

ایران در «ایران»

پرشدگی ۷۰ درصدی مخزن سدهای مازندران

ساری-مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای مازندران گفت: «به لطف بارندگی‌های یک ماه اخیر ذخیره آب در مخزن ۱۱ سد استان افزایش یافته و پس از افزایش ۳۶ میلیون مترمکعبی آب سدهای استان در ماه فروردین، در حال حاضر با موجودی ۳۱۳ میلیون مترمکعبی آب، پرشدگی مخزن سدهای مازندران به ۷۰ درصد رسیده است.»
حیدر داوودیان با اشاره به ظرفیت ۴۴۲ میلیون مترمکعبی ۱۱ سد بزرگ و کوچک مازندران و نقش مهم این سازه‌ها در پایداری تأمین آب آشامیدنی و کشاورزی استان، اظهار کرد: «موجودی کنونی ۳۱۲ میلیون مترمکعبی سدهای مازندران که معادل حدود ۷۰ درصد گنجایش مخزن سد‌های این استان است، کاهش ۲۷.۵ میلیون مترمکعبی نسبت به آمار ذخیره سدهای مازندران در ابتدای اردیبهشت پارسال را نشان می‌دهد که معادل افت ۸ درصدی این آمار است.»

وی با بیان اینکه ذخیره آب سدهای مازندران در روز دهم فروردین ۲۷۶ میلیون مترمکعب بود و با بارش‌های سه هفته اخیر حالا به ۳۱۲ میلیون مترمکعب رسیده است، افزود: «در حال حاضر ذخیره آب در سد شهید رجایی ساری که بزرگ‌ترین سد مازندران است به ۵.۱۱۲ میلیون مترمکعب رسیده که معادل ۷۲ درصد گنجایش مخزن این سد است. یعنی ذخیره این سد نسبت به ابتدای اردیبهشت پارسال ۴۴ میلیون مترمکعب کمتر شده و کاهش ۲۷ درصدی را شاهد هستیم.»

بارش‌های همدان

کمتر از میانگین بلندمدت

همدان-مدیرکل هواشناسی استان همدان گفت: «با وجود بارش‌های خوب بهاره همچنان بارش سال آبی جاری در این استان کمتر از مقدار بلندمدت بوده است.»
مهدی رضایی افزود: «امسال، پایان فروردین ماه با بارش‌های خوبی در استان همراه بود، ۸۹ ملیمتر بارش که از میانگین بلندمدت فروردین ماه ۳۲ ملیمتر بیشتر بوده است.»
وی اضافه کرد: «افزایش بارش و بویژه شدت بالای بارش‌های رگباری این تصور را در بین شهروندان ایجاد کرد که وضعیت بارش نسبت به وضعیت معمول بهتر بوده است اگر چه این تصور در مورد فروردین ماه درست است.»

رضایی با بیان اینکه در مجموع سال آبی (از ابتدای مهر ماه) همچنان بارش دریاقتی استان کمتر از نرمال است، ادامه داد: «براساس آمار بلندمدت انتظار می‌رفت از ابتدای سال آبی تا پایان فروردین ماه بارش استان به ۲۸۱ ملیمتر برسد که از این مقدار تنها ۲۵۷ ملیمتر محقق شده است.»

وی اظهار کرد: «به عبارت دیگر در هفت ماه سپری شده از سال آبی جاری استان با ۲۴ ملیمتر کسری بارش روبه‌رو بوده و این کسری باقی مانده از نبود بارش در فصل پاییز گذشته است. اما در بین شهرستان‌های استان تا پایان فروردین ماه، تنها توپسرکان و اسدآباد بارشی فراتر از نرمال داشته‌اند.»

