خبر

پیشرفت ۹۸ درصدی برنامه تعمیرات نیروگاهی

برنامه تعمیرات نیروگاه‌های حرارتی کشور با تکمیل بیش از ۹۰ هزار مگاوات از عملیات بهینه‌سازی و ثبت پیشرفت ۹۸ درصدی، در آستانه پایان قرار گرفت تا شبکه برق برای اوج مصرف تابستان آماده شود.

محمدجواد فروغی، مدیرکل برنامه‌ریزی و بهره‌برداری تولید شرکت برق حرارتی با اشاره به اینکه حدود ۷۰ ظرفیت نیروگاه‌های حرارتی در اختیار بخش خصوصی است، گفت: «ظرفیت کل نیروگاه‌های کشور (حرارتی، تجدیدپذیر، برقابی، اتمی و...) در آستانه ۱۰۰ هزار مگاوات شدن است.»

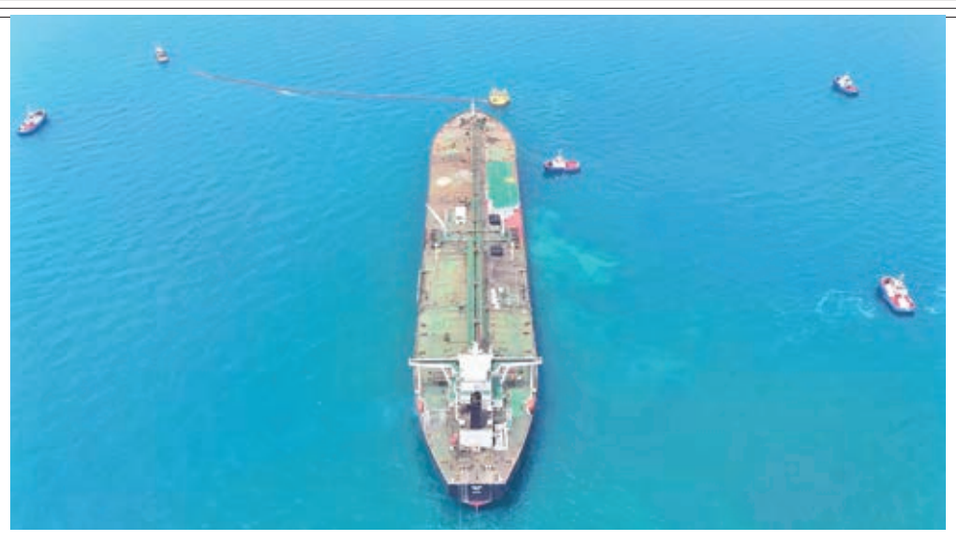
مدیرکل برنامه‌ریزی و بهره‌برداری تولید شرکت برق حرارتی با اشاره به اینکه حدود ۷۰ ظرفیت نیروگاه‌های حرارتی در اختیار بخش خصوصی است، گفت: «ظرفیت کل نیروگاه‌های کشور (حرارتی، تجدیدپذیر، برقابی، اتمی و...) در آستانه ۱۰۰ هزار مگاوات شدن است.»

دیدگاه

دکتر امیررضا سوری
عضو هیأت علمی مؤسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی

