خبر

کاهش درآمد دولت به دلیل حمایت از بنگاه های کوچک و متوسط

وزیر امور اقتصادی و دارایی در دیدار با نمایندگان اتاق های بازرگانی، اصناف و بازاریان تهران اعلام کرد که دولت از ماه‌ها قبل برای مدیریت شرایط جنگی برنامه‌ریزی کرده بود. براساس اعلام این عضو کابینه دولت، درآمدهای دولت از محل مالیات در مجموع ۵۰ هزار میلیارد تومان کاهش یافته که عمده دلیل آن، کاهش مالیات به منظور حمایت از بنگاه‌های کوچک و متوسط در دوران جنگ تحمیلی سوم بوده است.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، سیدعلی مدنی‌زاده در این دیدار اعلام کرد که پیش‌بینی‌های لازم برای شرایط بحرانی، از جمله برخی تفویض اختیارها، صورت گرفته بود و با آغاز درگیری‌ها، اجرای برنامه‌های فوری در حوزه مالیات، گمرک و شبکه بانکی را در اولویت قرار داده است. او اظهار کرد: «وزارت اقتصاد برای تسهیل ترخیص کالا برخی ضمانت‌نامه‌های گمرکی را به تعویق انداخته و کاهش ۲۰ هزار میلیارد تومانی درآمد گمرکی را پذیرفته است. همچنین در حوزه مالیاتی، حمایت از بنگاه‌های کوچک و متوسط با کاهش یا حذف مالیات اجرا شده که حدود ۳۰ هزار میلیارد تومان کاهش درآمد برای دولت به همراه داشته است.»

مدنی‌زاده افزود: «شبکه بانکی نیز موظف به همکاری در دریافت اقساط و رسیدگی به چک‌های برگشتی بوده، هرچند گزارش‌هایی از کم‌کاری برخی بانک‌ها در حال بررسی است.» این عضو کابینه دولت در خصوص صنعت بیمه کشور نیز گفت: «در این حوزه نیز اتفاقات خوبی در زمینه بیمه جنگی منازل مسکونی صورت گرفت و پرداخت خسارت، با سرعت بیشتری تداوم یافت.»

وزیر اقتصاد در ادامه، از آغاز برنامه‌های دولت و وزارت اقتصاد از اولین ساعات آتش‌بس برای مدیریت فضای بعد از جنگ خبر داد.

او با ارائه تخمین‌های اولیه از تعداد بنگاه‌ها و کارخانجات و صنایع آسیب دیده و تعداد بنگاه‌هایی که به‌طور کامل، تخریب شده‌اند، گفت: «در میان واحدهای آسیب دیده، برخی صنایع بسیار بزرگ از جمله فولاد و پتروشیمی‌ها نیز وجود دارند که در صدد هستیم میزان خسارات و هزینه‌های بازسازی آنها را هر چه سریع‌تر ارزیابی کنیم.»

«ایران» سمت و سوی مسیر جابجایی کالا در شرایط خاص را بررسی می کند

«حمل‌ونقل ترکیبی» راهبرد ضروری ایران

گزارش

در شرایطی که تهدیدهای نظامی مستقیماً بخشی از زیرساخت‌های کشور، بویژه در جنوب را تحت فشار قرار داده بود، جریان حمل‌ونقل کالا در کشور متوقف نشد و توزیع کالاهای اساسی ادامه یافت. داده‌های رسمی نشان می‌دهد در فاصله ۹ اسفند ۱۴۰۴ تا ۲۸ فروردین ۱۴۰۵، حدود ۶۰ میلیون تن کالا در کشور جابه‌جا شده و از این میزان، سه میلیون و ۵۸۹ هزار تن کالای اساسی و نهاده‌های دامی از بنادر کشور حمل شده است. این ارقام نشان می‌دهد که حتی در شرایط جنگی نیز شبکه توزیع کالا از کار نیفتاده اما هم‌زمان یک واقعیت دیگر را هم برجسته می‌کند: پایداری زنجیره تأمین بیش از هر چیز به تنوع مسیرها و اتصال مدهای مختلف حمل‌ونقل وابسته است.