ترخیص فوری مواد اولیه واحدهای صنعتی در گمرک و بنادر گیلان



رشت-مدیرکل صنعت، معدن و تجارت گیلان اعلام کرد: «براساس صوبات ستاد تسهیل ترخیص مواد اولیه واحدهای صنعتی در شرایط جنگی برای پایداری روند تولید بدون فوت وقت از گمرک و بنادر کشور انجام می‌شود.»
تیمور پورحیدری گفت: «همه مؤسسات اعتباری و صندوق‌های حمایتی تا استقرار ثبات و آرامش در کشور برای بهبود روند فعالیت واحدهای صنعتی موظفند از هر گونه اقدام اجرایی، ثبتی، حقوقی، قضایی و اعمال هرگونه محدودیت نسبت به واحدها جلوگیری کنند.»
به گفته‌وی براساس صوبات ستاد تسهیل، سازمان امور مالیاتی و تأمین اجتماعی مکلفند در صورت درخواست واحدهای متأثر از جنگ تحمیلی سوم، نسبت به تعلیق و توقف اقدامات حقوقی و قضایی محدودسازی تا زمان ثبات و آرامش کشور اقدام کنند.

هفت سد آذربایجان غربی سرریز شد

ارومیه-مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان غربی گفت: «از مجموع ۱۷ سد این استان، هفت سد سرریز شده و هم‌اکنون آب آنها با دبی‌های کنترل‌شده به سمت دریاچه ارومیه رهاسازی می‌شود.»
مجید رستگاری اظهار کرد: «در حال حاضر، مخازن سدهای استان ۷۴ درصد از ظرفیت کلی خود را پر کرده‌اند که این میزان معادل یک میلیارد و ۹۴۰ میلیون مترمکعب آب ذخیره شده است.»
وی با اشاره به اینکه سدهای مهاباد، بوکان، سیلوه، گانی سبب و شهید قنبری به مرحله سرریز رسیده‌اند، افزود: «عملیات رهاسازی این سدها نیز با توجه به وضعیت ورودی آب و نیازهای پایین‌دست آغاز شده و ادامه دارد.»
مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان غربی با بیان اینکه تاکنون ۳۷۵ میلی‌متر بارندگی در استان ثبت شده است، اظهار کرد: «به دنبال بارش‌های قابل توجه اخیر، اغلب رودخانه‌های استان از جمله زرینه، سیمینه، گدار و مهاباد پرآب و خروشان شده‌اند.»
رستگاری ادامه داد: «پرآب شدن این رودخانه‌ها، علاوه بر تأمین نیازهای کشاورزی و شرب مناطق مسکونی، نقش حیاتی در تغذیه سفره‌های زیرزمینی و در نهایت، کمک به احیای اکوسیستم شکننده دریاچه ارومیه ایفا می‌کند.»
رستگاری تأکید کرد: «در حالی که سرریز سدها و پرآب شدن رودخانه‌ها خبر خوشی برای کشاورزان، دامداران و محیط‌زیست منطقه است، اما مدیریت صحیح و پایداری منابع آب، بویژه در فصل تابستان که مصرف آب افزایش می‌یابد، یک ضرورت انکارناپذیر است.»

گزارش گروه ایران زمین

در شرایطی که الگوهای تجارت منطقه‌ای در حال تغییر است و برخی مسیره‌های سنتی با چالش‌هایی مواجه شده‌اند، توجه به مسیرهای

جایگزین به یکی از محورهای اصلی در سیاست‌گذاری اقتصادی تبدیل شده است. افزایش هزینه‌های مبادله، تحولات ژئوپلیتیک و تغییر رفتار شرکای تجاری، مجموعه عواملی هستند که ضرورت بازنگری در مسیرهای موجود را بیش از گذشته آشکار کرده‌اند.

در این میان، استان‌های مرزی پیش از گذشته در کانون توجه قرار گرفته‌اند.

جایگزین به یکی از محورهای اصلی در سیاست‌گذاری اقتصادی تبدیل شده است. افزایش هزینه‌های مبادله، تحولات ژئوپلیتیک و تغییر رفتار شرکای تجاری، مجموعه عواملی هستند که ضرورت بازنگری در مسیرهای موجود را بیش از گذشته آشکار کرده‌اند.

