

## خبرروز

## آمار پرداخت خسارت خودروهای

## آسیب‌دیده جنگ اعلام شد



مدیرعامل بیمه ایران گفت: «پرداخت خسارت خودروهای آسیب‌دیده تا سقف ۳۰ میلیون تومان در قالب ۵ مرحله انجام شده و تاکنون ۲۶۹۱ پرونده با مجموع ارزشی بالغ بر ۴۰۰ میلیارد ریال در سراسر کشور توسط بیمه ایران تسویه شده است.»

مدیرعامل شرکت بیمه ایران، اعلام کرد: «از آغاز جنگ رمضان تا تاریخ پنجم اردیبهشت ۱۴۰۵ تعداد ۲۳ هزار و ۸۶۰ خودروی آسیب‌دیده به این شرکت اعلام شده که از این میان، نزدیک به ۲۰ هزار دستگاه توسط ارزیابان خسارت بیمه ایران مورد بررسی و ارزیابی قرار گرفته‌اند.»

مدیرعامل بیمه ایران همچنین تأکید کرد: «خسارت‌های زیر ۳۰ میلیون تومان از محل اعتبارات باقی‌مانده مربوط به جنگ ۱۲ روزه ۲۰ هزار دستگاه توسط ارزیابان خسارت بیمه ایران دولت خواهد بود.»

این مقام مسئول در نهایت عنوان کرد: «این اقدامات، بیانگر نقش پررنگ و مسئولیت‌پذیری بیمه ایران در مدیریت بحران و حمایت از زیان‌دیدگان حوادث ملی است.»

## ماشین وارداتی

## کیا سراتو؛ سدان اسپرت کره‌ای



کیا سراتو، سدان اسپرت کره‌ای، در نسخه وارداتی به پیش‌ران ۲ لیتری چهار سیلندر تنفس طبیعی مجهز است که توان ۱۵۰ اسب‌بخار و گشتاور ۱۹۶ نیوتن‌متر تولید می‌کند. این نیرو از طریق جعبه‌دنده ۶ سرعته اتوماتیک به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. نسخه GT Line که توسط یکی از شرکت‌های واردکننده به تازگی عرضه شده، یکی از اسپرت‌ترین مدل‌های وارداتی این خودرو به شمار می‌رود.

این مدل علاوه بر بهره‌مندی از همین موتور ۲ لیتری، امکاناتی مانند دو ایربگ، کروز کنترل، دوربین عقب، سنسور پارک عقب، تهویه دستی، استارت دکمه‌ای، سانروف، تنظیم حالت‌های رانندگی، نمایشگر لمسی، سیستم کنترل پایداری، سنسور نور، اتولایت، پدل شیفت و سایر تجهیزات رفاهی و ایمنی را در اختیار خریداران قرار می‌دهد. طبق بخش‌نامه فروش منتشر شده قیمت نهایی کیا سراتو وارداتی با کیت GT Line مدل ۲۰۲۴ حدود ۵ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان تعیین شده است.

## معاون بازرسی و نظارت سازمان حمایت در گفت‌وگو با «ایران» اعلام کرد

## درخواستی بابت افزایش قیمت خودروسازان دریافت نکردیم

## گزارش

یاسمن صادقی شیرازی  
گروه خودرو

روز گذشته درباره شنیده شدن زمه‌های درخواست افزایش قیمت خودرو توسط خودروسازان از در کارخانه نوشتیم. راجع به اینکه گفته‌ها حکایت از درخواست افزایش ۴۰ درصدی قیمت خودرو توسط خودروسازان از سازمان حمایت دارد. احمد شانیان، معاون بازرسی و نظارت بر کالاهای سرمایه‌ای سازمان حمایت در گفت‌وگو با «ایران» درباره اینکه آیا خودروسازان درخواستی بابت افزایش قیمت خودرو از در کارخانه داشته‌اند، می‌گوید: «خودروسازان داخلی به سازمان حمایت شفافاً اعلام کرده‌اند که به علت افزایش قیمت مواد اولیه خودروی خودروسازان افزایش قیمت ما دارند اما هنوز کتبا درخواستی به ما اعلام نکرده‌اند. البته براساس قانون بودجه ۱۴۰۵ تغییراتی در نرخ ارز مبنای محاسبه حقوق و عوارض گمرکی رخ داده که بر اساس تصمیمات متخذه، اعمال تغییر قیمت فروش خودرو ناشی از تغییر نرخ ارز مبنای محاسبه حقوق و عوارض گمرکی، صرفاً برای خودروهایی که قطعات منفصله آنها در همان سال تخریب شده مجاز است. همچنین، فروش خودروها باید براساس قیمت فروش سال موعده تحویل انجام شده و این گونه خودروها شامل افزایش قیمت از این محل نخواهند بود.»

