

## خبرروز

### قیمت خودروهای داخلی در کارخانه افزایش نداشته است

معاون بازرسی سازمان حمایت از تکذیب افزایش قیمت خودروهای داخلی و وارداتی خبرداد. اعمال هزینه‌های قانونی از جمله نرخ ۱۰ درصدی مالیات بر ارزش افزوده برای سال ۱۴۰۵ این تصور را در سطح جامعه به وجود آورده است که قیمت خودرو با افزایش روبه‌رو شده درحالی‌که زارعی، سخنگوی وزارت صمت اعلام کرده است: «هیچ مجوز جدیدی برای افزایش قیمت خودرو صادر نشده است و افزایش غیرقانونی قیمت با برخورد نظارتی روبه‌رو می‌شود.»
شانیان، معاون بازرسی و نظارت بر کالا‌های سرمایه‌ای سازمان حمایت هم در این ارتباط به تسنیم گفت: «در حال حاضر هیچ تغییر قیمتی براساس دستورالعمل شورای رقابت در سازمان حمایت پیرای قیمت در کارخانه خودروهای داخلی اعمال نشده است. در خودروهای وارداتی هم تغییر قیمتی فعلاً لحاظ نشده است.»
شانیان با اشاره به اینکه البته در سال جاری هزینه مواد اولیه و شاخص‌های تولید تغییر داشته است، گفت: «با وجود این، فعلاً قیمت خودرو افزایش نیافته است.»

## ماشین وارداتی

### کاهش قیمت یک خودروی لوکس برقی وارداتی



کراس اوور برقی IM L57 با امکانات لوکس در روزهای اول وارداتش با یک برچسب قیمتی بسیار نجومی، گران‌ترین و پیشرفته‌ترین خودروی چینی بازار کشور لقب گرفته بود. اما با توجه به شرایط فعلی و مردد بودن خریداران برای خرید خودروها، شرکت واردکننده این خودرو به سمت کاهش قیمت این خودروی لوکس برقی حرکت کرد. در ابتدا بهای تمام‌شده نهایی این مدل دو دیفرانسیل ۱۲ میلیارد و ۹۶۶ میلیون تومان اعلام شد که آن را سه‌طور قطعی در جایگاه گران‌ترین خودروی چینی وارداتی بازار ایران قرار داد. در نهایت قیمت این خودرو با تخفیف قابل توجه به ۵۴۹ میلیون تومان شده و هم‌اکنون برای خرید آن باید ۱۱ میلیارد و ۴۱۷ میلیون تومان هزینه کنید. این بهای قطعی در مقایسه با بخشنامه قبلی، یک میلیارد و ۵۴۹ میلیون تومان کاهش یافته است. طبق اطلاعات رسمی کاتالوگ این خودرو، با مجموعه باتری در حالت شارژ کامل قادر است بیش از ۶۰۰ کیلومتر مسافت را طی کند؛ رقمی که برای استفاده روزمره، سفرهای بین‌شهری و رانندگی ترکیبی، آزادی عمل بالایی در اختیار راننده قرار می‌دهد و یکی از مزیت‌های اصلی IM L57 نسبت به بسیاری از رقبای برقی آن در بازار محسوب می‌شود.

## بازار خودرو

### افزایش قیمت ۵ میلیارد تومانی لندکروزز طرف یک روز!

بازار خودرو در حالی که همچنان در رکود به سرمی برد اما دارای نوسان قیمت است. خریداران به‌سختی این ریسک را قبول می‌کنند که نقدینگی خود را برای خرید کالایی مصرف‌کنند که فعلاً در بازار ضروری به نظر نمی‌رسد. به هرحال واقعیت این است با پایان فروردین ماه و ورود به ماه دوم سال جدید، قیمت‌ها در بازار تکانی خورده‌است. شرایط آتش بس باعث شده تا از التهاب اولیه بازار کاسته شود و خریداران برای خرید خودرو هرچند محدود اقدام کنند. در این بازار قیمت خودروهای وارداتی از ابتدای هفته اندکی افزایش داشته است و روز یکشنبه به اوج خود رسید که یکی از دلایل این افزایش قیمت، ممکن است به بالا رفتن قیمت دلار مربوط باشد.