در این میان، استان‌های مرزی پیش از گذشته در کانون توجه قرار گرفته‌اند.

چالشی که کیفیت نان خراسانی را تهدید می کند

کمبود نیروی ماهر

در نانوایی‌های خراسان شمالی

بجنورد- در کوچه‌پس‌کوچه‌های شهرها و روستاهای خراسان شمالی، هنوز بوی نان تازه یکی از نمادهای زندگی روزمره مردم است؛ اما در ورای این عطر آشنا، مسأله‌ای جدی به نام «کمبود نیروی انسانی ماهر در نانوایی‌ها» در حال رشد است. بی‌توجهی به این چالش می‌تواند کیفیت نان، یعنی اصلی‌ترین ماده غذایی خانواده‌های ایرانی را تحت تأثیر قرار دهد. در سال‌های اخیر، بسیاری از نانواهای با تجربه به دلیل پایین بودن سطح درآمد و دستمزد، از حرفه خود فاصله گرفته یا برای یافتن شرایط بهتر به استان‌های دیگر کوچ کرده‌اند.

نتیجه این روند، کمبود کارگران متخصص در واحدهای نان‌پزی است؛ مشکلی که تنها یک دغدغه صنفی نیست، بلکه مستقیماً با کیفیت نان مصرفی مردم ارتباط دارد. نانوایی‌ها برای تداوم فعالیت خود، ناچار به استخدام نیروهای تازه‌کار و آموزش ندیده شده‌اند؛ اما جایگزینی تجربه و مهارت سال‌ها کار با چنین نیروهایی به‌راحتی ممکن نیست. نان، از مرحله ورز دادن خمیر تا زمان‌بندی دقیق پخت و خروج از تنور، نیازمند دقت، مهارت و شناخت عمیق از فرآیند پخت است؛ عصاره‌ی که تنها در سایه تجربه‌های سالیان به دست می‌آید.

قیمت نان واقعی نیست

کارشناسان و فعالان این حوزه معتقدند که یکی از مهم‌ترین دلایل بروز این وضعیت، واقعی نبودن قیمت نان در استان است. به گزارش ایرنا، پایین بودن قیمت نان نسبت به سایر استان‌ها، باعث شده بود تا درآمد ناوانیان و به‌ویژه کارگران این صنف، با زحمت و سختی کارشان همخوانی نداشته باشد. در نتیجه، بسیاری از نیروهای ماهر ترجیح دادند به مشاغل



استاندار خوزستان در گفت‌وگو با «ایران»

رهاورد سفر به استان «ميسان» را تشریح کرد

آماده‌ایم مسیر تجارت را

از امارات به عراق منتقل کنیم

جایگزین به یکی از محورهای اصلی در سیاست‌گذاری اقتصادی تبدیل شده است. افزایش هزینه‌های مبادله، تحولات ژئوپلیتیک و تغییر رفتار شرکای تجاری، مجموعه عواملی هستند که ضرورت بازنگری در مسیرهای موجود را بیش از گذشته آشکار کرده‌اند.

جایگزین به یکی از محورهای اصلی در سیاست‌گذاری اقتصادی تبدیل شده است. افزایش هزینه‌های مبادله، تحولات ژئوپلیتیک و تغییر رفتار شرکای تجاری، مجموعه عواملی هستند که ضرورت بازنگری در مسیرهای موجود را بیش از گذشته آشکار کرده‌اند.

جایگزین به یکی از محورهای اصلی در سیاست‌گذاری اقتصادی تبدیل شده است. افزایش هزینه‌های مبادله، تحولات ژئوپلیتیک و تغییر رفتار شرکای تجاری، مجموعه عواملی هستند که ضرورت بازنگری در مسیرهای موجود را بیش از گذشته آشکار کرده‌اند.

جایگزین به یکی از محورهای اصلی در سیاست‌گذاری اقتصادی تبدیل شده است. افزایش هزینه‌های مبادله، تحولات ژئوپلیتیک و تغییر رفتار شرکای تجاری، مجموعه عواملی هستند که ضرورت بازنگری در مسیرهای موجود را بیش از گذشته آشکار کرده‌اند.

