

سامورایی کت شلواری!

ملاقات با نسل نو «لکسوس ES300h»: یک سدان لوکس که خلق و خوی خشن دارد

خبرروز

معاون سازمان حمایت:

افزایش ۳۰ درصدی قیمت تایلر غیرقانونی است

معاون سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان با رد ادعای افزایش ۳۰ درصدی قیمت تایلر اعلام کرد: «هرگونه تغییر قیمت در این حوزه تنها با تصویب کارگروه تنظیم بازار امکان‌پذیر است و هر اقدامی خارج از این روند، فاقد وجاهت قانونی خواهد بود.»

در آخرین روز فروردین ماه، انجمن صنفی صنعت تایلر اعلام کرد که به دلیل افزایش هزینه‌های تولید و رشد دستمزدها در سال جدید، قیمت انواع تایلر رادیال و بایاس ۲۰ درصد افزایش یافته و قرار است این قیمت‌های جدید از ۳۱ فروردین اعمال و درج شوند. همان روز رئیس سازمان حمایت در گفت‌وگو با صداوسیما توضیح داد: «تولیدکنندگان و انجمن‌ها اجازه افزایش قیمت بدون طی فرآیند قانونی را ندارند و درخواست‌ها باید ابتدا بررسی و سپس تصویب شود.»

در همین رابطه، احمد شانیان، معاون سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان به ایستاک گفت: «تایلر از کالاهایی است که افزایش قیمت آن حتماً باید با مصوبه کارگروه تنظیم بازار انجام شود. تصمیم هیأت‌مدیره انجمن صنفی صنعت تایلر به دلیل طی نکردن مراحل قانونی و نبود هماهنگی رسمی با کارگروه، معتبر نیست.» معاون سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان افزود: «در صورت فروش تایلر با قیمت‌های جدید، موضوع به عنوان گران‌فروشی به سازمان تعزیرات گزارش خواهد شد.» او یادآور شد: «تصویب نهایی افزایش قیمت برعهده کارگروه تنظیم بازار است. هرچند ممکن است بررسی‌های کارشناسی به سازمان حمایت سپرده شود تا براساس ضوابط تعیین و تثبیت قیمت، محاسبات انجام و نتیجه برای تصمیم‌گیری نهایی ارائه شود.»

ماشین وارداتی

ونوسیا وی آنلاین

کراس اوور اسپرت وارداتی



ونوسیا VOnline با یک پیش‌ران چهارسیلندر ۱.۵ لیتری توربوشارژ با سیستم پاشش مستقیم سوخت مجهز است. موتور که ۱۸۸ اسب‌بخار قدرت و ۲۶۰ نیوتن متر گشتاور تولید می‌کند و از طریق گیربکس ۷ سرعته دوکلاچه به چرخ‌ها منتقل می‌شود. ترکیب سیستم تعلیق مک‌فرسون در جلو و مولتی‌لینک در عقب موجب شده سواری این کراس‌اوور نسبتاً نرم و قابل قبول باشد. با وجود همکاری ونوسیا با نیسان، شباهت چندان زیادی میان VOnline و مدل‌های ژاپنی دیده نمی‌شود. این خودرو با ابعاد ۴۵۶۲ میلی‌متر طول، ۱۹۱۷ میلی‌متر عرض و ۱۶۲۵ میلی‌متر ارتفاع، فضای داخلی مناسبی ارائه می‌دهد. صندوق بار نیز ۶۰۵ لیتر حجم دارد که با خواباندن صندلی‌های ردیف دوم به ۱۵۲۰ لیتر می‌رسد. سقف شیشه‌ای فوتوکرولر و یک دزدگیر، هرچند ظاهری لوکس ایجاد می‌کند، اما گرم‌شدن کابین در مسیرهای طولانی را به همراه دارد. تیپ فول VOnline فهرست بلندی از امکانات رفاهی و ایمنی شامل دوربین ۳۶۰ درجه، شش ایربگ، رادار نقطه‌کور، گرم‌کن صندلی، سنسور باران، توریبردازی داخلی و صندوق برقی ارائه می‌دهد. قیمت این مدل در بازار آزاد به حدود ۵ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان رسیده است.

