

## خبرروز

## شرط پیش فروش خودروهای وارداتی

مدیرکل دفتر صنایع خودرویی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: «شرکت‌های واردکننده خودرو فقط می‌توانند خودروهایی را برای فروش عرضه کنند که وارد کشور شده و امکان تریخ‌ب داشته باشند.»

به گزارش صداوسیما، مهدی ضیعی مدیرعامل دیپارہ پیش فروش خودروهای وارداتی، گفت: «طبق مصوبه شورای رقابت، شرکت‌های واردکننده خودرو مجاز هستند که خودشان قیمت‌گذاری کنند و به فروش برسانند. براساس مصوبه، نظارت‌های وزارت صمت براین خودروها، نظارت پسینی است اما خودروهای عرضه شده در سامانه‌های فروش باید مجوز وزارت صمت را داشته باشند و قیمت و تعداد آنها مشخص باشد.»
مدیرکل دفتر صنایع خودرویی وزارت صمت، گفت: «ما برای اینکه مشکلی ایجاد نشود، اعلام کردیم که همه شرکت‌های واردکننده برای هر نوع فروش باید از وزارت صمت مجوز دریافت کنند.» ضیعی یادآورشد: «واردکننده‌های خودرو باید پیش از آغاز طرح فروش، هم قیمت‌گذاری در مورد تأمین ارز در چه شرایطی قرار دارند، همچنین، باید مشخص کنند که از ارز واردات چگونه تأمین شده‌است و به لحاظ تأمین ارز در چه شرایطی هستند، این شروط کمک می‌کند که خودروهای پیش فروش به دست خریداران برسد.» او با اشاره به احتمال تغییرات جزئی در قیمت اعلامی گفت: «گاهی ممکن است که دولت، تغییراتی در میزان دیون دولتی اعمال کند و هزینه‌های تریخ‌ب بالا برود که این موضوعات، هزینه‌های احتمیلی را افزایش می‌دهد و بر قیمت نهایی اثر خواهد داشت.» ضیعی افزود: «معمولاً در مورد خودرویی که از دی ماه هر سال پیش فروش می‌شوند تا زمان تحویل آنها که به سال جدید موکول می‌شود، چنین چالش‌هایی رخ می‌دهد و افزایش نرخ ای‌تی‌اس» که همان تبدیل نرخ دلار است در تحویل‌های سال جدید اثرمی‌گذارد.»

## ماشین وارداتی

## سلتوس؛ کراس اوور جمع‌وجور وارداتی



تفاوت‌هایی با یکدیگر دارند. نسخه معمولی سلتوس از یک موتور ۱.۶ لیتری چهار سیلندر، تنفس طبیعی استفاده می‌کند که توانایی تولید ۱۱۲ اسب بخار قدرت و ۱۵۷ نیوتن متر گشتاور را دارد. این نیرو از طریق گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود و ترکیب آن مصرف سوخت اقتصادی حدود ۶ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر به راه به همراه دارد. در مقابل، نسخه توربو سلتوس مجهز به یک پیشرانۀ ۱.۴ لیتری توربوشارژ چهار سیلندر است که ۱۴۰ اسب بخار قدرت و ۲۴۲ نیوتن‌متر گشتاور تولید می‌کند. انتقال قدرت در این نسخه توسط جعبه‌دنده ۷ سرعته دوکلاچه خشک انجام می‌شود که شتاب‌گیری بهتری را فراهم می‌کند، هرچند مصرف سوخت ترکیبی آن به حدود ۱۰ لیتر می‌رسد. در بخش طراحی نیز تفاوت‌هایی دیده می‌شود. سلتوس معمولی چراغ‌هایی با گرافیک ساده‌تر و جلوپنجره‌ای با یک نوار کرومی افقی دارد و سپران دارای طراحی ساده و منسب است. اما نسخه توربو چهره‌ای مدرن‌تر با گرافیک متفاوت چراغ‌ها، جلوپنجره خاص‌تر، مه‌شکن‌های نواری و دیفیوزر اسپرت دارد. از نظر امکانات، نسخه معمولی تجهیزاتمانند نمایشگرلمسی، سانروف برقی، سنسور و دوربین عقب، اسپارات دکمه‌ای، تپوهه دستی، فرمان کمکی برقی، کروژ کنترل، اپل کاربلی و اندروید اتو، دو کیسه هوا، کنترل پایداری الکترونیکی و کنترل حرکت در سربالایی را ارائه می‌دهد. نسخه توربو علاوه بر ظاهر متفاوت، از امکانات بیشتری شامل سقف پانوراما، آینه‌های تاشو برقی، تپوهه اتوماتیک، صندلی برقی و گرم‌کن جلو، نمایشگر۸ اینچی، دوربین ۳۶۰ درجه، رادارهای ایمنی، کروژ کنترل تطبیقی، اتوهلد، ترمز پارک برقی و ۶ کیسه هوا بهره می‌برد. در حال حاضر سلتوس نسخه توربو حدود ۶ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان قیمت‌خوده‌است.