جایگزین به یکی از محورهای اصلی در سیاست‌گذاری اقتصادی تبدیل شده است. افزایش هزینه‌های مبادله، تحولات ژئوپلیتیک و تغییر رفتار شرکای تجاری، مجموعه عواملی هستند که ضرورت بازنگری در مسیرهای موجود را بیش از گذشته آشکار کرده‌اند.

جایگزین به یکی از محورهای اصلی در سیاست‌گذاری اقتصادی تبدیل شده است. افزایش هزینه‌های مبادله، تحولات ژئوپلیتیک و تغییر رفتار شرکای تجاری، مجموعه عواملی هستند که ضرورت بازنگری در مسیرهای موجود را بیش از گذشته آشکار کرده‌اند.

جایگزین به یکی از محورهای اصلی در سیاست‌گذاری اقتصادی تبدیل شده است. افزایش هزینه‌های مبادله، تحولات ژئوپلیتیک و تغییر رفتار شرکای تجاری، مجموعه عواملی هستند که ضرورت بازنگری در مسیرهای موجود را بیش از گذشته آشکار کرده‌اند.

جایگزین به یکی از محورهای اصلی در سیاست‌گذاری اقتصادی تبدیل شده است. افزایش هزینه‌های مبادله، تحولات ژئوپلیتیک و تغییر رفتار شرکای تجاری، مجموعه عواملی هستند که ضرورت بازنگری در مسیرهای موجود را بیش از گذشته آشکار کرده‌اند.

جایگزین به یکی از محورهای اصلی در سیاست‌گذاری اقتصادی تبدیل شده است. افزایش هزینه‌های مبادله، تحولات ژئوپلیتیک و تغییر رفتار شرکای تجاری، مجموعه عواملی هستند که ضرورت بازنگری در مسیرهای موجود را بیش از گذشته آشکار کرده‌اند.

جایگزین به یکی از محورهای اصلی در سیاست‌گذاری اقتصادی تبدیل شده است. افزایش هزینه‌های مبادله، تحولات ژئوپلیتیک و تغییر رفتار شرکای تجاری، مجموعه عواملی هستند که ضرورت بازنگری در مسیرهای موجود را بیش از گذشته آشکار کرده‌اند.

جایگزین به یکی از محورهای اصلی در سیاست‌گذاری اقتصادی تبدیل شده است. افزایش هزینه‌های مبادله، تحولات ژئوپلیتیک و تغییر رفتار شرکای تجاری، مجموعه عواملی هستند که ضرورت بازنگری در مسیرهای موجود را بیش از گذشته آشکار کرده‌اند.

جایگزین به یکی از محورهای اصلی در سیاست‌گذاری اقتصادی تبدیل شده است. افزایش هزینه‌های مبادله، تحولات ژئوپلیتیک و تغییر رفتار شرکای تجاری، مجموعه عواملی هستند که ضرورت بازنگری در مسیرهای موجود را بیش از گذشته آشکار کرده‌اند.

جایگزین به یکی از محورهای اصلی در سیاست‌گذاری اقتصادی تبدیل شده است. افزایش هزینه‌های مبادله، تحولات ژئوپلیتیک و تغییر رفتار شرکای تجاری، مجموعه عواملی هستند که ضرورت بازنگری در مسیرهای موجود را بیش از گذشته آشکار کرده‌اند.

جایگزین به یکی از محورهای اصلی در سیاست‌گذاری اقتصادی تبدیل شده است. افزایش هزینه‌های مبادله، تحولات ژئوپلیتیک و تغییر رفتار شرکای تجاری، مجموعه عواملی هستند که ضرورت بازنگری در مسیرهای موجود را بیش از گذشته آشکار کرده‌اند.