تویوتا لندکروزز چهار در ۶ سیلندر ۳٫۴ توربو VXR صفر مدل ۲۰۲۶، در بازار آزاد یکشنبه ۳۰ فروردین، ۵۵ میلیارد تومان قیمت خورد، در حالی‌که این خودرو روز شنبه ۲۹ فروردین، ۵۰ میلیارد تومان بود و ظرف یک روز ۵ میلیارد تومان گران‌تر شده است. این خودرو ۱۲ سال بود که ورودش به ایران ممنوع بود و برای اولین بار سال گذشته مجوز ورود آن آزاد شد. این خودرو ظرف یک روز حدود ۲۲٫۲۲ درصد افزایش قیمت داشته است. قیمت صفر کبیا EV5 تیپ ۵۲۰، مدل ۲۰۲۴ در بازار آزاد روز ۳۰ فروردین، ۸ میلیارد تومان شد. این‌ خودرو ۲۹ فروردین یعنی روز شنبه، ۶ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان قیمت خورد؛ جهش قیمتی یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومانی ظرف یک روز! این خودرو روز ۲۰ درصد افزایش قیمت داشته است.

قیمت صفر هوندا HR-V در ۲۰۲۵ مدل ۲۰۲۵، روز یکشنبه ۲۰ فروردین، ۷ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان قیمت خورد، در حالی‌که این خودرو روز شنبه ۷ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان قیمت داشت؛ جهش قیمتی ۶۰۰ میلیون تومانی.

**دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفت‌وگو با «ایران»:**

# واردات خودرو متوقف نخواهد شد

**مسیرهای جایگزین واردات خودروها مشخص شده است**

## گفت‌وگو

**یاسمن صادقی شیرازی**

گروه خودرو

در حالی که آتش بس اخیر تا حدی از تنش‌های سیاسی در منطقه کاسته است، همچنان گمانه‌زنی‌هایی درباره احتمال اختلال در روند واردات قطعات و خودروهای کامل مطرح می‌شود. با این حال، انجمن واردکنندگان خودرو از آماده‌سازی مسیرهای جدید و متنوع برای ادامه واردات خبر می‌دهد. مهدی دافقر دبیر انجمن واردکنندگان خودرو با تأکید بر اینکه تمهیدات لازم برای انتقال خودرو از مسیرهای جایگزین چه از طریق بنادر و چه از مسیرهای زمینی و ریلی اندیشیده شده، می‌گوید: «حتی در صورت بروز محدودیت در بنادر جنوبی یا شکل‌گیری تنش‌های تازه، واردات خودرو متوقف نخواهد شد. بنابراین، زیرساخت‌های لازم برای عبور از سناریوهای احتمالی فراهم‌شده و مسیرهای جایگزین قابلیت عملیاتی شدن دارند.» در گفت‌وگو با مهدی دافقر، علاوه بر تشریح مسیرهای جدید واردات خودرو، وضعیت جریمه دیرکرد تحویل خودروها و همچنین سزوتشت خریدارانی را که هنوز خودروهای خود را تحویل نگرفته‌اند، بررسی کردیم.



**تجربه گذشته نشان می‌دهد که بیش از ۹۰ درصد خودروهای وارداتی ما از کشور چین تأمین شده است. بنابراین طبیعی است که همچنان بخش مهمی از واردات از همین مبدأ انجام شود.**

در حال حاضر وضعیت ترخیص خودروهای وارداتی چگونه است؟ گفته‌شده خودروهایی که در کمربد باقی مانده بودند با اخذ وثیقه و تضمین ترخیص شده‌اند. به نظر شما، این موضوع چه تأثیری بر بازار خودرو خواهد داشت؟
بله، خودروهایی که در کمربک مانده بودند اکنون ترخیص شده‌اند، اما برای اینکه واردات بتواند اثر واقعی بر بازار بگذارد و به کاهش قیمت‌ها منجر شود، حجم واردات باید از سطح فعلی بیشتر باشد. تجربه سال‌های گذشته نشان می‌دهد، حداقل واردات لازم برای ایجاد