بازار خودرو

نوسان در بازار خودرو

در اوایل هفته از افزایش قیمت خودروهای وارداتی و مونتازای نوشتیم و حالا این افزایش قیمت به خودروهای داخلی و میان‌رده بازار هم رسیده است. درحال حاضر بازار در نوسان به سر می‌برد و در سال جدید قیمت خودروها بویژه خودروهای میان‌رده تکانی خورده است. قیمت صفرپژو ۲۰۲۰، ۲۰۳۰، در روز چهارشنبه ۲ اردیبهشت یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان بود. درحالی که این خودرو در ۳۱ فروردین ۱ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان قیمت خورده بود. درحال حاضر قیمت کارخانه این خودرو یک میلیارد و ۷۱۰ میلیون تومان تعیین شده است. تارانده‌ای V1 پلاس ۶ سرعته چهاررشته ۲ اردیبهشت یک میلیارد و ۷۶۰ میلیون تومان قیمت خورد. این خودرو در ۲۶ فروردین یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان معامله شد. درحال حاضر قیمت کارخانه این خودرو یک میلیارد و ۶۸۰ میلیون تومان است.



رای در ۲ اردیبهشت ۲ میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان قیمت خورد. درحالی که ۳۰ فروردین ۲ میلیارد و ۸۲۰ میلیون تومان قیمت داشت. درحال حاضر قیمت کارخانه این خودرو ۲ میلیارد و ۱۲۷ میلیون تومان است. قیمت صفر شاهین اتوماتیک در ۲ اردیبهشت یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان شد. درحالی که ۳۱ فروردین یک میلیارد و ۸۷۰ میلیون تومان قیمت داشت. درحال حاضر قیمت کارخانه این خودرو یک میلیارد و ۲۶۷ میلیون تومان است.

نقد فنی

ارسلان سلیمانیان

گروه خودرو

نزدیک به چهار دهه از تولید نامی می‌گذرد که در بدو معرفی، هیچ‌کس امید چندانی به موفقیت و درخشش آن نداشت. وقتی در سال ۱۹۸۹ شرکت «لکسوس» به عنوان زیرمجموعه برند تویوتا آغاز به کار کرد، کسی فکرش را هم نمی‌کرد که لکسوس به همین زودی‌ها، رقیب شماره یک برندهای آلمانی و آمریکایی شده و برای بزرگان از مرسدس بنز و ب. ام. و. گرفته تا کادیلاک خط و نشان بکشد. اما این رویای زاپنی محقق شد و لکسوس خیلی زود توانست خود را از زیر سایه تویوتا خارج کرده و به عنوان یک برند مستقل، سهم قابل توجهی از بازار خودروهای لوکس را از آن خود کند. سال‌هاست که کمپانی لکسوس به تولید و عرضه محصولات لوکس، نرم و بی‌سروصدا و کم‌درصد معروف است. سری ES محصولات لکسوس به عنوان پرفروش‌ترین سدان ساخت این شرکت، در بین سبدهای محصولات لکسوس از اهمیت بالایی برخوردار دارد. بسیاری از کارشناسان و خودروئی‌سانان، لکسوس ES را یکی از دو یا سه محصول مهم این خودروساز می‌دانند. در سال‌های اخیر سری ES یکی از محبوب‌ترین محصولات لکسوس در بازار کشورمان به شمار می‌آید. فرصتی دست داد تا با خاص‌ترین نمونه موجود در این خودرو در ایران ملاقات کوتاهی داشته باشیم. نسخه ES300 مدل ۲۰۲۵ با رنگ سفارش ICE Ecu. یا همان بژیخی.

بیوگرافی خودرو

شرکت لکسوس برای اولین بار در ژوئن ۱۹۸۹ مدل ES را معرفی کرد. این خودرو یک سدان سایز متوسط بوده که صرفاً جهت رقابت با آلمانی‌ها به بازار عرضه شد. نسل اول این سدان تا سال ۱۹۹۱ روی خط تولید رفت تا آنکه نسل دوم آن در اواخر سال ۱۹۹۱ معرفی شد. این نسل از ES تا سال ۱۹۹۶ روی خط تولید ماند و سپس جای خود را به نسل سوم داد. از سال ۲۰۰۶ تا امروز، پنج نسل دیگر از ES معرفی و به بازار عرضه شد و حال آنچه که پیش روی ماست، جدیدترین نسخه و نسل هفتم این سدان محبوب به شمار می‌آید. یک سدان لوکس و پر قدرت که این بار هم مثل گذشته با دست‌پَر به میدان رقابت وارد شده است.