## بازار خودرو

## بازار خودرو دوباره ترمز برید



برخی از خودروها ویژه وارداتی‌ها به صورت میانگین حدوداً ۲۰ درصد افزایش یافت. این بازار حدوداً ۲ هفته‌ای می‌شود که در نوسان است و شاید یکی از دلایل افزایش قیمت خودروها در روز چهارشنبه زمزمه‌های افزایش قیمت دلار باشد. مسوزکی چیمیتی ۳ درنده‌های مدل ۲۰۲۵ روز چهارشنبه ۹ اردیبهشت ماه ۴ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان قیمت خورد. درحالی‌که این خودرو در روز سه‌شنبه ۸ اردیبهشت ۳ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان قیمت داشت. قیمت صفر تویوتاوالیدندر پرمیوم مدل ۲۰۲۵ روز چهارشنبه۹ اردیبهشت قیمت ماه ۱۱ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان تعیین شد. این خودرو روز سه‌شنبه ۸ اردیبهشت، ۸ میلیارد تومان قیمت‌خوده‌ بود. یعنی حدوداً ۳ میلیارد تومان افزایش قیمت طرف یک روز؛ قیمت صفر سوژوکی گراند ونیتارا هیبرید مدل ۲۰۲۵ روز چهارشنبه ۹ اردیبهشت به ۶ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان رسید. درحالی‌که روز سه‌شنبه ۸ اردیبهشت ۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان قیمت‌خوده‌بود. قیمت صفر هوندا ENS1 ۵۰۰ و ۵۰۰ میلیون تومان تعیین شد. این خودرو روز سه‌شنبه ۸ اردیبهشت ۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان قیمت داشت. لندرزوریوک ۱ مدل ۲۰۲۵ روز چهارشنبه ۹ اردیبهشت ۲۵ میلیارد تومان تعیین قیمت شد. این خودرو روز سه‌شنبه ۸ اردیبهشت ۲۰ میلیارد تومان قیمت داشت.



## گفت‌وگوی «ایران» با کارشناسان درباره نوسان عجیب قیمت

# کوچ دوباره واسطه‌ها به بازار خودرو

### عرضه منظم خودرو، راه کنترل بازار است

## گزارش

### یاسمن صادقی شیرازی

گروه خودرو

در دو هفته اخیر شاهد جهش قیمت‌ها در بازار خودرو بودیم؛ اتفاقی که تقریباً در همه بخش‌های بازار از خودروهای داخلی گرفته تا مونتاژی و وارداتی دیده می‌شود. اگرچه در سال‌های گذشته اردیبهشت‌ماه معمولاً مقطعی نسبتاً آرام برای بازار خودرو محسوب می‌شد، اما امسال روند متفاوتی شکل گرفت و قیمت‌ها در همین ماه با جهشی قابل توجه روبه‌رو شدند.

