دو کارشناس در گفت‌وگو با «ایران» وضعیت بازار خودرو را ارزیابی کردند

معمای کمبود تقاضا، افزایش قیمت

گزارش

یاسمن صادق شیرازی
گروه خودرو

بازار خودرو پس از آتش‌بس وارد مرحله‌ای متفاوت شده است. هرچند این بازار همچنان در رکود به سر می‌برد، اما همزمان با نوسان قیمت‌ها نیز مواجه است. بسیاری از خریداران هنوز تمایلی ندارند نقدینگی خود را صرف کالایی کنند که در حال حاضر نیاز فوری به آن ندارند. با این حال پیامدهای آتش‌بس در هفته‌های اخیر فضای بازار را تا حدی تکان داده و باعث شده برخی خریداران، هرچند محدود، برای خرید خودرو اقدام کنند. کارشناسان معتقدند این تقاضای محدود بیش از آنکه نشانه‌ای از رونق بازار باشد، بازتابی از نگرانی نسبت به آینده قیمت‌هاست. بابک صدرایی، کارشناس بازار خودرو، وضعیت کنونی بازار را گنگ و چندلایه توصیف می‌کند. او درباره آخرین وضعیت بازار خودرو به «ایران» می‌گوید: «در حال حاضر وضعیت بازار نامشخص است؛ از یک‌سو رکود وجود دارد و از سوی دیگر برخی خودروها دچار نوسان قیمت شده‌اند. تقاضای محدودی که در بازار دیده می‌شود بیشتر به دلیل نگرانی از احتمال افزایش قیمت‌ها در آینده نزدیک است.»

بازار خودرو همچنان در نوسان

بازار اکنون در شرایط نوسان قرار دارد و برخی پیش‌بینی‌ها یا احتمالات در مورد بازار ارز بر بازار خودرو تأثیر گذاشته است. صدرایی در این باره توضیح می‌دهد: «بیشتر معاملات مربوط به خودروهای داخلی در بازه قیمتی ۲ تا ۳ میلیارد تومان است و در خودروهای گران‌تر اگرچه افزایش قیمت را به علت نرخ ارز تجربه می‌کنند اما به دلیل کمبود نقدینگی، تقاضای چندانی وجود ندارد.»

افزایش قیمت وارداتی‌ها به دلیل نرخ ارز گمرکی

در هفته‌های اخیر قیمت خودروهای وارداتی در بازار خودرو افزایش یافته است؛ موضوعی که یکی از دلایل آن می‌تواند افزایش نرخ ارز گمرکی و احتمال محدودیت در واردات خودرو باشد. صدرایی در این باره می‌گوید: «از آنجا که خودروهای جدید با تعرفه‌های بالاتر ترخیص می‌شوند، بازار به‌طور هوشمند این افزایش هزینه را در قیمت‌ها منعکس کرده است. علاوه بر این، نگرانی از محدود شدن واردات و نرسیدن خودروهای جدید، باعث شده برخی خریداران برای حفظ ارزش سرمایه خود، خرید را به تعویق نیندازند.»

با وجود کم‌جان بودن تقاضا در بازار، بخش عمده این تقاضا مربوط به خودروهایی است که امکان تحویل فوری دارند. صدرایی در این زمینه توضیح می‌دهد: «خریداران عمدتاً به دنبال خودروهایی هستند که در کشور موجود باشند و امکان تحویل سریع داشته باشند، زیرا در شرایط فعلی خرید خودرو با موعد تحویل طولانی ریسک بالایی دارد.» او البته اعتقاد دارد، افزایش عرضه می‌تواند تا حدی جلوی نوسان قیمت‌ها را بگیرد. صدرایی می‌گوید: «کاهش عرضه خودرو علاوه بر محدودیت‌های ناشی از جنگ، به تعطیلی شرکت‌ها در ایام عید نیز مربوط می‌شود. بنابراین تا زمانی که عرضه تقویت نشود، احتمال ادامه روند صعودی قیمت‌ها وجود دارد.»