فعالان این بخش معتقدند آنچه در روزهای بحران مانع توقف توزیع شد، صرفاً فعال بودن بنادر یا جاده‌ها نبود، بلکه استفاده هم‌زمان از ظرفیت‌های دریایی، جاده‌ای، ریلی و مرزی بود؛ الگویی که در ادبیات حمل‌ونقل از آن با عنوان «حمل‌ونقل ترکیبی» یاد می‌شود. با این حال، همین تجربه جنگی بار دیگر نشان داد که زنجیره لجستیکی کشور هنوز به‌طور کامل متوازن و یکپارچه نیست و تمرکز بالای تجارت در برخی مبادی، بویژه بنادر جنوبی، می‌تواند در شرایط بحران به یک گلوگاه تبدیل شود.

تمرکز جغرافیایی مزیت یا آسیب‌پذیری؟

یحیی ضیایی مهرجردی، دبیرکل اتحادیه مالکان کشتی ایران، در گفت‌وگو با «ایران» با تأکید بر اینکه زیرساخت‌های موجود به‌خودی‌خود مانع ورود یا توزیع کالا نیست، می‌گوید مسأله اصلی، توسعه نامتوازن مدل‌های حمل‌ونقل و نبود اتصال کامل میان آنهاست. به گفته او، زمانی که شبکه حمل‌ونقل در یک منطقه دچار اختلال شود، اگر مسیرهای جایگزین و پیوندهای لجستیکی به اندازه کافی توسعه نیافته باشند، کل جریان حمل‌ونقل با کندی روبه‌رو می‌شود؛ موضوعی که در شرایط جنگی اهمیت دوچندان پیدا می‌کند. او با اشاره به شرایط جنگ اخیر می‌گوید اگرچه بیشترین تهدید متوجه مناطق جنوبی بود، بنادر کشور در عمل فعال ماندند و در دریافت، ترخیص و توزیع کالا اختلال فراگیر رخ نداد. با این حال، بسته شدن تنگه هرمز و کند شدن تجارت دریایی، زمان و هزینه تجارت را تحت تأثیر قرار داد. به بیان دیگر، مسأله اصلی نه از کار افتادن کامل زیرساخت، بلکه کاهش سرعت و افزایش ریسک در یکی از مهم‌ترین کریدورهای تجاری کشور بود.

از نگاه این فعال حوزه حمل‌ونقل، اتکای بالا به بنادر جنوبی لزوماً به معنای ضعف بنادر شمالی نیست، بلکه بیشتر نتیجه الگوی تاریخی تجارت و ثبت سفارش‌هاست. او می‌گوید بنادر شمالی کشور نیز ظرفیت بالایی دارند و حتی تا حدود ۵۰ میلیون تن ظرفیت برای جابه‌جایی کالا در آنها وجود دارد. با اینکه پیش از جنگ ۱۲ روزه نیز بخشی از سیاست تجاری کشور به سمت تغییر مبدأ واردات کالاهای اساسی حرکت کرده بود؛ به‌گونه‌ای که سهم کشورهایی مانند روسیه، قزاقستان و دیگر کشورهای شمالی در تأمین غلات و دانه‌های روغنی افزایش یافته است.

به گفته ضیایی، بخشی از کالاهایی که همچنان از مبادی جنوبی وارد می‌شود، به قراردادها و ثبت‌سفارش‌های ماه‌های قبل مربوط است؛ چراکه فاصله زمانی ثبت سفارش تا ورود کالا به کشور در برخی اقلام به حدود شش ماه می‌رسد. بنابراین، تغییر مبدأ و مقصد واردات در عمل با یک وقفه زمانی خود را نشان می‌دهد. از این منظر، آنچه امروز در بنادر تخلیه می‌شود، الزاماً بازتاب شرایط فعلی تجارت نیست، بلکه نتیجه تصمیم‌هایی است که ماه‌ها قبل گرفته شده است.

