

خبر روز

قیمت خودرو در بازار غیرمنطقی است

رئیس انجمن قطعه‌سازان با اشاره به روند افزایش یکباره قیمت خودرو و کمبود قطعات در بازار، گفت: «بخش عمده قیمت‌های بازار کاذب و ناشی از کمبود عرضه است. اگر تولید افزایش یابد، فاصله قیمت کارخانه و بازار کاهش می‌یابد و حباب فعلی حتماً می‌شکند.»

به گزارش تسنیم، محمدرضا نجفی منش افزایش قیمت‌های اخیر در بازار خودرو را غیرمنطقی دانست و گفت: «در مواردی شاهدیم خودرویی که در کارخانه ۳٫۶ میلیارد تومان قیمت‌گذاری شده، در بازار با قیمت ۵٫۶ میلیارد معامله می‌شود.»

او با اشاره به تمهیدات وزارت صمت در تعدیل قیمت‌ها، گفت: «با وجود شرایط سخت، وزیر صمت، معدن و تجارت قبول داده که مواد اولیه از جمله ورق فولادی و مواد شیمیایی مورد نیاز قطعه‌سازان تأمین شود. همچنین در حوزه تأمین ارز، ثبت سفارش و امور گمرکی نیز همکاری‌های لازم صورت خواهد گرفت تا روند تولید متوقف نشود. با پیگیری وزارت صمت در تأمین ورق‌های فولادی و مواد مورد نیاز پلیمری در ساخت خودرو و سوق سرمایه‌ها و نقدینگی‌ها به سمت قطعه‌سازی و خودروسازی با عبور از این مقطع، به شرایط عادی باز خواهیم گشت.»

ماشین وارداتی

هاوال H9؛ شاسی بلندغول پیکر چینی



هاوال H9 یکی از بزرگ‌ترین شاسی‌بلندهای وارداتی بازار خودرو است که توان تولید ۲۱۸ اسب‌بخار قدرت و ۳۸۰ نیوتن‌متر گشتاور را دارد. مصرف سوخت ترکیبی این خودرو برابر با ۱۰٫۷ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر اعلام شده است. در بخش شاسی و سیستم تعلیق، مهندسان هاوال طراحی خودرو را به گونه‌ای انجام داده‌اند تا میان پایداری در جاده و توان عبور از مسیرهای ناهموار تعادلی مطلوب برقرار شود. از نظر ایمنی هاوال H9 به شش کیسه‌های هوا مجهز است که شامل کیسه‌های جلو‌برای راننده و سرنشین، کیسه‌های جانبی صندلی‌های جلو و کیسه‌های پرده‌ای می‌شود. این ترکیب از سرنشینان در برخورد‌های جانبی محافظت می‌کند. در حوزه ایمنی فعال و سامانه‌های کمکی راننده نیز، این خودرو به مجموعه‌ای از حسگرهای اولتراسونیک، رادار موج میلی‌متری و دوربین تصویربرداری مجهز شده است. سامانه کروزر کنترل تطبیقی با اتکا به رادار جلو، سرعت خودرو را براساس فاصله با خودروی پیش رو تنظیم کرده و در زمان کاهش سرعت ترفایک، به صورت خودکار ترمزگیری می‌کند. همچنین، سیستم ترمز اضطراری خودکار در صورت تشخیص موانع یا عبور عابری و عدم واکنش راننده، وارد عمل می‌شود تا از بروز حادثه جلوگیری کند. براساس اعلام شرکت واردکننده قیمت اعلامی این خودرو برای مصرف‌کننده حدوداً ۷ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان تعیین شده است. البته، نسخه‌ای که دارای تودوی اختصاصی و تجهیزات بیشتر برای رانندگی آفرود است نیز با قیمت حدوداً ۷ میلیارد و ۸۹۰ میلیون تومان عرضه می‌شود.