تفاوت رفتار بازار قبل و بعد از جنگ

عبدالله بابایی، دیگر کارشناس بازار خودرو، تصویر کلان‌تری از تغییرات بازار ارائه می‌دهد. او درباره تأثیر تحولات اخیر بر بازار خودرو به «ایران» می‌گوید: «پیش از آغاز جنگ، قیمت خودروها بیشتر تابع نرخ ارز بود، اما پس از آتش‌بس الگوی بازار تا حدی تغییر کرده است. اکنون بازار بیش از آنکه به قیمت دلار وابسته باشد، به آمار تولید، میزان عرضه و وضعیت واردات توجه دارد. نگرانی درباره واردات خودرو و حتی احتمال کاهش تولید، باعث شده برخی خریداران به‌صورت محدود وارد بازار شوند و همین موضوع به افزایش قیمت‌ها در هفته‌های اخیر دامن زده است.» بابایی درباره وضعیت معاملات فعلی بازار می‌گوید: «خودروهای با قیمت متوسط افزایش قیمت بیشتری را تجربه می‌کنند، زیرا حجم معاملات در این بخش بالاتر است؛ مدل‌هایی مانند دنا، تارا و ۲۰۷ از جمله این خودروها هستند.» با این حال در روزهای اخیر افزایش قیمت در برخی خودروهای لوکس نیز مشاهده شده است. برای مثال، قیمت لندکروز در یک روز از ۵۰ میلیارد به ۵۵ میلیارد تومان رسید. بابایی در این باره نیز توضیح می‌دهد: «اگرچه در برخی خودروهای لوکس افزایش قیمت‌های عجیب دیده می‌شود، اما در عمل خریداری برای آنها وجود ندارد و حجم معاملات در این بخش بسیار پایین است.» او در نهایت چشم‌انداز بازار را وابسته به شرایط منطقه و تحولات پیش رو می‌داند و می‌گوید: «اگر خبرهای مثبت منتشر شود، نرخ ارز کاهش یابد و عرضه خودرو افزایش پیدا کند، احتمال عقب‌نشینی قیمت‌ها در بازار زیاد خواهد بود.»

> خودروهای میان‌رده افزایش قیمت بیشتری را تجربه می‌کنند، زیرا حجم معاملات در این بخش بالاتر است؛ مدل‌هایی مانند دنا، تارا و ۲۰۷ از جمله این خودروها هستند

معرفی سدان برقی جدید مرسدس

لوکس‌ترین کلاس C تاریخ از راه رسید

ترجمه

گروه خودرو

مرسدس‌بنز از نسل جدید کلاس C الکتریکی رونمایی کرد؛ خودرویی که قرار است فصل تازه‌ای در استراتژی محصولات برقی این خودروساز آلمانی باز کند. نکته جالب اینجاست که برخلاف گذشته، مرسدس دیگر از نامگذاری سری EQ برای این خودرو استفاده نکرده و محصول جدید خود را به‌سادگی «کلاس C الکتریکی» نامیده است.

به گزارش سایت motor1، در نسل‌های قبلی احتمالاً چنین مدلی با نامی مانند EQC سدان معرفی می‌شد، اما حالا مرسدس تصمیم گرفته محصولات بنزینی و برقی خود را در یک خانواده واحد نگه دارد. همین موضوع باعث شده این خودرو از همان ابتدا به‌عنوان رقیبی جدی برای سدان‌های برقی در این کلاس، از جمله بی‌ام‌و i3، مطرح شود. در عین حال، اولین نکته‌ای که در طراحی آن جلب توجه می‌کند این است که کلاس C برقی تقریباً هیچ شباهتی به نسخه درون‌سوز ندارد و حتی زبان طراحی آن هم نسبت به مدل‌های EQ قبلی تغییر کرده است.

ترکیب نوستالژی با مدرنیته

در نمای ظاهری، مرسدس تلاش کرده ترکیبی از المان‌های کلاسیک و مدرن را ارائه دهد. جلوپنجره خودرو با الهام از مدل‌های قدیمی و محبوب این برند طراحی شده و تا حدی یادآور خودروهای افسانه‌ای مرسدس مانند W111 و W108 است. البته این طراحی کلاسیک با جزئیات مدرن ترکیب شده و ظاهری بسیار آینده‌نگرانه ایجاد کرده است. جلوپنجره جدید با مجموعه‌ای از ۱۰۵۰ پیکسل نورانی تزئین شده که به‌صورت سفارشی قابل سفارش است و در شب جلوه‌ای بسیار خاص به خودرو می‌دهد. چنین نورپردازی پیشرفته‌ای شاید پیش از این بیشتر در خودروهای مدرن دیگری مانند محصولات سری آیونیک هیوندای دیده می‌شد، اما مرسدس تلاش کرده آن را با هویت ستاره‌ای خود ترکیب کند. در همین راستا، طرح ستاره سه‌پر مرسدس در چراغ‌های جلو و عقب نیز دیده می‌شود تا هویت برند کاملاً مشخص باشد.