توانایی‌های فنی

نسل جدید سری ES300h که نسخه هیبریدی این سدان لوکس به شمار می‌آید، با بهره‌گیری از پیش‌ران ۴ سیلندر به حجم ۲/۵ لیتر و پکیج باتری لیتیم یونی که توانایی تولید ۱۸۰ اسب‌بخار قدرت را دارد قرار است هر آنچه از شخصیت آرام و سربه‌زیر لکسوس که تاکنون به یاد داشتیم به یاد فراموشی سپارد. با آنکه پیشینه گشتاور تولیدی این پیش‌ران برابر ۲۰۵ نیوتون متر است و نیروی تولیدی پیش‌ران توسط جعبه دنده ۵ سرعته شیف‌ترونیک در اختیار چرخ‌ها قرار می‌گیرد. لازم به ذکر است نسخه قوی‌ترین خودرو با نام ES350 نیز با موتور ۳/۵ لیتری روی خط تولید می‌رود که با توجه به محدودیت‌های واردات خودرو به کشور، نسخه مذکور در بازار ایران عرضه نخواهد شد. اما علاوه بر توانایی‌های دینامیکی محصول پر سر و صدای لکسوس، این خودرو از چهره‌های متفاوت نسبت به برادران خود بهره می‌گیرد. تیم طراحی لکسوس برای آنکه این خودرو در مقوله طراحی نیز حرف‌هایی برای گفتن داشته باشد با کشیدن دستی بر سر روی آن، چهره‌ای



نسخه قوی‌تر این خودرو با نام ES350 با موتور ۳/۵ لیتری نیز روی خط تولید می‌رود که با توجه به محدودیت‌های واردات خودرو به کشور، نسخه مذکور در بازار ایران عرضه نخواهد شد



۶۰ هزار دلار قیمت فول آپشن لکسوس

بنابر اعلام مدیران ارشد لکسوس، این شرکت، شروع شده که این رقم در مدل مورد بررسی (که از نوع فول آپشن بوده) به حدود ۶۰ هزار دلار می‌رسد.

بهره می‌گیرد. تیم طراحی لکسوس برای آنکه این خودرو در مقوله طراحی نیز حرف‌هایی برای گفتن داشته باشد با کشیدن دستی بر سر روی آن، چهره‌ای



متناسب با خلق خود اسپورت این خودرو خلق کرده‌اند. از مهم‌ترین تفاوت‌های ظاهری ES می‌توان به هندسه چراغ‌های جلو و عقب،

چلوپنجره جدید شش ضلعی، سپر بازطراحی شده جلوه به همراه ورودی‌های حجیم هوا، دیفیوزر عقب و رنگ‌های ۱۸ یا ۱۹ اینچی آلایز اشاره کرد.

متناسب با خلق خود اسپورت این خودرو خلق کرده‌اند. از مهم‌ترین تفاوت‌های ظاهری ES می‌توان به هندسه چراغ‌های جلو و عقب،

ترجمه

یاسمن صادق شیرازی

گروه خودرو

بازگشت جدی به کلاس فوق کوچک‌ها

خودروی مینی اسمارت

رسید



برند اسمارت در سال‌های اخیر تغییرات بنیادینی را تجربه کرده است. پس از شکل‌گیری سرمایه‌گذاری مشترک میان مرسدس بنز و جیلی در سال ۲۰۱۹، مسیر این خودروساز کوچک آلمانی در عمل دگرگون شد.

به گزارش سایت motor1، تولید خودروهای اسمارت به‌طور کامل به چین منتقل شد و سبدهای محصولات این شرکت نیز به سمت خودروهای بزرگ‌تر حرکت کرد. به‌طوری‌که حالا در میان مدل‌های اسمارت، دو کراس‌اوور و حتی یک سدان نیز دیده می‌شود که طول آن تقریباً با نسل فعلی مرسدس کلاس E برابری می‌کند. با این حال، به نظر می‌رسد اسمارت قصد دارد دوباره به ریشه‌های خود بازگردد.