بررسی قیمت‌ها در پلنفرم‌های خرید و فروش خودرو نشان می‌دهد، برای طای روزهای اخیر شاهد رشد‌های ناگهانی و حتی غیرمنتظره بوده‌است. به طوری‌که برخی خودروهای داخلی و اقتصادی در فاصله‌ای کوتاه چند صد میلیون تومان گران شدند، اما چه دلایلی باعث این التهاب در بازار خودرو شد و چرا قیمت‌ها به اصطلاح در اردیبهشت‌ماه به پرواز درآمد؟ سعید مؤتمنی، رئیس سابق اتحادیه نمایشگاه‌داران خودروی تهران با تأیید نوسان در بازار خودرو درباره دلایل این موضوع به «ایران» می‌گوید: «در همین لحظه‌ای که ما از این افزایش قیمت‌ها صحبت می‌کنیم فقط قیمت یک خودرو مثل دنایلاس یا پژو ۲۰۷ اتومات به ۳ میلیارد تومان رسیده‌است. یکی

از مهم‌ترین عوامل افزایش قیمت‌ها

در روزهای اخیر کاهش صدور فاکتور از سوی شرکت‌های خودروساز بوده‌است. زمانی‌که خودرو از کارخانه به بازار تزیق نمی‌شود، در عمل عرضه محدود پیدا می‌کند و همین مسأله زمینه را برای افزایش قیمت‌ها فراهم می‌کند.»

بررسی دقیق‌تر قیمت خودروها نشان می‌دهد، این افزایش فقط منحصربه‌یک یا دو روز اخیر نیست و چند هفته‌ای است که بازار در نوسان به سر می‌برد. مؤتمنی در این باره توضیح می‌دهد: «پس از تعطیلات نوروز شاهد این بودیم که خودروها هر روز گران‌تر از روز گذشته آگهی شدند. یعنی قیمت‌ها به صورت لحظه‌ای بالاتر می‌رود. در چنین شرایطی دارندگان خودرو و فروشندگان‌که آگهی فروش در پلنفرم‌ها داشتند هم، هم‌زمان قیمت خودروها را بالاتر از میزان معمول آگهی کردند. به طوری‌که با اعلام قیمت‌های بالاتر در پلنفرم‌های خرید و فروش، به‌تدریج همان ارقام به عنوان قیمت جدید بازار جایقتند.»

### چگونه جلوی افزایش قیمت را بگیریم؟

نمونه‌ای روند افزایشی در برخی خودروها به خوبی قابل مشاهده‌است. برای مثال، خودروی سه‌دنده‌ای ۱۶۰۰ سی‌سی قیمت‌ها با یک میلیارد و ۱۴ میلیون تومان قیمت‌خوده‌بود در ۸ اردیبهشت به یک میلیارد ۴۰۰ میلیون تومان افزایش یافت. یعنی حدوداً ۳۸۶ میلیون تومان افزایش قیمت



### کدام خودروهای برقی قربانی شرایط جدید بازار شدند؟

# این خودروهای الکتریکی به ۲۰۲۷ نمی‌رسند

## ترجمه

### گروه خودرو

از آکورا تا ولوو، خودروسازان پیش از رسیدن به سال ۲۰۲۷ در حال کشیدن ترمزروی برنامه‌های الکتریکی خود هستند.

به گزارش سایت motor1، بازار خودرو با سرعتی بسیار بالا در حال تغییر است. کمتر از پنج سال پیش، موج تمام الکتریکی

### آکورا RSX



کمتر از یک سال پس از معرفی رسمی آکورا RSX شرکت مادر یعنی هوندا این شاسی‌بلند الکتریکی را پیش از ورود به خط تولید کنار گذاشت. قرار بود این خودرو اواخر امسال وارد بازار شود، اما شرایط جدید بازار باعث شد هوندا تصمیمات سختی درباره آینده محصولات الکتریکی خود بگیرد. آکورا قرار بود از دو موتور الکتریکی با سیستم چهارچرخ محرک استفاده کند، اما این کراس اوور هیچ‌وقت از مرحله نمونه اولیه جلو‌تر نرفت.

### بامو i4

بامو i4 چند سالی است که در بازار حضور

همچنان در فضای ناپایدار و پرنوسان به سر خواهد برد.»

یکی از دلایل تکان قیمت‌ها در بازار خودرو به اتفاقاتی برمی‌گردد که متأثر از حمله ناچوانمردانه آمریکا و اسرائیل به کشورمان است. آسیب به خطوط تولید خودروسازها، حمله به صنعت فولاد و پتروشیمی و از سوی دیگر انسداد راه‌های واردات و کند شدن واردات خودروها به علت حفظ امنیت بنادر و کم‌رکات از جمله مهم‌ترین دلایل کاهش عرضه خودروساست. از سوی دیگر، برخی از واسطه‌ها با سوء استفاده از شرایط موجود خودروهای‌شان را گران‌تر از قبل آگهی می‌کنند تا از این شرایط به نفع خود سود ببرند.