جایگزین به یکی از محورهای اصلی در سیاست‌گذاری اقتصادی تبدیل شده است. افزایش هزینه‌های مبادله، تحولات ژئوپلیتیک و تغییر رفتار شرکای تجاری، مجموعه عواملی هستند که ضرورت بازنگری در مسیرهای موجود را بیش از گذشته آشکار کرده‌اند.

جایگزین به یکی از محورهای اصلی در سیاست‌گذاری اقتصادی تبدیل شده است. افزایش هزینه‌های مبادله، تحولات ژئوپلیتیک و تغییر رفتار شرکای تجاری، مجموعه عواملی هستند که ضرورت بازنگری در مسیرهای موجود را بیش از گذشته آشکار کرده‌اند.

جایگزین به یکی از محورهای اصلی در سیاست‌گذاری اقتصادی تبدیل شده است. افزایش هزینه‌های مبادله، تحولات ژئوپلیتیک و تغییر رفتار شرکای تجاری، مجموعه عواملی هستند که ضرورت بازنگری در مسیرهای موجود را بیش از گذشته آشکار کرده‌اند.

جایگزین به یکی از محورهای اصلی در سیاست‌گذاری اقتصادی تبدیل شده است. افزایش هزینه‌های مبادله، تحولات ژئوپلیتیک و تغییر رفتار شرکای تجاری، مجموعه عواملی هستند که ضرورت بازنگری در مسیرهای موجود را بیش از گذشته آشکار کرده‌اند.

جایگزین به یکی از محورهای اصلی در سیاست‌گذاری اقتصادی تبدیل شده است. افزایش هزینه‌های مبادله، تحولات ژئوپلیتیک و تغییر رفتار شرکای تجاری، مجموعه عواملی هستند که ضرورت بازنگری در مسیرهای موجود را بیش از گذشته آشکار کرده‌اند.

جایگزین به یکی از محورهای اصلی در سیاست‌گذاری اقتصادی تبدیل شده است. افزایش هزینه‌های مبادله، تحولات ژئوپلیتیک و تغییر رفتار شرکای تجاری، مجموعه عواملی هستند که ضرورت بازنگری در مسیرهای موجود را بیش از گذشته آشکار کرده‌اند.

جایگزین به یکی از محورهای اصلی در سیاست‌گذاری اقتصادی تبدیل شده است. افزایش هزینه‌های مبادله، تحولات ژئوپلیتیک و تغییر رفتار شرکای تجاری، مجموعه عواملی هستند که ضرورت بازنگری در مسیرهای موجود را بیش از گذشته آشکار کرده‌اند.

جایگزین به یکی از محورهای اصلی در سیاست‌گذاری اقتصادی تبدیل شده است. افزایش هزینه‌های مبادله، تحولات ژئوپلیتیک و تغییر رفتار شرکای تجاری، مجموعه عواملی هستند که ضرورت بازنگری در مسیرهای موجود را بیش از گذشته آشکار کرده‌اند.

جایگزین به یکی از محورهای اصلی در سیاست‌گذاری اقتصادی تبدیل شده است. افزایش هزینه‌های مبادله، تحولات ژئوپلیتیک و تغییر رفتار شرکای تجاری، مجموعه عواملی هستند که ضرورت بازنگری در مسیرهای موجود را بیش از گذشته آشکار کرده‌اند.

جایگزین به یکی از محورهای اصلی در سیاست‌گذاری اقتصادی تبدیل شده است. افزایش هزینه‌های مبادله، تحولات ژئوپلیتیک و تغییر رفتار شرکای تجاری، مجموعه عواملی هستند که ضرورت بازنگری در مسیرهای موجود را بیش از گذشته آشکار کرده‌اند.

جایگزین به یکی از محورهای اصلی در سیاست‌گذاری اقتصادی تبدیل شده است. افزایش هزینه‌های مبادله، تحولات ژئوپلیتیک و تغییر رفتار شرکای تجاری، مجموعه عواملی هستند که ضرورت بازنگری در مسیرهای موجود را بیش از گذشته آشکار کرده‌اند.