## دلایل خودروسازان برای افزایش قیمت‌ها

خودروسازان برای درخواست افزایش قیمت چند دلیل دارند که مهم‌ترین آن بالا رفتن هزینه مواد اولیه و قطعات است. یکی از دلایلی که باعث شده هزینه تولید خودروها بالاتر از قبل تمام شود آسیب به خطوط تولید فولاد و پتروشیمی در حمله ناجوانمردانه آمریکا و اسرائیل است. از سوی دیگر، به دلیل تنش‌های منطقه‌ای، وضعیت جنگی، انسداد راه‌های واردات و همچنین حفظ امنیت بنادر و گمرکات؛ واردات قطعات نیز دچار وقفه شده و این مواردی است که باعث شده خودروسازان اعلام کنند هزینه‌های تولید خودروها بالا رفته است.

اما طرح دوباره موضوع افزایش قیمت خودرو آن هم در شرایطی که بازار دچار رکود است آیا کار درستی است؟ و سؤال دوم اینکه میزان این افزایش قیمت چقدر خواهد بود؟ آن هم در حالی که ارزان‌ترین خودروی صفر بازار هم زیر یک میلیارد تومان نیست. شانیان، معاون بازرسی و نظارت سازمان حمایت در پاسخ به اینکه میزان افزایش قیمت احتمالی کارخانه‌های خودرو چقدر خواهد بود، توضیح می‌دهد: «در باره اینکه رقم افزایش قیمت خودروها چقدر خواهد بود هنوز نمی‌توان صحبت کرد چون درخواست کتبی‌ای داده نشده و ما هنوز مدارک خودروسازان درباره افزایش قیمت مواد اولیه را بررسی نکرده‌ایم. بنابراین، باید منتظر درخواست آنها و بررسی‌های بعدی بود.»

## احتمال تغییر در فرآیند بررسی

پیش از این پرسه بررسی درخواست افزایش قیمت خودرو در کارخانه به این صورت بود که آنها ابتدا درخواست خود را به صورت کتبی به سازمان حمایت ارسال می‌کردند و سپس سازمان حمایت اطلاعات هزینه‌ای، مستندات تولید و گزارش‌های مالی با دستورالعمل‌های موجود را بررسی و نتیجه یعنی میزان افزایش قیمت یا رد درخواست را اعلام می‌کرد. اما حالا شانیان احتمال می‌دهد این فرآیند به توجه به شرایط ویژه‌ای که کشور پس از روزهای جنگ طی می‌کند دچار تغییر و تحولاتی شود. او در این باره می‌گوید: «پس از درخواست کتبی خودروسازان مبنی بر افزایش قیمت، درباره نحوه بررسی آن تصمیم گرفته می‌شود شاید به علت شرایط جنگی

## قوی‌ترین پورشه تاریخ از راه رسید

## رونمایی از کاین کوپه با توان بیش از ۱۱۰۰ اسب بخار

## ترجمه

## گروه خودرو

کاین کوپه الکتریکی چیزی فراتر از یک تغییر ظاهری ساده است. این خودرو با حداکثر قدرتی که در نسخه توربو به عدد خیره‌کننده ۱۱۵۶ اسب بخار می‌رسد، عنوان قدرتمندترین پورشه تولید انبوه تاریخ را از آن خود کرده است؛ رکوردی که حتی از تاپکان توربو GT نیز عبور می‌کند. شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت در حدود ۲٫۵ ثانیه اعلام شده که برای یک شاسی‌بلند بزرگ، رقمی خیره‌انگیز و در حد ابرخودروهاست. چنین عملکردی نشان می‌دهد پورشه همچنان ویژگی اسپرت خود را حتی در یک SUV خانوادگی حفظ کرده است. در بخش فنی، کاین کوپه الکتریکی بر پایه معماری ۸۰۰ ولتی توسعه یافته؛ ساختاری پیشرفته که امکان شارژ فوق‌سرعت تا توان ۴۰۰ کیلووات را فراهم می‌کند. به لطف این فناوری، شارژ باتری از ۱۰ تا ۸۰ درصد تنها در حدود ۱۶ دقیقه انجام می‌شود که در دنیای خودروهای برقی یک مزیت بسیار مهم به شمار می‌آید. انرژی مورد نیاز این مجموعه از یک باتری با ظرفیت تقریبی ۱۱۳ کیلووات‌ساعت تأمین می‌شود. این باتری دو موتور الکتریکی

## قرارداد

## کاین کوپه الکتریکی

## در نمایشگاه

## خودروی پکن

## به نمایش

## عمومی

## درآید. اولین

## تحویل‌ها برای

## تابستان ۲۰۲۶

## برنامه‌ریزی

## شده، هر چند

## هنوز قیمت

## رسمی بازار

## آمریکا اعلام

## نشده، اما در

## بازار آلمان

## قیمت پایه

## حدود ۱۱۰ هزار

## یورو برآورد

## شده است

را تغذیه می‌کند که یکی رور محور جلو و دیگری روی محور عقب قرار گرفته و سیستم چهارچرخ محرک دائمی را تشکیل می‌دهند. برای بهبود بهره‌وری انرژی، در شرایطی که نیاز به حداکثر توان وجود ندارد، موتور جلوی می‌تواند مدار خارج شود تا مصرف کاهش پیدا کند و برد حرکتی افزایش یابد.

## قدرتمندترین پورشه تاریخ

پورشه این مدل را در سه سطح قدرت عرضه می‌کند؛ نسخه پایه، ۴۰۸ اسب بخار قدرت دارد که با فعال شدن حالت اوربوست به ۴۴۲ اسب بخار می‌رسد. نسخه S، خروجی ۵۴۴ اسب بخار را ارائه می‌دهد و در حالت اوربوست، این رقم به ۶۶۶ اسب بخار افزایش می‌یابد و در نهایت نسخه توربو با قدرت پایه ۸۵۷ اسب بخار عرضه می‌شود که در شرایط اوربوست به همان عدد شکست‌انگیز ۱۱۵۶ اسب بخار دست پیدا می‌کند. چنین اعدادی نشان می‌دهد پورشه حتی در عصر الکتریکی شدن نیز رقابت بر سر قدرت را جدی‌تر از همیشه دنبال می‌کند.

سیستم تعلیق بادی تطبیقی به همراه فناوری Porsche Active Ride وظیفه کنترل دقیق دمبرها را برعهده دارد تا تعادل میان راحتی و پایداری در بالاترین سطح حفظ شود. همچنین فرمان‌پذیری چرخ‌های عقب به این شاسی‌بلند بزرگ کمک می‌کند تا در سرعت‌های پایین چابک‌تر و در سرعت‌های بالا پایدارتر باشد. مجموعه این فناوری‌ها باعث شده کاین کوپه الکتریکی به‌رغم ابعاد بزرگ و وزن قابل توجه، رفتاری نزدیک به یک خودروی اسپرت واقعی داشته باشد.

## سقف شیب‌دار و طراحی متفاوت

کلیدهای فیزیکی پایین‌مانده و همه چیز را به صفحات لمسی نسپرده است؛ تصمیمی که باعث می‌شود کار با سیستم‌ها هنگام رانندگی آسان‌تر و ایمن‌تر باشد. امکانات شخصی‌سازی در این خودرو گسترده است. گرافیک‌های قابل تنظیم، تنظیمات نرم‌افزاری متنوع و یکپارچگی کامل با اپلیکیشن‌های مختلف، از جمله ویژگی‌های شاخص آن هستند. سقف پانورامیک الکترومیک با قابلیت تنظیم میزبان تیرگی، حس مدرن‌تره بیشتری به کابین می‌بخشد و درب‌های برقی نیز تجربه‌ای لوکس‌تر ایجاد می‌کنند. با وجود سقف شیب‌دار، فضای سرنشیمان عقب همچنان مناسب است و چهار بزرگسالی می‌توانند به راحتی سفر کنند. علاوه بر صندوق عقب اصلی، یک فضای بار ۹۰ لیتری در جلو نیز در نظر گرفته شده تا کارایی خودرو تکمیل شود.

## قیمت و زمان عرضه

قرار است کاین کوپه الکتریکی در نمایشگاه خودروی پکن به نمایش عمومی درآید و سفارش‌گذاری آن هم‌اکنون آغاز شده است. اولین تحویل‌ها برای تابستان ۲۰۲۶ برنامه‌ریزی شده و هر چند هنوز قیمت رسمی بازار آمریکا اعلام نشده، اما در بازار آلمان قیمت پایه حدود ۱۱۰ هزار یورو برآورد شده است. با توجه به موفقیت نسخه بنزینی کاین کوپه در سال‌های گذشته، انتظار می‌رود نسخه الکتریکی نیز با استقبال گسترده‌ای مواجه و به یکی از مهم‌ترین محصولات پورشه در دوران گذار به خودروهای تمام‌برقی تبدیل شود.