تبادل در بازار حدود ۹۰ هزار دستگاه است. اگر آمار واردات از سال ۱۳۹۰ تاکنون را مرور کنید، به‌روشنی دیده می‌شود در چه سال‌هایی بازار وضعیت رقابتی تری داشته و قیمت‌ها کنترل شده‌است. برای نمونه، در سال‌های ۹۴ و ۹۵ که میزان واردات به حدود ۱۰ تا ۱۱۰ هزار دستگاه رسید، بازار کاملاً رقابتی شد. حتی در برخی مقاطع شرایطی ایجاد شد که فروشندگان برای فروش خودرو اگهی می‌دادند و این خریداران بودند که حق انتخاب بیشتری داشتند. در مقابل، در سال‌هایی که میزان واردات کمتر بوده، قیمت‌ها افزایش یافته و تقاضا هم بیشتر شده است. بخشی از این تقاضا نیز تقاضای سوداگران بوده است. بنابراین حجم واردات نقش بسیار مهمی در تنظیم بازار دارد.

خودروهای واردکنندگان در بنادر امارات متوقف شده است. در چنین شرایطی لازم است وزارت صمت و دولت هرچه سریع‌تر تغییر پیدا و مقصد را در سامانه رقابتی تری داشته و قیمت‌ها کنترل شده‌است. برای نمونه، در سال‌های ۹۴ و ۹۵ که میزان واردات به حدود ۱۰ تا ۱۱۰ هزار دستگاه رسید، بازار کاملاً رقابتی شد. حتی در برخی مقاطع شرایطی ایجاد شد که فروشندگان برای فروش خودرو اگهی می‌دادند و این خریداران بودند که حق انتخاب بیشتری داشتند. در مقابل، در سال‌هایی که میزان واردات کمتر بوده، قیمت‌ها افزایش یافته و تقاضا هم بیشتر شده است. بخشی از این تقاضا نیز تقاضای سوداگران بوده است. بنابراین حجم واردات نقش بسیار مهمی در تنظیم بازار دارد.

**با توجه به شرایط جنگی و کندی روند تحویل خودروها تکلیف جریمه‌دیدگراختر تحویل خودروها چه خواهد شد؟**

شرایط جنگی در دسته شرایط خاص قرار می‌گیرد و معمولاً جریمه‌هایی که ناشی از این شرایط باشد اعمال نمی‌شود. البته باید میان دو وضعیت تفاوت قائل شد. برخی شرکت‌ها موعد تحویل خودروهایشان مربوط به مدت‌ها قبل از بروز شرایط فعلی بوده و تعهدات خود را انجام نده‌اند. این شرکت‌ها باید پاسخگو باشند. در عین حال، تعدادی از شرکت‌ها نیز به دلیل شرایط فعلی با کندی در انجام تعهدات مواجه شده‌اند. در چنین مواردی لازم است مساعدت‌هایی صورت گیرد، زیرا بسیاری از خودروها در بنادر امارات متوقف شده‌اند و پس از طی مراحل لازم به مقاصضان تحویل داده خواهند شد.

**چه تعداد خودرو در سال گذشته ترخیص شد؟**
در حدود حدود ۶۳ هزار دستگاه خودرو در سال ۱۴۰۴ ترخیص شد. بنابراین تا رسیدن به سطح وارداتی که بتواند اثر محسوس بر بازار بگذارد و باعث کاهش قیمت‌ها شود، همچنان فاصله وجود دارد.