تنگه هرمز مهم‌ترین آبراه جهان است و روزانه حدود ۱۳۵ تا ۱۴۰ کشتی از آن عبور می‌کنند. حدود ۲۰ درصد از نفت مصرفی جهان، ۲۰ درصد از گاز طبیعی مایع جهانی و ۱۱ درصد از کل تجارت دریایی جهان (کالاهای غیرنفتی) از این مسیر عبور می‌کند. از نظر حقوق بین‌الملل، ایران کنوانسیون ۱۹۸۲ سازمان ملل (UNCLOS) را مانند آمریکا، ترکیه، اسرائیل و ونزوئلا تصویب نکرده و فقط «حق عبور بی‌ضرر» (از کنوانسیون ۱۹۵۸ ژنو) را می‌پذیرد، نه «حق عبور ترانزیتی». این موقعیت حقوقی ویژه می‌تواند مبنایی برای طرح ایده‌ای باشد که با استناد به مسئولیت‌هایی مانند تأمین امنیت ناوبری، مقابله با قاچاق، جلوگیری از آلودگی و اسکورت کشتی‌ها، سیستم دریافت عوارض یا «حق‌الحمایه» عبور را به طور رسمی پیاده کند. کشورهایی مانند مصر با اوراق بهادارسازی درآمدهای کانال سوئز و ترکیه با بهره‌برداری اقتصادی از موقعیت تنگه‌های بسفر و داردانل از موقعیت جغرافیایی خود بهره‌برداری مالی کرده‌اند. ایران نیز می‌تواند با الهام از این تجارب و بهره‌گیری از موقعیت ژئوپلتیک خود، گامی فراتر نهاده و برگه جدیدی در معادلات اقتصادی منطقه باز کند.

این نوشتار تلاش دارد تا با تکیه بر جریان نقدی آتی حاصل از عوارض عبور کشتی‌ها از تنگه هرمز، چهارچوبی نوین برای تبدیل این شاهراه استراتژیک به یک نهاد مالی قدرتمند ترسیم کند. با طراحی ابزارهای مالی متنوع، استقرار نظام نظارتی شفاف و ساماندهی حاکمیت بر بهره‌برداران تنگه، می‌توان درآمدی پایدار برای توسعه زیرساخت‌های کشور فراهم کرد. این رویکرد، تنگه هرمز را فراتر از یک گذرگاه آبی، به مرکزی مالی در تراز بین‌المللی ارتقا می‌دهد؛ مرکزی که اوراق بهادار مبتنی بر درآمدهای آن در بورس‌های جهان معامله می‌شود و می‌تواند در سناریویی بلندمدت به یکی از شاخص‌های قابل توجه منطقه‌ای تبدیل شود.



ایده استفاده از موقعیت ژئوپلتیک ایران برای خلق منابع جدید مالی چقدر اجرایی است؟

هرمز در افق یک معماری مالی جدید

معماری نوین مالی تنگه هرمز: ابزارهای تأمین مالی

ابزارهای تأمین مالی مبتنی بر عوارض تردد از تنگه هرمز در دو بستر مکمل بازار فراساحلی (Offshore) و بازار داخلی (خشکی) قابل پیاده‌سازی است. در بازار فراساحلی، به دلیل کمبود نقدینگی ریالی در نظام مالی بین‌المللی، توسعه ریال آفشور ضروری است. این کار مستلزم آن است که فعالان بین‌المللی بتوانند در شعب بانک‌های ایرانی یا نهادهای مالی مجاز در کشورهای دیگر حساب ریالی باز کنند. در صورت پذیرش ریال برای پرداخت عوارض، می‌توان انتظار داشت استقبال از این طرح بالا باشد. در این چهارچوب، تجار می‌توانند ریال خود را به حساب آفشور منتقل کنند یا مالکان کشتی‌ها ارز بدهند و ریال معادل آن را برای پرداخت عوارض به ایران منتقل نمایند. این مکانیسم با تسهیل پرداخت عوارض، به روان‌سازی مبادلات و تقویت ارزش پول ملی کمک می‌کند. از آنجا که ریال به خودی خود مشمول تحریم‌های اولیه مانند دلار نیست، ایجاد بازار آفشور ریال امکان مبادله با ارزی غیرتحریمی را فراهم می‌کند. ایران با ارائه خدمتی که تقاضای بین‌المللی واقعی دارد (خدمات مرتبط با امنیت و ایمنی عبور)، می‌تواند طیف گسترده‌ای از ابزارهای مالی و تجار را جذب کند و بدون نیاز به دلار، بخشی از محدودیت‌های ناشی از تحریم را کاهش دهد؛ این خود یک گشایش اساسی در مدیریت تحریم‌ها محسوب می‌شود. بر اساس تجارب جهانی، نرخ ریال آفشور معمولاً بالاتر از نرخ ریال در بازار داخلی است؛ با توسعه استفاده از ریال آفشور در معاملات بین‌المللی، انتظار می‌رود ابزارهای پیشرفته‌تری مانند «اعتبارات تجاری آفشور» و «قراردادهای آتی غیرقابل تحویل آفشور» نیز عملیاتی شده و اکوسیستم مالی مبتنی بر ریال آفشور تکمیل شود. در بازار داخلی نیز بانک مرکزی یا کنسرسیومی از بانک‌های تجاری می‌توانند طیف گسترده‌ای از ابزارهای مالی کوتاه‌مدت نظیر انواع «اوراق تجاری» و «گواهی‌های سپرده» را با پشتوانه جریان نقدی آتی حاصل از عوارض عبور کشتی‌ها از تنگه هرمز منتشر کنند. وجوه حاصل از انتشار این اسناد عمدتاً صرف تأمین سرمایه در گردش بانک‌ها، مدیریت نقدینگی کوتاه‌مدت و تأمین مالی سرمایه در گردش بنگاه‌های اقتصادی و پروژه‌های زودبازده خواهد شد. این امر با ایجاد منابع مالی پایدار برای بانک‌ها، می‌تواند در بهبود نسبت کفایت سرمایه آنها نیز مؤثر باشد و به بهبود شاخص‌های نظارتی و سلامت نظام بانکی کمک کند.

