۰۰ ریال
۵	فروسیلیسیم سایز ۱۰۰-۶۰	۳۰۰ تن	۵.۰۰۰.۰۰۰/۰۰۰ ریال
۶	فروسیلیسیم سایز ۳۰-۱۰	۱۰۰ تن	۵.۰۰۰.۰۰۰/۰۰۰ ریال
۷	فروسیلیسیم سایز ۳۰-۱۰	۲۰۰ تن	۵.۰۰۰.۰۰۰/۰۰۰ ریال
۸	گراویت کوگرد بالا	۵۰۰ تن	۵.۰۰۰.۰۰۰/۰۰۰ ریال

آگهی مزایده عمومی فروش شمش های فولادی

شرکت فولاد کاوه جنوب کیش قصد دارد میزان ۳۰ هزار تن محصول شمش فولادی با مشخصات پیوست را از طریق برگزاری مزایده بین المللی به فروش برساند. لذا از کلیه شرکت های فعال در زمینه صادرات این محصول دعوت می گردد درخواست رسمی خرید و پیشنهاد قیمت خود را در قالب فرم پیوست تا ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه ۲۱ اردیبهشت ماه ۱۴۰۵ در ایمیل billetauction@skasco.ir ارسال نمایند. لازم به ذکر است حداقل قیمت قابل قبول ۳۹۰ دلار به ازای هر تن است. برای اطلاعات بیشتر به وبسایت شرکت به آدرس <https://www.skasco.ir> مراجعه نمایید. ۱۴۰۵/۰۲/۲۱

روابط عمومی شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام)