«ایران» امکان استفاده از خطوط راه‌آهن در تجارت انرژی را بررسی می کند

ریل؛ مسیر مکمل صادرات نفت و پتروشیمی

انرژی

گروه اقتصادی

در روزهای اخیر، گزارشی عجیب از سوی وال‌استریت ژورنال درباره تلاش ایران برای صادرات نفت به چین از طریق خطوط راه‌آهن، مورد توجه قرار گرفت. با این حال، بررسی ابعاد فنی، زیرساختی و اقتصادی این موضوع نشان می‌دهد که اگرچه استفاده از مسیر ریلی برای جابه‌جایی برخی محموله‌های انرژی و محصولات وابسته امکان‌پذیر است، اما در شرایط فعلی، این شیوه نمی‌تواند به عنوان مسیر اصلی صادرات نفت خام ایران مورد اتکا قرار گیرد.

در سطح فنی، انتقال نفت خام از طریق ریل امری ممکن است و در برخی کشورها نیز نمونه‌هایی از آن وجود دارد، اما این روش در مقیاس تجارت گسترده نفت، هیچ‌گاه جایگزین اصلی حمل‌ونقل دریایی نبوده است. ظرفیت بسیار بالاتر نفتکش‌های دریایی در مقایسه با ناوگان ریلی، یکی از مهم‌ترین دلایل این مسأله به شمار می‌رود. در واقع، برای دستیابی به ارقام متعارف صادرات روزانه نفت خام از طریق ریل، باید تعداد قابل توجهی قطار به‌طور مستمر در مسیر فعال باشند؛ موضوعی که هم از نظر زیرساختی و هم از حیث هزینه، محدودیت‌های جدی به همراه دارد.

از سوی دیگر، هزینه حمل‌ونقل نیز در این زمینه اهمیت تعیین‌کننده‌ای دارد. حمل ریلی نفت خام، در اغلب موارد، از حمل دریایی پرهزینه‌تر است. افزون بر این، استفاده از مسیرهای ریلی بین‌المللی مستلزم عبور از چند کشور، هماهنگی‌های مرزی و گمرکی و انطباق با استانداردهای متفاوت فنی است که همین امر زمان حمل را افزایش داده و هزینه نهایی را بالا می‌برد.

همچنین مسیرهای موجود میان ایران و چین، از کریدورهای آسیای مرکزی تا خطوط منتهی به سرخس و گرگان، عمدتاً برای حمل کالاهای عمومی، صنعتی و کانتینری طراحی شده‌اند و برای جابه‌جایی گسترده نفت خام نیازمند توسعه زیرساختی، ناوگان تخصصی و تجهیزات ویژه هستند.

با این حال، این به آن معنا نیست که ظرفیت ریلی در این حوزه فاقد کارکرد است. در شرایط خاص، به‌ویژه برای حمل محدود برخی فرآورده‌ها، محصولات پتروشیمی و کالاهای دارای ارزش افزوده بالاتر، مسیر ریلی می‌تواند به عنوان یک گزینه مکمل مورد استفاده قرار گیرد.

تکذیب یک مصاحبه

حمید حسینی، سخنگوی اتحادیه صادرکنندگان نفت، در گفت‌وگو با «ایران»، درباره گزارشی که اخیراً در وال‌استریت ژورنال منتشر شده، توضیحاتی درباره امکان صادرات نفت ایران از طریق مسیر ریلی به چین ارائه کرد. به گفته حسینی، مطلب منتشرشده در این رسانه خارجی به نقل از او یا اتحادیه صادرکنندگان نفت، مستند نیست و اساساً چنین گفت‌وگویی با وال‌استریت ژورنال انجام نشده است. وی در این باره گفت: «من نمی‌دانم وال‌استریت ژورنال این خبر را از کجا منتشر کرده، چرا که من هیچ مصاحبه‌ای با این رسانه نداشتم و از این موضوع بی‌اطلاع هستم.»

> در سطح فنی، انتقال نفت خام از طریق ریل امری ممکن است و در برخی کشورها نیز نمونه‌هایی از آن وجود دارد، اما این روش در مقیاس تجارت گسترده نفت، هیچ‌گاه جایگزین اصلی حمل‌ونقل دریایی نبوده است

کاربرد فعلی ریل؛ بیشتر برای پتروشیمی و فولاد

حسینی در ادامه با اشاره به محدودیت‌های موجود در حمل‌ونقل ریلی برای صادرات نفت خام اظهار کرد: «در حال حاضر تنها امکان ارسال برخی محصولات، به‌ویژه محصولات پتروشیمی، از طریق مسیر ریلی وجود دارد و این مسیر فعلاً برای صادرات نفت خام کاربردی ندارد.» وی افزود: «در گذشته، یکی از مشکلات اصلی در حوزه حمل‌ونقل ریلی میان ایران و چین این بود که قطارها از چین به ایران بار می‌آوردند، اما در مسیر بازگشت، به دلیل عدم تمایل صادرکنندگان، اغلب خالی برمی‌گشتند. دلیل این موضوع هم اقتصادی‌تر بودن حمل‌ونقل دریایی نسبت به حمل‌ونقل زمینی بود که باعث افزایش هزینه‌ها می‌شد.» به گفته وی در شرایط فعلی و با بروز برخی محدودیت‌ها، امکان استفاده از ظرفیت ریلی برای صادرات بخشی از محصولات پتروشیمی فراهم شده است.

او تأکید کرد: «عمده کالاهایی که می‌توان از طریق ریل صادر کرد، محصولات پتروشیمی و فولاد هستند. با توجه به اینکه ظرفیت هر قطار حدود ۱۴۰۰ تن است، استفاده از این روش برای صادرات نفت خام اصلاً توجیه‌پذیر نیست.» حسینی با اشاره به محدودیت حجم حمل ریلی نفت خام ادامه داد: «از طریق ریل می‌توان روزانه حدود ۴۰ تا ۵۰ هزار بشکه نفت جابه‌جا کرد، در حالی که صادرات روزانه ۲ میلیون بشکه نفت از این مسیر فعلاً امکان‌پذیر نیست.» وی افزود: «در حال حاضر زیرساخت‌های لازم برای صادرات محصولات پتروشیمی از طریق ریل در مقصد نیز وجود دارد و سیستم ریلی چین بسیار پیشرفته است، بنابراین جابه‌جایی این نوع کالاها به‌راحتی امکان‌پذیر است.»

صرفه اقتصادی، عامل تعیین‌کننده در انتخاب مسیر

حسینی همچنین با اشاره به جنبه اقتصادی این مسأله گفت: «حمل ریلی بیشتر برای محصولات پتروشیمی با ارزش افزوده بالا مناسب است. در مورد محصولاتی با قیمت پایین، هزینه‌های حمل‌ونقل باعث می‌شود این روش چندان اقتصادی نباشد. اما برای برخی پلیمرهای با ارزش بالا می‌توان از این ظرفیت استفاده کرد.»

وی ادامه داد: «از ۹ خرداد، با بازگشت تعدادی از واحدهای پتروشیمی به مدار تولید، محدودیت‌های صادراتی این محصولات نیز برداشته می‌شود و می‌توان از ظرفیت حمل ریلی بهره‌برداری بیشتری داشت.» حسینی در بخش دیگری از این گفت‌وگو به مسیرهای موجود ریلی میان ایران و چین نیز اشاره کرد و گفت: «در حال حاضر مسیر ریلی از چین آغاز شده و از طریق روسیه، قرقیزستان، قزاقستان و ترکمنستان به ایران می‌رسد. این مسیر می‌تواند به گرگان یا سرخس ختم شود.»

وی همچنین خاطرنشان کرد: «سال گذشته بخش قابل توجهی از پنل‌های خورشیدی وارداتی کشور از همین مسیر ریلی وارد ایران شد.» به گفته او، برای برخی کالاها که در حمل آنها ملاحظات خاصی وجود دارد، استفاده از مسیر ریلی ترجیح داده می‌شود، چرا که امکان دسترسی افراد غیرمجاز به این محموله‌ها در این روش کمتر است.

ظرفیت شبکه ریلی برای حمل سوخت وجود دارد

برای بررسی وضعیت زیرساخت‌های ریلی کشور و امکان استفاده از آن برای صادرات نفت، سبحان نظری، دبیر انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی نیز در گفت‌وگو با «ایران» توضیحاتی ارائه داد.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا با توجه به ساختار فعلی شبکه ریلی کشور، امکان صادرات نفت از طریق خطوط راه‌آهن وجود دارد یا خیر، اظهار کرد: «در مقایسه با مسیر دریایی، این کار در حد محدود و البته با هزینه بالاتر قابل انجام است. اما طبیعتاً نیاز به تأمین ناوگان کافی دارد.» نظری با بیان اینکه تنها موضوع ناوگان مطرح نیست، افزود: «تسهیل تردد و سیر قطارها در کشورهای مسیر نیز نقش تعیین‌کننده‌ای در این زمینه دارد.»

افزایش ناوگان و رفع موانع ترانزیتی ضروری است

او در ادامه با اشاره به سوابق حمل سوخت از طریق ریل گفت: «قطعاً پتانسیل این کار وجود دارد و از سال‌های گذشته تاکنون نیز بخشی از سوخت میان ایران و کشورهای آسیای میانه از طریق ریل جابه‌جا شده است.» وی در عین حال خاطرنشان کرد: برای حمل نفت خام در حجم‌های بالا، افزایش ناوگان ریلی و همچنین رفع موانع تردد در مسیرهای بین‌المللی ضروری است.

برش

ریل؛ مسیر جایگزین نیست

مجموع اظهارات مطرح‌شده از سوی فعالان و کارشناسان این حوزه نشان می‌دهد که صادرات نفت خام از طریق ریل، از نظر فنی امری ناممکن نیست، اما در شرایط فعلی با محدودیت‌های مهمی از جمله ظرفیت ناوگان، هزینه حمل، الزامات بین‌المللی و کمبود زیرساخت‌های تخصصی مواجه است.

بر این اساس، در مقطع کنونی، مسیر ریلی بیش از آنکه بتواند جایگزین صادرات دریایی نفت خام باشد، می‌تواند به‌عنوان یک مسیر مکمل برای صادرات بخشی از محصولات پتروشیمی، فولاد و برخی کالاهای خاص مورد استفاده قرار گیرد.

خبر

بانک مرکزی مصوب کرد

افزایش سقف وام ودیعه و نوسازی

بانک مرکزی افزایش سقف کلی و فردی تسهیلات کمک‌ودیعه مسکن مستأجرین از محل منابع بانکی موضوع ماده (۴) قانون جهش تولید مسکن و نیز تسهیلات ارزان‌قیمت طرح ویژه بهسازی و نوسازی مسکن در روستاها، شهرهای زیر ۲۵ هزار نفر جمعیت و کمک به تأمین مسکن محرومین را تصویب کرد. بانک مرکزی اعلام کرد: «با توجه به اهمیت ساماندهی بازار اجاره و ضرورت حمایت از مستأجرین، موضوع افزایش سقف کلی و فردی تسهیلات کمک‌ودیعه مسکن در هیأت عالی بانک مرکزی مطرح و مقرر شد: سقف کلی تسهیلات کمک‌ودیعه مسکن از محل منابع بانکی موضوع ماده (۴) قانون جهش تولید مسکن به مبلغ ۳۰۰ همت افزایش یافت. سقف فردی این تسهیلات نیز در شهر تهران به ۳۶۵ میلیون تومان، در مراکز استان‌ها ۲۸۰، سایر شهرها ۱۸۵ و در روستاها به ۷۵ میلیون تومان افزایش یافت. هر سال قبل از شروع فصل جابه‌جایی و معمولاً در اردیبهشت‌ماه، دولت مبلغ جدید وام ودیعه مسکن را اعلام می‌کند. وام ودیعه مسکن تا قبل از مصوبه جدید در شهر تهران، ۲۷۵ میلیون تومان، در مراکز استان‌ها ۲۱۰، سایر شهرها ۱۴۰ و در روستاها ۵۵ میلیون تومان بود.

افزایش وام مسکن روستایی

بانک مرکزی همچنین با افزایش سقف فردی تسهیلات ارزان‌قیمت طرح ویژه بهسازی و نوسازی مسکن در روستاها، شهرهای زیر ۲۵ هزار نفر جمعیت و کمک به تأمین مسکن محرومین برای ۲۲۰ هزار واحد مسکونی، به ۵۰۰ میلیون تومان موافقت کرد. وام مسکن روستایی از ۴۰۰ به ۵۰۰ میلیون تومان افزایش یافته است.

پرداخت وام ودیعه مسکن خسارت‌دیدگان جنگ

همچنین وام ودیعه ویژه خسارت‌دیدگان جنگ رمضان به تصویب دولت رسیده است. براساس برآوردهای صورت‌گرفته و آمارهای ارائه‌شده، در شهرهای با جمعیت کمتر از یک میلیون نفر و روستاها، حدود ۲ هزار نفر از خانوارهایی که در جنگ رمضان واحدهای آنها به طور کامل تخریب شده یا به میزان قابل توجهی آسیب دیده است، مشمول دریافت تسهیلات ودیعه اسکان هستند. تاکنون حدود ۱۸۰۰ نفر از متقاضیان واجد شرایط این مناطق به بانک معرفی شده‌اند، از این تعداد بیش از ۱۵۰۰ متقاضی واجد شرایط برای دریافت این تسهیلات اقدام به تعیین شعبه کرده‌اند و تسهیلات به ۱۲۷۵ متقاضی پرداخت شده است. در این خصوص علی خورسندیان، مدیرعامل بانک مسکن، از پرداخت ۱۲۷۵ فقره تسهیلات ودیعه مسکن به هموطنان خسارت‌دیده در ماه رمضان خبر داد و گفت: «این افراد پس از ارزیابی و تأیید بنیاد مسکن در استان‌ها، شهرها و روستاهای خسارت‌دیده، از طریق سامانه پنجره واحد وزارت راه و شهرسازی به بانک مسکن معرفی می‌شوند و در کوتاه‌ترین زمان ممکن حداکثر سه روز کاری از مرحله تشکیل پرونده تا دریافت تسهیلات، وام خود را دریافت می‌کنند.» وی افزود: «حداقل مبلغ تسهیلات ۳۰۰ میلیون تومان و در مناطق شهری بزرگ، تا ۷۰۰ میلیون تومان در نظر گرفته شده است. نکته مهم اینکه این تسهیلات قرض‌الحسنه بوده و نمونه مشابه آن تاکنون در شبکه بانکی کشور وجود نداشته است.»

آگهی فراخوان
شرکت ملی صنایع مس ایران
شماره ۲۱۰۵۱۰۲ نوبت اول
(تجدید آگهی فراخوان شماره ۲۱۰۴۱۹۲)
شرکت ملی صنایع مس ایران در نظر دارد شرکت‌های توانمند در زمینه «**حمل و نقل ریلی نفت‌گاز**» را شناسایی نماید. مقتضی است جهت کسب اطلاعات بیشتر به وب‌سایت‌های رسمی این شرکت به شرح ذیل مراجعه نمایید.
www.nicico.com
www.dargah.nicico.com
www. sarcheshmeh.nicico.com

آگهی مناقصه
شرکت ملی صنایع مس ایران
شماره ۲۱۰۵۱۰۱ نوبت دوم
شرکت ملی صنایع مس ایران با عنوان مناقصه‌گزار در نظر دارد پروژه «**حفاری ۸ حلقه چاه پمپاژ به‌همراه انجام آزمون پمپاژ و تجهیز چاه‌ها به پمپ جهت بهره‌برداری و حفاری ۸ حلقه چاه مشاهده‌ای به‌همراه انجام آزمون ایرلیفت و تجهیز ۷ حلقه گمانه ژئوتکنیکی به پیزومترهای تار مرتعش سه‌نقطه‌ای در محدوده معدن مس دره‌زار**» را به شرکت‌ها یا مؤسسات واجد صلاحیت واگذار نماید. مقتضی است جهت کسب اطلاعات بیشتر به وب‌سایت‌های رسمی این شرکت به‌شرح ذیل مراجعه نمایید.
www.nicico.com
www.dargah.nicico.com
www. sarcheshmeh.nicico.com

آگهی مناقصه عمومی
یک مؤسسه عمرانی در نظر دارد برونسپاری ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا بدین وسیله از کلیه پیمانکارانی که دارای سوابق مرتبط می باشند، دعوت به‌عمل می‌آید ضمن واریز مبلغ ۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال در وجه بانک کشاورزی شعبه مرکزی کد ۱۲۵۶ به‌شماره حساب ۲۱۶۷۷۷۸۰۵۰۰۰۱ در ساعت اداری از تاریخ چاپ آگهی الی تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۵ با در دست داشتن معرفی‌نامه رسمی و اصل فیش واریزی به آدرس مندرج در آگهی مراجعه و نسبت به خرید اسناد اقدام نمایند:

ردیف	موضوع مناقصه پروژه احداث پل بزرگ شهر پل سفید	مبلغ ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه
۱	اجرای ابنیه فنی پل خاص شامل (آرماتوربندی،قالب بندی بتن ریزی شمع،ستون و پایه‌های پل و دال بتنی مجوف)	۱۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال

شرایط: مناقصه‌گزار حق دارد هر یک از پیشنهادها را قبول یا رد کند یا بنابر تشخیص خود در هر زمان، حتی در آخرین مراحل، فرآیند مناقصه را لغو نماید و از این بابت هیچ مسؤولیت و تعهدی در برابر مناقصه‌گران نخواهد داشت.
۱- مازندران، ساری، میدان امام خمینی (ره)، بلوار جام‌جم، کوچه سعادت، جنب بیمه پاسارگاد، پلاک ۴۸ (کدپستی: ۴۸۱۴۹۸۳۹۳۱)، ساختمان مؤسسه راهیران مراجعه و نسبت به خرید اسناد مناقصه اقدام نمایند. شماره تلفن جهت کسب اطلاعات بیشتر: ۰۱۱-۳۱۰۹۱۰۰۰ (داخلی ۱۷۴)
شماره همراه ۰۹۱۱۱۷۷۶۴۶۶
۲- مازندران، پل سفید، میدان شهدا، جنب پارک شهرداری، پلاک ۲، کدپستی کارگاه: ۴۷۹۱۶۴۳۱۱۴، شماره تماس ۰۹۱۲-۲۸۵۴۱۲۲ مسؤول فنی کارگاه
تاریخ و محل تحویل اسناد مناقصه: مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه حداکثر تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه ۱۴۰۵/۰۲/۱۵ اسناد مربوطه را در پاکت لاک و مهر شده به نشانی مناقصه‌گزار تحویل دهند.
هزینه چاپ هر نوبت آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

ابلاغ آگهی
دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ایران
بدین‌وسیله به اطلاع خانم لیلا عباسیان فرزند فرج‌اله کارشناس مامایی رسمی در دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ایران می‌رساند نظر به اینکه رأی قابل پژوهش شماره ۱۸۳۱ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۱ هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان دانشگاه علوم پزشکی ایران مبنی بر بازخرید خدمت با پرداخت سی روز حقوق مبنای مربوط در قبال هر سال خدمت صادر گردیده و هیچ‌گونه نشانی از ایشان در دسترس نمی‌باشد. لذا مشارالیها درصورت اعتراض به رأی صادره حداکثر ظرف مدت سی روز از تاریخ آگهی فوق می‌توانند به مدیریت توسعه و سرمایه انسانی دانشگاه مراجعه نمایند.
هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری دانشگاه علوم پزشکی ایران