**با توجه به اینکه واردات از برخی مبادی مانند امارات یا مشکل مواجه‌شده، تکلیف خودروهایی که هنوز به کمربک ایران نرسیده‌اند چه می‌شود؟**
متأسفانه تعداد قابل توجهی از

**آیا در شرایط فعلی خرید خودرو را به مردم توصیه می‌کنید؟**

مردم در شرایط فعلی تا حد امکان از پیش‌خريد خودرو از شرکت‌هایی که نسبت به آنها آگاهی کافی ندارند، خودداری کنند. در صورت خرید با پیش‌خريد، باید حتماً اعتبار وسابقه شرکت واردکننده در تحویل خودروها به‌دقت بررسی شود. درحال حاضر پیش‌خريد در بازار فعلی ریسک بالایی دارد. متأسفانه در موارد زیادی مشاهده می‌شود که خودروها به‌موقع تحویل داده نمی‌شوند. حتی برخی شرکت‌های معتبر هم به دلیل شرایط موجود با مشکل در انجام تعهدات مواجه شده‌اند. در کنار این موضوع، مواردی از کلاهبرداری نیز وجود دارد که نهاد‌های نظارتی باید با جدیت به آن ورود کنند. به همین دلیل توصیه می‌شود خریداران با دقت بیشتری اقدام کنند و پیش از پرداخت هرگونه وجه، از اعتبار شرکت و توانایی آن در انجام تعهدات مطمئن شوند.



## برش



## فراخوان گسترده برای پیکاپ محبوب فورد

**نقص در سنسور گیربکس F-150 دردسرساز شد**

## ترجمه

**گروه خودرو**

کمیابای فورد به تازگی فراخوان بزرگی را برای نزدیک به ۱.۴ میلیون دستگاه از پیکاپ‌های پرطرفدار F-150 صادر کرده است. دلیل این اقدام، وجود یک نقص فنی احتمالی در گیربکس‌های ۶ سرعته اتوماتیک این خودروهاست که می‌تواند باعث معکوس کشیدن ناگهانی و ناخواسته از دنده به دنده ۲ شود.

### فرسودگی اتصالات الکتریکی؛ علت اصلی بروز خطا

به گزارش سایت motor1، این فراخوان مدل‌های تولیدی سال‌های ۲۰۱۵ تا ۲۰۱۷ فورد F-150 را تحت تأثیر قرار می‌دهد که در مجموع شامل یک میلیون و ۳۹۲ هزار و ۹۲۵ دستگاه خودرو می‌شود. براساس گزارش‌های فنی، مشکل اصلی به «سنسور محدوده گیربکس» (TRS) بازمی‌گردد که سیگنال‌های اشتباهی را به «ماژول کنترل پیشرانه» (PCM) ارسال می‌کند. این اتفاق به دلیل افت کیفیت و فرسودگی اتصالات الکتریکی در «لید فریم» (Lead Frame) گیربکس رخ می‌دهد. فرسودگی‌ای



Iran Newspaper



تبادل در بازار حدود ۹۰ هزار دستگاه است. اگر آمار واردات از سال ۱۳۹۰ تاکنون را مرور کنید، به‌روشنی دیده می‌شود در چه سال‌هایی بازار وضعیت رقابتی تری داشته و قیمت‌ها کنترل شده‌است. برای نمونه، در سال‌های ۹۴ و ۹۵ که میزان واردات به حدود ۱۰ تا ۱۱۰ هزار دستگاه رسید، بازار کاملاً رقابتی شد. حتی در برخی مقاطع شرایطی ایجاد شد که فروشندگان برای فروش خودرو اگهی می‌دادند و این خریداران بودند که حق انتخاب بیشتری داشتند. در مقابل، در سال‌هایی که میزان واردات کمتر بوده، قیمت‌ها افزایش یافته و تقاضا هم بیشتر شده است. بخشی از این تقاضا نیز تقاضای سوداگران بوده است. بنابراین حجم واردات نقش بسیار مهمی در تنظیم بازار دارد.

