خبر

از مسیرهای حمل‌ونقلی در میانه جنگ رونمایی شد

کراچی؛ گذر ترانزیتی جدید ایران

دستورالعمل ترانزیت، صادرات و واردات کالا از مسیر ایران- بندر کراچی و بالعکس، به تجار، شرکت‌های حمل‌ونقل و فعالان اقتصادی ابلاغ شده است و این مسیر در روزهای آینده راه‌اندازی می‌شود.

مبادلات تجاری ایران، از زمان جنگ دشمن علیه کشور، متوقف نشده و مسیرهای ارتباطی برقرار و کریدورهای جدید دیگری نیز بازگشایی شده است. علی ریگی میرجاوه، رئیس اتاق بازرگانی سیستان و بلوچستان در گفت‌وگو با «ایران» از توافق ایران و پاکستان برای انتقال کالا از بندر کراچی به ایران و بالعکس خبر داد.

به گفته ریگی، بندر کراچی پاکستان، فعلاً به عنوان جایگزین بندر عباس و بندر چابهار در نظر گرفته شده است. تلاش ما این است در شرایط جنگ، کسب و کار و تجارت با مشکل مواجه نباشد و ایران نقش ترانزیتی خود را همچنان ایفا کند بنابراین بندر کراچی گذر ترانزیتی جدید برای ایران خواهد بود. رئیس اتاق بازرگانی سیستان افزود: «ترانزیت، صادرات و واردات با وجود جنگ، ادامه دارد و برای تسهیل تجارت و رفع موانع در زمان جنگ، با پاکستان به توافق رسیده‌ایم. از بندر کراچی بارها با قطار یا کامیون از مرزهای ریمدان و میرجاوه وارد ایران می‌شود. البته پیشنهاد ما استفاده بیشتر از مرز میرجاوه است که با بندر کراچی هزار و ۳۰۰ کیلومتر فاصله دارد. به گفته ریگی، جایگزینی کراچی با بندر عباس و چابهار، هزینه حمل را افزایش میدهد اما در حال حاضر مسأله اصلی روند تجارت است که باید ادامه داشته باشد. وی افزود: «از بندر گوادر پاکستان نیز مانند سابق مراودات تجاری با ایران انجام می‌شود اما با توجه به اینکه زیرساخت‌های بندر کراچی بیشتر و مشابه بندر عباس است بنابراین این بندر به عنوان جایگزین بنادر جنوبی در نظر گرفته شده است.»

ریگی افزود: «به تجار، اتاقهای بازرگانی، و فعالان اقتصادی اعلام شده است که از این به بعد می‌توانند از بندر کراچی حمل‌ونقل کالایی را برای صادرات، واردات یا ترانزیت انجام دهند.»

افزایش حمل از مسیر ایران

علاوه برای توافق حمل‌ونقل مستقیم کالا بین ایران و پاکستان، اخیراً ترانزیت کالا از پاکستان به مقصد کشورهای آسیای میانه از مسیر ایران افزایش یافته است.

رئیس اتاق بازرگانی سیستان با اشاره به این موضوع گفت: «قبلاً نیز کالاهای پاکستانی از مسیر ایران به آسیای میانه ترانزیت می‌شد اما با بسته شدن مرز افغانستان و پاکستان، این ترانزیت بسیار بیشتر از قبل شده است. بر اساس این گزارش، با بسته‌ماندن کریدورهای ارتباطی پاکستان با افغانستان، بارهای صادراتی پاکستان از طریق ایران به آسیای میانه ارسال می‌شود. یک مقام مسئول گمرک پاکستان اعلام کرده که فعالیت‌های بازرگانی در چهارچوب کریدور ترانزیتی پاکستان-ایران که از قبل در جریان بود الان به‌صورت رسمی آغاز به کار کرده است.

گزارش وزیر راه از آخرین وضعیت جاده‌ها، ریل، بنادر، پروازها و مسکن

صفر مسیر مسدود

گزارش

وزیر راه و شهرسازی در گزارشی که در حضور رئیس‌جمهوری از آخرین وضعیت زیرساخت‌های حمل‌ونقل و مسکن ارائه کرد، از تداوم خدمات در شبکه جاده‌ای و ریلی، ثبت رکوردهای جدید در بنادر، انجام پروازهای دارویی و آغاز برنامه‌های حمایتی در بخش مسکن خبر داد و تأکید کرد که در حال حاضر هیچ مسیر جاده‌ای، ریلی، آزادراهی یا بزرگراهی در کشور مسدود نیست.