حتی سقف شیشه‌ای پانوراما‌ی خودرو نیز با ۱۶۲ ستاره نورانی تزئین شده که در تاریکی جلوه‌ای متفاوت ایجاد می‌کند. در مجموع، فرم بدنه این خودرو بسیار شبیه نسخه سدان از GLC الکتریکی به نظر می‌رسد. با این حال، مرسدس تلاش کرده از طراحی بیش از حد گرد و تخم‌مرغی مدل‌های EQE و EQS فاصله بگیرد؛ موضوعی که پیش‌تر مورد انتقاد برخی مشتریان قرار گرفته بود. نتیجه کار، یک سدان نسبتاً کشیده و آیرودینامیک است که ظاهری مدرن دارد اما در عین حال همچنان حس لوکس و اصیل مرسدس را منتقل می‌کند.

کابین دیجیتال با نمایشگر عظیم

با ورود به کابین کلاس C الکتریکی، اولین چیزی که جلب توجه می‌کند، نمایشگرهای بزرگ و یکپارچه آن است. طراحی داخلی تا حد زیادی از GLC الکتریکی الهام گرفته و مهم‌ترین ویژگی آن استفاده از نمایشگری بسیار بزرگ است که تقریباً سراسر داشبورد را پوشش می‌دهد. در نسخه‌های بالاتر، این خودرو به نمایشگر معروف هایپراسکرین (Hyperscreen) مجهز می‌شود؛ یک صفحه نمایش پیوسته به اندازه ۳۹.۱ اینچ که چندین نمایشگر را در قالب یک پنل شیشه‌ای یکپارچه در خود جای داده است.

یکی دیگر از مزایای مهم این خودرو نسبت به کلاس C بنزینی، فضای داخلی بیشتر است. دلیل این موضوع استفاده از پلتفرم اختصاصی خودروهای برقی است؛ پلتفرمی که اجازه می‌دهد فاصله بین دو محور افزایش پیدا کند. در این خودرو فاصله محوری به ۲۹۶۲ میلی‌متر رسیده که حدود ۹۷ میلی‌متر بیشتر از نسخه بنزینی است. این افزایش فاصله باعث شده فضای پای سرنشینان جلو و عقب بهتر شود. همچنین سقف شیشه‌ای پانوراما‌ی استاندارد باعث می‌شود فضای سر نیز بیشتر احساس شود. اگر نسخه مجهز به شیشه‌های قابل تیره شدن را انتخاب کنید، همان الگوی ستاره‌ای نورانی که در طراحی بیرونی اشاره شد در سقف نیز دیده می‌شود.

مشخصات فنی و برد حرکتی

مرسدس در آغاز عرضه این مدل، نسخه C400 4Matic را معرفی کرده است. این نسخه از دو موتور برقی استفاده می‌کند که در مجموع ۴۸۲ اسب بخار قدرت و ۸۰۰ نیوتن‌متر گشتاور تولید می‌کنند. انرژی این مجموعه توسط یک باتری لیتیوم-یون (Lithium-Ion) با ظرفیت خالص ۹۴.۵ کیلووات‌ساعت تأمین می‌شود. طبق اعلام مرسدس، برد حرکتی این خودرو در چرخه استاندارد WLTP به حدود ۷۶۲ کیلومتر می‌رسد. اگرچه این عدد کمی کمتر از برد CLA الکتریکی است که حدود ۷۹۲ کیلومتر اعلام شده، اما همچنان عملکرد بسیار خوبی در این کلاس محسوب می‌شود. جالب اینکه کلاس C الکتریکی نسبت به GLC الکتریکی حدود ۴۹ کیلومتر برد بیشتری دارد. دلیل اصلی این اختلاف، شکل بدنه سدان و آیرودینامیک بهتر آن است.

شارژ سریع و عملکرد اسپرت

کلاس C الکتریکی از شارژ سریع DC با توان ۳۳۰ کیلووات پشتیبانی می‌کند. به این ترتیب، در شرایط مناسب تنها ۱۰ دقیقه شارژ می‌تواند حدود ۳۲۵ کیلومتر به برد خودرو اضافه کند. مرسدس همچنین برنامه دارد در آینده نسخه تک‌موتوره و دیفرانسیل عقب را نیز معرفی کند که برد آن احتمالاً به حدود ۸۰۰ کیلومتر خواهد رسید.

نبض تهران با برق می‌زند — بهینه مصرف کنیم

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای — نوبت دوم

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ(سهامی خاص)

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد ارائه خدمات تست و بازرسی اشتراکهای دیماندی را پس از ارزیابی کیفی به پیمانکار واجد شرایط از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی واگذار نماید.

