«ایران» از اهمیت تکمیل مسیرهای راهبردی و اتصال بنادر به خطوط آهن گزارش می دهد

ریل، زیرساخت تاب‌آوری ملی

حمل و نقل

تجربه دو جنگ در یک سال، بار دیگر یک واقعیت را آشکار کرد: در شرایط بحران، ریل فقط یک پروژه عمرانی نیست، بلکه بخشی از زیرساخت امنیت اقتصادی کشور است. اگرچه تأمین کالا در این دو مقطع بدون وقفه ادامه یافت، اما کارشناسان هشدار می‌دهند که برای حفظ این پایداری در شرایط سخت‌تر، اتصال بنادر و مبادی اصلی ورود کالا به شبکه ریلی باید با سرعت بیشتری در دستور کار قرار گیرد.

جنگ، اهمیت ریل را دوباره آشکار کرد

در شرایط عادی، توسعه حمل‌ونقل ریلی معمولاً در قالب یک برنامه زیرساختی و اقتصادی مورد بحث قرار می‌گیرد، اما در شرایط جنگی، همین موضوع به یکی از مؤلفه‌های امنیت اقتصادی و پایداری تأمین کالا تبدیل می‌شود. تجربه دو جنگ اخیر نیز این واقعیت را بار دیگر آشکار کرد که برای انتقال انبوه کالا از مبادی ورودی به سراسر کشور، نمی‌توان فقط به حمل جاده‌ای متکی بود.

هرچند در این دو مقطع، جریان تأمین کالا بدون وقفه ادامه یافت، اما کارشناسان حوزه حمل‌ونقل بر این باورند که توسعه ریل در اتصال بنادر، پایانه‌های مرزی و مراکز اصلی لجستیک، باید به‌عنوان یک اولویت راهبردی دنبال شود. به اعتقاد آنان، ریل در شرایط بحران می‌تواند نقش یک پشتوانه مطمئن را برای حمل حجم بالای کالا و کاهش آسیب‌پذیری شبکه توزیع ایفا کند.

چرا اتصال بنادر به ریل اهمیت دارد؟

در بسیاری از کشورها، بنادر اصلی به شبکه سراسری راه‌آهن متصل هستند تا کالا پس از ورود، در سریع‌ترین زمان ممکن به مراکز مصرف، تولید یا انبارهای داخلی منتقل شود. در ایران نیز بخشی از بنادر به شبکه ریلی متصل شده‌اند، اما این اتصال هنوز کامل و فراگیر نیست و برخی گره‌های مهم تجاری کشور همچنان از این مزیت محروم‌اند.

سعید قصابیان، کارشناس حمل‌ونقل ریلی، در گفت‌وگو با «ایران» با اشاره به همین موضوع می‌گوید: «در کشورهایی که ریل توسعه بیشتری دارد، تأمین به‌موقع کالا و حمل آن در مواقع بحران با مخاطره کمتری انجام می‌گیرد.» به گفته او، حجم بزرگی از کالا از طریق بنادر وارد کشور می‌شود و جابه‌جایی سریع این حجم از بار، تنها با تکیه بر کامیون‌ها امکان‌پذیر نیست.

وی معتقد است اتصال بنادر به شبکه ریلی، علاوه بر تسهیل واردات، در صادرات نیز نقش مهمی دارد و می‌تواند جابه‌جایی کالاهای غیرنفتی را روان‌تر و کم‌هزینه‌تر کند.

بندر امام؛ نمونه‌ای از اهمیت ریل در تأمین کالا

یکی از مثال‌های مهم در این زمینه، بندر امام خمینی(ره) است؛ بندری که بخش مهمی از کالاهای اساسی از طریق آن وارد کشور می‌شود. قصابیان با اشاره به این بندر می‌گوید اگر بندر امام به راه‌آهن متصل نبود، توزیع کالاهای اساسی که عمدتاً از این مسیر وارد می‌شوند، با مشکلات جدی مواجه می‌شد.

