

## خبر روز

### اعلام میزان ذخیره قطعات خودرو



اتحادیه لوازم یدکی از ذخیره ۹ ماهه قطعات خبر داده و بر اولویت تأمین این ناوگان حیاتی و لزوم مدیریت قیمت‌ها تأکید کرده است. محمد رحیمی، عضو اتحادیه صنف تولیدکنندگان و فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران، بر اهمیت حیاتی ناوگان حمل‌ونقل در شرایط کنونی کشور تأکید کرد. او رانندگان این ناوگان را در خط مقدم تأمین کالاهاى اساسی، سوخت و مواد مورد نیاز کشور دانست و اذعان کرد که وظیفه پشتیبانی از این قشر فداکار، امری ضروری است. رحیمی با اطمینان خاطر اعلام کرد که در حال حاضر هیچ‌گونه کمبودی در تأمین قطعات یدکی مورد نیاز ناوگان حمل‌ونقل، بویژه ناوگان سنگین، وجود ندارد. به گزارش فارس، میزان ذخایر موجود در انبارها را برای تأمین نیاز کشور در شرایط جنگی، حداقل برای شش تا ۹ ماه و در برخی موارد حتی تا یک سال کافی دانست. این ذخایر، فارغ از تولیدات داخلی، اطمینان لازم را برای تداوم فعالیت این بخش حیاتی فراهم می‌آورد.

## بازار خودرو

### کدام خودروها کاهش قیمت داشتند؟



بازار خودرو، سالهاست در فروردین ماه به اصطلاح در خواب است. چیرا که هنوز فروشندگان و خریدارانی که از تعطیلات بازگشته‌اند تصمیم نگرفته‌اند تا به این بازار رونقی بدهند و در انتظار می‌مانند تا بازارهای مالی بعد از تعطیلات به ثبات نسبی برسند. اما بازار خودرو علاوه بر موضوعی که در بالا عنوان شد. متأثر از شرایط جنگ تحمیلی بر کشور هم هست. رکودی که پیش از سال در بازار خودرو وجود داشت حالا بیشتر خودش را نشان می‌دهد. اما نکته دیگری هم وجود دارد که باید به آن اشاره کرد؛ با آغاز هفته کاری جدید، قیمت‌ها در بازار خودرو تکان خورده است و شاهد نوسان قیمتی در این بازار هستیم. قیمت کدام خودروها در بازار روز یکشنبه ۲۳ فروردین ماه، زیرتشی شد.

#### خودروهای داخلی

سورن پلاس دوگانه‌سوز، یک میلیارد و ۵۸۰ میلیون تومان روز یکشنبه قیمت خود در حالی که این خودرو روز گذشته (شنبه) ۲۰ میلیون تومان گران‌تر بود.

اطلس S در دسته خودروهایی قرار گرفت که کاهش قیمتی هفت میلیون تومانی را تجربه کرد و با قیمت ۷۸۱ میلیون تومان در بازار مورد معامله قرار گرفت.

#### خودروهای مونتاژی

دیکنیتی پرستیز، روز یکشنبه ۴ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شد در حالی که این خودرو روز شنبه، ۴ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان قیمت خورد. کاهش ۵۰ میلیون تومانی قیمت این خودرو ظرف یک روز!

فیدلیتی پرستیز تیپ ۲ هفت نفره، ۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان روز شنبه قیمت خورد ولی روز یکشنبه ۵ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان معامله شد که کاهش ۵۰ میلیون تومانی داشت.

#### خودروهای وارداتی

اشکودا کاروک ۱٫۴ لیتر توربو مدل ۲۰۲۵، ۲۳ فروردین ۴ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان قیمت خورد. این خودرو در مدل ۲۰۲۴، ۴ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان است یعنی ۴۰۰ میلیون ارزتار برای یک مدل پایین‌تر.

عضو کمیسیون صنایع مجلس در گفت‌وگو با «ایران» خبر داد

# بسته حمایت از خودروسازان در راه است



## گزارش

یاسمن صادق شیرازی

گروه خودرو

از پایداری و توان سازگاری تدریجی همچنان در بدنه این صنعت دیده می‌شود. در واقع طبق سلسله گزارش‌هایی که در چند وقت اخیر در صفحه خودرو روزنامه ایران نوشته‌ایم؛ کارشناسان تأکید کرده‌اند با مدیریت دقیق و همبستگی ارگان صنعتی کشور می‌توان این دوره دشوار را پشت سر گذاشت. کما اینکه همه به این موضوع آگاه هستند صنعت خودروسازی ایران، یکی از صنایع قدیمی کشور است که فرازونشیب بسیاری دیده و همین موضوع باعث کسب تجربه‌های فراوان اهالی این حوزه شده تا بتوانند از موانع و مشکلات عبور کنند.

