پیامدهای سناریوی محاصره دریایی ایران برای بازار انرژی و تجارت منطقه چیست؟
هزینه‌های جهانی یک طرح آمریکایی

گزارش

محاصره دریایی در ظاهر می‌تواند ابزاری برای اعمال فشار بر ایران تلقی شود، اما در عمل پیامدهای آن به‌مراتب فراتر از بنادر و تجارت ایران خواهد رفت. بسیاری از تحلیلگران معتقدند، امنیت انرژی و تجارت دریایی در خلیج فارس چنان به هم پیوسته است که نمی‌توان یک بازیگر را در این آبراه تحت فشار قرار داد و همزمان انتظار داشت رفت‌وآمد کشتی‌ها، صادرات انرژی و تجارت سایر کشورهای منطقه و جهان بدون هزینه و اختلال ادامه پیدا کند.

در همین چهارچوب، اعلام ارتش ایالات متحده مبنی برآغاز عملیات کنترل و محاصره تردهای دریایی مرتبط با بنادر ایران، بیش از آنکه نشانه یک سناریوی ساده و محدود باشد، از ورود منطقه به مرحله‌ای پرهزینه و پرریسک حکایت دارد. حتی اگر در این سناریو گفته شود کشتی‌هایی که مبدأ یا مقصد آنها ایران نیست، همچنان امکان عبور خواهند داشت، واقعیت میدانی خلیج فارس چیز دیگری است: در این منطقه، امنیت دریایی یک شبکه به هم پیوسته است و اختلال برای یک طرف، دیر یا زود هزینه خود را به دیگران نیز تحمیل می کند.

تنگه هرمز یکی از حیاتی‌ترین شریان‌های انرژی جهان است. هرگونه ناامنی یا اختلال پایدار در این مسیر، فقط بازار نفت را تحت فشار قرار نمی‌دهد، بلکه قیمت گاز، فرآورده‌های پتروشیمی، فلزات، کودهای شیمیایی و حتی بخشی از کالاهای اساسی را نیز بالا می‌برد. به همین دلیل، تبعات چنین رخدادی صرفاً محدود به منطقه نخواهد ماند و می‌تواند بر اقتصاد جهانی سایه بیندازد.

از منظر برخی کارشناسان، اجرای یک محاصره دریایی مؤثر علیه ایران نیز به خودی خود با موانع جدی روبه‌رو است. یکی از این موانع، ظرفیت ایران برای مدیریت عرضه در کوتاه‌مدت و استفاده از مسیرهای جایگزین فروش و تجارت است. در کنار آن، تجربه سال‌های اخیر نشان داده است که تهران در مواجهه با محدودیت‌ها، توانایی فعال‌سازی شبکه‌های غیرمستقیم صادراتی و تنظیم مسیرهای تجاری خود را دارد. رویترز نیز در گزارش‌هایی به این نکته اشاره کرده است که هر سطحی از تشدید ناامنی در خلیج فارس، چشم‌انداز امنیت انرژی جهان را مبهم‌تر می کند و بر زنجیره تأمین کالاهایی که به نفت و حمل‌ونقل وابسته‌اند، اثر می‌گذارد. آژانس بین‌المللی انرژی هم پیش‌تر هشدار داده بود که تداوم تنش در این منطقه می‌تواند رشد عرضه و تقاضای نفت را در جهان کاهش دهد. به بیان دیگر، بی‌ثباتی در هرمز فقط تولیدکنندگان را تحت فشار نمی‌گذارد بلکه مصرف‌کنندگان در سراسر دنیا نیز هزینه آن را خواهند پرداخت.

روزنامه ایران برای بررسی ابعاد این سناریو با مهدی حسنوند، کارشناس انرژی، گفت‌وگو کرده است.

> هر نوع محاصره یا ناامنی در هرمز، نه فقط تردد کشتی‌های ایرانی، بلکه بخش بزرگی از تجارت دریایی منطقه و جهان را با اختلال مواجه می‌کند

هرمز فقط مسیر ایران نیست

حسنوند معتقد است، محاصره دریایی در تنگه هرمز، برخلاف ظاهر آن، فقط تجارت ایران را نشانه نمی‌گیرد. به گفته او، کشورهای حاشیه خلیج فارس در مجموع بیش از دو تریلیون دلار تولید ناخالص داخلی دارند و بخش عمده این ظرفیت اقتصادی در کشورهایی مانند عربستان سعودی، امارات، قطر، عراق، کویت و بحرین متمرکز است. از این رو هرگونه اختلال در این آبراه، در عمل اقتصاد و تجارت همه این کشورها را تحت تأثیر قرار می‌دهد.

