یک کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با «ایران» تأکید کرد

ضرورت تسهیل واردات خودرو در شرایط پساجنگ

گزارش

یاسمن صادق شیرازی
گروه خودرو

با گذشت بیش از یک ماه از آغاز جنگ تحمیلی علیه ایران شرایط تازه بار دیگر پرسش‌های مهمی را پیش‌روی این صنعت قرار داده است؛ از جمله اینکه در وضعیت فعلی چگونه می‌توان پاسخگوی تقاضای بالای بازار بود و چه مسیری برای عبور از این مرحله مناسب‌تر است؟

عبور از شرایط موجود نقشه راه می‌خواهد

در حال حاضر مجموعه‌ای از راهکارها برای مدیریت شرایط موجود مطرح شده است؛ از تدوین بسته‌های حمایتی برای خودروسازان و قطعه‌سازان گرفته تا تسهیل واردات خودرو و تسریع در ترخیص مواد اولیه و کالاها از گمرک. حتی در سناریویی که احتمال ایجاد محدودیت در بنادر جنوبی کشور مطرح شود، استفاده از مسیرهای جایگزین از جمله بنادر شمالی برای ترخیص خودرو و قطعات نیز به عنوان یکی از گزینه‌های قابل بررسی مطرح شده است. در چنین فضایی، موضوع واردات خودروهای کامل نیز بار دیگر به عنوان یکی از ابزارهای کوتاه‌مدت برای کنترل بازار مورد توجه قرار گرفته است. با این حال کارشناسان معتقدند آنچه بیش از هر چیز اهمیت دارد، تدوین یک نقشه راه روشن برای عبور از شرایط فعلی است و نه صرفاً تمرکز بر تسهیل واردات. ایمان زنگنه، کارشناس اقتصادی، در این باره به «ایران» می‌گوید: «برخی اختلال‌ها طبیعی‌ترین پیامد این دوره است؛ اما صنعت خودرو ظرفیت آن را دارد که با چند اقدام حساب‌شده فشارها را مدیریت کند.»

تسهیل واردات؛ مسکن کوتاه‌مدت یا راه‌حل؟

به گفته او، یکی از پیشنهادهای مطرح شده برای عبور از شرایط فعلی تسهیل واردات خودروهای کامل برای کاهش فشار عرضه در کوتاه‌مدت است، اما مسأله اصلی فراتر از این موضوع است. زنگنه در این باره توضیح می‌دهد: «یکی از راه‌هایی که مطرح شده تسهیل واردات خودروهای کامل است تا بخشی از فشار عرضه در کوتاه‌مدت کاهش یابد، اما بخش مهمی از ماجرا امروز به پایداری صنعت خودرو بازمی‌گردد. پیش از جنگ بارها گفته می‌شد حمایت‌های حداکثری از این صنعت به کیفیت و رقابت‌پذیری آسیب زده است، اما شرایط امروز متفاوت است. اگر در این مقطع سیاست‌گذار از صنعت خودروسازی حمایت نکند، اولین ضربه به نیروی کار و قطعه‌سازان وارد می‌شود. مطالبات قطعه‌سازانی که همین حالا هم از خودروسازان طلبکارند، در صورت توقف تولید بزرگ‌تر و غیرقابل پرداخت خواهد شد.»

> موضوع واردات خودروهای کامل بار دیگر به عنوان یکی از ابزارهای کوتاه‌مدت برای کنترل بازار خودرو مورد توجه قرار گرفت. با این حال آنچه بیش از هر چیز اهمیت دارد، تدوین یک نقشه راه روشن برای عبور از شرایط فعلی است و نه صرفاً تمرکز بر تسهیل واردات