این نمونه نشان می‌دهد اتصال ریلی بنادر، فقط یک مزیت لجستیکی نیست، بلکه در شرایط خاص می‌تواند به عاملی تعیین‌کننده برای جلوگیری از اختلال در بازار کالاهای اساسی تبدیل شود. به همین دلیل، کارشناسان تأکید می‌کنند که این الگو باید به سایر بنادر مهم کشور نیز تعمیم داده شود.

چابهار؛ پروژه‌ای راهبردی که هنوز کامل نشده است

در میان بنادر کشور، چابهار جایگاهی متفاوت دارد. این بندر به‌عنوان تنها بندر اقیانوسی ایران، می‌تواند در شرایط فشار بر مسیرهای جنوبی و سنتی تجارت، نقش یک مسیر پشتیبان راهبردی را ایفا کند. با این حال، چابهار هنوز به‌طور کامل به شبکه ریلی سراسری متصل نشده و همین مسأله، ظرفیت‌های آن را محدود کرده است. قصابیان در این باره می‌گوید واردات و صادرات از بنادری مانند چابهار و بوشهر که هنوز به ریل متصل نشده‌اند، متناسب با ظرفیت بالقوه آنها نیست. به گفته او، تجهیز اسکله‌ها در چابهار و اتصال این بندر به راه‌آهن، می‌تواند ظرفیت آن را چند برابر کند.

راه‌آهن چابهار-زاهدان با هدف تکمیل کریدور ریلی شمال-جنوب، اتصال بندر اقیانوسی کشور به شبکه داخلی و تسهیل انتقال کالا میان هند، ایران و روسیه در دستور کار قرار گرفته است. این خط ریلی حدود ۶۰۰ کیلومتر طول دارد و تکمیل آن، چابهار را به زاهدان و در ادامه به شبکه سراسری و مرزهای شرقی و شمال‌شرقی متصل می‌کند. با این حال، با وجود پیشرفت بخشی از مسیر، این پروژه هنوز به بهره‌برداری کامل نرسیده و تأمین منابع مالی از مهم‌ترین موانع آن عنوان می‌شود.

اولویت‌بندی بودجه برای طرح‌های راهبردی

یکی از نکات مهمی که در این گزارش مطرح می‌شود، ضرورت تمرکز منابع بر پروژه‌های ملی و راهبردی است. قصابیان معتقد است در شرایط فعلی، کشور باید بودجه‌های زیرساختی را به‌جای توزیع گسترده میان طرح‌های متعدد، بر تکمیل پروژه‌های کلیدی متمرکز کند.

او می‌گوید: «پیشنهاد ما این بود که بودجه‌های زیرساختی حوزه راه‌آهن در پروژه‌های مهم متمرکز شود و تا آن پروژه به اتمام نرسیده، سراغ مسیرهای دیگر نرویم.» به اعتقاد وی، راه‌آهن چابهار از جمله پروژه‌هایی است که به دلیل اهمیت اقتصادی، تجاری و امنیتی، باید در اولویت تصمیم‌گیری و تخصیص منابع قرار گیرد. این نگاه، بویژه در شرایط جنگی، اهمیت بیشتری پیدا می‌کند. زیرا پروژه‌ای مانند چابهار، فقط یک مسیر حمل‌ونقل جدید نیست، بلکه می‌تواند در زمان بحران، بخشی از بار لجستیکی کشور را از مسیرهای تحت فشار دور کند.

ریل و جاده؛ رقابت نابرابر در حمل بار

با وجود مزیت‌های ریلی، کارشناسان معتقدند باید در ارزیابی ظرفیت راه‌آهن واقع‌بین بود. در حال حاضر، بخش عمده حمل بار کشور همچنان بر دوش جاده است و انتقال تدریجی بار از جاده به ریل، بدون اصلاح برخی متغیرهای اقتصادی و عملیاتی، به‌سادگی ممکن نخواهد بود.