از طرفی ابزارهای مالی بلندمدت به عنوان ستون فقرات تأمین مالی پروژه‌های عظیم ملی، ظرفیت بی‌نظیری برای تبدیل درآمد حاصل از عوارض تنگه هرمز به سرمایه‌گذاری‌های مولد و پایدار دارند. این ابزارها در سه دسته اصلی اوراق تأمین مالی، صندوق‌های سرمایه‌گذاری و ابزارهای ساختاریافته طبقه‌بندی می‌شوند. در بخش اوراق تأمین مالی، دو رویکرد مکمل وجود دارد؛ رویکرد اول، «اوراق تأمین مالی تنگه هرمز» است که توسط نهاد عمومی بهره‌بردار تنگه منتشر می‌شود و بازپرداخت آن تنها به جریان درآمد حاصل از عوارض متکی است. با فرض درآمد سالانه صدمیلیارد دلاری (بر اساس برخی سناریوها و در صورت استقرار سازوکار دریافت عوارض) می‌توان اوراقی با اقساط سالانه ۷۰ میلیارد دلاری منتشر کرد که نسبت پوشش بدهی یک‌ونیم برابری را به همراه دارد.

این نسبت از دید سرمایه‌گذاران نهادی مانند صندوق‌های بازنشستگی و شرکت‌های بیمه، بسیار مطمئن و قابل قبول ارزیابی می‌شود و در عین حال می‌تواند به بهبود قابل توجه وضعیت صندوق‌های بازنشستگی داخلی کمک کند. منابع حاصل از این اوراق صرف توسعه زیرساخت‌های عمومی ایران مانند شبکه حمل‌ونقل، انرژی، آب و فاضلاب، ارتباطات و زیرساخت‌های شهری می‌شود. رویکرد دوم، اوراق تأمین مالی پروژه هرمز است که به طور خاص برای توسعه زیرساخت‌های خود تنگه طراحی شده است. در این روش، دولت امتیاز احداث پروژه‌هایی مانند بنادر جدید، تأسیسات دریایی، سامانه‌های راداری، اسکله‌ها، خطوط لوله و انبارهای استراتژیک نفت را به شرکت‌های پروژه واگذار می‌کند و این شرکت‌ها با انتشار اوراق تأمین مالی، بازپرداخت را از درآمدهای آتی همان پروژه تأمین می‌کنند. در بخش صندوق‌های سرمایه‌گذاری، سه نوع صندوق اصلی قابل طراحی است: صندوق سرمایه‌گذاری زیرساخت ملی که به تأمین مالی پروژه‌های زیرساختی کشور می‌پردازد، صندوق سرمایه‌گذاری زیرساخت تنگه که در بخش خصوصی و خارج از بورس فعالیت کرده و در سهام و اوراق تأمین مالی پروژه‌های مرتبط با تنگه سرمایه‌گذاری می‌کند و صندوق ثبات و توسعه پایدار منطقه‌ای که با مشارکت کشورهای همسایه به مسائلی مانند محیط زیست، امنیت غذایی و بهبود شاخص‌های اجتماعی جوامع دو سوی تنگه می‌پردازد. در بخش ابزارهای ساختاریافته نیز می‌توان جریان نقدی حاصل از عوارض را از طریق بهادارسازی به سرمایه‌ای سیال و قابل معامله تبدیل کرد که نمونه آن «اوراق تأمین مالی درآمدی پلکانی» است. همچنین با تلفیق ویژگی‌های مالی با کالاهای فیزیکی می‌توان مسیرهای جایگزین برای تأمین مالی ایجاد کرد که در شرایط تحریم امکان دورزدن سیستم سنتی را فراهم می‌آورد؛ از جمله قرارداد «مبادله عوارض-کالا»، «ارز دیجیتال با پشتوانه عوارض»، «اوراق اختیار عبور» و «بورس غیرمتمرکز تنگه هرمز».