اهمیت صنعت خودرو زمانی روشن‌تر می‌شود که به گستره اشتغال آن توجه شود. دو خودروساز بزرگ کشور، ایران‌خودرو و سایپا، به تنهایی بیش از یک‌صد هزار نیروی مستقیم در اختیار دارند و در مجموع بیش از دو میلیون نفر به صورت غیرمستقیم در زنجیره صنعت خودرو فعالیت می‌کنند. در چنین شرایطی، هرگونه اختلال جدی در تولید می‌تواند آثار گسترده‌ای بر اشتغال و اقتصاد داشته باشد. البته وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز در حال پیگیری برنامه‌هایی برای حمایت از صنایع مختلف از جمله خودروسازی در دوره پساجنگ است و در گفت‌وگوی «ایران» با عزت‌الله زارعی، سخنگوی وزارت صمت در شماره روز گذشته برنامه‌های حمایتی در این زمینه به طور کامل تشریح شد.

ضرورت تأمین سرمایه در گردش

به اعتقاد زنگنه، مهم‌ترین اقدام فوری در شرایط کنونی تأمین سرمایه در گردش برای خودروسازان است. موضوعی که به گفته او نقش نظام بانکی و بانک مرکزی را پررنگ می‌کند. او می‌گوید: «تداوم تولید، علاوه بر حفظ اشتغال، یک اثر جانبی مهم هم دارد. خودروسازان بنگاه‌های بورسی هستند و توقف تولید مستقیماً بازار سرمایه را تحت تأثیر قرار می‌دهد. اگر سیاست حمایتی به‌درستی اعمال شود و شرکت‌ها درباره موجودی انبار، مواد اولیه و برنامه تولید خود گزارش‌های شفاف ارائه دهند، بازار بورس نیز هنگام بازگشایی نمادها با ریزش شدید مواجه نخواهد شد.»

لزوم تسریع در ترخیص خودروهای وارداتی

برش

در همین حال، سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی نیز پیش‌تر بر ضرورت تسهیل شرایط برای ترخیص مواد اولیه، قطعات و خودروهای وارداتی از گمرکات کشور تأکید کرده بود. محمد رستمی در گفت‌وگو با خبرخودرو اعلام کرده بود، «دولت باید با سرعت‌بخشی به روند ترخیص کالاهای وارداتی از گمرک به تداوم تولید در کشور کمک کند. هرچند گمرکات در ماه‌های اخیر نسبت به گذشته همکاری بیشتری با تولیدکنندگان در زمینه ترخیص قطعات وارداتی داشته‌اند و تداوم این روند می‌تواند به استمرار تولید در شرایط پساجنگ کمک کند.» رستمی همچنین درباره احتمال تصویب قوانین جدید برای ثبت سفارش بدون تخصیص ارز در شرایط فعلی گفته است: «در حال حاضر ثبت سفارش کالاهای وارداتی طبق روال گذشته انجام می‌شود، اما دولت بنا به صلاحدید خود می‌تواند بدون نیاز به وضع قوانین جدید، فرآیند واردات کالا به کشور را تسهیل کند.»

تقویت مسیرهای جایگزین واردات مواد اولیه

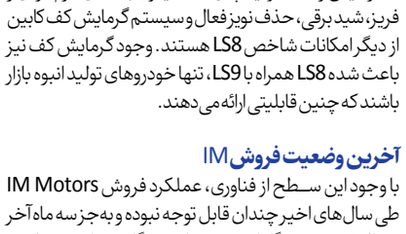
زنگنه بر لزوم تقویت مسیرهای جایگزین برای تأمین مواد اولیه تأکید می‌کند. مسیرهایی که می‌تواند از طریق روسیه و دریای خزر دنبال شود. او می‌گوید: «باید این مسیرها را تقویت کنیم تا اگر در بنادر جنوبی محدودیتی ایجاد شد، تولید متوقف نشود. این اقدام هم از بیکار شدن میلیون‌ها نفر در زنجیره صنعت جلوگیری می‌کند و هم به ثبات صنعت و بازار خودرو کمک خواهد کرد.» عبور از شرایط فعلی نیازمند مجموعه‌ای از تصمیمات هماهنگ است و صرفاً با تسهیل واردات خودرو حل نمی‌شود. زنگنه با تأکید بر این موضوع می‌گوید: «ما باید تصمیمات چندجانبه برای حمایت از صنایع مهم کشور از جمله خودروسازی بگیریم؛ یعنی تأمین مواد اولیه خودروسازان، تأمین سرمایه در گردش برای حمایت از قطعه‌سازان و در کنار آن تسهیل واردات خودروهای کامل و قطعات. تنها با چنین رویکردی می‌توان از این دوره عبور کرد و تولید را تداوم بخشید.»