فرزانه صادق با اشاره به نشست اخیر خود با پیمانکاران حوزه راه و ریل گفت: «این نشست در شرایطی برگزار شد که بخشی از پیمانکاران همچنان مطالبات معوق دارند، اما با این حال فضای جلسه نه‌تنها متأثر از گلایه و مطالبه‌گری نبود، بلکه پیمانکاران با رویکردی همکاری‌محور، آمادگی کامل خود را برای همراهی در بازسازی زیرساخت‌های آسیب‌دیده اعلام کردند.» به گفته وی، «همین روحیه همکاری در کنار حضور میدانی نیروهای راهداری، راه‌آهن و سایر بخش‌های اجرایی، باعث شد بازگشایی مسیرهای آسیب‌دیده در کوتاه‌ترین زمان ممکن انجام شود.»

صادق با اشاره به اینکه پرداخت حقوق کارگران پیمانکاران پیش از نوروز نیز با وجود محدودیت‌ها انجام شده است، افزود: «در حال حاضر به کمک همین پیمانکاران و نیروهای عملیاتی، هیچ مسیر جاده‌ای، ریلی، آزادراهی یا بزرگراهی در کشور مسدود نیست و همه مسیرهای آسیب‌دیده با سرعت وارد فاز بازگشایی و بهره‌برداری مجدد شده‌اند.» وی به بازسازی کامل محور زنجان-قزوین طی دو روز اشاره کرد و عملکرد نیروهای راهداری و راه‌آهن در بازگشایی محورهای آسیب‌دیده در جنگ تحمیلی سوم را شایسته قدردانی دانست.

رکوردهای جدید در بنادر

بخش دیگری از گزارش وزیر راه به وضعیت بنادر کشور اختصاص داشت؛ بخشی که به گفته او در روزهای اخیر نه‌تنها دچار توقف نشده، بلکه رکوردهای تازه‌ای را نیز ثبت کرده است. صادق در این باره گفت: «در حوزه عملیات بندری، رکوردهای جدیدی به ثبت رسیده و همین مسأله نشان می‌دهد که شبکه پشتیبانی و لجستیک کشور با وجود فشارها، فعال و سرپا مانده است.» او افزود: «با هماهنگی میان دستگاه‌های مرتبط، انتقال تجهیزات بین بنادر با سرعت انجام شده و همین همکاری‌ها عامل تسریع در روند تجهیز و بازسازی بنادر بوده است.»

بیش از ۳۰ پرواز برای انتقال دارو

وزیر راه و شهرسازی در ادامه، به وضعیت حمل‌ونقل هوایی اشاره کرد و گفت: «با وجود آسیب‌هایی که به بخشی از تجهیزات هوانوردی وارد شده، خدمات این بخش متوقف نشده و بیش از ۳۰ پرواز برای انتقال دارو انجام شده است.» وی همچنین تأکید کرد، برخی مسیرهای پروازی خارجی نیز بدون اختلال برقرار بوده‌اند. به گفته صادق، مدیریت در این بخش به‌گونه‌ای بوده که در کنار حفظ ایمنی، نیازهای فوری کشور نیز در اولویت قرار گیرد و پروازهای دارویی با سرعت لازم انجام شود.

او در عین حال تصریح کرد: «نگاه وزارت راه و شهرسازی در حوزه هوایی صرفاً معطوف به جبران خسارت‌ها نیست، بلکه بازسازی صنعت حمل‌ونقل هوایی با هدف ارتقا و بهتر از قبل در دستورکار قرار گرفته است.» صادق که در جریان بازدید از سازمان هواپیمایی کشوری و بخش‌های مختلف صنعت حمل‌ونقل هوایی سخن می‌گفت، افزود: «در این مسیر، صیانت از سرمایه‌های مردم و تقویت زیرساخت‌ها به صورت جدی دنبال می‌شود و برنامه‌ریزی‌ها باید به‌گونه‌ای باشد که این بخش پس از عبور از بحران، با ظرفیت و آمادگی بالاتری به مدار خدمت بازگردد.»