> با تلفیق ویژگی‌های مالی با کالاهای فیزیکی می‌توان مسیرهای جایگزین برای تأمین مالی ایجاد کرد که در شرایط تحریم امکان دورزدن سیستم سنتی را فراهم می‌آورد

چهارچوب حاکمیتی و نظارتی اکوسیستم مالی

با توجه به برآورد درآمد سالانه حدود صد میلیارد دلاری ناشی از عوارض تنگه هرمز، بهره‌برداری حداکثری از این منابع نیازمند طراحی «معماری نوین مالی» است. این معماری باید سازوکارهایی برای تسویه پول، افزایش نقدشوندگی و گردش مالی ایجاد کند. تعامل ابزارهای مالی متنوع با رمزارزها و بلاکچین می‌تواند به تولید حجم عظیمی از نقدینگی درون‌زا منجر شود و می‌تواند به شکل‌گیری یک شاخص مرجع منطقه‌ای کمک کند. به دلیل پیچیدگی این اکوسیستم، طراحی چهارچوب حاکمیتی جامع در ابعاد مالی، نظارتی، امنیتی، توسعه‌ای و حقوقی ضروری است. این چهارچوب باید شامل ساختارهای حقوقی مستقل، ضوابط مبارزه با پولشویی، ضوابط فنی و اسکورت کشتی‌ها و شفافیت قراردادها باشد تا با حفظ انعطاف‌پذیری، ثبات اقتصادی و امنیت ملی تأمین شود. در کنار این ساختار، ایجاد «منطقه ویژه اقتصادی هرمز» با ارائه مشوق‌هایی مانند معافیت‌های مالیاتی و تخفیف سوخت، می‌تواند سرمایه‌گذاران را جذب کرده و هزینه‌های عملیاتی را کاهش دهد. موفقیت این طرح در گرو هماهنگی مستمر میان دولت، بانک مرکزی، شرکت بهره‌بردار تنگه، نهادهای نظارتی و انتظامی و سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی است؛ هماهنگی چندلایه‌ای که ضامن کارایی، شفافیت و پایداری این اکوسیستم مالی خواهد بود.

در صورت تحقق این چشم‌انداز، تنگه هرمز دیگر فقط یک گذرگاه آبی نیست، بلکه به مرکز مالی قدرتمندی تبدیل می‌شود که مرزهای فیزیکی آن در خلیج فارس، اما مرزهای مالی آن در سرورها، کیف‌پول‌ها و بورس‌های جهان گسترده شده است. قدرت واقعی می‌تواند از آنِ کشوری باشد که مکانیسم تسویه و قیمت‌گذاری را کنترل کند، نه لزوماً کشوری که نفت دارد. تحقق این هدف مستلزم زیرساخت‌های پیشرفته اداری و مالی، نیروی انسانی متخصص، نظام شفاف نظارتی و امنیت سایبری قوی است. همچنین همانند صاحب معدن طلا که باید نگران دزدی باشد، ایران نیز ناگزیر از تدابیر امنیتی و حفاظتی پیشرفته است. موفقیت این چشم‌انداز در گرو تلفیق نوآوری مالی با هوشمندی دفاعی و دیپلماسی اقتصادی فعال است.