**با توجه به شرایط جنگی و کندی روند تحویل خودروها تکلیف جریمه‌دیدگراختر تحویل خودروها چه خواهد شد؟**

شرایط جنگی در دسته شرایط خاص قرار می‌گیرد و معمولاً جریمه‌هایی که ناشی از این شرایط باشد اعمال نمی‌شود. البته باید میان دو وضعیت تفاوت قائل شد. برخی شرکت‌ها موعد تحویل خودروهایشان مربوط به مدت‌ها قبل از بروز شرایط فعلی بوده و تعهدات خود را انجام نده‌اند. این شرکت‌ها باید پاسخگو باشند. در عین حال، تعدادی از شرکت‌ها نیز به دلیل شرایط فعلی با کندی در انجام تعهدات مواجه شده‌اند. در چنین مواردی لازم است مساعدت‌هایی صورت گیرد، زیرا بسیاری از خودروها در بنادر امارات متوقف شده‌اند و پس از طی مراحل لازم به مقاصضان تحویل داده خواهند شد.

## نیم کلاچ

### فرصتی نو برای بهبود صنعت خودروی ایران

توجه به فناوری روز دنیا؛ پایه‌ای مناسب برای یک تحول تدریجی اما پایدار

**گروه خودرو**

صنعت خودروی ایران در سال‌های اخیر با چالش‌های متعددی روبه‌رو بوده، اما در دل همین شرایط، فرصت‌های

قابل توجهی برای بازسازی و پیشرفت نیز وجود دارد. اگر بخواهیم واقع‌بینانه و به‌دور از سپاه‌نمایی به موضوع نگاه کنیم، می‌توان گفت که مسیر بهبود این صنعت بیش از هر چیز به یک بازنگری هوشمندانه داخلی و بین‌المللی وابسته است. نخستین گام، تمرکز بر ارتقای کیفیت است. در دنیای امروز، مشتریان بیش از هر زمان دیگری به کیفیت، ایمنی و تجربه کاربری اهمیت می‌دهند. خودروسازان ایرانی با تکیه بر دانش فنی موجود و سرمایه انسانی متخصص، می‌توانند با اصلاح فرآیندهای تولید و افزایش نظارت بر زنجیره تأمین، سطح کیفی محصولات خود را به‌طور قابل توجهی ارتقا دهند. این موضوع نه تنها رضایت مصرف‌کننده داخلی را افزایش می‌دهد، بلکه زمینه‌ساز حضور مؤثرتر در بازارهای صادراتی نیز خواهد شد. در کنار کیفیت، نوآوری نقش کلیدی دارد. حرکت به سمت فناوری‌های نوین مانند خودروهای برقی، هیدریدی و سیستم‌های هوشمند، دیگر یک انتخاب نیست بلکه یک ضرورت است. صنعت خودروی ایران می‌تواند با سرمایه‌گذاری هدفمند در بخش تحقیق و توسعه و همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان، گام‌های مؤثری در این مسیر بردارد. خوشبختانه زیرساخت‌های علمی کشور در حوزه مهندسی و فناوری، ظرفیت مناسبی برای چنین تحولی فراهم کرده است.

مسأله دیگر، بهره‌وری است. افزایش بهره‌وری در خطوط تولید و کاهش هزینه‌های سربار، می‌تواند به رقابتی‌تر شدن قیمت نهایی خودروها کمک کند. این امر از طریق به‌کارگیری روش‌های نوین مدیریتی، دیجیتالسازی فرآیند و بهره‌سازی مصرف منابع امکان‌پذیر است. همچنین توجه به آموزش نیروی انسانی و ارتقای مهارت‌های فنی کارکنان، نقش مهمی در افزایش بهره‌وری خواهد داشت. تعامل سازنده با بازارهای جهانی نیز از دیگر عوامل کلیدی پیشرفت است. حتی در شرایط محدودیت‌های بین‌المللی، می‌توان از مسیرهای متنوعی برای همکاری‌های فنی و تجاری استفاده کرد.