او با اشاره به حجم بالای تجارت دریایی در منطقه می‌گوید: «امارات متحده عربی به‌تنهایی در سال ۲۰۲۵ حدود ۹۵۰ میلیارد دلار تجارت دریایی داشته است. بنابراین هر نوع محاصره یا ناامنی در هرمز، نه فقط تردد کشتی‌های ایرانی، بلکه بخش بزرگی از تجارت دریایی منطقه را با اختلال مواجه می‌کند.»

به گفته این کارشناس، در حالی که تجارت خارجی ایران در سال گذشته حدود ۱۲۰ میلیارد دلار برآورد شده، حجم وابستگی بسیاری از همسایگان جنوبی خلیج فارس به تجارت دریایی بسیار بیشتر است. به همین دلیل، در صورت بی‌ثباتی در تنگه هرمز، میزان آسیب‌پذیری برخی از این کشورها حتی می‌تواند از ایران هم بیشتر باشد.

بیمه، سوخت و لجستیک؛ سه شوک محاصره

حسنوند یکی از مهم‌ترین پیامدهای این سناریو را در حوزه لجستیک و حمل‌ونقل دریایی می‌داند. به گفته او، بخش مهمی از کشتی‌هایی که از چین، هند یا پاکستان راهی اروپا می‌شوند، در بنادر منطقه مانند فجیره و جبل‌علی سوخت‌گیری می‌کنند و سپس از طریق باب‌المندب و کانال سوئز مسیر خود را ادامه می‌دهند. هرگونه اختلال در هرمز، این زنجیره مرسوم را برهم می‌زند و کشتی‌ها را ناچار می‌کند با هزینه بیشتر، سوخت‌گیری متفاوت یا مسیرهای دشوارتر حرکت کنند.

او تأکید می‌کند حتی اگر آمریکا اعلام کند که فقط کشتی‌های مرتبط با ایران را هدف می‌گیرد، صرف افزایش ریسک در منطقه برای جهش هزینه بیمه کافی است. از نگاه او، شرکت‌های کشتیرانی در چنین وضعیتی با دو انتخاب دشوار روبه‌رو می‌شوند: یا باید بیمه گران‌تر را بپذیرند، یا مسیرهای طولانی‌تر و پرهزینه‌تر را انتخاب کنند؛ هر دو گزینه نیز به معنای افزایش هزینه نهایی تجارت جهانی است.

فشار اصلی به بازارهای آسیایی

این کارشناس انرژی معتقد است که فشار اصلی چنین سناریویی بیش از همه متوجه بازارهای آسیایی خواهد بود. به گفته او، هند، پاکستان، چین و برخی کشورهای شرق آسیا از مهم‌ترین مصرف‌کنندگان انرژی عبوری از این مسیر هستند و هرگونه اختلال در صادرات انرژی از منطقه، اول بر امنیت انرژی این کشورها اثر می‌گذارد.

حسنوند می‌گوید، حتی اگر هدف اعلامی واشنگتن، اعمال فشار بر ایران باشد، نتیجه عملی آن می‌تواند ایجاد تنش در بازارهای انرژی آسیا و بی‌ثبات‌تر شدن توازن عرضه و تقاضا در این بخش از جهان باشد.

وقتی زمان علیه آمریکا کار می‌کند

حسنوند در بخش دیگری از این گفت‌وگو، بر عنصر زمان در سناریوی محاصره تأکید می‌کند. به گفته او، در ادبیات جنگی، محاصره زمانی انتخاب می‌شود که طرف مهاجم بخواهد با گذشت زمان، طرف مقابل را فرسوده و ضعیف کند. اما اگر همزمان با محاصره، بازار جهانی با جهش قیمت نفت و کمبود عرضه روبه‌رو شود، زمان لزوماً به نفع آغازکننده محاصره عمل نخواهد کرد.

او با اشاره به افزایش قیمت نفت از حدود ۶۰ دلار به ۱۲۰ دلار در هر بشکه در جریان این تنش‌ها می‌گوید: «وقتی بازار جهانی همزمان با شوک عرضه و رشد قیمت‌ها روبه‌رو می‌شود، تداوم محاصره به‌تدریج برای آمریکا و متحدانش نیز پرهزینه‌تر خواهد شد.» به اعتقاد او، اگر این وضعیت ادامه پیدا کند، نه فقط کمبود نفت تشدید می‌شود، بلکه تورم جهانی و فشار بر مصرف‌کنندگان نیز افزایش می‌یابد.