### تقاضای سرمایه‌ای جایگزین تقاضای مصرفی

مانی‌حدادی، کارشناس و پژوهشگر حوزه خودرو در این باره به «ایران» می‌گوید: «خودرو به عنوان یکی از پرمصرف‌ترین و پرتقاضاترین کالاهای بازار، ناگزیر از تحولات اخیر تأثیر گرفته‌است. آسیب‌های وارد شده به برخی صنایع فولاد و پتروشیمی، به‌ویژه بخش‌هایی که در زنجیره تأمین خودروسازان فعال‌اند، از حالا آثار خود را در خطوط تولید نشان می‌دهد. از سوی دیگر گروه‌هایی در پلنفرم‌های خرید و فروش، قیمت‌هایی غیرواقعی برای خودروها ثبت می‌کنند تا ذهن بازار را به سمت افزایش بیشتر قیمت‌ها هدایت کنند. بسیاری از این ارقام، در واقع معامله‌های پشت سرشان نیست. آعدادی هستند صرفاً روی کاغذ که تنها نقش روانی دارند و هدف‌شان بالا بردن نقدینگی سطح انتظارات است. در واقع، این گروه‌ها تلاش می‌کنند از فضای بی‌ثبات کنونی و ترس عمومی از آینده بهره‌برند و دست‌کم ۲۰ تا ۴۰ درصد از این افزایش صوری را به سود واقعی تبدیل کنند.»

حدادی تأکید می‌کند: «مصرف‌نوساناتی امروز در بازار خودرو می‌بینیم فقط واسطه‌ها نیستند چون در کنار این گروه، بخشی از خریداران نیز با انگیزه حفظ ارزش دارایی‌های خود وارد بازار شدند. افرادی که تصوری می‌کنند باتبدیل نقدینگی به خودرو با مسکن، آینده مالی خود را در برابر بحران‌های احتمالی بیمه می‌کنند. به این ترتیب، حتی در ماه‌هایی که باید فصل رکود بازار باشد، تقاضای سرمایه‌ای دامن‌زننده‌است.»

حدادی می‌گوید: «تجربه دوره‌های گذشته نیز نشان داده هر زمان جریان عرضه از سوی خودروسازان تقویت شده، قیمت‌ها با سرعت قابل‌توجهی عقب‌نشینی کرده‌اند. از همین رو اگر روند فاکتورسازی و تحویل خودرو به شکل منظم از سر گرفته شود، التهاب فعلی نیز می‌تواند در مدت کوتاهی فروکش کند. هرچند تا آن زمان، بازار

نیست. تا جایی‌که قیمت خودروهای مونتاژی و وارداتی نیز در همین دو هفته اخیر رشد‌های قابل‌توجهی داشته‌است. خبیرشنگ بروز این اتفاقات بعید نیست پس‌انجنگ بروز این اتفاقات بعید نیست چون اولویت اول کشور قاعدتاً در شرایط موجود واردات خودروها نیست. بنابراین، واردات خودرو اگرچه در شرایط فعلی متوقف نمی‌شود اما نسبت به گذشته قطعاً کم‌رنگ‌تر از وضعیت گذشته خواهد بود. حتی به علت محدودیت‌های وارداتی که داریم احتمالاً از نظر تأمین قطعات خودروهای وارداتی هم ممکن است چالش‌هایی ایجاد شود که در شرایط پس‌انجنگ طبیعی‌است.»

این کارشناس خودرو اگرچه بخشی از التهاب فعلی بازار خودرو را نتیجه جنگ علیه ایران و تنش‌های منطقه‌ای می‌داند، اما یادآور می‌شود: «ریشه اصلی بحران امروز در انباشت‌سال‌ها تصمیم‌گیری‌های نادرست است. تنها بخشی از آنچه امروز در بازار خودرو دیده می‌شود، به تنش‌های منطقه‌ای برمی‌گردد و بخش دیگر مربوط به تصمیمات اشتباهی است که در دوره‌های گذشته برای صنعت خودرو گرفته شده‌است. مثل ایجاد انحصار، سرکوب قیمت و نگاه دستوری در قیمت‌گذاری. مسألتی که به علت تصمیمات اشتباه دولت‌های قبلی ایجاد شده و متأسفانه ترکیبی ساخته‌است که با کوچک‌ترین تحریک بازار خودرو را دچار نوسان می‌کند.»