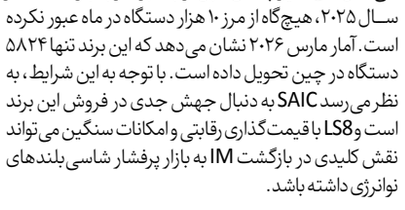
رقیب تازه SUVهای چینی معرفی شد

LS8؛ تازه‌ترین خودروی IM برای بازگشت به رقابت

ترجمه

گروه خودرو





IM Motors به تازگی شاسی بلند بزرگ LS8 را به‌عنوان جدیدترین محصول خود در کلاس خودروهای هیبریدی افزایشی یا همان EREV معرفی و روانه بازار چین کرده است. خودرویی که با قیمت پایه ۳۶ هزار و ۶۰۰ دلار، مجموعه‌ای از فناوری‌های پیشرفته شامل معماری ۸۰۰ ولتی، سیستم فرمان‌سیمی چهارچرخ، ترمزسیمی و برد تمام‌برقی تا ۴۳۰ کیلومتر را در اختیار خریداران قرار می‌دهد.

به گزارش سایت carnewschina، LS8 چهارمین عضو از خانواده شاسی بلندهای سری LS محسوب می‌شود و درست زیر مدل پرچمدار LS9 در سبد محصولات IM جای می‌گیرد. طراحی ظاهری خودرو تا حد زیادی از LS9 الهام گرفته، هرچند در آن خبری از چرخ‌های لوکس و جزئیات کرومی مدل بالاتر نیست و ظاهر ساده‌تری دارد.

نسخه‌ها و پیشرانه‌ها

LS8 در چهار نسخه مختلف عرضه شده که تفاوت آنها عمدتاً به نوع باتری و آرایش صندلی‌ها برمی‌گردد. نسخه‌های Max+ 52 از باتری LFP ساخت Jiangsu Zenergy با ظرفیت ۵۲ کیلووات‌ساعت بهره می‌برند و با یک موتور عقب، ۳۵۵ کیلومتر برد CLTC ارائه می‌دهند. قدرت این موتور ۲۳۰ کیلووات (۳۰۸ اسب‌بخار) است و شتاب صفر تا صد خودرو در این نسخه به ۷٫۳ ثانیه می‌رسد. حداکثر سرعت نیز ۱۹۰ کیلومتر بر ساعت اعلام شده است. در نسخه‌های قوی‌تر Ultra 66، از باتری ۶۶ کیلووات‌ساعتی NMC استفاده شده که با آرایش دو موتور، سیستم چهارچرخ محرک را شکل می‌دهد. در این مدل، موتور عقب همان ۲۳۰ کیلووات قدرت دارد و موتور جلو نیز ۱۶۰ کیلووات (۲۱۵ اسب‌بخار) تولید می‌کند. مجموع توان به ۳۹۰ کیلووات یا ۵۲۳ اسب‌بخار می‌رسد که همین موضوع باعث شده شتاب صفر تا صد این نسخه تنها ۴٫۷ ثانیه باشد. برد برقی نیز در نسخه‌های Ultra برابر با ۴۳۰ کیلومتر اعلام شده است.