شرح مختصری از کالا:

شماره مناقصه سامانه ستاد	۳۰۰۵۰۹۲۷۳۴۰۰۰۰۵
شماره مرجع مناقصه	۱۴۰۵۱۰۱۰۰۵۰
موضوع مناقصه	ارائه خدمات تست و بازرسی اشتراکهای دیماندی مناطق محدوده شرق
محدوده	محدوده عملیاتی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ
مبلغ برآورد مناقصه	۴۵,۴۲۰,۸۱۱,۰۳۰ریال
مبلغ ضمانت‌نامه فرایند ارجاع کار (ریال)	۲,۲۷۱,۰۴۰,۵۵۲ ریال
مهلت فروش اسناد	از روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۲ لغایت روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۷
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه	چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۲
تاریخ تحویل اسناد به دستگاه مناقصه‌گزار	تا ساعت ۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۶
تاریخ بازگشایی اسناد مناقصه	ساعت ۹ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۷
ارزیابی کیفی	دارد
صلاحیت و گواهی‌نامه لازم	داشتن گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری در رشته نیرو از سازمان برنامه و بودجه کشور الزامی است.
محل تحویل و بازگشایی اسناد	تهران - خیابان شیخ بهایی جنوبی - شهرک والفجر - انتهای کوچه سوم - اداره دبیرخانه شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ محل بازگشایی: سالن جلسات

نوع سپرده فرایند ارجاع کار: به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی و یا چک تضمین شده بانکی و واریز وجه به‌حساب جاری شماره ۰۱۰۱۸۰۱۱۷۱۰۰۴ به‌نام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ بانک صادرات شعبه ملاصدرا و یا بلوکه از حساب مطالبات تأیید شده نزد شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ ارائه نمایند.

- به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

مبلغ فروش اسناد:

-جهت شرکت در هر مناقصه، مبلغ ۱،۵۰۰،۰۰۰ریال به‌صورت الکترونیکی صرفاً از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی: www.setadiran.ir اقدام به خرید اسناد نمایند. ضمناً کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران، بازگشایی پاکت‌ها و اعلام و قبول برندگی از طریق همین درگاه انجام خواهد شد و مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

- به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر درفراخوان واصل می‌شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

شرایط متقاضیان جهت شرکت در مناقصه:

- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

نشانی های کسب اطلاعات بیشتر:

- سایت شبکه اطلاع‌رسانی معاملات شرکت توانیر: www.tavanir.org.ir
- سایت پایگاه ملی مناقصات: http://iets.mporg.ir
- سایت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ: http://www.tbtb.ir
- کانال اطلاع‌رسانی فراخوان معاملات شرکت در پیام رسان بله به نشانی: ble.ir/join/EUhUVVuZvC

امور بازرگانی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ(سهامی خاص)

نبض تهران با برق می‌زند — بهینه مصرف کنیم

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای — نوبت دوم

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ(سهامی خاص)

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد اجرای عملیات تعمیرات پیشگیرانه در محدوده عملیاتی منطقه برق بوعلی خود را به پیمانکار واجد شرایط از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت واگذار نماید.

شرح مختصری از کار:

شماره مناقصه سامانه ستاد	۳۰۰۵۰۹۵۱۴۸۰۰۰۰۳
شماره مرجع مناقصه	۱۴۰۵۵۱۵۱۰۰۲۲
موضوع مناقصه	اجرای عملیات تعمیرات پیشگیرانه
محدوده عملیاتی	منطقه برق بوعلی
برآورد انجام کار(ریال)	۳۴,۹۰۲,۳۰۱,۴۳۴ ریال
مبلغ ضمانت‌نامه فرایند ارجاع کار (ریال)	۱,۶۰۰,۰۱۴,۰۵۴ ریال
مهلت فروش اسناد	از روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۲ لغایت روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۷
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه	چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۲
تاریخ تحویل اسناد به دستگاه مناقصه‌گزار	تا ساعت ۱۰:۰۰ یک‌شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۰
تاریخ بازگشایی اسناد مناقصه	ساعت ۱۱:۰۰ یک‌شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۰
محل تحویل و بازگشایی اسناد	تهران- خیابان دماوند رو به روی بیمارستان بوعلی منطقه برق بوعلی- اداره دبیرخانه و محل بازگشایی سالن جلسات منطقه

نوع سپرده فرایند ارجاع کار: به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی و یا چک تضمین شده بانکی و واریز وجه به‌حساب جاری شماره ۰۱۰۱۸۰۱۱۷۱۰۰۴ به‌نام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ بانک صادرات شعبه ملاصدرا و یا بلوکه از حساب مطالبات تأیید شده نزد شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ ارائه نمایند.