در ادامه این نشست، ابوذر شیرودی، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، نیز گزارشی از اقدامات صورت‌گرفته از ابتدای بحران ارائه کرد و به تشریح خسارت‌های واردشده در حوزه ناوگان، سامانه‌های راداری و سایر بخش‌ها پرداخت. وی با اشاره به تأثیر مستقیم بحران بر صنعت حمل‌ونقل هوایی گفت: «این صنعت از اولین بخش‌هایی بود که درگیر شد، اما در همان حال، روند احیا نیز با تمرکز بر نوسازی ناوگان و ارتقای زیرساخت‌های فنی آغاز شده است.» به گفته او، «هدفگذاری این است که احیای بخش هوایی تنها به بازگشت به وضعیت پیشین محدود نماند، بلکه با نوسازی و مقاوم‌سازی همراه شود.»

> در حوزه عملیات بندری، رکوردهای جدیدی به ثبت رسیده و همین مسأله نشان می‌دهد که شبکه پشتیبانی و لجستیک کشور با وجود فشارها، فعال و سرپا مانده است

ازسرگیری پروازهای داخلی

وزیر راه و شهرسازی همچنین با حضور در شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، بر ضرورت ازسرگیری هرچه سریع‌تر پروازهای داخلی در فرودگاه‌هایی که امکان انجام پرواز در آنها فراهم است، تأکید کرد. او گفت: «ضروری است پروازهای داخلی در برخی فرودگاه‌ها که امکان پرواز در آنها مهیاست، در کوتاه‌ترین زمان ممکن از سر گرفته شود تا بخشی از نیازهای مردم در حوزه جابه‌جایی هوایی پاسخ داده شود.»

در همین ارتباط، محمد امیرانی، معاون وزیر راه و مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، با اشاره به آسیب‌های واردشده به برخی زیرساخت‌های فرودگاهی در جنگ تحمیلی سوم، از عزم جدی برای بازسازی هوشمندانه این بخش‌ها خبر داد. وی گفت: «اگرچه آسیب به برخی زیرساخت‌های فرودگاهی که حاصل سال‌ها تلاش در شرایط تحریم بوده، مایه تأثر است، اما این آسیب‌ها مانع از ادامه مسیر نخواهد شد و با تکیه بر توان داخلی، این بخش‌ها بهتر و مقاوم‌تر از گذشته ساخته خواهند شد.»

امیرانی افزود: «بلافاصله پس از اعلام آتش‌بس موقت، بررسی دقیق امکان برقراری پروازها آغاز شده و این پروازها با اولویت مطالبات مردم و در ایمن‌ترین شرایط ممکن برقرار خواهد شد.» او تأکید کرد: «مردم باید اطمینان داشته باشند که ظرفیت‌های فرودگاهی کشور به‌زودی به چرخه فعالیت کامل بازخواهد گشت و برنامه‌ریزی‌ها بر این اساس در حال انجام است.»

۳۰۰۰ واحد غیرقابل سکونت

بخش دیگری از گزارش وزیر راه به حوزه مسکن اختصاص داشت؛ حوزه‌ای که در جریان حملات اخیر بخشی از آن نیز دچار آسیب شده است. صادق در این باره گفت: «در ارزیابی‌های اولیه، حدود ۳۰۰۰ واحد مسکونی غیرقابل سکونت تشخیص داده شده است.» به گفته وی، «برای خانوارهای آسیب‌دیده، پرداخت ودیعه مسکن در دستورکار قرار گرفته و همزمان، بازسازی واحدهای خسارت‌دیده از سوی بنیاد مسکن آغاز شده است.»

این اظهارات نشان می‌دهد، دولت در بخش مسکن، همزمان دو مسیر حمایت کوتاه‌مدت و بازسازی میان‌مدت را دنبال می‌کند؛ از یک‌سو تأمین سرپناه موقت برای خانوارها و از سوی دیگر، بازگرداندن واحدهای آسیب‌دیده به چرخه سکونت.