جایگزین به یکی از محورهای اصلی در سیاست‌گذاری اقتصادی تبدیل شده است. افزایش هزینه‌های مبادله، تحولات ژئوپلیتیک و تغییر رفتار شرکای تجاری، مجموعه عواملی هستند که ضرورت بازنگری در مسیرهای موجود را بیش از گذشته آشکار کرده‌اند.

جایگزین به یکی از محورهای اصلی در سیاست‌گذاری اقتصادی تبدیل شده است. افزایش هزینه‌های مبادله، تحولات ژئوپلیتیک و تغییر رفتار شرکای تجاری، مجموعه عواملی هستند که ضرورت بازنگری در مسیرهای موجود را بیش از گذشته آشکار کرده‌اند.

جایگزین به یکی از محورهای اصلی در سیاست‌گذاری اقتصادی تبدیل شده است. افزایش هزینه‌های مبادله، تحولات ژئوپلیتیک و تغییر رفتار شرکای تجاری، مجموعه عواملی هستند که ضرورت بازنگری در مسیرهای موجود را بیش از گذشته آشکار کرده‌اند.

جایگزین به یکی از محورهای اصلی در سیاست‌گذاری اقتصادی تبدیل شده است. افزایش هزینه‌های مبادله، تحولات ژئوپلیتیک و تغییر رفتار شرکای تجاری، مجموعه عواملی هستند که ضرورت بازنگری در مسیرهای موجود را بیش از گذشته آشکار کرده‌اند.

جایگزین به یکی از محورهای اصلی در سیاست‌گذاری اقتصادی تبدیل شده است. افزایش هزینه‌های مبادله، تحولات ژئوپلیتیک و تغییر رفتار شرکای تجاری، مجموعه عواملی هستند که ضرورت بازنگری در مسیرهای موجود را بیش از گذشته آشکار کرده‌اند.

جایگزین به یکی از محورهای اصلی در سیاست‌گذاری اقتصادی تبدیل شده است. افزایش هزینه‌های مبادله، تحولات ژئوپلیتیک و تغییر رفتار شرکای تجاری، مجموعه عواملی هستند که ضرورت بازنگری در مسیرهای موجود را بیش از گذشته آشکار کرده‌اند.

جایگزین به یکی از محورهای اصلی در سیاست‌گذاری اقتصادی تبدیل شده است. افزایش هزینه‌های مبادله، تحولات ژئوپلیتیک و تغییر رفتار شرکای تجاری، مجموعه عواملی هستند که ضرورت بازنگری در مسیرهای موجود را بیش از گذشته آشکار کرده‌اند.

جایگزین به یکی از محورهای اصلی در سیاست‌گذاری اقتصادی تبدیل شده است. افزایش هزینه‌های مبادله، تحولات ژئوپلیتیک و تغییر رفتار شرکای تجاری، مجموعه عواملی هستند که ضرورت بازنگری در مسیرهای موجود را بیش از گذشته آشکار کرده‌اند.

جایگزین به یکی از محورهای اصلی در سیاست‌گذاری اقتصادی تبدیل شده است. افزایش هزینه‌های مبادله، تحولات ژئوپلیتیک و تغییر رفتار شرکای تجاری، مجموعه عواملی هستند که ضرورت بازنگری در مسیرهای موجود را بیش از گذشته آشکار کرده‌اند.

جایگزین به یکی از محورهای اصلی در سیاست‌گذاری اقتصادی تبدیل شده است. افزایش هزینه‌های مبادله، تحولات ژئوپلیتیک و تغییر رفتار شرکای تجاری، مجموعه عواملی هستند که ضرورت بازنگری در مسیرهای موجود را بیش از گذشته آشکار کرده‌اند.

جایگزین به یکی از محورهای اصلی در سیاست‌گذاری اقتصادی تبدیل شده است. افزایش هزینه‌های مبادله، تحولات ژئوپلیتیک و تغییر رفتار شرکای تجاری، مجموعه عواملی هستند که ضرورت بازنگری در مسیرهای موجود را بیش از گذشته آشکار کرده‌اند.