> تکمیل اتصال چابهار و آستارا به شبکه ریلی می‌تواند حمل‌ونقل ترکیبی را در مهم‌ترین مبادی تجاری کشور تسهیل کند. ایران علاوه بر بنادر شمالی و جنوبی، در مرزهای زمینی نیز از ظرفیت‌های متعددی مانند اینچه‌برون، سرخس، میرجاوه، ریمدان، ماکو و بازرگان برخوردار است

بنادر شمالی؛ ظرفیت موجود محدودیت فصلی

در عین حال، جابه‌جایی بخشی از بار واردات به شمال نیز محدودیت‌های خاص خود را دارد. ضیایی با اشاره به شرایط جغرافیایی دریای خزر می‌گوید عمق و آبخور مناسب در سواحل ایران یکی از مزیت‌های بنادر شمالی است، اما فعالیت تجاری در بخش قابل توجهی از سواحل کشورهای حاشیه خزر با محدودیت‌های فصلی مواجه است. در ماه‌های سرد سال، یخ‌زدگی در برخی بنادر روسیه و قزاقستان در عمل بخشی از ظرفیت حمل‌ونقل را کاهش می‌دهد. به همین دلیل، راهبرد لجستیکی کشور نمی‌تواند بر تمرکز کامل بر شمال یا جنوب استوار باشد، بلکه باید بر توزیع متوازن ریسک میان چند مسیر مختلف بنا شود.

او برهمین اساس، توسعه اتصال بنادر به شبکه ریلی را یکی از پیش‌شرط های اصلی تاب‌آوری لجستیکی کشور می‌داند و می‌گوید تکمیل اتصال چابهار و آستارا به شبکه ریلی می‌تواند حمل‌ونقل ترکیبی را در مهم‌ترین مبادی تجاری کشور تسهیل کند. به گفته او، ایران علاوه بر بنادر شمالی و جنوبی، در مرزهای زمینی نیز از ظرفیت‌های متعددی مانند اینچه‌برون، سرخس، میرجاوه، ریمدان، ماکو و بازرگان برخوردار است؛ ظرفیتی که در صورت اتصال مؤثر به شبکه داخلی می‌تواند نقش مهم‌تری در زمان بحران ایفا کند.

ریل؛ حلقه‌ای که هنوز کامل نشده است

اگرچه تجربه روزهای جنگ نشان داد حمل‌ونقل ترکیبی می‌تواند از شوک‌های ناگهانی عبور کند، اما بسیاری از کارشناسان معتقدند بدون تقویت سهم ریل، این تاب‌آوری پایدار نخواهد بود. در اسناد بالادستی و برنامه هفتم توسعه، سهم ۳۰ درصدی برای حمل بار ریلی در نظر گرفته شده، اما فاصله میان هدفگذاری و عملکرد همچنان قابل توجه است.

ابوالفضل بهره‌دار، رئیس انجمن مهندسی حمل‌ونقل ریلی، در گفت‌وگو با «ایران» می‌گوید: «مشکل اصلی نه در نبود قانون، بلکه در اجرا نشدن قوانین و برنامه‌های مصوب است.» به گفته او، با وجود آسیب‌هایی که در جنگ به برخی مسیرهای ریلی وارد شد، خطوط آسیب‌دیده در مدت کوتاهی ترمیم و دوباره وارد مدار شدند؛ مسأله‌ای که نشان می‌دهد کشور از نظر توان فنی و اجرایی، ظرفیت توسعه زیرساخت ریلی را دارد. اما این توان به دلیل غفلت ساختاری در سیاست‌گذاری حمل‌ونقل، به توسعه متوازن منجر نشده است.

او تأکید می‌کند که غلبه نگاه جاده‌محور بر سیاست‌های حمل‌ونقل، یکی از دلایل اصلی عقب‌ماندن ریل از اهداف برنامه‌ای است. به گفته این کارشناس، طرح جامع حمل‌ونقل که باید نقشه راه توسعه مدهای مختلف را تعیین کند، سال‌هاست به‌طور کامل اجرایی نشده و در نتیجه، سهم ریل در حمل بار همچنان پایین‌تر از ظرفیت واقعی آن مانده است.