برش

بازگشت محور میانه-زنجان به شبکه

در کنار این گزارش، یکی از مهم‌ترین خبرهای حوزه ریلی نیز به بازگشت محور میانه-زنجان به شبکه حمل‌ونقل کشور مربوط می‌شود؛ مسیری که در پی حملات اخیر دچار آسیب شده بود و به عنوان آخرین بخش آسیب‌دیده شبکه، خارج از مدار بهره‌برداری باقی مانده بود. براساس اعلام راه‌آهن، محور ریلی میانه-زنجان که بخشی از کریدور بین‌المللی شرق-غرب به شمار می‌رود، در ۱۸ فروردین هدف حمله قرار گرفت. با این حال، عملیات ترمیم و بازسازی آن با تلاش شبانه‌روزی تیم‌های فنی در کمتر از ۵ روز به پایان رسید و مسیر برای ازسرگیری تردد قطارها آماده شد. بازگشت این محور به شبکه، از این جهت اهمیت دارد که نشان می‌دهد روند بازسازی در زیرساخت‌های حمل‌ونقل کشور فقط محدود به ترمیم‌های موضعی نبوده و در مسیرهای دارای اهمیت ملی و بین‌المللی نیز با سرعت در حال انجام است.

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

همراه با ارزیابی کیفی فشرده تهیه، طبخ و توزیع غذای پرسنل مجتمع دخانیات گیلان

(کد فراخوان : ۲۰۰۵۰۰۱۰۰۲۰۰۰۰۷۳)

مجتمع دخانیات استان گیلان در نظر دارد، جهت تهیه، طبخ و توزیع غذای پرسنل خود از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک‌مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی بصورت فشرده و با جزییات مندرج در اسناد مناقصه در بستر سامانه تدارکات الکترونیک دولت به آدرس https://setadiran.ir با شماره فراخوان ۲۰۰۵۰۰۱۰۰۲۰۰۰۰۷۳ اقدام نماید. لذا از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت بعمل می‌آید از طریق سامانه مذکور، نسبت به دریافت اسناد از ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۲۶ لغایت ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۳ و بارگذاری اسناد مناقصه حداکثر تا ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۰ اقدام نمایند.

(در صورت نیاز به راهنمایی با شماره تلفن ۳۳۵۶۲۰۰۱ - ۳۳۵۶۲۰۰۲ - ۰۱۳ و یا همراه ۰۹۱۱۱۳۶۸۵۱۸ تماس حاصل فرمایید)

مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل شرکت دخانیات ایران

نوبت دوم

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

تأمین نیروهای خدمات ادارات و نهاد کتابخانه‌های عمومی کشور

نهاد کتابخانه‌های عمومی کشور در نظر دارد، تأمین ۳۰۰ نفر نیروی خدمات و پشتیبانی و راننده در حوزه ستاد مرکزی نهاد و ادارات و کتابخانه‌های عمومی تحت اختیار خود در سطح کشور را از طریق مناقصه عمومی و انعقاد قرارداد با شرکت‌های واجد شرایط و سابقه اجرایی مرتبط و ترجیحا دارای دفتر و اقامتگاه مرکزی در شهر تهران از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به‌شماره مناقصه ۲۰۰۵۰۰۰۵۳۷۳۰۰۰۰۰۱ واگذار نماید.

لازم به توضیح است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت انجام خواهد شد. علاقه‌مندان به شرکت در این مناقصه می‌توانند جهت آگاهی با شماره تلفن ۰۲۱-۶۲۹۳۱۰۰۰، داخلی ۱۰۳۳ و ۲۲۳۶ و شماره همراه ۰۹۰۲۶۲۷۸۳۵۴ آقای یزدان‌پناه تماس حاصل فرمایند.

بانک ملت bank mellat

آگهی تمدید مناقصه عمومی

شماره ۱۴۰۴/۱۵۸

الف: مناقصه‌گزار: بانک ملت
ب: موضوع مناقصه: خرید دو دستگاه ویدئو وال
ج: تضامین لازم برای شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی بدون قید و شرط شرکت در مناقصه (غیر از بانک ملت) و یا ارائه چک بانکی/بین‌بانکی غیر از چک عادی مشتریان به مبلغ ۳،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال یا فیش واریز نقدی مبلغ فوق به حساب جاری جام به شماره ۲۰۲۴۰۱۳۵۹۵ به شناسه واریز ۱۴۰۴۱۷۵۰۰۱۰۱۵۸۱۰۹ (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت)
د: مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مناقصه: ارائه معرفی‌نامه و فیش واریز مبلغ ۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال به حساب جاری جام شماره ۲۰۲۴۰۱۰۲۶۵ با شناسه ۱۴۰۴۱۷۵۰۰۱۰۱۵۸۲۹۷ قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت
هـ: محل دریافت اسناد مناقصه: تهران- خیابان طالقانی- مقابل ساختمان وزارت نفت- ساختمان شماره ۳۸۰ - طبقه ششم- واحد معاملات و قراردادها
شماره تماس: ۰۲۱-۶۴۸۲۱۲۳۸ / ۰۲۱-۶۴۸۲۱۰۵۰