### نوسان بازار خودرو توچان زمانی ادامه‌دار؟

حدادی در پاسخ به این سؤال به تجربه سال‌های قبل اشاره می‌کند و می‌گوید: «هر موج قیمتی تا نقطه‌ای پیش می‌رود که بازار به اشباع می‌رسد. وقتی قیمت یک خودروی داخلی از مرزهای منطقی عبور کند مثلاً از یک و نیم میلیارد به بالای سه میلیارد تومان می‌رسد بعد از آن دیگر حتی روی کاغذ معامله‌های صورت نمی‌گیرد. در آن مرحله، بازار خواهان‌خواه متوقف می‌شود و رکود جای صدور در بازار می‌گیرد.»

حدادی درباره آینده بازار خودرو نیز می‌گوید: «در صورت به نتیجه رسیدن مذاکرات و پایان جنگ، احتمالاً بازار آرام بگیرد. پس از پایان نسعی جنگ تعمیلی، بازار در بازه بین ده تا پانزده‌روزه احتمالاً از برخی محصولات مرتبط از جمله خودرو یا فولاد کراهند. خودرو در دو هفته گذشته رشد قیمتی داشته و فروشنندگان در توجیه این افزایش قیمت کمبود ورق‌های فولادی را بهانه می‌کنند. از سوی دیگر، در شرایطی که اخبار مربوط به اختلال در تولید

با عرضه فولاد مطرح می‌شود، یکی از نگرانی‌های رایج در افکار عمومی، تأثیر فوری آن بر قیمت خودرو است. این نگرانی از آنجا ناشی می‌شود که فولاد، بویژه یک قابل‌برق‌های گرم، سرد و اسب‌بخار معرفی شد. لامبورگینی در ابتدا می‌خواست این خودرو را در سال ۲۰۲۸ تولید کند، اما بعد آن را به ۲۰۲۹ و سپس به «پس از ۲۰۳۰» موکول کرد.



### سونی Afeela

پروژه مشترک هوندا و سونی با نام آفیالا (Afeela) حتی پیش از شروع تولید نیز به پایان رسید. پس از رونمایی نسخه‌های کانسپت‌سدان و شاسی‌بلند، دو شرکت اعلام کردند که این پروژه به دلیل «بازنگری هوندا در برنامه الکتریکی‌سازی»، ادامه نخواهد یافت.

### فولکس واگن ID.4

فولکس واگن اعلام کرده که تولید ID.4 ابرای بازار آمریکا جدید، سرعت پذیرش خودروهای برقی و پایان اعتبار مالیاتی باعث شده‌کیا عرضه مدل ۲۰۲۶ را به تعویق بیندازد. این شرکت دلیل رسمی را «تغییر شرایط بازار» ذکر کرده و زمانی برای بازگشت اعلام نکرده‌است.

### کیا EV6 GT

کیا EV6 GT یکی از قربانیان آشفتنگی بازار جهانی خودرو است. تعرفه‌های جدید، کاهش

سرعت پذیرش خودروهای برقی و پایان اعتبار مالیاتی باعث شده‌کیا عرضه مدل ۲۰۲۶ را به تعویق بیندازد. این شرکت دلیل رسمی را «تغییر شرایط بازار» ذکر کرده و زمانی برای بازگشت اعلام نکرده‌است.

### هوندا سری صفر

کیا اعلام کرده که پیش‌رانۀ برقی نیرو حذف شده و فقط موجودی باقی‌مانده به

فروش می‌رسد. این خودرو اولین بار در سال ۲۰۱۸ با نام ENiro عرضه شد و در ۲۰۲۳ یک فیس‌لیفت بزرگ دریافت کرد. در نسل دوم، این مدل با باتری ۶۴ کیلووات‌ساعت، برد ۲۵۲ مایلی ارائه می‌کرد و یکی از اولین EV‌های مدرن کیا بود. هرچند فروش بالایی نداشت، اما به این برند کمک کرد تا تنوع قوای محرکه خود را گسترش دهد.