مدل مفهومی اسمارت #2 در واقع تلاش این برند برای زنده کردن روح مدل محبوب ForTwo است؛ خودرویی که سال‌ها نماد خودروهای فوق کوچک شهری محسوب می‌شد.

اسمارت #2 از نظر طراحی و ابعاد، به همان فلسفه اصلی اسمارت بازمی‌گردد؛ یک خودروی بسیار جمع‌وجور برای تردد در خیابان‌های شلوغ شهری. در طراحی این کانسپت، گلگیرهای برجسته، بدنه‌های کوتاه و بارونگ‌های بسیار محدود و تانسایات خاصی دیده می‌شود که یادآور ForTwo کلاسیک است. البته، برخی عناصر ظاهری همچنان حالت اغراق‌آمیز دارند، زیرا فعلاً یک مدل مفهومی روه‌رو هستیم. اسمارت #2 به‌طور کامل برقی خواهد بود و در واقع ادامه‌دهنده راه EQ ForTwo به شمار می‌رود؛ مدلی که پیش از توقف تولید، نسخه الکتریکی محسوب می‌شد.

یکی از مهم‌ترین پیشرفت‌های اسمارت #2 نسبت به نسل قبلی، افزایش قابل توجه برد حرکتی آن است. EQ ForTwo تنها قادر بود با یک بار شارژ حدود ۸۴ مایل (۱۳۵ کیلومتر) حرکت کند؛ عددی که برای بسیاری از کاربران محدود به نظر می‌رسد. اما اسمارت اعلام کرده که مدل جدید هدفاگذاری بردی بیش از ۱۸۶ مایل، معادل حدود ۳۰۰ کیلومتر را در نظر گرفته است. البته این رقم هنوز به‌طور رسمی براساس استاندارد WLTP تأیید نشده و فعلاً یک تخمین از سبوی خود شرکت محسوب می‌شود. با این حال، با توجه به پیشرفت سریع فناوری باتری در سال‌های اخیر، رسیدن به چنین بردی برای یک خودروی کوچک شهری کاملاً منطقی به نظر می‌رسد. همچنین در کنار برد بیشتر، سرعت شارژ نیز بهبود یافته است.



نتیجه بررسی‌های کارگروه تخصصی اتومبیل

شرکت‌های بیمه با توجه به شرایط موجود، تغییر قابل توجهی در این انتخاب صورت نگرفت. ممکن است میان قیمت‌ها تفاوت داشته باشد و بخش عمده خسارت‌ها نیز در بدنه خودرو رخ دهد، اما تلاش شد با توجه به جنبه حمایتی، دنا معمولی همچنان مبنای محاسبه باشد. اگر شرکت‌های بیمه در اجرای این موضوع تخطی کنند، بیمه‌گذاران زیان دیده می‌توانند به سندیکا یا اداره رسیدگی به شکایات بیمه مرکزی مراجعه کنند. تجربه نشان داده است که شرکت‌های بیمه معمولاً از مصوبات سندیکا تبعیت می‌کنند، زیرا مدیران اتومبیل شرکت‌ها عضو کارگروه و سندیکا هستند و در زمان مصوبه و اجرای مصوبات، هماهنگی لازم را دارند؛ بنابراین قاعدتاً نباید چالشی ایجاد شود، اما در صورت بروز موارد خلاف، امکان پیگیری وجود دارد.»



بیش

«خودروی متعارف»

در صنعت بیمه، یک مفهوم کاملاً قانونی است که بر اساس آن، سقف پرداخت خسارت برای خودروهای گران‌قیمت تعیین می‌شود. طبق

طبق، خودروی متعارف»

در صنعت بیمه، یک مفهوم کاملاً قانونی است که بر اساس آن، سقف پرداخت خسارت برای خودروهای گران‌قیمت تعیین می‌شود. طبق

طبق، خودروی متعارف»

در صنعت بیمه، یک مفهوم کاملاً قانونی است که بر اساس آن، سقف پرداخت خسارت برای خودروهای گران‌قیمت تعیین می‌شود. طبق

طبق، خودروی متعارف»