از منظر فنی، مزیت‌های ریل در شرایط بحران نیز روشن است: استهلاک کمتر، مصرف سوخت پایین‌تر، ایمنی بالاتر و امکان جابه‌جایی حجم بیشتری از کالا با ریسک کمتر. بهره‌دار معتقد است در شرایط جنگی، این ویژگی‌ها مزیت حمل‌ونقل ریلی را نسبت به برخی روش‌های دیگر برجسته‌تر می‌کند. او تکمیل پروژه‌های اتصالی مانند ریل آستارا، چابهار، شلمچه و خسروی را برای کاهش آسیب‌پذیری لجستیکی کشور ضروری می‌داند؛ پروژه‌هایی که می‌توانند شبکه حمل‌ونقل را از حالت متمرکز خارج و امکان توزیع بار در کریدورهای مختلف را فراهم کنند.

تاب‌آوری لجستیکی نه فقط در بحران

در هفته‌های اخیر، توجه به مسیرهای ریلی در تجارت با چین نیز بیشتر شده و به گفته بهره‌دار، طی مدت اخیر بیش از ۵۰ رام قطار از چین وارد کشور شده است. این روند، اگرچه هنوز جایگزین مسیرهای سنتی دریایی نیست، اما نشانه‌ای از اهمیت تنوع بخشی به مسیرهای واردات در شرایط پرریسک است. برآیند دیدگاه فعالان حمل‌ونقل این است که کشور در روزهای جنگ توانست از اختلال سراسری در تأمین کالا جلوگیری کند، اما این به معنای نبود آسیب‌پذیری نیست. تجربه اخیر بیش از هر چیز نشان داد که تاب‌آوری زنجیره تأمین، نه با اتکا به یک بندر، یک مرز یا یک شیوه حمل، بلکه با توزیع جغرافیایی تجارت، تکمیل شبکه ریلی، اتصال بنادر و مرزها به یکدیگر و کاهش تمرکز در مبادی محدود به دست می‌آید.

به بیان دیگر، مسأله اصلی امروز فقط عبور از بحران اخیر نیست؛ بلکه استفاده از این تجربه برای بازطراحی شبکه حمل‌ونقل کشور است. اگر قرار باشد تأمین کالا در شرایط پرریسک آینده نیز پایدار بماند، توسعه حمل‌ونقل ترکیبی دیگر یک انتخاب نیست، بلکه به یک ضرورت راهبردی تبدیل شده است.

شرکت توزیع نیروی برق استان بوشهر
نوبت دوم
فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

شرکت توزیع نیروی برق استان بوشهر در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را به‌شرح ذیل، به استناد قانون برگزاری مناقصات، از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی با مشخصات و شرایط مندرج در اسناد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و همچنین بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لذا تقاضا می‌شود پس از نشر آگهی، به سامانه فوق مراجعه و پس از طی مراحل مندرج در سامانه، اقدام به شرکت در مناقصه نمایند و پیمانکاران می‌بایست جهت شرکت در مناقصه، اسناد را از طریق سامانه مذکور بارگذاری و نسبت به ارسال پاکت الف مناقصه (به‌صورت فیزیکی) در تاریخ مقرر به شرکت توزیع استان بوشهر که الزامی می‌باشد، اقدام نمایند.

ضمناً علاوه بر ارائه اسناد مناقصه در سامانه به‌صورت الکترونیکی، درصورت برنده شدن ارسال اصل پاکات (ب، ج) به آدرس شرکت توزیع نیروی برق استان بوشهر الزامی می‌باشد.

محل تحویل اسناد مناقصه: امور تدارکات شرکت توزیع نیروی برق استان بوشهر- تلفن: ۳۱۲۸۲۲۱۶-۰۷۷

به پیشنهادهای فاقد امضا،مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت و ساعت مقرر در فراخوان واصل می‌شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.

هزینه درج آگهی با برنده مناقصه می‌باشد.