### لامبورگینی Lanzador

لامبورگینی اولین خودروی تمام‌الکتریکی خود یعنی Lanzador را تقریباً سه سال پس از رونمایی

## 🗨️

### در صورت به

### نتیجه رسیدن مذاکرات و

### پایان جنگ، احتمالاً بازار

### آرام بگیرد.

### پس از پایان رسمی جنگ،

### بازار در بازه نزدیک

### پانزده‌روزه احتمالاً از

### التهاب بخارج می‌شود. با

### نزدیک شدن به تابستان

### و بازگشت بخشی از تقاضای واقعی، ممکن

### است شرایط نسی به سمت

### تعادل نسبی حرکت کند

## 📌 نیم کلاچ

## ورق فولادی مورد نیاز خودروسازان تأمین شد

### افزایش قیمت خودرو در شرایط جنگی عادلانه نیست

## خودروسازان تأمین شد

خودروسازان و خریداران در شرایط پیچیده‌ای قرار گرفته‌اند. هر عقل سالمی که اندکی تجربه اقتصادی داشته باشد، تأیید می‌کند در بحران جنگ، در اقتصاد خلل وارد می‌شود.اما در همین شرایط هم مسئولان سعی در متعادل نگه داشتن اوضاع برای بخش اقتصادی دارند. روز گذشته سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: «با عرضه فولاد در بورس کالا، ورق مورد نیاز خودروسازان تأمین شده‌است و این روند عرضه به صورت مداوم ادامه دارد.» عزت‌الله زارعی اظهار کرد: «روز دوشنبه، هفتم اردیبهشت، ۱۶۰ هزار تن ورق فولادی در بورس کالا عرضه شد که از این میزان، ۹۰ هزار تن فروخته شد.» او بابیان اینکه با عرضه ورق‌های فولادی در بورس کالا، شاهد تعدیل قیمت‌ها و در ادامه سقوط قیمت فولاد خواهیم بود، تأکید کرد: «تزیق ورق‌های فولادی به بازار، نیاز تولید کنندگان را رفع می‌کند

و جای نگرانی نیست.»سخنگوی وزارت صمت با تأکید بر برخورد با گرانفروشی به بهانه کمبود ورق‌های فولادی گفت: «اگر تولیدکننده یا عرضه‌کننده‌ای به بهانه اینکه در جنگ تعمیلی، فولاد مبارکه آسیب دیده، پس ورق تولید می‌شود اقدام به گرانفروشی کند، باو برخورد قانونی می‌شود. سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، بازار را به صورت مستمر رصد می‌کند تا با همکاری سازمان تعزیرات با متخلفان برخورد شود.»

در چند هفته اخیر برخی دلان در بازار آزاد به بهانه تخریب زیر ساخت‌های فولاد مبارکه در جنگ تعمیلی اخیر ایجاد تنش با عنوان کمبود فولاد خودسرهانه اقدام به افزایش قیمت برخی محصولات مرتبط از جمله خودرو یا فولاد کرده‌اند. خودرو در دو هفته گذشته رشد قیمتی داشته و فروشنندگان در توجیه این افزایش قیمت کمبود ورق‌های فولادی را بهانه می‌کنند. از سوی دیگر، در شرایطی که اخبار مربوط به اختلال در تولید

با عرضه فولاد مطرح می‌شود، یکی از نگرانی‌های رایج در افکار عمومی، تأثیر فوری آن بر قیمت خودرو است. این نگرانی از آنجا ناشی می‌شود که فولاد، بویژه یک قابل‌برق‌های گرم، سرد و اسب‌بخار معرفی شد. لامبورگینی در ابتدا می‌خواست این خودرو را در سال ۲۰۲۸ تولید کند، اما بعد آن را به ۲۰۲۹ و سپس به «پس از ۲۰۳۰» موکول کرد.