جایگزین به یکی از محورهای اصلی در سیاست‌گذاری اقتصادی تبدیل شده است. افزایش هزینه‌های مبادله، تحولات ژئوپلیتیک و تغییر رفتار شرکای تجاری، مجموعه عواملی هستند که ضرورت بازنگری در مسیرهای موجود را بیش از گذشته آشکار کرده‌اند.

جایگزین به یکی از محورهای اصلی در سیاست‌گذاری اقتصادی تبدیل شده است. افزایش هزینه‌های مبادله، تحولات ژئوپلیتیک و تغییر رفتار شرکای تجاری، مجموعه عواملی هستند که ضرورت بازنگری در مسیرهای موجود را بیش از گذشته آشکار کرده‌اند.

جایگزین به یکی از محورهای اصلی در سیاست‌گذاری اقتصادی تبدیل شده است. افزایش هزینه‌های مبادله، تحولات ژئوپلیتیک و تغییر رفتار شرکای تجاری، مجموعه عواملی هستند که ضرورت بازنگری در مسیرهای موجود را بیش از گذشته آشکار کرده‌اند.

همجواری با دو استان بصره و میسان

عراق پیوند های تجاری و اقتصادی گسترده‌ای با بندر بصره و شهر العماره در استان میسان داشته است. اما در شرایط جدید منطقه ای مستولان استانی در دو کشور همسایه در تلاشند تا روابط اقتصادی و تجاری را توسعه دهند .

ميسان:

نقطه اتصال با نقطه آغاز؟

در همین چهارچوب، سفر استاندار خوزستان به استان میسان عراق را می‌توان در امتداد تلاش‌ها برای فعال‌سازی ظرفیت‌های مغفول‌مانده مرزی ارزیابی کرد. یکی از محورهای مهم این‌گفت‌وگوشا، تقویت نقش مرزهای خوزستان در تجارت با عراق و حتی استفاده از این مسیر به‌عنوان جایگزین یا مکمل برخی مسیرهای موجود بوده است.

«سید محمدرضا موالی‌زاده»، استاندار خوزستان، با اشاره به شرایط جدید خوزستان، از آمادگی این استان برای ایفای نقش فعال‌تر در این حوزه خبر داد و در گفت‌وگو با «ایران» اظهار کرد: «متأسفانه در برخی مسیرهای فعلی با محدودیت‌هایی مواجه هستیم و تجارت از مسیر دویی نیز با اختلال همراه شده است؛ بر همین اساس، آمادگی داریم بخشی از مسیرهای تجاری را از طریق عراق دنبال کنیم.»

وی ادامه داد: «یکی از مهم‌ترین محورهای مطرح‌شده در این سفر، پیشینه‌اتصال بخشی از تجارت ایران از مسیر امارات به عراق است.»
استاندار خوزستان خاطرنشان کرد: «در سال‌های گذشته، بخش قابل‌توجهی از تجارت ایران از طریق مسیرهای جنوبی و با اتکا به واسطه‌هایی مانند دویی انجام می‌شد. این‌الگو، اگرچه در دوره‌هایی کارآمد بوده، اما همواره با هزینه‌های واسطه‌ای، زمان بیشتر و وابستگی

به بازیگران ثالث همراه بوده است. اکنون، با بروز برخی اختلال‌ها در این مسیرها، نگاه‌ها به سمت مسیرهای جایگزین، بویژه در مرزهای زمینی، معطوف شده است.»

نماینده دولت در خوزستان در این‌باره توضیح داد: «استفاده از ظرفیت مرزهای غربی می‌تواند به کاهش هزینه‌های مبادلاتی و تسهیل دسترسی به بازارهای منطقه کمک کند و این موضوع به نفع هر دو کشور خواهد بود.»

وی ادامه داد: «در صورت تحقق این ایده، خوزستان می‌تواند از یک گذرگاه سنتی به یک «گره فعال» در شبکه تجارت منطقه‌ای تبدیل شود؛ جایی که کالا نه‌فقط عبور می‌کند، بلکه مدیریت، توزیع و حتی ارزش‌افزوده پیدا می‌کند.»