زمان فروش اسناد مناقصه: ۱۴۰۵/۲/۱ الی ۱۴۰۵/۲/۶

ردیف	شماره مناقصه	موضوع مناقصه	کد فراخوان سامانه ستاد	مبلغ تضمین ریال (ضمانت‌نامه بانکی معتبر)	تاریخ و ساعت ارسال پاکات از طریق سامانه	تاریخ و ساعت بازگشایی پاکات ارزیابی مناقصه از طریق سامانه	تاریخ و ساعت بازگشایی پاکات الف و ب مناقصه از طریق سامانه
۱	۴۰۵/۲۱ م ن	خرید انواع تیرسیمانی گرد جهت اتصال نیروگاه‌های خورشیدی به شبکه	۲۰۰۵۰۰۱۴۴۳۰۰۰۰۰۱	۳٫۰۵۹٫۰۰۰٫۰۰۰	۱۴۰۵/۲/۲۳ ساعت ۸	۱۴۰۵/۲/۲۳ ساعت ۸:۱۰	۱۴۰۵/۲/۲۶ ساعت ۸:۳۰
۲	۴۰۵/۲۲ م ن	خرید هادی روکشدار ۲۰ کیلوولت هاینا جهت اتصال نیروگاه‌های خورشیدی به شبکه	۲۰۰۵۰۰۱۴۴۳۰۰۰۰۰۲	۴٫۷۶۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۱۴۰۵/۲/۲۳ ساعت ۸	۱۴۰۵/۲/۲۳ ساعت ۸:۱۵	۱۴۰۵/۲/۲۶ ساعت ۹
۳	۴۰۵/۲۳ م ن	خرید کابل ۲۰ کیلوولتی ۱*۳۰۰ مسی میلیمترمربع با عایق پلی اتیلن کراس لینک شیلد و نوار مسی	۲۰۰۵۰۰۱۴۴۳۰۰۰۰۰۳	۱۰٫۶۵۵٫۰۰۰٫۰۰۰	۱۴۰۵/۲/۲۳ ساعت ۸	۱۴۰۵/۲/۲۳ ساعت ۸:۲۰	۱۴۰۵/۲/۲۶ ساعت ۹:۳۰

مدیر امور تدارکات و قراردادها
شرکت توزیع نیروی برق استان بوشهر

مدیر روابط عمومی
شرکت توزیع نیروی برق استان بوشهر

شناسه:۲۱۵۳۴۸۶

نوبت اول
آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
(شماره ثبت سامانه ۲۰۰۵۱۰۰۳۰۱۰۰۰۰۰۲)

شهرداری شمشک دربندسر در نظر دارد به استناد کد طبقه‌بندی۴۰۲۱۰۰۲ بودجه مصوب سال ۱۴۰۵، نسبت به انجام قرارداد عملیات اجرایی تکمیل پل بانک ملی به مبلغ ۲۰٬۹۸۸٬۲۹۷٬۶۳۰ ریال (بیست میلیارد و نهصد و هشتاد و هشت میلیون و دویست و نود و هفت هزار و ششصد و سی ریال) از طریق برگزاری مناقصه عمومی به اشخاص حقوقی واجد شرایط و دارای گواهینامه صلاحیت مرتبط اقدام نماید. لذا بدین‌وسیله از کلیه شرکت‌های دارای سوابق و شرایط دعوت می‌گردد برای کسب اطلاعات بیشتر و شرکت در مناقصه به سایت اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

۱- مهلت دریافت اسناد مناقصه از سایت: روز دوشنبه ۱۴۰۵/۰۱/۳۱ لغایت ۱۴۰۵/۰۲/۰۷ ساعت ۱۴ می‌باشد.

۲- مهلت زمان ارائه پیشنهاد: روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۹ ساعت ۱۴ می‌باشد. متقاضیان برای شرکت در مناقصه می‌بایست نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) به آدرس اینترنتی سامانه ستاد مراجعه نمایند.