حدادی در پاسخ به این سؤال به تجربه سال‌های قبل اشاره می‌کند و می‌گوید: «هر موج قیمتی تا نقطه‌ای پیش می‌رود که بازار به اشباع می‌رسد. وقتی قیمت یک خودروی داخلی از مرزهای منطقی عبور کند مثلاً از یک و نیم میلیارد به بالای سه میلیارد تومان می‌رسد بعد از آن دیگر حتی روی کاغذ معامله‌های صورت نمی‌گیرد. در آن مرحله، بازار خواهان‌خواه متوقف می‌شود و رکود جای صدور در بازار می‌گیرد.»

حدادی درباره آینده بازار خودرو نیز می‌گوید: «در صورت به نتیجه رسیدن مذاکرات و پایان جنگ، احتمالاً بازار آرام بگیرد. پس از پایان نسعی جنگ تعمیلی، بازار در بازه بین ده تا پانزده‌روزه احتمالاً از برخی محصولات مرتبط از جمله خودرو یا فولاد کراهند. خودرو در دو هفته گذشته رشد قیمتی داشته و فروشنندگان در توجیه این افزایش قیمت کمبود ورق‌های فولادی را بهانه می‌کنند. از سوی دیگر، در شرایطی که اخبار مربوط به اختلال در تولید

با عرضه فولاد مطرح می‌شود، یکی از نگرانی‌های رایج در افکار عمومی، تأثیر فوری آن بر قیمت خودرو است. این نگرانی از آنجا ناشی می‌شود که فولاد، بویژه یک قابل‌برق‌های گرم، سرد و اسب‌بخار معرفی شد. لامبورگینی در ابتدا می‌خواست این خودرو را در سال ۲۰۲۸ تولید کند، اما بعد آن را به ۲۰۲۹ و سپس به «پس از ۲۰۳۰» موکول کرد.

حدادی در پاسخ به این سؤال به تجربه سال‌های قبل اشاره می‌کند و می‌گوید: «هر موج قیمتی تا نقطه‌ای پیش می‌رود که بازار به اشباع می‌رسد. وقتی قیمت یک خودروی داخلی از مرزهای منطقی عبور کند مثلاً از یک و نیم میلیارد به بالای سه میلیارد تومان می‌رسد بعد از آن دیگر حتی روی کاغذ معامله‌های صورت نمی‌گیرد. در آن مرحله، بازار خواهان‌خواه متوقف می‌شود و رکود جای صدور در بازار می‌گیرد.»

حدادی درباره آینده بازار خودرو نیز می‌گوید: «در صورت به نتیجه رسیدن مذاکرات و پایان جنگ، احتمالاً بازار آرام بگیرد. پس از پایان نسعی جنگ تعمیلی، بازار در بازه بین ده تا پانزده‌روزه احتمالاً از برخی محصولات مرتبط از جمله خودرو یا فولاد کراهند. خودرو در دو هفته گذشته رشد قیمتی داشته و فروشنندگان در توجیه این افزایش قیمت کمبود ورق‌های فولادی را بهانه می‌کنند. از سوی دیگر، در شرایطی که اخبار مربوط به اختلال در تولید

با عرضه فولاد مطرح می‌شود، یکی از نگرانی‌های رایج در افکار عمومی، تأثیر فوری آن بر قیمت خودرو است. این نگرانی از آنجا ناشی می‌شود که فولاد، بویژه یک قابل‌برق‌های گرم، سرد و اسب‌بخار معرفی شد. لامبورگینی در ابتدا می‌خواست این خودرو را در سال ۲۰۲۸ تولید کند، اما بعد آن را به ۲۰۲۹ و سپس به «پس از ۲۰۳۰» موکول کرد.

حدادی در پاسخ به این سؤال به تجربه سال‌های قبل اشاره می‌کند و می‌گوید: «هر موج قیمتی تا نقطه‌ای پیش می‌رود که بازار به اشباع می‌رسد. وقتی قیمت یک خودروی داخلی از مرزهای منطقی عبور کند مثلاً از یک و نیم میلیارد به بالای سه میلیارد تومان می‌رسد بعد از آن دیگر حتی روی کاغذ معامله‌های صورت نمی‌گیرد. در آن مرحله، بازار خواهان‌خواه متوقف می‌شود و رکود جای صدور در بازار می‌گیرد.»