بازارچه‌های مرزی:

اقتصاد در مقیاس محلی

موالی‌زاده با تأکید بر اینکه در کنار مباحث کلان تجارت، یکی از محورهای مهم همکاری میان خوزستان و میسان، توسعه بازارچه‌های مرزی است، افزود: «این بازارچه‌ها، اگرچه در مقیاس کوچک‌تری نسبت به کریدورهای بزرگ تجاری تعریف می‌شوند، اما نقش مهمی در پویایی اقتصاد محلی دارند. در کنار این رویکرد، توسعه زیرساخت‌های مرزی نیز در دستور کار قرار گرفته است. ایجاد بازارچه‌های مشترک و افزایش تبادل هیأت‌های تجاری، از جمله برنامه‌هایی است که در تلاشیم با توسعه آن رونق اقتصادی مناطق مرزی را تقویت کنیم.»

استاندار خوزستان اظهار کرد: «تجربه مناطق مرزی نشان داده که فعال‌سازی این بازارچه‌ها می‌تواند به کاهش قاچاق، افزایش اشتغال و بهبود معیشت ساکنان محلی منجر شود. همچنین این بازارچه‌ها، به‌عنوان

پایان دوران درمان کانکسی در ۱۳۷ روستای مرزی استان کرمانشاه

بیمارستان ثلاث بابا جانی

پس از ۹ سال آماده بهره‌برداری شد



مرکز در آینده نزدیک، شاهد ارتقای چشمگیر خاصخ‌های سلامت و آرامش خاطر مردم نجیب این دیار باشیم.

«رستگار یوسفی» نماینده مردم اورامانات در مجلس شورای اسلامی نیز با اشاره به ظرفیت‌های فرامرز بیمارستانی از فضاهای قدیمی و حال‌انگام‌ها به ساختمان جدید در

نیاز و کادر متخصص و عمومی در بیمارستان مستقر شده‌اند و این پروژه به زودی با حضور وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی به‌صورت رسمی افتتاح خواهد شد.
با بهره‌برداری کامل از این مرکز، دیگر نیازی به مراجعه مردم عزیز ثلاث‌باباجانی برای عمده مشکلات درمانی به مراکز استان نخواهد بود.

شده و با موافقت دولت مرکزی عراق، این بیمارستان می‌تواند به دلیل سهولت تردد از مرز شیخ‌صه، ارائه خدمات پزشکی به اتباع اقلیم کردستان تبدیل شود.

وی با اشاره به بودجه سال ۱۴۰۵ برای خرید آمولانس و تقویت ناوگان درمانی استان، یادآور شد: خوشبختانه علاوه بر ثلاث‌باباجانی، عملیات اجرایی بیمارستان ۶۴ تختخوابی روانسر نیز پس از وقفه‌ای چندساله مجدداً آغاز شده است. هدف ما تحقق عدالت در توزیع منابع است تا مردم مرزدار اورامانات که مرزبانان واقعی نظام هستند، بالاترین سطح خدمات درمانی را در محل زندگی خود دریافت کنند.

پیشرفت ترمینال ریلی چابهار بدون مشکل اعتباری



وی به بازدید میدانی از ایستگاه مسافری راه‌آهن چابهار و همچنین قطعه چهارم مسیر نیکشهر-چابهار اشاره و خاطرنشان کرد: «این مسیرها برای اتصال بندر جنوب به شبکه کراسری حمل‌ونقل حیاتی هستند؛ براساس آخرین برآوردها پروژه ریلی چابهار-زاهدان تا چندماه آینده به بهره‌برداری می‌رسد و ترمینال ریلی بندر نیز هماهنگ با آن آماده خواهد شد.»

بیچار با اشاره به بازدید خود از شهر جدید تیس، بیان کرد: «توسعه همزمان

به زودی تکمیل خواهد شد.»