بازار خودرو

حباب قیمت در بازار بی مشتری

بازار خودرو در پایان هفته گذشته هم آرام نگرفت و شاهد افزایش قیمت‌ها در هر سه بخش خودرویی بودیم. البته، این گرانی در بخش خودروهای وارداتی محسوس‌تر بود. برهم خوردن توازن عرضه و تقاضا و زرمه‌های افزایش قیمت دلار شاید از مهم‌ترین دلایل نوسان بازار خودرو باشد. فعالان بازار معتقدند این قیمت‌ها بیشتر از آنکه کاغذی باشد، ناشی از تورم و در واقعیت، بازار با یک حباب بزرگ روبه‌روست که پایدار نخواهد بود. به طوری که، نام و سری ۲ در روز ۹ اردیبهشت ۱۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان قیمت خورد؛ درحالی که ۸ اردیبهشت ۱۰ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان قیمت داشت. یعنی افزایش ۴ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومانی فقط ظرف یک روز! با م و X1 در ۹ اردیبهشت ماه ۱۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان تعیین قیمت شد. این خودرو ۸ اردیبهشت ماه ۱۱ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان قیمت داشت. فولکس واگن تی‌راک ۹ اردیبهشت ۷ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان تعیین قیمت شد؛ درحالی که ۷ اردیبهشت ۵ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان قیمت خرده بود. هیوندای کونا ۹ اردیبهشت ماه ۷ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان قیمت خورد. این خودرو در ۸ اردیبهشت ۶ میلیارد تومان قیمت داشت. بنزکلاس C200L روز ۹ اردیبهشت ماه ۱۷ میلیارد تومان تعیین قیمت شد. این خودرو ۸ اردیبهشت ۱۱ میلیارد تومان قیمت خرده بود.



جی‌ای‌سی امیو‌هیبرید ۹ اردیبهشت ماه به ۵ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان رسید. درحالی که ۸ اردیبهشت ماه ۴ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان قیمت داشت.

فائده مقام وزیر صمت در گفت‌وگو با «ایران» برخی ادعاهای اخیر را تکذیب کرد

نه سامانه بسته است و نه کد تعرفه قطعات مسدود!

آمار تولید خودروهای داخلی افزایش خواهد یافت

گزارش

سارا غضنفری

دبیر گروه خودرو

روز پنجشنبه ۱۰ اردیبهشت ماه، جنجال خبری‌ای درباره واردات خودرو به راه افتاد. به طوری که تمام رسانه‌های این حوزه تیرهایی با این مضمون زدند: «متوقف شدن ترخیص خودروهای وارداتی»، «قطعی سامانه جامع تجارت»، «مسدود شدن کد تعرفه کشور»، «این تیرها از گفته‌های رئیس انجمن واردکنندگان خودرو و دبیر انجمن واردکنندگان خودرو نقل به مضمون شد که به تقصیر آن‌ها و شرح خواهیم داد. اما وزارت صمت و قائم‌مقام این وزارتخانه در گفت‌وگو اختصاصی با «ایران» تمام این موارد را رد و تکذیب کرد. ماجرا از کجا آغاز شد؟

صحت‌سنجی قطع سامانه جامع تجارت

روز پنجشنبه دو گفت‌وگو با نهاد واردات خودرو در انجمن منتشر شد. هادی سلیمانی ملکان، رئیس هیأت مدیره انجمن واردکنندگان خودرو در گفت‌وگو با کارنا، اعلام کرد: «قطعی سامانه جامع تجارت، امکان ویرایش و ترخیص خودروهای وارداتی را از واردکنندگان سلب کرده است.» هادی سلیمانی ملکان با اشاره به عدم امکان ویرایش ثبت سفارش واردات خودرو اظهار کرد: «در حال حاضر ثبت سفارش‌های موجود به دلیل انسداد مسیر واردات از بنادر جنوبی و تغییر مسیر مبدأ و مقصد و شرایط محیطی واردات خودرو، نیاز به ویرایش دارند که متأسفانه



قائم مقام وزیر

صمت:

به هیچ عنوان

این موضوع

صحت ندارد.

قطع سامانه

جامع تجارت

یک گفته

اشتباه است.

سامانه هم

کاملاً فعال

است. هیچ

تصمیم

جدیدی هم

در خصوص

تغییر واردات

گرفته شده

است. کل

جامعه تجارت

کشور در حال

استفاده از

سامانه جامع

است و فقط

بخش خودرو

نیست که

بگویم این

سامانه بسته

است

قطعات منفصله وارد می‌شود و اتفاقاً آمار تولید خودروی داخلی افزایش خواهد داشت. هم سامانه جامع فعال است و هم ثبت سفارش قطعات انجام می‌شود و هر دو در دسترس هستند. کد تعرفه ورود قطعات منفصله خودرویی مسدود نیست. همچنین سامانه جامعه تجارت کاملاً در همه بخش‌ها فعال است.»

تغییری در واردات خودرو

نداشتیم

عزت‌الله زارعی، سخنگوی وزارت صمت در گفت‌وگو با صدا و سیما درباره موضوعات پیش آمده در واردات خودرو اعلام کرد: «از مورد نیاز برای آن دسته از قطعات خودرو که نیازمند واردات است در هماهنگی‌ها هیچ تصمیم جدیدی هم اخذ نشده است. تغییر واردات کد تعرفه ورود قطعات منفصله خودرویی مسدود نیست. همچنین سامانه جامعه تجارت کاملاً در همه بخش‌ها فعال است.»