محاصره‌ای پرهزینه و پرریسک

حسنوند با اشاره به تجربه‌های قبلی آمریکا، از جمله ونزوئلا، تأکید می‌کند که قیاس این کشور با ایران ساده نیست. از نگاه او، ونزوئلا در نزدیکی جغرافیایی آمریکا قرار دارد و اعمال فشار دریایی علیه آن، از نظر پشتیبانی و استقرار نیرو، به‌مراتب کم‌هزینه‌تر از منطقه خلیج فارس است. اما در فاصله‌ای چند هزار کیلومتری از سواحل آمریکا، اجرای یک محاصره دائمی علیه ایران نیازمند حضور پرهزینه و مداوم نیروهای نظامی و پشتیبانی ۲۴ ساعته خواهد بود. او می‌گوید، در چنین شرایطی، خطر درگیری مستقیم، رصد و حمله متقابل و فرسایش عملیاتی برای آمریکا به‌شدت افزایش می‌یابد. به همین دلیل، از نگاه این کارشناس، تداوم چنین سناریویی در بلندمدت با تردیدهای جدی مواجه است. برآیند بحث‌های اقتصادی، لجستیکی و نظامی نشان می‌دهد که سناریوی محاصره دریایی ایران، اگرچه ممکن است در ظاهر به‌عنوان ابزاری برای فشار بر تهران تعریف شود، اما در عمل دامنه آثار آن بسیار فراتر از ایران خواهد رفت. این سناریو می‌تواند تجارت دریایی منطقه، صادرات انرژی به آسیا، هزینه بیمه و حمل‌ونقل و در نهایت بازار جهانی نفت و کالا را با تکانه‌های سنگین مواجه کند. به همین دلیل، محاصره دریایی در خلیج فارس نه یک اقدام محدود، بلکه قمار پرهزینه‌ای است که هزینه آن میان بازیگران منطقه‌ای و اقتصاد جهانی توزیع خواهد شد.

محاصره احتمالی ایران، فقط تهران را هدف نمی‌گیرد؛ این سناریو می‌تواند همزمان تجارت دریایی منطقه، بازار انرژی آسیا، هزینه بیمه و حمل‌ونقل و قیمت جهانی نفت را دچار شوک کند. به این اعداد نگاه کنید.

۲ تریلیون دلار
تولید ناخالص تجمیعی کشورهای حاشیه خلیج فارس؛ فقط حدود ۲۰ درصد این رقم سهم ایران است.

۹۵۰ میلیارد دلار
حجم تجارت دریایی امارات در سال ۲۰۲۵؛ اختلال در هرمز این مسیر را هم تحت فشار می‌گذارد.

۱۲۰ میلیارد دلار
برآورد حجم تجارت خارجی ایران در سال گذشته.

۱۷۴ میلیون بشکه
ذخایر شناور نفت ایران؛ معادل حدود ۸۰ روز صادرات بدون بارگیری جدید.

۶۰ تا ۱۲۰ دلار
جهش قیمت نفت در جریان تشدید تنش‌ها.

۶۰۰۰ کیلومتر
فاصله تقریبی منطقه از سواحل آمریکا؛ عاملی که هزینه اجرای محاصره را بالا می‌برد.

خبر

ضرورت بهره‌گیری از بخش خصوصی در بازسازی پس از جنگ

در اولین نشست رؤسای کمیسیون‌های تخصصی اتاق ایران در سال ۱۴۰۵، موضوع بازسازی اقتصادی کشور در شرایط پس از جنگ به‌عنوان محور اصلی مورد بررسی قرار گرفت. در این نشست، مسئولان و رؤسای کمیسیون‌ها با تأکید بر ضرورت تغییر رویکردهای اقتصادی، بر استفاده از تمامی ظرفیت‌های کشور و طراحی الگوهای جدید برای تداوم تولید و تجارت تأکید کردند.

در ابتدای نشست، صمد حسن‌زاده، رئیس اتاق ایران، با اشاره به اهمیت نقش کمیسیون‌های تخصصی، بر ضرورت تداوم تولید در شرایط بحرانی تأکید کرد و عملکرد کشور در حفظ تأمین معیشت مردم طی دوران جنگ را مثبت ارزیابی نمود. او همچنین به پیگیری مسائل زیرساختی از جمله اینترنت، نظام بانکی، گمرک و حمل‌ونقل اشاره کرد و پیشنهادهایی درباره نحوه دریافت عوارض از تردد کشتی‌ها در تنگه هرمز مطرح ساخت.