## نیم کلاچ

## در نمایشگاه خودروی

پکن ۲۰۲۶ انجام شد

## آغاز پیش‌فروش

## پرچمدار بی‌وای دی

نمایشگاه خودروی پکن ۲۰۲۶ از ۴ اردیبهشت رسماً آغاز به کار کرد. در این دوره بیش از هزار خودرو به نمایش درمی‌آید که شامل ۱۸۱ رونمایی جهانی و ۷۱ خودروی مفهومی است. هرچند برندهای با سابقه‌ای مانند بام، مرسدس بنز، آودی، فولکس واگن و فورد از مهم‌ترین حاضران این رویداد هستند، اما تمرکز اصلی نمایشگاه اسمال برندهای اصلی تکنولوژی محور چینی قرار دارد. به گزارش سایت carnewschina، یکی از مهم‌ترین رویدادهای این نمایشگاه، پیش‌فروش شاسی‌بلند تمام‌برقی BYD Great Tang EV بود. این خودرو که در نمایشگاه خودروی پکن رونمایی شد، اولین SUV پرچمدار کلاس D در سری Dynasty Network به‌شمار می‌رود و با نسل دوم باتری Blade معماری فوق‌پیشرفته ۱۰۰۰ ولت عرضه می‌شود.

خودروی Great Tang EV در دو نسخه تک‌موتوره و دو‌موتوره چهارچرخ محرک ارائه شده و قیمت پیش‌فروش آن بین ۲۵۰ تا ۳۲۰ هزار یوان (۳۶۲۰۰ تا ۴۶۰۴۰ دلار) اعلام شده است. عرضه رسمی آن برای نیمه اول سال جاری برنامه‌ریزی شده است.

## طراحی جدید برای یک پرچمدار بزرگ

این خودرو از زبان طراحی جدید BYD بهره می‌برد و نمای جلویی آن با چراغ‌های LED روز آفتی و چراغ‌های عمودی جلو، ظاهری مدرن و قدرتمند پیدا کرده است. خطوط برجسته روی کاپوت نیز شخصیت عضلانی خودرو را تقویت می‌کند. Great Tang EV با طول ۵۲۶۲ تا ۵۳۰۲ میلی‌متر، عرض ۱۹۹۹ میلی‌متر، ارتفاع ۱۷۹۰ تا ۱۸۰۰ میلی‌متر و فاصله محوری ۳۱۳۰ میلی‌متر در ده شاسی‌بلندهای بزرگ قرار می‌گیرد.

## کابین دیجیتال برای راحتی

## سرنشینان

در کابین، نمایشگر شناور مرکزی، نمایشگر اختصاصی برای سرنشین جلو و نمایشگر سقفی ۱۷.۳ اینچی برای ردیف دوم، تجربه‌ای کاملاً دیجیتال و سرگرم‌کننده فراهم کرده‌اند. چینش ۷ نفره ۳+۳+۱، شامل صندلی‌های جلو با حالت صفر گرانش و صندلی‌های مستقل ردیف سوم با دسته‌دست، راحتی سرنشینان را تضمین می‌کند. علاوه بر این، وجود چیب ۳ نانومتر، سیستم صوتی Devialet با ۲۷ بلندگو و سقف پانورامیک «Sky Mirror» از ویژگی‌های برجسته فناوری داخلی کابین است. در طراحی داخلی نیز بافت چوبی الهام‌گرفته از معماری سنتی چین استفاده شده است.

## برد ۹۵۰ کیلومتری

## و شارژ فوق سریع

از نظر عملکرد، نسخه چهارچرخ محرک Great Tang EV شتاب صفر تا صد را در ۹.۹ ثانیه ثبت می‌کند و برد آن به ۹۵۰ کیلومتر می‌رسد. این خودرو از فناوری شارژ سریع BYD با نرخ 10C و جریان ۱۰۰۰ آمپر بهره می‌برد.

## تعلیق بادی دومحفظه‌ای

DISUS-A با قابلیت پیش‌بینی جاده، حالت حرکت خرجنگی و فرمان‌پذیری چرخ‌های عقب نیز قابلیت‌های دینامیکی این خودرو را افزایش می‌دهند. علاوه بر نسخه تمام‌برقی، مدل‌های پاکلین هیبریدی Tang DM-i و Tang DM-p نیز معرفی شده‌اند. نسخه DM-i با موتور برقی ۲۰۰ کیلوواتی همراه با موتور ۱.۵ لیتری توربو ۱۱۵ کیلوواتی مجهز است، در حالی که نسخه DM-p دو موتور برقی ۲۰۰ کیلوواتی در جلو و عقب بهره می‌برد و مجموعاً ۴۰۰ کیلووات (۵۳۶ اسب‌بخار) قدرت تولید می‌کند و شتاب صفر تا صد ۴.۳ ثانیه دارد. فروش نسخه Tang EV سال گذشته در ماه ژوئن به اوج ۷۱۳ دستگاه رسید، اما از ابتدای سال ۲۰۲۶ روند نزولی داشته است.