جدول زمانی انجام مناقصه	
آغاز توزیع اسناد مناقصه	ساعت ۰۸:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۲۶
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۶
تاریخ بازگشایی پاکت‌ها	رأس ساعت ۰۸:۳۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۷

اداره کل تدارکات - واحد معاملات و قراردادها

بانک ملت bank mellat

آگهی تمدید مناقصه عمومی

شماره ۱۴۰۴/۱۵۷

الف: مناقصه‌گزار: بانک ملت
ب: موضوع مناقصه: خرید، حمل، نصب و راه‌اندازی، گارانتی و پشتیبانی تعداد ۱۰۰ دستگاه کیوسک صدور کارت
ج: تضامین لازم برای شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی بدون قید و شرط شرکت در مناقصه (غیر از بانک ملت) و یا ارائه چک بانکی/بین بانکی غیر از چک عادی مشتریان به مبلغ ۳۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال یا فیش واریز نقدی مبلغ فوق به‌حساب جاری جام به‌شماره ۲۰۲۴۰۱۳۵۹۵ به شناسه واریز ۱۴۰۴۱۷۵۰۰۱۰۱۵۷۱۶۱ (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت)
د: مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مناقصه: ارائه معرفی‌نامه و فیش واریز مبلغ ۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال به‌حساب جاری جام شماره ۲۰۲۴۰۱۰۲۶۵ با شناسه ۱۴۰۴۱۷۵۰۰۱۰۱۵۷۲۵۰ قابل پرداخت درکلیه شعب بانک ملت.
هـ: محل دریافت اسناد مناقصه: تهران - خیابان طالقانی - مقابل ساختمان وزارت نفت- ساختمان شماره ۳۸۰ - طبقه ششم - واحد معاملات و قراردادها.
شماره تماس: ۰۲۱-۶۴۸۲۱۲۳۸ / ۰۲۱-۶۴۸۲۱۰۵۰

جدول زمانی انجام مناقصه	
آغاز توزیع اسناد مناقصه	ساعت ۰۸:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۲۶
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۶
تاریخ بازگشایی پاکت‌ها	رأس ساعت ۰۸:۱۵ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۷

اداره کل تدارکات - واحد معاملات و قراردادها

نوبت اول

تجدید آگهی شرکت در مناقصه عمومی

هم‌زمان با ارزیابی (یکپارچه) یک مرحله‌ای شهرداری وحدتیه

اجرای طرح مطابق فهرست بهای آبیاری و زهکشی بوده و از آن تبعیت می کند.

ردیف	شرح پروژه	نوع طرح	شماره فراخوان (شماره ثبت در سامانه)	حداقل رتبه	مبلغ برآورد (ریال) (فهرست بها ۱۴۰۴)	مبلغ تضمین (ریال)	شرح عملیات
۱	دیوار حفاظتی دره تلخ آب	استانی سال ۱۴۰۴	۲۰۰۵۰۹۱۶۶۲۰۰۰۰۰۱	۵	۸۵،۵۷۴،۸۸۷،۲۱۷	۴،۲۷۸،۷۴۴،۳۶۱	پی‌ریزی و اجرای دیوار چینی