در ادامه، پیام باقری، نایب‌رئیس اتاق ایران، با تأکید بر تأثیر عمیق جنگ بر اقتصاد کشور، بر لزوم بازتعریف نقش بخش خصوصی در دوره پساجنگ تأکید کرد. وی خواستار انسجام ملی، استفاده از تمامی ظرفیت‌ها و تقویت حضور بخش خصوصی در فرآیند بازسازی اقتصادی شد و این مقطع را فرصتی برای ارتقای نقش فعالان اقتصادی دانست.

کیوان کاشفی، عضو هیأت رئیسه اتاق ایران، نیز با تأکید بر ضرورت پرهیز از تصمیم‌گیری‌های احساسی، بر اهمیت نگاه واقع‌بینانه و برنامه‌ریزی مبتنی بر سناریوهای مختلف تأکید کرد. به گفته او، مدیریت شرایط پیچیده اقتصادی نیازمند تحلیل دقیق و حرکت گام‌به‌گام است.

در بخش دیگری از نشست، عیسی منصوری، رئیس مرکز پژوهش‌های اتاق ایران، به اقدامات این مرکز در دوران جنگ اشاره کرد و از تشکیل ستاد ویژه اقتصادی، تدوین گزارش‌های تحلیلی و طراحی بسته‌های حمایتی خبر داد. وی همچنین بر ضرورت جمع‌آوری داده‌های دقیق درباره آسیب‌های اقتصادی و ارائه راهکارهای عملیاتی برای بازسازی تأکید کرد.

در ادامه، رؤسای کمیسیون‌های تخصصی به بیان دیدگاه‌های خود پرداختند. فرج‌الله معماری، رئیس کمیسیون اقتصاد کلان، بر ضرورت تدوین برنامه ملی بازسازی صنایع، طراحی نظام تأمین مالی و توجه به دیپلماسی اقتصادی تأکید کرد. سجاد غرقی نیز با اشاره به آسیب‌های واردشده به برخی صنایع، بر اتخاذ تصمیمات منطقی و استفاده از ظرفیت واردات برای جبران کمبودها کرد.

آگهی مزایده فروش یک قطعه زمین در استان اردبیل به‌صورت نقد نوبت دوم

در راستای سیاست‌های وزارت راه و شهرسازی، اداره کل راه و شهرسازی استان اردبیل در نظر دارد یک قطعه زمین در استان اردبیل با کاربری گردشگری را با قیمت کارشناسی روز واگذار نماید.
مزایده‌گران جهت دریافت اسناد مزایده و مدارک به سامانه تدارک الکترونیک دولت به آدرس www.setadiran.ir شماره مزایده ۲۰۰۵۰۰۳۷۲۳۰۰۰۰۰۱ مراجعه نمایند.
(لازم به ذکر است کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید اسناد مزایده و بارگذاری پیشنهادات و کلیه مراحل اطلاع‌رسانی صرفاً از طریق سامانه ستاد ایران خواهد بود.)
شناسه: ۲۱۵۳۳۱۱ م.الف: ۲۳ اداره ارتباطات و اطلاع‌رسانی راه و شهرسازی استان اردبیل

آگهی دعوت سهامداران تاریخ انتشار: ۱۴۰۵/۰۱/۲۶
شرکت مهندسی برق و الکترونیک مدرن سیستم البرز (سهامی خاص)
به‌شماره ثبت ۳۹۵۴ و با شناسه ملی ۱۰۷۶۰۳۰۵۹۲۳
جهت تشکیل مجمع عمومی عادی نوبت اول
بدین‌وسیله از کلیه سهامداران شرکت دعوت می‌شود تا در جلسه شرکت که در روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۷ ساعت ۸ به آدرس استان مازندران، شهرستان آمل، بخش مرکزی، دهستان دشت سرسفلی، روستای کنسی، خیابان (کمربندی هزار سنگر آمل)، کوچه (غلامی زاده)، پلاک ۰، تولئی، طبقه همکف، کدپستی ۴۶۱۹۱۸۱۹۱۳ تشکیل می‌گردد حضور به‌هم رسانند.
دستور جلسه:
۱- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار
هیأت مدیره شرکت