در صنعت بیمه، یک مفهوم کاملاً قانونی است که بر اساس آن، سقف پرداخت خسارت برای خودروهای گران‌قیمت تعیین می‌شود. طبق

طبق، خودروی متعارف»

در صنعت بیمه، یک مفهوم کاملاً قانونی است که بر اساس آن، سقف پرداخت خسارت برای خودروهای گران‌قیمت تعیین می‌شود. طبق

طبق، خودروی متعارف»

در صنعت بیمه، یک مفهوم کاملاً قانونی است که بر اساس آن، سقف پرداخت خسارت برای خودروهای گران‌قیمت تعیین می‌شود. طبق

طبق، خودروی متعارف»

در صنعت بیمه، یک مفهوم کاملاً قانونی است که بر اساس آن، سقف پرداخت خسارت برای خودروهای گران‌قیمت تعیین می‌شود. طبق

طبق، خودروی متعارف»

در صنعت بیمه، یک مفهوم کاملاً قانونی است که بر اساس آن، سقف پرداخت خسارت برای خودروهای گران‌قیمت تعیین می‌شود. طبق

طبق، خودروی متعارف»

در صنعت بیمه، یک مفهوم کاملاً قانونی است که بر اساس آن، سقف پرداخت خسارت برای خودروهای گران‌قیمت تعیین می‌شود. طبق

طبق، خودروی متعارف»

در صنعت بیمه، یک مفهوم کاملاً قانونی است که بر اساس آن، سقف پرداخت خسارت برای خودروهای گران‌قیمت تعیین می‌شود. طبق

طبق، خودروی متعارف»

در صنعت بیمه، یک مفهوم کاملاً قانونی است که بر اساس آن، سقف پرداخت خسارت برای خودروهای گران‌قیمت تعیین می‌شود. طبق

طبق، خودروی متعارف»

در صنعت بیمه، یک مفهوم کاملاً قانونی است که بر اساس آن، سقف پرداخت خسارت برای خودروهای گران‌قیمت تعیین می‌شود. طبق

طبق، خودروی متعارف»

در صنعت بیمه، یک مفهوم کاملاً قانونی است که بر اساس آن، سقف پرداخت خسارت برای خودروهای گران‌قیمت تعیین می‌شود. طبق

طبق، خودروی متعارف»

در صنعت بیمه، یک مفهوم کاملاً قانونی است که بر اساس آن، سقف پرداخت خسارت برای خودروهای گران‌قیمت تعیین می‌شود. طبق

طبق، خودروی متعارف»

در صنعت بیمه، یک مفهوم کاملاً قانونی است که بر اساس آن، سقف پرداخت خسارت برای خودروهای گران‌قیمت تعیین می‌شود. طبق

طبق، خودروی متعارف»

در صنعت بیمه، یک مفهوم کاملاً قانونی است که بر اساس آن، سقف پرداخت خسارت برای خودروهای گران‌قیمت تعیین می‌شود. طبق

طبق، خودروی متعارف»

در صنعت بیمه، یک مفهوم کاملاً قانونی است که بر اساس آن، سقف پرداخت خسارت برای خودروهای گران‌قیمت تعیین می‌شود. طبق

طبق، خودروی متعارف»

در صنعت بیمه، یک مفهوم کاملاً قانونی است که بر اساس آن، سقف پرداخت خسارت برای خودروهای گران‌قیمت تعیین می‌شود. طبق

طبق، خودروی متعارف»

در صنعت بیمه، یک مفهوم کاملاً قانونی است که بر اساس آن، سقف پرداخت خسارت برای خودروهای گران‌قیمت تعیین می‌شود. طبق

فراخوان جذب نیروی انسانی برای کتابخانه شهید بهشتی تهران



اداره کل کتابخانه‌های عمومی استان تهران، برای تکمیل نیروی انسانی (یک نفر) برای کتابخانه شهید بهشتی تهران از طریق گزینش و مصاحبه، از بین افراد واجد شرایط ذیل، در چارچوب قرارداد ساعتی دعوت به همکاری می‌نماید.

برای کسب اطلاعات بیشتر لینک خبر به نشانی iranpl.ir/xzw5 مراجعه و یا کیوارکد آگهی را کلیک کنید.