قصابیان در این باره توضیح می‌دهد که در برخی طرح‌های توسعه‌ای، سهم ۳۰ درصدی برای حمل بار ریلی در نظر گرفته شده، اما با توجه به روند توسعه زیرساخت، وضعیت ناوگان و شرایط اقتصادی حمل بار، تحقق این عدد در کوتاه‌مدت واقع‌بینانه نیست. به گفته او، یکی از مزیت‌های اصلی حمل‌ونقل ریلی، صرفه‌جویی در مصرف سوخت است، اما در شرایطی که قیمت سوخت در کشور پایین است، این مزیت برای صاحبان بار کمتر محسوس می‌شود و در نتیجه، حمل جاده‌ای همچنان جذاب‌تر باقی می‌ماند.

او همچنین تأکید می‌کند زمان انتقال بار در جاده معمولاً کمتر از راه‌آهن است و همین مسأله باعث می‌شود صاحبان کالا، در صورت پایین بودن هزینه جاده، کامیون را به قطار ترجیح دهند.

شرط توسعه حمل بار ریلی؛ رقابت‌پذیری اقتصادی

بر این اساس، توسعه حمل بار ریلی فقط به ساخت خط محدود نمی‌شود، بلکه نیازمند طراحی تعرفه‌ها و هزینه‌های خدمات به‌گونه‌ای است که حمل ریلی بتواند در عمل با جاده رقابت کند. قصابیان معتقد است هزینه خدمات حمل ریلی باید به اندازه‌ای تنظیم شود که صاحب کالا، با وجود زمان بیشتر حمل، در مجموع به صرفه اقتصادی آن برسد.

به بیان دیگر، اگر قرار است سهم ریل در حمل بار افزایش یابد، سیاست‌گذاری در این حوزه باید همزمان سه محور را دنبال کند: تکمیل زیرساخت، تقویت ناوگان و افزایش رقابت‌پذیری اقتصادی حمل ریلی. بدون این سه ضلع، توسعه خطوط جدید نیز لزوماً به جهش در سهم ریل منجر نخواهد شد.

> اگر قرار است سهم ریل در حمل بار افزایش یابد، سیاست‌گذاری در این حوزه باید همزمان سه محور را دنبال کند: تکمیل زیرساخت، تقویت ناوگان و افزایش رقابت‌پذیری اقتصادی حمل ریلی

بنادر خشک و مراکز لجستیکی؛ حلقه مکمل شبکه ریلی

در کنار اتصال بنادر به راه‌آهن، توسعه مراکز لجستیکی و بنادر خشک نیز یکی دیگر از ابزارهای افزایش تاب‌آوری حمل‌ونقل کشور در شرایط بحران است. این مراکز می‌توانند بار را از مبادی اصلی دریافت کرده، در نقاط داخلی کشور تجمیع و برای توزیع نهایی آماده کنند؛ مدلی که هم هزینه حمل را کاهش می‌دهد و هم امکان مدیریت بهتر جریان کالا را فراهم می‌سازد.

قصابیان در این زمینه می‌گوید ایجاد بنادر خشک و مراکز لجستیکی متصل به ریل، بویژه در شرایطی مانند جنگ، یک گزینه کاملاً در دسترس برای کشور است. به گفته او، این مراکز می‌توانند نقشی مشابه بنادر در داخل سرزمین ایفا کنند و به توزیع امن‌تر و منظم‌تر کالا کمک کنند.

وی با اشاره به بندر خشک آپرین در استان تهران می‌گوید اگرچه این مرکز از ظرفیت قابل توجهی برخوردار است، اما توسعه آن در سال‌های گذشته با سرعت مورد انتظار پیش نرفته است. در عین حال، تجربه استفاده خودروسازان از این مرکز نشان داده که مدل انتقال ترکیبی ریل و جاده، قابلیت تعمیم به سایر کالاها را نیز دارد.

فرصت‌های منطقه‌ای که نباید از دست برود

توسعه ریلی فقط به جابه‌جایی داخلی محدود نمی‌شود. در سال‌های اخیر، گسترش خطوط بین‌المللی ریلی، بویژه در شرق آسیا و کریدورهای منتهی به اروپا، اهمیت مسیرهای عبوری از ایران را نیز افزایش داده است. در این میان، چین به‌عنوان یکی از مهم‌ترین شرکای تجاری ایران، چند مسیر برای انتقال بار به اروپا تعریف کرده که یکی از آنها از شرق به غرب و از مسیر ایران عبور می‌کند.