رویا ساختمان آریا
مناقصه عمومی پروژه پدیدار
گروه توسعه ساختمان تدبیر
شرکت رویا ساختمان آریا (سهامی خاص) در نظر دارد تهیه کلیه مصالح و اجرای کامل دیوار دوجداره پیرامون چاله آسانسور پروژه پدیدار را با شرایط و مشخصات مندرج در اسناد مناقصه، به اشخاص حقوقی و حقیقی ذیصلاح (دارای صلاحیت تهیه و اجرای کناف FR و FM از شرکت کناف ایران(K+)) واگذار نماید، لذا از اشخاص واجد شرایط که با در اختیار داشتن امکانات فنی و مالی، توانایی اجرای پروژه را دارا می باشند، دعوت می نماید جهت کسب اطلاعات بیشتر و خرید اسناد مناقصه (به مبلغ پنج میلیون ریال) از تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۹ لغایت ۱۴۰۵/۰۲/۱۶ (به غیر از پنج شنبه ها و ایام تعطیل) از ساعت ۸:۰۰ الی ۱۶:۰۰ به دفتر مرکزی شرکت به نشانی: تهران، میدان ونک، خیابان برزیل شرقی، خیابان شمس لاهیجانی، بن بست ۱۲، پلاک۷، طبقه اول، شماره تلفن: ۸۴۳۴۸ (داخلی ۳۱۷) مراجعه و یا تماس حاصل نمایند.
- در صورتیکه مناقصه گر صلاحیت تهیه مصالح و اجرای تهیه و اجرای کناف از شرکت کناف ایران (K+) را نداشته باشد، پیشنهاد قیمت ایشان پذیرفته نخواهد شد.
- تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۱،۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال بوده که بصورت ضمانت نامه بانکی، چک تضمین شده بانکی و یا واریز به شماره حساب شرکت رویا ساختمان آریا میسر می باشد.
- سایر شرایط در اسناد مناقصه بطور کامل درج شده است.
- آخرین مهلت تحویل پاکات پیشنهادی، ساعت ۱۵:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۹ می باشد.
- این شرکت در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.
- هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.
www.tcdgroup.ir www.arc.co.ir

نوبت دوم
فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای انجام خدمات سرویس اداری درون شهری و برون شهری صندوق ضمانت صادرات ایران- سال ۱۴۰۵
صندوق ضمانت صادرات ایران در نظر دارد انجام امور خدمات سرویس اداری درون شهری و برون شهری خود را براساس شرایط و انعقاد قرارداد با شرکت‌های پیمانکاری واجد شرایط و تأیید صلاحیت شده از سوی مراجع ذیربط با شماره فراخوان ۲۰۰۵۰۰۱۰۶۶۰۰۰۰۲ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۴۰۵/۰۲/۰۷ می‌باشد.
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سامانه: تا ساعت ۱۲:۰۰روز پنج‌شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۰
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: تا ساعت ۱۲:۰۰ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۱
زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت: ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۳
مدت اعتبار پیشنهادات ۹۰ روز پس از بازگشایی پاکات (تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۰) می‌باشد.
نوع تضمین شرکت در مناقصه: تضامین‌های موضوع بند الف ماده ۴ آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی (ضمانت‌نامه بانکی و ضمانت‌نامه‌های صادره از سوی مؤسسات اعتباری غیر بانکی مورد تأیید بانک مرکزی).
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۳،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار: جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف:
آدرس: تهران، میدان آرژانتین، خیابان احمد قصیر، خیابان شانزدهم غربی، پلاک ۵، طبقه دوم- تلفن ۸۸۷۵۳۸۳۸-۰۲۱
اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۱۴۶۵-۰۲۱
اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استان‌ها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) موجود است.
لازم به ذکر است که اصل ضمانت‌نامه (پاکت الف) می‌باید حسب شرایط، ضوابط و زمان‌بندی مناقصه در پاکت دربسته به واحد تدارکات و کارپردازی به نشانی فوق‌الذکر تحویل گردد.