شرکت IM می‌گوید با شارژ کامل باتری و باک ۶۰ لیتری پر، LS8 می‌تواند تا ۱۶۰۵ کیلومتر پیمایش ترکیبی داشته باشد که عددی چشمگیر در این کلاس محسوب می‌شود. ابعاد خودرو شامل طول ۵۰۸۵ میلی‌متر، عرض ۲۰۰۰ میلی‌متر، ارتفاع ۱۸۰۷ میلی‌متر و فاصله محوری ۳۰۶۰ میلی‌متر است. وزن نسخه‌های Max+ حدود ۲۵۴۰ کیلوگرم و نسخه‌های Ultra حدود ۲۶۲۰ کیلوگرم اعلام شده است. چرخ‌های ۲۰ اینچی به‌صورت استاندارد ارائه می‌شوند و امکان سفارش رینگ‌های ۲۱ و ۲۲ اینچی نیز وجود دارد.

زیرپوست LS8 نسل جدید شاسی دیجیتال Lingxi قرار گرفته؛ شاسی‌ای که از تعلیق جناغی دوبل در جلو و چنداتصالی در عقب استفاده می‌کند و در تمام نسخه‌ها به ایربگ تک‌محفظه‌ای سیستم تعلیق بادی مجهز است. برای نسخه‌های Ultra امکان سفارش سیستم فرمان‌سیمی چهارچرخ با پرداخت ۱۰ هزار یوآن وجود دارد. این سیستم می‌تواند چرخ‌های عقب را تا ۲۴ درجه بچرخاند و شعاع گردش خودرو را به ۴٫۸۵ متر کاهش دهد؛ عددی بسیار چشمگیر برای یک شاسی بلند ۵ متری. ترمزسیمی پیشرفته Continental MK C2 نیز در تمام نسخه‌ها وجود دارد.

کابین و امکانات مدرن

در کابین LS8 با یک طراحی یکپارچه و مدرن روبه‌رو هستیم. جایی که یک نمایشگر بزرگ ۲۷٫۱ اینچی MiniLED با وضوح 5K در مرکز داشبورد قرار گرفته و در کنار آن نمایشگر ۱۵٫۶ اینچی مخصوص سرنشین جلو دیده می‌شود. سیستم صوتی B&O با ۲۵ بلندگو، صندلی‌های ردیف اول و دوم با قابلیت گرمایش، سرمایش و ماساژ، یخچال ۱۲٫۳ لیتری با امکان گرم‌کردن و فریز، شید برقی، حذف‌نویز فعال و سیستم گرمایش کف کابین از دیگر امکانات شاخص LS8 هستند. وجود گرمایش کف نیز باعث شده LS8 همراه با LS9، تنها خودروهای تولید انبوه بازار باشند که چنین قابلیتی ارائه می‌دهند.

آخرین وضعیت فروش IM

با وجود این سطح از فناوری، عملکرد فروش IM Motors طی سال‌های اخیر چندان قابل توجه نبوده و به‌جز سه ماه آخر سال ۲۰۲۵، هیچ‌گاه از مرز ۱۰ هزار دستگاه در ماه عبور نکرده است. آمار مارس ۲۰۲۶ نشان می‌دهد که این برند تنها ۵۸۲۴ دستگاه در چین تحویل داده است. با توجه به این شرایط، به نظر می‌رسد SAIC به دنبال جهش جدی در فروش این برند است و LS8 با قیمت‌گذاری رقابتی و امکانات سنگین می‌تواند نقش کلیدی در بازگشت IM به بازار پرفشار شاسی بلندهای نوانرژی داشته باشد.

آگهی مناقصه عمومی شماره ۰۱ / م ع / ۰۵

شرکت همیار گهر حدید سیرجان در نظر دارد «خرید لوازم پرس شیلنگ» (مطابق مشخصات فنی پیوست اسناد) را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید؛ لذا متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به سایت WWW.GOHARHADID.CO بخش فراخوان- مناقصه مراجعه فرمایند.
آخرین مهلت تحویل پاکات ساعت ۱۲ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۶ در محل دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت همیار گهر حدید سیرجان می‌باشد. شرکت همیار گهر حدید سیرجان در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد. ضمناً لازم به ذکر است مناقصه‌گران می‌بایست اسناد خود را در پاکات مخصوصی که از دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت همیارگهرحدید سیرجان دریافت می‌نمایند به‌صورت مهر و موم شده تحویل دهند.
هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر در ساعات اداری با شماره تلفن‌های ۰۳۴۴۱۵۲۶۰۰۰ داخلی ۹۱۴۷ تماس حاصل فرمایید.
دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت همیار گهر حدید سیرجان