قصابیان می‌گوید یکی از این مسیرها از سرخس وارد ایران می‌شود و پس از عبور از کشور، به مرز رازی و سپس ترکیه می‌رسد. با این حال، به گفته او، ایران در سال‌های گذشته نتوانسته از این فرصت به‌طور کامل استفاده کند و توسعه خط ریلی سرخس-رازی با سرعت مورد انتظار پیش نرفته است.

این موضوع نشان می‌دهد که توسعه ریل، علاوه بر نقش داخلی در تأمین کالا، می‌تواند جایگاه کشور را در کریدورهای منطقه‌ای و بین‌المللی نیز تقویت کند؛ فرصتی که در شرایط تحریمی و بحران‌های منطقه‌ای، اهمیت مضاعفی پیدا می‌کند.

ریل؛ یک پروژه عمرانی یا زیرساخت امنیت اقتصادی؟

تجربه ماه‌های اخیر به‌خوبی نشان داده است که توسعه ریلی دیگر صرفاً یک موضوع عمرانی یا حمل‌ونقلی نیست. در شرایطی که کشور ممکن است با اختلال در برخی مسیرهای تأمین، فشار بر شبکه جاده‌ای یا افزایش نیاز به جابه‌جایی سریع و ایمن کالا مواجه شود، راه‌آهن به بخشی از زیرساخت امنیت اقتصادی تبدیل می‌شود.

کارشناسان بر این باورند که تکمیل خطوط ریلی راهبردی، اتصال بنادر و پایانه‌های مرزی به شبکه سراسری، توسعه مراکز لجستیکی و اصلاح سیاست‌های حمایتی از حمل ریلی، باید حتی در شرایط جنگ و فشار بودجه‌ای نیز در اولویت باقی بماند.

اگر کشور بخواهد در شرایط بحرانی، کالاهای مورد نیاز مردم را با سرعت، امنیت و پایداری بیشتری از مبادی ورودی به سراسر کشور منتقل کند، توسعه شبکه ریلی دیگر یک انتخاب ثانویه نیست؛ بلکه بخشی از الزامات تاب‌آوری ملی است.

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

نوبت دوم

شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

۱- **مناقصه‌گزار:** شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران به نشانی تهران میدان جهاد شماره ۱۲ به‌شماره ثبت: ۲۵۵۲۰ و شناسه: ۱۰۱۰۰۷۰۹۸۲۶

۲- **موضوع مناقصه:** امور سرویس ایاب و ذهاب با ۲۸ دستگاه خودروی سواری شامل ۷ دستگاه (پژو پارس یا تارا یا دنا یا سمند سورن با سال ساخت ۱۴۰۳ به بالا) بدون راننده و ۲۱ دستگاه (پژو پارس یا تارا یا دنا یا سمند سورن با سال ساخت ۱۴۰۳ به بالا) با راننده همگی دارای مجوز طرح ترافیک.

۳- **زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد:** متقاضیان می‌توانند اسناد مناقصه را از تاریخ بارگذاری و همچنین انتشار آگهی تا مورخ ۱۴۰۵/۲/۱۷ از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir دریافت نمایند.

۴- **هزینه تهیه اسناد:** واریز مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به‌حساب بانک مرکزی به‌شماره شبا IR ۷۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۵۸۲۰۴۰۰۵۹۱۱ و شناسه ۳۹۷۰۵۸۲۸۲۲۹۴۲۱۰۰۵۵۹۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰ قابل واریز در کلیه شعب بانک‌ها به‌صورت پایا.

۵- **مدت اعتبار پیشنهادها:** سه ماه از تاریخ بازگشایی پیشنهاد مالی می‌باشد.

۶- **مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه:** واریز وجه نقد به مبلغ ۱۲,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰ریال به‌عنوان سپرده شرکت در مناقصه به‌حساب شماره IR۳۹۰۱۰۰۰۰ ۴۰۰۱۰۵۸۲۰۶۳۷۳۷۴۷ خزانه نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به‌نام شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران و یا ضمانت‌نامه بانکی بلاقید و شرط ۳ ماهه با تمدید اعتبار ۳ ماه دیگر.