آگهی مناقصه عمومی (دو مرحله‌ای)
شماره مناقصه: RKP-1404144179-KM/S-05
نوبت اول
شرح کالای مناقصه خرید: الکتروپمپ سانتریفیوژ ضدانفجار به همراه قطعات یدکی
مطابق با مشخصات و شرایط کلی مندرج در اسناد مناقصه خرید
۱- نام و نشانی مناقصه‌گزار: شرکت پالایش نفت کرمانشاه به نشانی کرمانشاه، بلوار شهید دکتر بهشتی، مقابل پارک شاهد، مدیریت بازرگانی تلفن: ۰۸۳-۳۱۴۹۷۵۹۵ و فکس: ۰۸۳-۳۱۴۹۷۵۹۶ کدپستی ۶۷۱۴۷۹۹۵۱۹
۲- نوع، کمیت و کیفیت کالا: شرح کامل مناقصه خرید در آدرس اینترنتی WWW.KORC.IR قید شده است.
۳- نوع و مبلغ تضمین: ضمانت‌نامه معتبر بانکی به مبلغ ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال یا واریز وجه نقد به‌شماره حساب (شبای) IR950180000000018328054658 این شرکت نزد بانک تجارت شعبه نفت
۴- محل، زمان و مهلت دریافت اسناد: مدیریت بازرگانی، ۲۰ روز بعد از چاپ آگهی نوبت دوم تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۳
۵- زمان گشایش پیشنهاد فنی: تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۷ و زمان گشایش پاکت مالی حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۱ می‌باشد.
روابط عمومی و امور بین‌الملل

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی
مناقصه عمومی دو مرحله‌ای شماره ۱۴۰۴-۱۴۴/م
نوبت اول
شرکت پالایش نفت کرمانشاه در نظر دارد جهت واگذاری خدمات ذیل، نسبت به شناسایی مناقصه‌گران واجد شرایط از طریق مناقصه اقدام نماید.
۱- نام و نشانی مناقصه‌گزار: شرکت پالایش نفت کرمانشاه به نشانی: کرمانشاه، بلوار شهید بهشتی، روبروی پارک شاهد، کدپستی ۶۷۱۴۷۹۹۷۹۴، آدرس وب‌سایت www.korc.ir
۲- موضوع مناقصه: ساخت و نصب ۲ عدد مخزن ذخیره سیال پنتان
۳- محل و زمان دریافت اسناد ارزیابی کیفی و فنی: سایت شرکت پالایش نفت کرمانشاه- از تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۶ لغایت ۱۴۰۵/۰۲/۱۶
۴- زمان و مکان تحویل پاکات ارزیابی کیفی و فنی: تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۳- امور حقوقی و پیمان‌ها شرکت پالایش نفت کرمانشاه
جهت کسب اطلاعات بیشتر به محل شرکت یا سایت اینترنتی شرکت پالایش نفت کرمانشاه مراجعه فرمایید.
تلفن تماس: ۰۸۳-۳۸۳۶۳۰۱۳ و ۰۸۳۳۱۴۹۷۵۶۶ تلفکس: ۰۸۳-۳۸۳۶۱۹۷۱
روابط عمومی و امور بین‌الملل