آگهی مناقصه عمومی تجدیدشده (نوبت دوم) شماره ۲۶/۱۴۰۴/ع

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد " ارائه خدمات ایاب و ذهاب و برقراری سرویس رفت و برگشت کارکنان و تأمین سرویس‌های مورد نیاز " خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای پروانه فعالیت از اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد اصلاحی مناقصه به وبسایت این شرکت به نشانی WWW.GEG.IR بخش مناقصه و مزایده مراجعه و اسناد مذکور را به‌همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین‌کنندگان دانلود نمایند. آخرین مهلت تحویل پاکات ساعت ۱۴ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۳ در محل دفترکمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمناً بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه و شرکت در جلسه پرسش و پاسخ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۶ مقرر شده است و شرکت در آن الزامی می‌باشد. شایان ذکر است فرمت ضمانت‌نامه‌های شرکت در مناقصه بایستی عیناً مطابق با فرمت ارائه شده در اسناد مناقصه تهیه گردد. شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.
کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

آگهی تمدید مناقصه
خرید تخته زیرپایی آلومینیومی
نفت پارس

شرکت نفت پارس در نظر دارد فرآیند تأمین ۳۰۰ عدد تخته زیر پایی آلومینیومی خود را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان محترم دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه به وب‌سایت رسمی شرکت به آدرس: http://www.parsoilco/fa/tender.html مراجعه نمایند.
● مهلت ارسال پاکات پیشنهاد: تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۸
تذکرات مهم:
● واگذاری موضوع مناقصه منوط به احراز شرایط قانونی و براساس مفاد اسناد مناقصه خواهد بود.
● به پیشنهادهای مشروط، فاقد امضاء یا مهر، مبهم، فاقد تضمین / سپرده شرکت در مناقصه و یا پیشنهادهایی که پس از مهلت مقرر در اسناد مناقصه ارسال شود، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
● این آگهی صرفاً به منزله دعوت به مناقصه بوده و هیچ‌گونه تعهدی برای شرکت نفت پارس در پذیرش تمام یا بخشی از پیشنهادها ایجاد نمی‌نماید.
● شرکت در رد یا قبول پیشنهادها مختار است.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
(۲۰۰۵۱۰۰۳۰۱۰۰۰۰۰۱)

شهرداری شمشک دربندسر در نظر دارد به استناد کد طبقه‌بندی۴۰۲۰۱۰۱ بودجه مصوب سال ۱۴۰۵، پروژه عملیات لکه‌گیری آسفالت معابر سطح شهر را به مبلغ برآورد ۷۱،۸۰۹،۲۷۰،۴۳۰ ریال (هفتاد و یک میلیارد و هشتصد و نه میلیون و دویست و هفتاد هزار و چهارصدو سی ریال) از طریق برگزاری مناقصه عمومی به اشخاص حقوقی واجد شرایط و دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری واگذار نماید. لذا بدین‌وسیله از کلیه شرکت‌های دارای سوابق و شرایط دعوت می‌گردد برای کسب اطلاعات بیشتر و شرکت در مناقصه به سایت اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.
۱- مهلت دریافت اسناد مناقصه از سایت: از تاریخ ۱۴۰۵/۰۱/۳۰ لغایت ۱۴۰۵/۰۲/۰۶ ساعت ۱۴ می‌باشد.
۲- مهلت زمان ارائه پیشنهاد: روز چهارشنبه مورخ۱۴۰۵/۰۲/۱۶ ساعت ۱۴ می‌باشد.
۳- متقاضیان برای شرکت در مناقصه می‌بایست نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) به آدرس اینترنتی سامانه ستاد مراجعه نمایند.
۴- برگزاری مناقصه صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس فوق‌الذکر می‌باشد.
۵- متقاضیان قبل از ارائه پیشنهاد قیمت حتماً و با دقت برگ شرایط شرکت در مناقصه را مطالعه نمایند.
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار (واحد امور قراردادها) جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف:
نشانی: تهران - شمیرانات - رودبار قصران - شهر شمشک دربندسر - جاده دیزین
شهرداری شمشک دربندسر (تلفن تماس: ۲۴۸۷۳۰۰۰ - ۲۶۵۲۶۹۴۹)
شهرداری شمشک دربندسر