نگاهی به پیامدهای حقوقی خرید دارای منع انتقال

خرید خودرو توقیفی؛ معامله‌ای پرریسک

وقتی یک خرید ارزان دردسرساز می‌شود

جاده قانون

علی روشن قیاس

وکیل پایه یک دادگستری

چرا خودروهای توقیفی با

قیمت پایین عرضه می‌شوند؟

در بسیاری از موارد، مالکی که با توقیف مال خود مواجه شده است، برای رهایی از این وضعیت تلاش می‌کند خودرو را با قیمتی کمتر از قیمت واقعی بازار به فروش برساند. از سوی دیگر، برخی خریداران نیز به امید کسب سود یا خرید ارزان‌تر، بدون بررسی‌های لازم وارد چنین معاملاتی می‌شوند. این همان نقطه‌ای است که یک معامله ظاهراً سودآور می‌تواند به یک پرونده پیچیده حقوقی تبدیل شود.



در بسیاری از

موارد، مالکی

که با توقیف

مال خود

مواجه شده

است، برای

رهایی از این

وضعیت تلاش

می‌کند خودرو

را با قیمتی

کمتر از قیمت

واقعی بازار به

فروش برساند

کیفری کلاهبرداری بر آن صدق کند؛ زیرا فروشنده با پنهان کردن واقعیت یا استفاده از روش‌های متقلبانه خریدار را فریب داده است. نکته مهم آن است که اگر خریدار نیز از توقیف بودن خودرو آگاه باشد و با این حال وارد معامله شود، ممکن است به عنوان شریک جرم شناخته شده و مسئولیت کیفری متوجه او نیز بشود.

مشکلاتی که خریدار با آن

مواجه می‌شود

حتی اگر خریدار از توقیف بودن خودرو اطلاع نداشته باشد، باز هم با مشکلات جدی مواجه خواهد شد. اول آنکه امکان تعویض پلاک و انتقال رسمی سند برای او وجود ندارد. همچنین، ممکن است خودرو مجدداً توسط مراجع ذی‌صلاح توقیف و به پارکینگ منتقل شود تا وضعیت آن مشخص و قضایی شود.

مسئولیت‌های کیفری

فروشنده و خریدار

اگر فروشنده با علم به توقیف بودن خودرو اقدام به فروش آن کند، این اقدام می‌تواند مصداق انتقال مال غیر باشد. در برخی موارد نیز بسته به شرایط پرونده، ممکن است عنوان

جمع بندی حقوقی

خرید خودروهایی که با قیمت بسیار پایین‌تر از نرخ بازار عرضه می‌شوند، در نگاه اول ممکن است یک فرصت اقتصادی جذاب به نظر برسد؛ اما در بسیاری از موارد این معاملات ریسک‌های حقوقی و کیفری قابل توجهی به همراه دارند. اصل احتیاط در معاملات ایجاب می‌کند که پیش از هرگونه خرید، وضعیت حقوقی مال مورد نظر به دقت بررسی شود تا از ورود به اختلافات و دعاوی پیچیده قضایی جلوگیری شود.



برش

نیم کلاچ

گران‌ترین معامله نمایشگاه

پکن ۲۰۲۴

ابرخودروی ۲.۷۶ میلیون دلاری

BYD فروش رفت

نمایشگاه خودرو پکن ۲۰۲۴ امسال بیش از هر دوره دیگری به صحنه‌ای برای قدرت‌نمایی برندهای چینی تبدیل شده است. در این دوره، خودروسازان داخلی چین نشان دادند که نه تنها در بازار خودروهای اقتصادی، بلکه در کلاس‌های فوق‌لوکس و ابرخودروهای برقی هم آماده رقابت مستقیم با نام‌های بزرگ جهان هستند. در همین بستر رقابتی بود که یکی از جنجالی‌ترین معاملات نمایشگاه رقم خورد؛ معامله‌ای که نام BYD در صدر خبرها قرار داد.

گروه خودرو

نمایشگاه خودرو پکن ۲۰۲۴ امسال بیش از هر دوره دیگری به صحنه‌ای برای قدرت‌نمایی برندهای چینی تبدیل شده است. در این دوره، خودروسازان داخلی چین نشان دادند که نه تنها در بازار خودروهای اقتصادی، بلکه در کلاس‌های فوق‌لوکس و ابرخودروهای برقی هم آماده رقابت مستقیم با نام‌های بزرگ جهان هستند. در همین بستر رقابتی بود که یکی از جنجالی‌ترین معاملات نمایشگاه رقم خورد؛ معامله‌ای که نام BYD در صدر خبرها قرار داد.