آگهی مناقصه عمومی
شرکت فنرسازی زر در نظر دارد تأمین انواع پالت چوبی و چوب لایی فنر را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.
بدینوسیله از پیمانکاران واجد شرایط تامین کننده پالت و چوب لایی فنر دعوت می گردد، در صورت تمایل جهت دریافت اسناد شرکت در مناقصه، همه روزه به استثناء روزهای تعطیل از ساعت ۸ الی ۱۵ با در دست داشتن معرفی نامه به واحد خرید شرکت، واقع در کیلومتر ۱۵ جاده قدیم تهران- کرج، جنب شرکت زامیاد مراجعه نموده و برای کسب اطلاعات بیشتر با تلفن ۴۴۹۲۳۱۹۰-۵ داخلی ۲۶۰ تماس حاصل نمایند.
مهلت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۸ تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۵ می باشد.
شرکت فنرسازی زر (سهامی عام)

سایپا
مناقصه عمومی فیزیکی
تأمین کاورهای محافظ بدنه خودرو چانکان
جهت تحویل مشخصات فنی (پاکت الف) و لیست قیمت (پاکت ب)، لطفاً به بخش دبیرخانه شرکت سایپا تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۸ مراجعه فرمایید.
معاونت خرید گروه سایپا
مدیریت خرید غیرتولیدی و خدمات

آگهی مناقصه عمومی تأمین ورق فولادی
شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام)
SKS South Kaveh Steel Co.
آگهی شماره T- 1405134627 (نوبت اول)
شرکت فولاد کاوه جنوب کیش(سهامی عام) در نظر دارد جهت تأمین ورق فولادی (مطابق موارد مندرج در اسناد) از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای از تأمین‌کنندگان واجد شرایط و توانمند دعوت نماید. متقاضیان می‌توانند برای اطلاع از شرایط مناقصه و خرید اسناد مناقصه از تاریخ چاپ آگهی تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۵ به وب‌سایت شرکت فولاد کاوه جنوب کیش به نشانی WWW.SKSCO.IR (قسمت خرید و فروش بخش مناقصه‌های جاری) مراجعه نمایند. ۱۴۰۵/۰۱۷
روابط عمومی شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام)

آگهی مناقصه عمومی تأمین لوله اکسیژن‌کاری و نمونه‌گیری
شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام)
SKS South Kaveh Steel Co.
آگهی شماره T- 1405135008 (نوبت اول)
شرکت فولاد کاوه جنوب کیش(سهامی عام) در نظر دارد جهت تأمین لوله اکسیژن‌کاری و نمونه‌گیری (مطابق موارد مندرج در اسناد) از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای از تأمین‌کنندگان واجد شرایط و توانمند دعوت نماید. متقاضیان می‌توانند برای اطلاع از شرایط مناقصه و خرید اسناد مناقصه از تاریخ چاپ آگهی تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۵ به وب‌سایت شرکت فولاد کاوه جنوب کیش به نشانی WWW.SKSCO.IR (قسمت خرید و فروش بخش مناقصه‌های جاری) مراجعه نمایند. ۱۴۰۵/۰۱۸
روابط عمومی شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام)

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۵/۰۱/۵
شرکت گهر امداد سیرجان
نوبت اول
خرید گرند مانیتور آتش‌نشانی
شرکت گهر امداد سیرجان در نظر دارد نسبت به خرید گرند مانیتور آتش‌نشانی از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه شرکت‌های ذی‌صلاح دعوت می‌شود از تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۸ جهت دریافت اسناد مناقصه به وب‌سایت شرکت به‌نشانی www.goharemdad.ir مراجعه نمایند.
۱- آخرین مهلت تحویل پاکت‌ها: تا ساعت ۱۳:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۳
۲- مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: ۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۳- هزینه درج آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.
۴- شرکت در رد یا قبول هریک از پیشنهادات مختار است.
۵- مشخصات فنی و شرایط مناقصه در اسناد مربوطه درج شده است.
۶- نشانی محل تحویل پیشنهادات: سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده سیرجان - شیراز، شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر، شرکت گهر امداد سیرجان
۷- تلفن تماس جهت هماهنگی: ۰۹۱۳۱۴۲۰۶۴۲ (آقای بلوردی) - به‌جز ایام تعطیل
شرکت گهر امداد سیرجان