آگهی دعوت از بستانکاران (نوبت سوم)
شرکت لیزینگ دی در حال تصفیه (سهامی خاص)
در اجرای ماده ۲۲۵ قانون تجارت از کلیه بستانکاران شرکت لیزینگ دی در حال تصفیه (سهامی خاص) به‌شماره ثبت ۴۰۲۹۱۲ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۵۳۰۵۳۸ که آگهی انحلال آن در روزنامه رسمی کشور به‌شماره ۲۳۲۵۰ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۹ است، دعوت به‌عمل می‌آید تا ظرف مدت حداکثر ۶ ماه از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول با ارائه مدارک مثبته ادعای خود در ساعات اداری به محل تصفیه شرکت واقع در تهران، خیابان ولیعصر، بعد از خیابان بهشتی، پلاک ۲۱۴۵ ساختمان گروه مالی دی طبقه ۹ کدپستی ۱۵۱۱۷۳۴۸۳۳ مراجعه فرمایند. بدیهی است شرکت در مورد هرگونه ادعا احتمالی که خارج از مهلت فوق به شرکت منعکس گردد مسؤولیتی نخواهد داشت.
نماینده مدیر تصفیه، سعید آریان پور

آگهی مناقصه
شماره ۴۱۰۴۱۳۵ نوبت اول
شرکت ملی صنایع مس ایران
درنظر دارد: «زیرسازی و آسفالت محوطه‌های مورد نیاز در مجتمع مس میدوک» را به شرکت‌ها یا مؤسسات واجد صلاحیت واگذار نماید. مقتضی است جهت کسب اطلاعات بیشتر به وب‌سایت‌های رسمی این شرکت به‌شرح ذیل مراجعه نمایید.
www.nicico.com
www. sarcheshmeh.nicico.com
www.dargah.nicico.com
www. shahrbabak.nicico.com

آگهی مناقصه
شماره ۴۱۰۴۱۳۶ نوبت اول
شرکت ملی صنایع مس ایران با عنوان مناقصه‌گزار در نظر دارد پروژه «طراحی، ساخت، حمل و نصب مرکز داده در معدن مس میدوک مجتمع مس شهربابک به‌صورت EPC» را به شرکت‌ها یا مؤسسات واجد صلاحیت واگذار نماید. مقتضی است جهت کسب اطلاعات بیشتر به وب‌سایت‌های رسمی این شرکت به‌شرح ذیل مراجعه نمایید.
www.nicico.com
www. sarcheshmeh.nicico.com
www.dargah.nicico.com
www. shahrbabak.nicico.com

شماره تجدید مزایده: ۱۴۰۴/۰۰۲/م ز نوبت دوم
موضوع تجدید مزایده: اجاره محل صدور بارنامه نفت‌کش‌ها واقع در سه راه پالایشگاه مجاور پارکینگ خودروهای سواری
شرکت پالایش نفت تهران (سهامی عام)

۱)مشخصات و شرح مختصر مورد مزایده:
مورد اجاره عبارت است از دوازده و نیم (۱۲/۵۰) متر مربع از اراضی متعلق به موجر واقع در محوطه شرکت پالایش نفت تهران (پالایشگاه تهران) به انضمام انشعابات مصرفی موجود که جهت استقرار کانکس و منحصراً به منظور بارنامه‌نویسی اجاره داده می‌شود.
۲)شرایط شرکت در تجدید مزایده:
الف) شرکت‌کنندگان در مزایده می‌بایست دارای تأییدیه وزارت راه و شهرسازی (سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای) و شرکت ملی پالایش و پخش را داشته باشند.
ب) قیمت پایه اجاره بها یک‌سال شمسی به مبلغ ۱۹،۹۸۶،۰۰۰،۰۰۰ ریال بر اساس نظر کارشناس رسمی دادگستری می‌باشد.
ج) بهای قطعی اجاره بهای مزایده بالاترین قیمت پیشنهادی شرکت‌کنندگان در مزایده خواهد بود.
د) پنج (۵) درصد قیمت پایه یک‌سال اجاره بها به عنوان سپرده شرکت در مزایده خواهد بود.
شرکت‌کنندگان در مزایده می‌توانند از زمان انتشار آگهی نوبت اول و حداکثر هفت روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم ضمن با در دست داشتن معرفی‌نامه و تأییدیه مندرج در بند الف شرایط شرکت در مزایده، نسبت به دریافت اسناد مزایده در محل فعالیت شرکت به نشانی تهران، ابتدای جاده قدیم قم، نرسیده به باقرشهر، بلوار شهید تندگویان، شرکت پالایش نفت تهران، ساختمان شهید بهشتی، واحد امور پیمان‌ها، اتاق ۱۱۶ مراجعه نمایند.
تذکر۱: مورد اجاره بدون حق سرقفلی واگذار گردیده و در انتهای مدت اجاره نیز حق سرقفلی به مستاجر تعلق نمی‌گیرد.
تذکر ۲: شرکت پالایش نفت تهران در رد یا پذیرش هر یک از پیشنهادات در چهارچوب آیین‌نامه داخلی معاملات خود دارای اختیار کامل می‌باشد.
تذکر ۳: ضمانت‌نامه‌های شرکت در مزایده نفرات اول تا سوم تا خاتمه کار (انعقاد قرارداد اجاره با برنده مزایده) نزد شرکت نگهداری می‌شود و در صورت انصراف برنده، سپرده او به نفع شرکت پالایش نفت تهران ضبط خواهد شد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس اینترنتی (www.torc.ir) مراجعه فرمایید.
تلفن‌های تماس: ۵۵۹۰۱۰۲۱-۵۱ داخلی (۴۳۰۴۳ و ۴۳۰۲۴)
دورنگار: ۵۵۲۰۹۲۹۶ تأییدیه دورنگار (۴۳۰۰۹)
آدرس اینترنتی: (www.torc.ir)
روابط عمومی و بین‌الملل شرکت پالایش نفت تهران