مدارک لازم جهت دریافت اسناد:
هزینه خرید اسناد رایگان می‌باشد.
مدت اعتبار پیشنهادها سه ماه از تاریخ افتتاح پیشنهاد بوده و شهرداری در رد یا قبول هر یک پیشنهاد مختار است.
تمامی اطلاعات و جزئیات مربوط به معامله در اسناد مناقصه مندرج است.
مدت اجرای پروژه ۶ ماه و تخصیص پروژه از محل اعتبارات استانی سال ۱۴۰۴ و ۱۴۰۵ شهرداری وحدتیه می‌باشد.
ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه فقط به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی به نفع شهرداری وحدتیه می‌باشد و ارائه فیزیکی آن الزامی است.
تمامی مناقصات در سامانه ستاد ثبت شده و تمام مراحل فروش، تحویل و بازگشایی اسناد به‌صورت تمام الکترونیکی انجام خواهد شد.
● حضور نمایندگان شرکت با در دست داشتن معرفی‌نامه کتبی در جلسه مناقصه آزاد است.
زمان اولین انتشار آگهی ارسال به صفحه اعلان عمومی: مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۲۶ و دومین انتشار ۱۴۰۵/۰۱/۲۷ می‌باشد.
پایان مهلت دریافت اسناد روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۵
مهلت ارسال پاکت‌های پیشنهادی روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۹
زمان بازگشایی پاکت‌ها ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۰
زمان اعتبار پیشنهاد: سه ماه می‌باشد.
مکان بازگشایی پاکت: وحدتیه - خیابان شهداء - شهرداری وحدتیه

فراخوان مناقصه عمومی

نوبت دوم

شرکت مشعل پویا اسپادانا (زیر مجموعه هلدینگ پتروپالایش اصفهان) در نظر دارد جهت عملیات نقشه‌برداری، پایه‌کوبی و مونتاژ استراکچر میزهای خورشیدی بصورت چیدمان ۲۸ پنل در دو ردیف مربوط به نیروگاه خورشیدی مورچه خورت فاز اول ۱۵ مگاوات از ۷۰مگاوات، اقدام به برگزاری مناقصه عمومی نماید.

لذا از مناقصه‌گران واجد صلاحیت و شرایط لازم دعوت می‌گردد جهت دریافت اسناد، ضمن پرداخت مبلغ ۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (یکصد میلیون ریال) به حساب شبا شماره IR۰۲۰۱۳۰۰۱۰۰۰۰۰۰۰۳۴۵۹۸۳۹۷۰ به نام شرکت مشعل پویا اسپادانا با شماره ملی ۱۴۰۱۱۴۰۴۲۷۱ و شماره ثبت ۷۱۸۰، تصویر فیش واریزی و تصویر درخواست کتبی خود را در پیام‌رسان ایتا به شماره موبایل ۰۹۱۳۳۱۶۸۱۶۵ ارسال نمایند.

آخرین مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۲:۰۰ روز پنجشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۳
آخرین مهلت زمانی ارائه پیشنهاد و ارسال پاکات مناقصه: ساعت ۱۲:۰۰ روز پنجشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۰
در صورت نیاز به اطلاعات تکمیلی و فنی با آقای مهندس خجسته با شماره ۰۹۱۳۹۳۷۸۹۶۲ تماس حاصل نمایید.
مبلغ ضمانت نامه شرکت در قرارداد : ۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بصورت ضمانت نامه بانکی، چک بین بانکی یا واریز نقد می‌باشد.
مدت قرارداد : ۴ ماه
هزینه درج آگهی روزنامه به عهده برنده مناقصه می باشد.