آگهی شناسایی
تامین‌کننده روغن تالو (فت)
نفت پارس

شرکت نفت پارس در نظر دارد روغن تالو (فت) مصرفی خود را از طریق شرکت و یا شرکت‌های تولید کننده معتبر خریداری نماید.
لذا از تمامی شرکت‌های فعال در این حوزه دعوت می‌شود تا رزومه و سوابق خود را جهت بررسی اولیه به آدرس کیلومتر ۲۲ جاده مخصوص تهران - کرج کد پستی ۴۳۴۷۹-۳۷۵۳۱ پالایشگاه نفت پارس واحد دبیرخانه شماره فکس ۴۶۸۱۵۰۰۰-۰۲۱
و یا ایمیل procurement@parsoilco.com ارسال نمایند.
● رزومه‌های دریافتی صرفا جهت بررسی اولیه سوابق ارسال کنندگان بوده و طبعاً این موضوع و هر گونه مکاتبات در این زمینه، تا پیش از انعقاد قرارداد هیچ گونه الزام حقوقی برای هیچ یک از طرفین ایجاد نمی‌نماید.
● مهلت ارسال تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۶) روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۹ می‌باشد.

آگهی مناقصه
شرکت سیمان باسوج در نظر دارد " (استخراج، حمل و بارگیری و دپوی مواد معدنی آهک، مارل و تغذیه سنگ‌شکن)" را با شرایط مندرج در اسناد از طریق مناقصه واگذار نماید. لذا از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می‌آید.
● شرایط اخذ اسناد مناقصه: مبلغ ۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به‌شماره شبا IR820600600701109733380001 نزد بانک قرض الحسنه مهر ایران به‌نام شرکت سیمان باسوج پرداخت و رسید آن به‌شرح مندرج در اسناد تحویل گردد.
● زمان اخذ اسناد: از تاریخ ۱۴۰۵/۰۱/۳۰ لغایت ۱۴۰۵/۰۲/۱۲ می‌باشد.
● زمان تحویل اسناد: از تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۲ لغایت ۱۴۰۵/۰۲/۱۶ می‌باشد.
● تضمین مناقصه: مبلغ ۱۰٪ قیمت پیشنهادی به‌عنوان تضمین شرکت در مناقصه می‌باشد که در سامانه صیاد در وجه شرکت سیمان ثبت گردد.
● هزینه ثبت آگهی (جراید عمومی) بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
● تاریخ تحویل اسناد تا (ساعت ۱۶:۳۰) مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۶
● تاریخ بازگشایی اسناد ساعت ۹:۱۵صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۹
● جهت اخذ اسناد مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت شرکت سیمان باسوج www.yasujcement.ir مراجعه نمایید.
● در صورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۷۴۳۳۲۶۲۲۰۱ یا ۰۹۱۷۱۴۱۷۴۰۳ تماس بگیرید.
شرکت سیمان باسوج