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
(شماره ثبت سامانه ۲۰۰۵۱۰۰۳۰۱۰۰۰۰۰۲)
نوبت دوم
شهرداری شمشک دربندسر در نظر دارد به استناد کد طبقه‌بندی۴۰۲۱۰۰۲ بودجه مصوب سال ۱۴۰۵، نسبت به انجام قرارداد عملیات اجرایی تکمیل پل بانک ملی به مبلغ ۲۰,۹۸۸,۲۹۷,۶۳۰ ریال (بیست میلیارد و نهصد و هشتاد و هشت میلیون و دویست و نود و هفت هزار و ششصد و سی ریال) از طریق برگزاری مناقصه عمومی به اشخاص حقوقی واجد شرایط و دارای گواهینامه صلاحیت مرتبط اقدام نماید. لذا بدین‌وسیله از کلیه شرکت‌های دارای سوابق و شرایط دعوت می‌گردد برای کسب اطلاعات بیشتر و شرکت در مناقصه به سایت اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.
۱- مهلت دریافت اسناد مناقصه از سایت: روز دوشنبه ۱۴۰۵/۰۱/۳۱ لغایت ۱۴۰۵/۰۲/۰۷ ساعت ۱۴ می‌باشد.
۲- مهلت زمان ارائه پیشنهاد: روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۹ ساعت ۱۴ می‌باشد. متقاضیان برای شرکت در مناقصه می‌بایست نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) به آدرس اینترنتی سامانه ستاد مراجعه نمایند.
۳- برگزاری مناقصه صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس فوق‌الذکر می‌باشد.
۴- متقاضیان قبل از ارائه پیشنهاد قیمت حتماً و با دقت برگ شرایط شرکت در مناقصه را مطالعه نمایند.
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار (واحد امور قراردادها) جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف:
نشانی: تهران - شمیرانات - رودبار قصران - شهر شمشک دربندسر - جاده دیزین شهرداری شمشک دربندسر (تلفن تماس: ۲۶۵۲۶۹۴۹-۲۴۸۷۳۰۰۰)
شهرداری شمشک دربندسر

فراخوان مناقصه عمومی
دو مرحله‌ای شماره م ت ۱۴۰۵/۰۳
شرکت تولید نیروی برق دماوند در نظر دارد از طریق برگزاری مناقصه عمومی (دومرحله‌ای) نسبت به خرید ۳۲ آیتم یراق آلات نصب پره‌های توربین جهت استفاده در نیروگاه سیکل ترکیبی شهدای پاکدشت (دماوند) اقدام نماید. لذا از کلیه شرکت‌های فعال و با سابقه کار قبلی در این زمینه دعوت به‌عمل می‌آید به‌منظور دریافت اسناد مناقصه ضمن اعزام نماینده همراه با معرفی‌نامه رسمی و فیش واریزی به‌حساب شماره ۰۲۰۱۱۷۹۹۳۰۰۰۶ نزد بانک دی شعبه مرکزی به مبلغ یک میلیون ریال، از تاریخ انتشار آگهی به شرکت تولید نیروی برق دماوند واقع در تهران، بزرگراه کردستان، خیابان عطار، کوچه یوستان، پلاک ۶، طبقه دوم، واحد بازرگانی مراجعه و جهت اطلاعات بیشتر با تلفن ۸۸۲۰۲۲۸۴ داخلی ۳۰۹ تماس حاصل نمایند.
مهلت تحویل اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۳ تعیین شده است. حضور نماینده پیشنهاد دهندگان در جلسه بازگشایی پاکات فنی و مالی بلامانع می‌باشد.
زمان بازگشایی پاکات مرحله اول مناقصه روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۷ ساعت ۱۴ و مرحله دوم مناقصه نیز روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۳ ساعت ۱۴ در دفتر شرکت تولید نیروی برق دماوند به آدرس ذکر شده می‌باشد.
سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
شرکت تولید نیروی برق دماوند

ایران online
www.ion.ir
با ایران آنلاین، آنلاین باشید