آگهی مناقصه عمومی (تک مرحله‌ای)
ماشین‌آلات مورد نیاز شرکت مجتمع فولاد صنعت بناب
مجتمع فولاد صنعت بناب Bonab Steel Industry Complex
شرکت مجتمع فولاد صنعت بناب به‌شماره ثبت ۸۷۵ و شناسه ملی ۱۰۸۶۰۳۸۲۴۸۹ و کد اقتصادی ۱۰۸۶۰۳۸۲۴۸۹ در نظر دارد، ماشین‌آلات مورد نیاز خود را به‌شرح جدول ذیل از طریق برگزاری مناقصه عمومی از میان تأمین‌کنندگان واجد شرایط تهیه نماید. لذا علاقه‌مندان و متقاضیان شرکت در مناقصه عمومی فوق می‌توانند از روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۲۶ تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۳۱ نسبت به اخذ مستندات ازسایت این شرکت و تکمیل و تحویل آن تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۳۱ با اشاره صریح به‌شماره و موضوع مناقصه اقدام نمایند.
بازگشایی پاکات: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۲
آدرس سایت: www.mfbco.ir قسمت مناقصات و مزایده ها
محل تحویل پیشنهادات:
آذربایجان شرقی- شهرستان بناب- شهرک صنعتی بناب- شرکت مجتمع فولاد صنعت بناب- دفتر مدیرعامل.
پاکات پیشنهادی می‌بایست قبل از اینکه تحویل دفتر مدیرعامل گردد توسط دبیرخانه مناقصه‌گزار شماره و تاریخ زده شود.
شماره تماس: ۰۴۱۴۱۲۲ داخلی ۲۲۲۲

ردیف	موضوع مناقصه	شماره مناقصه	تاریخ برگزاری
۱	انجام کلیه عملیات مربوط به جمع‌آوری و حمل سرباره خطوط ذوب (کوره قوس و کوره القایی)، حمل آهن اسفنجی در داخل مجتمع به خطوط ذوب، حمل نخاله‌های ذوب شاهین و شهریار، حمل دوده از داخل خطوط ذوب حمل وبارگیری سر شمش آهن قراضه واقع درمجتمع فولاد صنعت بناب توسط یک دستگاه بیل مکانیکی چرخ زنجیری و دو دستگاه لودر (بزرگ) و سه دستگاه کمپرسی ده چرخ به‌همراه راننده (که به‌صورت ۲۴ ساعته در اختیار خواهد بود)	۸۰۷۷۰ صادره ۱۴۰۴ مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۲۳	۱۴۰۵/۰۱/۲۶ الی ۱۴۰۵/۰۱/۳۱
۲	به‌کارگیری ۳ دستگاه بیل مکانیکی زنجیری چنگ (نوع خط ۷) به‌صورت ساعتی با اپراتور توسط پیمانکار، جهت انجام امورات تخلیه، فرآوری و بارگیری در سایت و دپو ضایعات و محل‌های تعیین شده مربوط به خطوط ذوب	۸۰۷۷۳ صادره ۱۴۰۴ مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۲۳	۱۴۰۵/۰۱/۲۶ الی ۱۴۰۵/۰۱/۳۱