تجدید آگهی مناقصه عمومی شماره ۱-۴ (همراه با ارزیابی کیفی) نوبت اول

شرکت عمران شهر جدید پرند، به آدرس کیلومتر ۳۰ اتوبان تهران- ساوه، فاز چهار شهر جدید پرند در نظر دارد، نسبت به نرمیم، بهسازی و تکمیل پروژه‌های مسکن مهر فاز ۶ شهر جدید پرند تا سقف ۷۰درصد تهاتر از اراضی و مستحدثات در شهر جدید پرند را حسب مشخصات ذیل به پیمانکار واجد شرایط که دارای حداقل رتبه ۵ راه و ترابری و ظرفیت آزاد براساس بخش‌نامه شماره ۹۹/۴۰۴۲۲۵ مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۲۹ و بخش‌نامه ۹۵/۵۷۶۷۵۶ مورخ ۹۵/۰۳/۳۱ و ۱۹۴۰۹۲ مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۸ و ۳۷۸۷۷ مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۳۱ از سازمان برنامه و بودجه کشور می‌باشد را با شماره سیستمی ۲۰۰۵۰۰۱۰۷۷۰۰۰۰۰۶ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی، واگذار نماید.
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از مرحله دریافت ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها، اعلام به برنده و غیره از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم به ذکر است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت در سامانه مذکور، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی در سامانه یاد شده جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند.
جمع کل برآورد: ۲۹۰،۲۱۴،۶۵۶،۸۲۵ ریال (بر اساس فهارس بهای سال ۱۴۰۴)
نوع مناقصه: عمومی یک مرحله‌ای (با ارزیابی کیفی)
نوع و تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی به مبلغ ۱۴،۵۱۰،۷۳۲،۸۴۱ ریال حسب بخش‌نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ک- مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ و همچنین اصلاحیه آن به‌شماره ۵۲۱۱/ت ۵۷۵۹۲ک- مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۲ هیأت محترم وزیران که در مشخصات مناقصه قیدگردیده است.
الف) چاپ آگهی نوبت اول در روزنامه ایران و مناقصه – مزایده مورخ۱۴۰۵/۰۱/۳۰چاپ آگهی نوبت دوم در روزنامه ایران مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۳۱ می‌باشد.
ب) مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه برای متقاضیان واجد شرایط، روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۳۰ تا روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۵ از سامانه مذکور می‌باشد.
پ) آخرین مهلت ثبت اسناد مذکور در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ساعت ۱۳:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۱ می‌باشد.
ت) آخرین مهلت ارسال اصل پاکت الف (تضمین) به‌صورت لاک و مهر شده، تا ساعت ۱۳:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۱ به دبیر خانه شرکت عمران شهر جدید پرند الزامی می‌باشد. (درصورت عدم ارائه اصل پاکت الف (تضمین)، پاکات ب و ج بازگشایی نمی‌گردد)
ث) تاریخ بازگشایی پیشنهادها ۱۴۰۵/۰۲/۲۹ ساعت ۱۱صبح (اتاق جلسات)
درصورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر، متقاضیان می‌توانند با تلفن ۵۶۷۹۰-۰۲۱ با داخلی ۱۵۳ بابت اسناد و بابت مسائل فنی با آقای مهندس فلاح نژاد با شماره موبایل ۰۹۱۲۰۱۴۷۷۶۱ تماس حاصل نمایند.
توجه مهم:
● با توجه به اینکه بخش اصلی پرداخت‌ها به شیوه غیر نقدی می‌باشند لذا پاکات کلیه پیمانکارانی که قرارداد آماده‌سازی و آسفالت در دست اقدام دارند و یا در سال گذشته مشمول ماده ۴۶ و ۴۸ شده‌اند بازگشایی نخواهند شد.
●● مهر و امضای دیجیتال اسناد ارزیابی کیفی و پاکت‌های (ب) و (ج) با استفاده از نرم‌افزار مهر و موم الزامی می‌باشد.
شرکت عمران شهر جدید پرند