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص

سیمان یاسوج

به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۳۹۲۶۲۶ و به‌شماره ثبت ۱۱۶۸۸ به استناد صورتجلسه هیأت‌مدیره مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۶ تصمیمات ذیل اتخاذ شد هیأت مدیره مستند به بند ۹ و بخش "ز" از ماده ۱۴ اساسنامه شرکت سیمان یاسوج و مواد ۳۵ و ۳۶ از قانون آیین دادرسی دادگاه‌های عمومی و انقلاب در امور مدنی و مادتین ۱۱۸ و ۱۲۵ از لایحه قانونی اصلاح قسمتی از قانون تجارت مصوب ۱۳۴۷، با تفویض اختیار خود به مدیرعامل شرکت آقای علی مفتخر به کد ملی ۳۵۲۱۰۹۹۷۹۲، برای طرح و دفاع از هرگونه شکایت و دعوی، نزد هر مرجع قضایی، داوری، اداری، انضباطی، مالیاتی و غیرقضایی و قانونی در جمهوری اسلامی ایران در دادسراها و دادگاه بدوی، تجدیدنظر و دیوان عالی کشور و دیوان عدالت اداری و سایر مراجع قضایی و غیرقضایی رسیدگی، در هر مرحله‌ای اعم از بدوی و تجدیدنظر و فرجامی و واخواهی و اعاده دادرسی و ورود ثالث و اعتراض ثالث، اجرا با حق انتخاب و اختیار وکیل یا وکلای دادگستری و عزل آنان و انعقاد قرارداد با آنان با تصریح به اینکه وکیل یا وکلای معینه در کلیه مراجع قضایی و غیرقضایی جمهوری اسلامی ایران تمام اختیارات راجع به امر دادرسی و رسیدگی را از جمله در موارد زیر دارا خواهند بود موافقت نمود: - وکالت راجع به اعتراض به رای، تجدیدنظر، فرجام خواهی و اعاده دادرسی - وکالت در مصالحه و سازش - وکالت در ادعای جعل یا انکار و تردید نسبت به سند طرف و استرداد سند - وکالت در تعیین جاعل - وکالت در ارجاع دعوی به داوری و تعیین داور - وکالت در توکیل - وکالت در تعیین مصدق و کارشناس - وکالت در دعوای خسارت - وکالت در استرداد دادخواست یا دعوا - وکالت در جلب شخص ثالث و دفاع از دعوای ثالث - وکالت در ورود شخص ثالث و دفاع از دعوی ورود ثالث - وکالت در دعوی متقابل و دفاع در قبال آن - وکالت در ادعای اعسار - وکالت در قبول یا رد سوگند - وکالت در حق درخواست صدور برگ اجرایی و تعقیب عملیات آن و اخذ محکوم به و وجوه ابدائی

شناسه ۲۱۵۳۷۴۶
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان کهگیلویه وبویراحمد
اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری یاسوج

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص

سیمان یاسوج

به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۳۹۲۶۲۶ و به‌شماره ثبت ۱۱۶۸۸ به استناد صورتجلسه هیأت‌مدیره مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد سعید هاشمی به‌شماره ملی ۵۵۰۰۰۱۴۸۸۹ به نمایندگی از شرکت سرمایه‌گذاری سیمان تأمین به‌شناسه ملی ۱۰۱۰۱۹۴۲۰۶۶ به‌عنوان رئیس هیأت‌مدیره (غیرموظف)، آقای علی مفتخر به‌شماره ملی ۳۵۲۱۰۹۹۷۹۲ به نمایندگی از شرکت عمران و ساختمان صندوق بازنشستگی کشوری به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۶۹۷۶۸۷ به سمت مدیرعامل و نایب رئیس هیأت‌مدیره، آقای افشین غریب پور جهان آباد به‌شماره ملی ۴۲۲۰۰۷۴۳۹۲ به نمایندگی از شرکت سرمایه‌گذاری آتیه صبا به شناسه ملی ۱۰۱۰۳۱۳۷۴۰۸ به‌عنوان عضو هیأت‌مدیره (موظف) تا تاریخ ۱۴۰۵/۱۲/۲۹ انتخاب شدند کلیه اوراق و اسناد تعهد آور از قبیل چک، سفته، برات و غیره با امضای مدیرعامل و یکی از اعضای هیأت‌مدیره همراه با مهر شرکت و در غیاب مدیرعامل با امضای رئیس هیأت‌مدیره و یکی از اعضای هیأت‌مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد. اوراق عادی و مکاتبات اداری با امضای مدیرعامل و مهر شرکت معتبر می‌باشد. کلیه قراردادها طبق آیین‌نامه معاملات شرکت معتبر خواهد بود. با عنایت به بند (ز) ماده ۱۴ اساسنامه شرکت در ارتباط با تعیین حدود و اختیارات مدیرعامل، اختیارات مربوط به نمایندگی شرکت در برابر صاحبان سهام، اشخاص ثالث و کلیه ادارات دولتی و مراجع قضایی، نصب و عزل کلیه ماموران و کارکنان شرکت، تعیین شغل و دستمزد، ترفیع و تنبیه، معافیت و خروج آنها از خدمت، مرخصی و بازنشستگی و مستمری وراث آنها طبق آیین‌نامه‌ها و ضوابط مصوب شرکت، انجام کلیه امور تجاری شرکت و انعقاد هرگونه قرارداد خرید و فروش و شرکت در هرگونه مناقصه و مزایده در چارچوب آیین‌نامه معاملات، نافذ و معتبر می‌باشد.

شناسه ۲۱۵۳۷۴۷
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان کهگیلویه وبویراحمد
اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری یاسوج