۷- **زمان و محل گشایش پیشنهادها:** ساعت ۱۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۲/۲۸ در محل شرکت به نشانی: تهران- خیابان فاطمی- نبش حجاب- شماره ۲۲۵- شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران (ساختمان شماره ۲)- طبقه دوم سالن جلسات خواهد بود.

۸- **نحوه تکمیل و تنظیم پاکات مناقصه:** مناقصه‌گران می‌بایست بر طبق شرایط و دستورالعمل شرکت در مناقصه نسبت به تکمیل و تنظیم و ارسال پاکات اقدام نمایند.

۹- **زمان و نحوه ارسال پاکات مناقصه:** مناقصه‌گران می‌بایست اسناد مناقصه شامل پاکات الف و ب و ج را تا روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۲/۲۷ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir درج و در عین حال فیزیک پاکت الف را تا تاریخ فوق به نشانی تهران- میدان جهاد- شماره ۱۲- شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران - طبقه هفتم - دبیرخانه محرمانه حراست تحویل و رسید دریافت نمایند.

۱۰- مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌بایست مراحل ثبت‌نام در سایت www.setadiran.ir را انجام و گواهی امضای الکترونیکی دریافت نمایند.

۱۱- متقاضیان شرکت در مناقصه درصورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر می‌توانند با شماره تلفن ۸۴۳۹۹۷۴۲ تماس و همچنین آگهی فراخوان را از طریق نشانی اینترنتی www.gtc-portal.com ملاحظه نمایند. ضمناً اطلاعات تماس سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) جهت انجام مراحل عضویت در سامانه به‌شرح زیر می‌باشد.

مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴ - دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ - اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استان‌ها، در سایت سامانه بخش «ثبت‌نام/ پروفایل تأمین‌کننده / مناقصه‌گر» موجود است.

شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

آگهی مزایده

نوبت دوم

شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

۱- **مزایده گزار:** شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران به نشانی تهران میدان جهاد شماره ۱۲ به‌شماره ثبت: ۲۵۵۲۰ و شناسه: ۱۰۱۰۰۷۰۹۸۲۶

۲- **موضوع مزایده:** فروش اقلام ضایعاتی واقع در انبارهای اداره کل غله و خدمات بازرگانی استان تهران به‌صورت یکجا

۳- **زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد:** متقاضیان می‌توانند اسناد مزایده را از تاریخ بارگذاری و همچنین انتشار آگهی تا مورخ ۱۴۰۵/۲/۱۷ از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir دریافت نمایند.

۴- **هزینه تهیه اسناد:** واریز مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به‌حساب بانک مرکزی به‌شماره شبا IR ۷۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۵۸۲۰۴۰۰۵۹۱۱ و شناسه ۳۹۷۰۵۸۲۸۲۲۹۴۲۱۰۰۵۵۹۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰ قابل واریز در کلیه شعب بانک‌ها به‌صورت پایا.

۵- **مدت اعتبار پیشنهادها:** سه ماه از تاریخ تحویل پاکات می‌باشد.

۶- **مبلغ و نوع تضمین شرکت در مزایده:** واریز وجه نقد به مبلغ ۶,۹۲۴,۲۵۰,۰۰۰ ریال به‌عنوان سپرده شرکت در مزایده به‌حساب شماره IR ۳۹۰۱۰۰۰۰ ۴۰۰۱۰۵۸۲۰۶۳۷۳۷۴۷ خزانه نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به‌نام شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران و یا ضمانت‌نامه بانکی بلاقید و شرط ۳ ماهه با تمدید اعتبار ۳ ماه دیگر.

۷- **زمان و محل گشایش پیشنهادها:** ساعت ۱۱ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۲/۲۸ در محل شرکت به نشانی: تهران- خیابان فاطمی- نبش حجاب- شماره ۲۲۵- شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران (ساختمان شماره ۲)- طبقه دوم سالن جلسات خواهد بود.