به گزارش سایت carnewschina، BYD به‌صورت رسمی تأیید کرد که ابرخودروی تمام‌برقی Yangwang U9 (معادل ۲٫۷۶ میلیون دلار) برای هر دستگاه در نمایشگاه خودروی پکن ۲۰۲۴ به فروش رسیده است. به گفته لی یونفی، مدیر ارشد این شرکت، این رقم بالاترین قیمت معامله‌شده در کل نمایشگاه بوده است. براساس قیمت اعلام‌شده، Xtreme U9 عنوان گران‌ترین خودروی تولیدی تاریخ BYD را نیز از آن خود می‌کند.

ثبت رکورد جدید فروش

لی یونفی، مدیرکل برندینگ و روابط عمومی گروه BYD، اعلام کرده که Xtreme U9 گران‌ترین مدلی بوده که در طول نمایشگاه پکن ۲۰۲۴ به فروش رسیده است. تولید این خودرو در سطح جهانی تنها به ۳۰ دستگاه محدود شده و حداقل یک دستگاه از آن در جریان همین رویداد تحویل مشتری شده است. نکته قابل توجه این‌که تحویل خودرو به‌صورت رسمی و با حضور جانفون وانگ، رئیس BYD، انجام شده است. با این معامله، Xtreme U9 بالاترین رقم فروش یک خودروی تولیدی BYD را ثبت کرده و در عمل معیاری تازه برای قیمت‌گذاری ابرخودروهای چینی تعریف می‌کند. قیمت‌گذاری چشمگیر این مدل با توجه به مشخصات فنی و عملکردی اعلام‌شده از سوی BYD قابل درک است. Xtreme U9 موفق شده زمان ۰:۵۹.۱۵۷ را در پیست نوربرگرینگ نوردسلایفه ثبت کند؛ رکوردی که آن را در صدر جدول سریع‌ترین خودروهای برقی تولیدی جهان قرار می‌دهد. این ابرخودروی برقی همچنین رکورد دور پیست را در چندین پیست مطرح چین، از جمله ژوجو، ژوها، چنگدو تایفو و شانگهای، به نام خود ثبت کرده است. از نظر فنی، خروجی این خودرو بیش از ۳٫۰۰۰ اسب‌بخار اعلام شده و از معماری الکتریکی ۱۲۰۰ واتی بهره می‌برد. سیستم تعلیق کاملاً فعال DISUX-X ساخت BYD و مجموعه ترمزهای تقویت‌شده با دیسک‌های کربن‌سرامیکی، دیگر ویژگی‌های شاخص این مدل هستند.

جایگاه این خودرو در نمایشگاه پکن ۲۰۲۴



برند یانگ‌وانگ در نمایشگاه خودروی پکن ۲۰۲۴، علاوه بر Xtreme U9، شاسی‌بلند لوکس چهارنفره U8L نیز رونمایی کرد. مدلی که در کلاس فوق‌لوکس قرار می‌گیرد و قرار است با خودروهای نظیر مرسدس مایباخ GLS 600 رقابت کند. گزارش‌های پیشین حاکی از آن بود که قیمت U8L از ۱٫۳ میلیارد یوان (حدود ۱۷۹٫۴۰۰ دلار) فراتر خواهد رفت. این حضور هم‌زمان نشان می‌دهد یانگ‌وانگ به دنبال تثبیت جایگاه خود هم در بخش خودروهای فوق‌پرفورمنس و هم در سگمنت لوکس است.

حرکت BYD در مسیر جایگاه لوکس

یانگ‌وانگ به‌عنوان زیربرند پریمیوم BYD، استراتژی تمرکز بر بازار کم‌تیراز و گران‌قیمت را دنبال می‌کند. براساس داده‌های China EV DataTracker، یانگ‌وانگ در سه‌ماهه اول سال ۲۰۲۴ موفق به فروش ۹۴۵ دستگاه در بازه چین شده که نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۲۳ (۵۲۴ دستگاه) رشد ۸۰٫۳ درصدی را نشان می‌دهد. با این حال، فروش این برند نسبت به سه‌ماهه چهارم ۲۰۲۳ (۲٫۲۴۸ دستگاه) ثبت شده بود، افت ۵۸ درصدی داشته است.