- به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

مبلغ فروش اسناد:

-جهت شرکت در هر مناقصه، مبلغ ۱،۵۰۰،۰۰۰ریال به‌صورت الکترونیکی صرفاً از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی: www.setadiran.ir اقدام به خرید اسناد نمایند. ضمناً کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران، بازگشایی پاکت‌ها و اعلام و قبول برندگی از طریق همین درگاه انجام خواهد شد و مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

- به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل می‌شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

شرایط متقاضیان جهت شرکت در مناقصه:

- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

نشانی های کسب اطلاعات بیشتر:

- سایت شبکه اطلاع‌رسانی معاملات شرکت توانیر: www.tavanir.org.ir
- سایت پایگاه ملی مناقصات: http://iets.mporg.ir
- سایت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ: http://www.tbtb.ir
- کانال اطلاع‌رسانی فراخوان معاملات شرکت در پیام رسان بله به نشانی: ble.ir/join/EUhUVVuZvC

امور بازرگانی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ(سهامی خاص)

آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی

مناقصه شماره WSS-0130447 با شماره فراخوان ستاد ۲۰۰۴۰۰۱۰۳۴۰۰۰۱۶۵

شرکت نفت و گاز پارس در نظر دارد خرید۲ قلم (۱۸ عدد) ACCUMULATORS مورد نیاز خود را با برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای طبق شرایط زیر از طریق یک شرکت واجد صلاحیت تأمین نماید.

نوبت دوم

شرکت ملی نفت ایران
شرکت نفت و گاز پارس

شرایط و مدارک لازم جهت دریافت استعلام ارزیابی کیفی:

الف) داشتن تجربه کافی و مرتبط با موضوع کار

ب) اساسنامه، اظهارنامه ثبت شرکت و آخرین آگهی تغییرات (مندرج در روزنامه رسمی)

ج) ارائه کد اقتصادی، شناسه ملی

از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت می‌گردد بلافاصله پس از چاپ آگهی اول و حداکثر ۳ (سه) روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم تا پایان ساعت اداری، به نشانی اینترنتی WWW.SETADIRAN.IR قسمت سامانه مناقصات مراجعه نموده و پس از اخذ کد کاربری و رمز عبور نسبت به دریافت اسناد اقدام نمایند.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت انجام خواهد شد.

لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوت‌نامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه‌گران ارسال خواهد شد.

• عطف به شیوه نامه شماره ۵۳۴۶۹۷/۱۴۰۴ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۰معاونت محترم مهندسی، پژوهش و فن‌آوری وزارت نفت، درخصوص الزامات استفاده از فهرست بلند منابع واحد دستگاه مرکزی و آزمایشگاه‌های مرجه وزارت نفت، تأمین کالا و تجهیزات تخصصی مورد نیاز کلیه شرکت‌های گستره شمول در کلیه سطوح و انواع روش‌های معاملاتی و تأمین کالای انواع قراردادهای EP,EPD,E&P,EPC,PC,P و سایر انواع قراردادها از فهرست بلند منتشر شده در سامانه "ساخت" (www.sakht.ioiv.ir) با رعایت الزامات و ملاحظات مربوطه صورت خواهد پذیرفت.

• آخرین مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی: دو هفته پس از آخرین مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی در سامانه مذکور بارگذاری نمایند.

• تاریخ و محل تحویل اسناد مناقصه: متعاقباً به‌اطلاع واجدین شرایط خواهد رسید.

• آخرین مهلت تحویل پیشنهاد و تاریخ گشایش پیشنهادها: طبق تاریخ‌های مندرج در اسناد مناقصه.

• لازم به ذکر است پیشنهادهای ارائه شده توسط مناقصه‌گران می‌بایست حداقل تا ۳ ماه از تاریخ تحویل پیشنهاد مالی معتبر باشد.

درصورت نیاز به‌اطلاعات درخصوص بارگذاری مستندات در سامانه ستاد، متقاضیان می‌توانند با شماره تلفن ۵ و ۰۲۱-۸۳۷۶۲۶۰۴ تماس حاصل نمایند.

درصورت داشتن سؤال درخصوص اسناد استعلام ارزیابی کیفی و نحوه تکمیل آن متقاضیان می‌توانند نسبت به ارسال نامه به‌شماره نمابر ۰۲۱-۸۸۹۵۵۰۵۷ اقدام نمایند.

• اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۰۲۱-۱۴۵۶

شرکت نفت و گاز پارس - روابط عمومی

شناسه ۲۱۵۶۴۹۴