تجدید آگهی مناقصه عمومی شماره ۱-۵ (همراه با ارزیابی کیفی) نوبت اول

شرکت عمران شهر جدید پرند، به آدرس کیلومتر ۳۰ اتوبان تهران- ساوه، فاز چهار شهر جدید پرند در نظر دارد، نسبت به آماده‌سازی بخشی از اراضی تجاری واقع در فاز ۶ و محوطه‌سازی بخشی از پروژه‌های اقدام ملی مسکن فاز ۶ شهر جدید پرند تا سقف ۷۰درصد تهاتر از اراضی و مستحدثات در شهر جدید پرند را حسب مشخصات ذیل به پیمانکار واجد شرایط که دارای حداقل رتبه ۵ راه و ترابری و ظرفیت آزاد براساس بخش‌نامه شماره ۹۹/۴۰۴۲۲۵ مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۲۹ و بخش‌نامه ۹۵/۵۷۶۷۵۶ مورخ ۹۵/۰۳/۳۱ و ۱۹۴۰۹۲ مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۸ و ۳۷۸۷۷ مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۳۱ از سازمان برنامه و بودجه کشور می‌باشد را با شماره سیستمی ۲۰۰۵۰۰۱۰۷۷۰۰۰۰۰۷ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی، واگذار نماید:
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از مرحله دریافت ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها، اعلام به برنده و غیره از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم به ذکر است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت در سامانه مذکور، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی در سامانه یاد شده جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند.
جمع کل برآورد: ۴۱۸،۳۴۹،۲۱۷،۴۹۹ ریال (بر اساس فهارس بهای سال ۱۴۰۴)
نوع مناقصه: عمومی یک مرحله‌ای (با ارزیابی کیفی)
نوع و تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی به مبلغ ۲۰،۹۱۷،۴۶۰،۸۷۵ ریال حسب بخش‌نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ک- مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ و همچنین اصلاحیه آن به‌شماره ۵۲۱۱/ت ۵۷۵۹۲ک- مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۲ هیأت محترم وزیران که در مشخصات مناقصه قیدگردیده است.
الف) چاپ آگهی نوبت اول در روزنامه ایران و مناقصه-مزایده مورخ۱۴۰۵/۰۱/۳۰چاپ آگهی نوبت دوم در روزنامه ایران مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۳۱ می‌باشد.
ب) مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه برای متقاضیان واجدشرایط، روزیک‌شنبه مورخ۱۴۰۵/۰۱/۳۰ تا روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۵ از سامانه مذکور می‌باشد.
پ) آخرین مهلت ثبت اسناد مذکور در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ساعت ۱۳:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۱ می‌باشد.
ت) آخرین مهلت ارسال اصل پاکت الف (تضمین) به‌صورت لاک و مهر شده، تا ساعت ۱۳:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۱به دبیر خانه شرکت عمران شهر جدید پرند الزامی می‌باشد. (درصورت عدم ارائه اصل پاکت الف (تضمین)، پاکات ب و ج بازگشایی نمی‌گردد)
ث) تاریخ بازگشایی پیشنهادها ۱۴۰۵/۰۲/۲۹ ساعت ۱۰صبح (اتاق جلسات)
در صورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر، متقاضیان می‌توانند با تلفن ۵۶۷۹۰-۰۲۱ با داخلی ۱۵۳ بابت اسناد و بابت مسائل فنی با آقای مهندس فلاح نژاد با شماره موبایل ۰۹۱۲۰۱۴۷۷۶۱ تماس حاصل نمایند.
توجه مهم:
● با توجه به اینکه بخش اصلی پرداخت‌ها به شیوه غیر نقدی می‌باشند لذا پاکات کلیه پیمانکارانی که قرارداد آماده‌سازی و آسفالت در دست اقدام دارند و یا در سال گذشته مشمول ماده ۴۶ و ۴۸ شده‌اند بازگشایی نخواهند شد.
●● مهر و امضای دیجیتال اسناد ارزیابی کیفی و پاکت‌های (ب) و (ج) با استفاده از نرم‌افزار مهر و موم الزامی می‌باشد.
شرکت عمران شهر جدید پرند