۳- برگزاری مناقصه صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس فوق‌الذکر می‌باشد.

۴- متقاضیان قبل از ارائه پیشنهاد قیمت حتماً و با دقت برگ شرایط شرکت در مناقصه را مطالعه نمایند.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار (واحد امور قراردادها) جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف:
نشانی: تهران - شمیرانات - رودبار قصران - شهر شمشک دربندسر - جاده دیزین شهرداری شمشک دربندسر (تلفن تماس: ۲۶۵۲۶۹۴۹-۲۴۸۷۳۰۰۰)

شهرداری شمشک دربندسر

آگهی تغییرات شرکت شهر کاتالیست رز اروند (سهامی خاص)
به‌شماره ثبت ۸۱۵۲ و شناسه ملی ۱۴۰۰۹۶۳۸۱۰۹

آگهی تغییرات شرکت شهر کاتالیست رز اروند (سهامی خاص) به‌شماره ثبت ۸۱۵۲ و شناسه ملی ۱۴۰۰۹۶۳۸۱۰۹ به موجب صور تجلسات مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده وهیأت‌مدیره مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۰۹ واصله به تاریخ ۱۴۰۵/۰۱/۱۸ تصمیمات ذیل اتخاذ گردید:

۱- شرکت تجارت سی استار به شناسه فراگیر ۲۰۲۷۷۴۱۰۴۴۰۲به نمایندگی آقای عقیل کعبی به‌شماره ملی ۱۸۱۵۸۵۵۷۴۶وشرکت رزل کاتالیست به شناسه فراگیر ۲۷۱۱۹۱۸۰۶۹۳۱ به نمایندگی آقای عبدالله کعبی پوزه به‌شماره ملی ۱۹۵۰۶۱۹۷۴۵وشرکت یونیورسال اوشنز ۷ به شناسه فراگیر ۲۶۷۷۴۲۸۰۶۱۴۹ به نمایندگی آقای علی البوناصری به‌شماره ملی ۱۹۴۰۷۱۰۱۵۴به‌عنوان اعضای هیأت‌مدیره برای مدت دو سال انتخاب شدند.

۲- شرکت رزل کاتالیست به شناسه فراگیر ۲۷۱۱۹۱۸۰۶۹۳۱ به نمایندگی آقای عبدالله کعبی پوزه به سمت مدیر عامل ونایب رئیس هیأت‌مدیره وشرکت یونیورسال اوشنز ۷ به شناسه فراگیر۲۶۷۷۴۲۸۰۶۱۴۹ به نمایندگی از آقای علی البوناصری به سمت رئیس هیأت‌مدیره وشرکت تجارت سی استار به شناسه فراگیر ۲۰۲۷۷۴۱۰۴۴۰۲ به نمایندگی آقای عقیل کعبی به سمت عضو هیأت‌مدیره تعیین شدند. کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها و عقود اسلامی و مکاتبات عادی واداری با امضای منفرد مدیر عامل ونایب رئیس هیأت‌مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.

۳- آقای هادی الهی به‌شماره ملی ۰۰۷۱۳۶۴۶۲۵ به سمت بازرس اصلی و آقای سعید شاوردی به‌شماره ملی ۱۹۵۰۸۶۷۳۳۱ به سمت بازرس علی‌البدل برای مدت یک‌سال مالی انتخاب شدند.

اعلام نحوه برگزاری مجامع وفوق‌العاده شرکت شهر کاتالیست رز اروند (سهامی خاص):
بدین وسیله اعلام می‌دارد که از تاریخ آخرین تغییرات شرکت مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۱۸ و نشر روزنامه رسمی مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۲۰ به‌شماره آگهی ۷۶/۴۹/۳/۱۴۰۵ کلیه جلسات مجامع عمومی و فوق‌العاده و هر گونه تصمیم گیری صرفاً با حضور اعضای جدید دارای اعتبار می‌باشد.