۸- **نحوه تکمیل و تنظیم پاکات مزایده:** مزایده‌گران می‌بایست بر طبق شرایط و دستورالعمل شرکت در مزایده نسبت به تکمیل و تنظیم و ارسال پاکات اقدام نمایند.

۹- **زمان و نحوه ارسال پاکات مزایده:** مزایده‌گران می‌بایست اسناد مزایده شامل پاکات الف و ب و ج را تا روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۲/۲۷ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir بارگذاری نمایند و در عین حال فیزیک پاکت الف را تا تاریخ فوق به نشانی تهران- میدان جهاد- شماره ۱۲- شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران - طبقه هفتم - دبیرخانه محرمانه حراست تحویل و رسید دریافت نمایند.

۱۰- مزایده‌گران درصورت عدم عضویت قبلی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) می‌بایست مراحل ثبت‌نام در سایت www.setadiran.ir را انجام و گواهی امضای الکترونیکی دریافت نمایند.

۱۱- متقاضیان شرکت در مزایده درصورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر می‌توانند با شماره تلفن ۸۴۳۹۹۷۴۲ تماس حاصل نمایند. ضمناً اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه به‌شرح زیر می‌باشد.

مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴ - دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ - اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استانها، در سایت سامانه بخش «ثبت‌نام/ پروفایل تأمین‌کننده / مزایده گر» موجود است.

شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

نبض تهران با برق می‌زند — بهینه مصرف کنیم

نوبت اول

آگهی مزایده عمومی یک مرحله‌ای

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ(سهامی خاص)

مزایده شماره ۱۰۰۵۰۹۲۷۳۴۰۰۰۰۱ شماره مرجع ۱۴۰۵۱۰۰۳۰۱۰۴

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد نسبت به‌فروش انواع کالاهای اسقاط موجود در انبارهای خود مطابق جدول ذیل به متقاضیان واجد شرایط از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی واگذار نماید.

شرح اقلام:

ردیف	شرح کالا		واحد کالا	تعداد/ مقدار	ردیف	شرح کالا		واحد کالا	تعداد/ مقدار
۱	گروه اول - انواع سیم‌های آلومینیومی		کیلوگرم	۲۰۰۳۶	۱۴	گروه چهاردهم-انواع پلمپ		عدد	۱۳۱۴۴۰
۲	گروه دوم	انواع کلمپ	عدد	۱۴۶۷	۱۵	گروه پانزدهم-انواع قفل و هواکش		عدد	۱۵۹
		انواع کلمپ و کابلشو	کیلوگرم	۳۴۵۴					
		انواع کابلشو	کیلوگرم	۴۷,۵					
۳	گروه سوم	انواع مفصل	عدد	۱۵۵	۱۶	گروه شانزدهم-انواع هواکش		عدد	۱۵۳۴
		انواع سرکابل	عدد	۴۵۰					
۴	گروه چهارم -انواع شالتر		عدد	۹۶	۱۷	گروه هفدهم-انواع قرقره فلزی		کیلوگرم	۷۰۰۰۰
۵	گروه پنجم -انواع جعبه انشعاب و ترمینال		عدد	۴۳۲۰	۱۸	گروه هجدهم-انواع قرقره چوبی		عدد	۵۲۲
۶	گروه ششم-انواع کلید فیدر،پایه فیوز، برق گیر وجدا ساز		عدد	۶۹۳۵	۱۹	گروه نوزدهم-انواع پیچ و مهره		عدد	۲۸۹۶۴
۷	گروه هفتم-انواع کلید مینیاتوری، فیوز، فیوز ۲۰ کیلو ولت و کنتاکتور		عدد	۲۶۶۵۰	۲۰	گروه بیستم -آهن‌آلات و چدن		کیلوگرم	۱۱۲۶۳۱
۸	گروه هشتم-انواع شینه		کیلوگرم	۱۰۰۰	۲۱	گروه بیست و یک- لوازم و اثاثیه اداری، مصرفی		عدد	۳۰۰
۹	گروه نهم-ملحقات ترانسفور ماتور، تابلو و خطوط هوایی ۲۰ کیلو ولت		عدد	۱۸۰	۲۲	گروه بیست و دو-اموال و ابزار کار فنی و آزمایشگاهی		عدد	۶۰۱
۱۰	گروه دهم-انواع مقره و ملحقات		عدد	۲۸۹۵	۲۳	گروه بیست و سه-وسائل مخابراتی		عدد	۷۶
۱۱	گروه یازدهم-انواع ملحقات شبکه روشنایی معابر		عدد	۱۳۸۶۶	۲۴	گروه بیست و چهارم-کامپیوتر و سخت افزار		عدد	۱۸۵۲
۱۲	گروه دوازدهم-لوازم اندازه گیری		کیلوگرم	۱۱۵۳۶۸	۲۵	گروه بیست و پنجم	لوازم خودرو	عدد	۳۸۵
							روغن موتور	لیتر	۲۰۰
۱۳	گروه سیزدهم-انواع سوکت		عدد	۲۷۵۴۴					