انتقال فناوری، مشارکت در پروژه‌های مشترک و استفاده از تجربیات موفق سایر کشورها، می‌تواند به تسریع روند توسعه کمک کند. در این میان، توجه به صادرات به بازارهای منطقه‌ای با نیازهای مشابه، یک فرصت قابل‌دسترس و مهم به شمار می‌رود. در سئوی دیگر، توجه به خواسته‌های مصرف‌کنندگان باید در مرکز تصمیم‌گیری‌ها قرار گیرد. طراحی محصولات متناسب با نیازهای واقعی بازار، ارائه خدمات پس از فروش کارآمد و ایجاد ارتباط مؤثر با مشتریان، می‌تواند اعتماد عمومی را تقویت کند. این اعتماد، سرمایه‌ای است که در بلندمدت به پایداری و رشد صنعت کمک می‌کند.

در نهایت، باید تأکید کرد که صنعت خودروی ایران از ظرفیت‌های قابل توجهی برخوردار است. ترکیب تجربه چند دهه تولید، نیروی انسانی متخصص و بازار داخلی بزرگ، پایه‌ای مناسب برای یک تحول تدریجی اما پایدار فراهم کرده است. با تمرکز بر کیفیت، نوآوری، بهره‌وری و تعامل هوشمندانه با جهان، می‌توان امیدوار بود که این صنعت در مسیر بهبود قرار گرفته و نقش پررنگ‌تری در اقتصاد ملی ایفا کند. این امر از طریق بهبود فرآیندهای تولید، نظارت دقیق‌تر بر زنجیره تأمین و استفاده از استانداردهای روز جهانی قابل تحقق است. خودروسازان می‌توانند با کاهش خطاهای تولیدی و توجه به جزئیات، تصویری متفاوت از محصولات داخلی ارائه دهند؛ تصویری که نشان‌دهنده پیشرفت واقعی و احترام به حقوق مصرف‌کننده باشد.

#### ضرورت توجه به فناوری‌های نوین

در گام بعدی، توجه به نوآوری و فناوری‌های نوین اهمیت ویژه‌ای دارد. صنعت خودرو در جهان با سرعت بالایی در حال تحول است و مفاهیمی مانند خودروهای برقی، سیستم‌های کمک‌راننده و اتصال‌پذیری به بخشی جدایی‌ناپذیر از این صنعت تبدیل شده‌اند. ورود تدریجی به این حوزه‌ها حتی در مقیاس محدود، می‌تواند آغازگر یک مسیر تازه باشد. همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان و استفاده از ظرفیت دانشگاه‌ها، راهی عملی برای حرکت در این مسیر است.

برطرف کند. نرم‌افزار جدید شامل «زمان‌بندی اضافی برای سیستم کنترل است تا بتواند خرابی یا نقص در سخت‌افزار سنسور TRS را پیش از صدور فرمان معکوس کشیدن در این شرایط خاص، شناسایی کند.» همچنین، اگر خودروهای تحت فراخوان، کدهای خطای تشخیصی خاصی را ثبت کرده باشند، فورد علاوه بر نرم‌افزار، لید فریم گیربکس را نیز جلوگیری کند.

برطرف کند. نرم‌افزار جدید شامل «زمان‌بندی اضافی برای سیستم کنترل است تا بتواند خرابی یا نقص در سخت‌افزار سنسور TRS را پیش از صدور فرمان معکوس کشیدن در این شرایط خاص، شناسایی کند.» همچنین، اگر خودروهای تحت فراخوان، کدهای خطای تشخیصی خاصی را ثبت کرده باشند، فورد علاوه بر نرم‌افزار، لید فریم گیربکس را نیز جلوگیری کند.

برطرف کند. نرم‌افزار جدید شامل «زمان‌بندی اضافی برای سیستم کنترل است تا بتواند خرابی یا نقص در سخت‌افزار سنسور TRS را پیش از صدور فرمان معکوس کشیدن در این شرایط خاص، شناسایی کند.» همچنین، اگر خودروهای تحت فراخوان، کدهای خطای تشخیصی خاصی را ثبت کرده باشند، فورد علاوه بر نرم‌افزار، لید فریم گیربکس را نیز جلوگیری کند.

#### به‌روزرسانی نرم‌افزار و تعویض قطعه معیوب

فورد قصد دارد این مشکل را با به‌روزرسانی الکترون PCM