مدیر عامل و نایب رئیس هیأت‌مدیره شهر کاتالیست رز اروند

آگهی مناقصه (تأمین نیروی انسانی)

شرکت سیمان یاسوج در نظر دارد تأمین نیروی انسانی" (خدماتی)" را با شرایط مندرج در اسناد از طریق مناقصه واگذار نماید. لذا از کلیه اشخاص حقوقی و حقیقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت به‌عمل می‌آید.

- شرایط اخذ اسناد مناقصه: مبلغ ۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به‌شماره شبا IR۸۲۰۶۰۰۶۰۰۷۰۱۱۰۹۷۳۳۸۰۰۰۰۱ نزد بانک قرض الحسنه مهر ایران به‌نام شرکت سیمان یاسوج پرداخت و رسید آن به‌شرح مندرج در اسناد تحویل گردد.
- زمان اخذ اسناد: از تاریخ ۱۴۰۵/۰۱/۳۱ لغایت ۱۴۰۵/۰۲/۱۵ می‌باشد.
- زمان تحویل اسناد: از تاریخ ۱۴۰۵/۰۱/۳۱ لغایت ۱۴۰۵/۰۲/۱۹ می‌باشد.
- تضمین مناقصه: مبلغ ۱۲٬۰۰۰٬۰۰۰٬۰۰۰(دوازده میلیارد)ریال قیمت پیشنهادی به‌عنوان تضمین شرکت در مناقصه می‌باشد که در سامانه صیاد در وجه شرکت سیمان ثبت گردد.
- هزینه ثبت آگهی (جراید عمومی) بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
- تاریخ تحویل اسناد تا(ساعت ۱۶:۳۰) مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۹
- تاریخ بازگشایی اسناد ساعت ۸ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۱
- جهت اخذ اسناد مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت شرکت سیمان یاسوج www.yasujcement.ir مراجعه نمایید.
- درصورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۷۴۳۳۲۶۲۲۰۱ یا ۰۹۱۷۱۴۱۷۴۰۳ تماس بگیرید.

شرکت سیمان یاسوج

تمدید آگهی مناقصه (حمل مازوت (نفت کوره))

شرکت سیمان یاسوج در نظر دارد " (حمل مازوت (نفت کوره))" را با شرایط مندرج در اسناد از طریق مناقصه واگذار نماید. لذا از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت به‌عمل می‌آید.

- شرایط اخذ اسناد مناقصه: مبلغ ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به‌شماره شبا IR۸۲۰۶۰۰۶۰۰۷۰۱۱۰۹۷۳۳۸۰۰۰۰۱ نزد بانک قرض الحسنه مهر ایران به‌نام شرکت سیمان یاسوج پرداخت و رسید آن به‌شرح مندرج در اسناد تحویل گردد.
- زمان اخذ اسناد: از تاریخ ۱۴۰۵/۰۱/۳۱ لغایت ۱۴۰۵/۰۲/۰۶ می‌باشد.
- زمان تحویل اسناد: از تاریخ ۱۴۰۵/۰۱/۳۱ لغایت ۱۴۰۵/۰۲/۱۰ می‌باشد.
- زمان حمل: از تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۰ می‌باشد.
- تناژ قابل حمل: مقدار ۷٬۰۰۰٬۰۰۰ لیتر می‌باشد.
- تضمین مناقصه: مبلغ ۱۰٪ قیمت پیشنهادی به‌عنوان تضمین شرکت در مناقصه می‌باشد که در سامانه صیاد در وجه شرکت سیمان ثبت گردد.
- هزینه ثبت آگهی (جراید عمومی) بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
- تاریخ تحویل اسناد تا(ساعت ۱۶:۳۰) مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۰
- تاریخ بازگشایی اسناد ساعت ۹ صبح روزیک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۳
- جهت اخذ اسناد مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت شرکت سیمان یاسوج www.yasujcement.ir مراجعه نمایید.
- درصورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۷۴۳۳۲۶۲۲۰۱ یا ۰۹۱۷۱۴۱۷۴۰۳ تماس بگیرید.

شرکت سیمان یاسوج

IRAN DAILY
www.newspaper.iran-daily.com
1877