مختصری از کالا (نوع، کمیت وکیفیت کالا):

مبلغ و نوع سپرده شرکت در مزایده: تضمین شرکت در مزایده برای هریک از پارت‌ها برابر با مبالغ ذکر شده در جدول درج شده در اسناد مزایده می‌باشد که مزایده‌گران می‌بایست برای شرکت در هریک از گروه‌های مربوطه، ضمانت‌نامه جداگانه (بابت هر پارت) یا گروهی به یکی از صورت‌های مشروحه زیردر سامانه ستاد بارگذاری و به دستگاه مزایده‌گزار تسلیم نماید.

۱- ضمانت‌نامه بانکی به نفع فروشنده

۲- واریز وجه به‌حساب جاری شماره ۰۱۰۱۸۰۱۱۷۱۰۰۴ به‌نام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ نزد بانک صادرات ایران شعبه ملاصدرا و ارائه فیش بانکی

۳- چک تضمین شده بانکی

۴- مطالبات تأیید شده نزد شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ

به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایرآن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

محل دریافت و بازگشایی اسناد مزایده: تهران - خیابان شیخ بهایی جنوبی شهرک والفجر انتهای کوچه سوم شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ - اداره دبیرخانه و محل بازگشایی سالن جلسات ساختمان شیخ بهایی.

مهلت و محل و مبلغ فروش اسناد: از تاریخ درج آگهی نوبت دوم روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۴ لغایت روز شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۹ جهت شرکت در مزایده، مبلغ ۱,۵۰۰,۰۰۰ریال به‌صورت الکترونیکی صرفاً از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به‌نشانی www.setadiran.ir - اقدام به خرید اسناد نمایند ضمناً کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد مزایده تا ارائه پیشنهاد مزایده‌گران، بازگشایی پاکت‌ها و اعلام و قبول برندگی از طریق همین درگاه انجام خواهد شد و مزایده‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند.

تاریخ انتشار مزایده در سامانه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۴ می‌باشد.

تاریخ دریافت و بازگشایی اسناد مزایده: زمان دریافت اسناد مزایده تاساعت ۹ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۳۰ و زمان بازگشایی پاکات ساعت ۱۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۳۰ می‌باشد. به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر درفراخوان واصل می‌شود، مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.

زمان بازدید از اقلام مزایده: ساعت ۹ صبح الی ۱۳ حداکثر دو نفر، از روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۰ لغایت روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۳

شرایط متقاضیان جهت شرکت در مزایده:

سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده مندرج است.

سایت شبکه اطلاع‌رسانی معاملات شرکت توانیر: www.tavanir.org.ir

سایت پایگاه ملی مناقصات: http://iets.mporg.ir

سایت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ: http://www.tbtb.ir

کانال اطلاع‌رسانی فراخوان معاملات شرکت در پیام‌رسان بله به نشانی: ble.ir/join/EUhUVVuZvC

امور بازرگانی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ(سهامی خاص)