#### صنعت خودرو

#### چقدر آسیب دید؟

در هفته‌های اخیر چند رخداد مهم، صنایع‌ساز را تحت تأثیر قرار داده است. حمله به بخش فولاد کشور یکی از این وقایع است؛ حمله‌ای که



عضو کمیسیون صنایع مجلس: هدف از تدوین بسته حمایتی خبر مالی و اجرایی از واحدهای آسیب‌دیده است. بسته‌ای که قرار است امکان دریافت تسهیلات و کمک‌های ویژه را برای تأمین نقدینگی موردنیاز کارخانه‌ها فراهم کند تا روند تأمین قطعات و مواد خام بدون وقفه ادامه یابد. «هدف قاضی‌زاده هاشمی، در مورد جزئیات این بسته پیشنهادی نیز می‌گوید: «با تمهیدات اندیشیده‌شده، بخشی از فرآیند تولید ورق‌های ویژه خودروسازی تا شهریورماه دوباره فعال خواهد شد.» او البته تأکید می‌کند: «تا رسیدن به آن مرحله، اقدامات اجرایی برای جلوگیری از توقف خطوط تولید در «حمایت از زنجیره» دارد و تأمین ورق فولادی برای تولید خودرو یکی از اولویت‌های اصلی مجلس و دولت است.»

#### تولید خودروها متوقف نشده است

این عضو کمیسیون صنایع با تأکید بر اینکه روند فعلی تولید خودرو در کشور متوقف نشده و با قوت ادامه دارد، می‌گوید: «جلسات متعددی با صنایع مختلف برگزار می‌شود تا پیش‌بینی‌های لازم برای ماه‌های آینده صورت گیرد. در این جلسات بخش مهمی از تمرکز بر حفظ پایداری زنجیره قطعه‌سازی است؛ موضوعی که باید به‌طور ویژه مورد توجه وزارت صمت قرار گیرد تا قطعه‌سازان دچار اختلال نشوند.»

#### برنامه‌های اجرایی

#### برای حمایت از تولید

قاضی‌زاده هاشمی درباره جلسات که برای کمک به صنعت خودروی کشور توسط کمیسیون تشکیل شده نیز می‌گوید: «تتها در دو هفته گذشته، سه جلسه ویژه در کمیسیون صنایع برای بررسی سازوکارهای حمایت از واحدهای صنعتی آسیب‌دیده برگزار شده است.» او در این باره توضیح

### حمایت از واحدهای صنعتی آسیب‌دیده در پسا‌جنگ

او از تدوین بسته‌ای حمایتی خبر می‌دهد و تأکید می‌کند: «هدف از تدوین این بسته، پشتیبانی مالی و اجرایی از واحدهای آسیب‌دیده است. بسته‌ای که قرار است امکان دریافت تسهیلات و کمک‌های ویژه را برای تأمین نقدینگی موردنیاز کارخانه‌ها فراهم کند تا روند تأمین قطعات و مواد خام بدون وقفه ادامه یابد.»

### حمایت از زنجیره تولید خودروسازی

مصطفی پوردهقان، عضو هیأت رئیسه مجلس شورای اسلامی نیز بر ضرورت همکاری دولت، مجلس و خودروسازان برای حفظ پایداری تولید خودرو در دوره پسا‌جنگ تأکید می‌کند. به گزارش خبرخودرو، این عضو کمیسیون صنایع مجلس با اشاره به آسیب‌های واردشده به زنجیره تأمین مواد اولیه در دوره جنگ، بر اهمیت تقویت تولید قطعات در داخل کشور تأکید می‌کند و می‌گوید: «حمایت از زنجیره تأمین داخلی در این دوره از اهمیت بیشتری برخوردار است.» پوردهقان همچنین اعلام می‌کند که کمیسیون صنایع مجلس طی روزها و هفته‌های آینده جلسات ویژه‌ای برای رسیدگی به مشکلات حوزه خودروسازی برگزار خواهد کرد. به گفته او، با همکاری دولت و استفاده از ظرفیت انجمن‌های قطعه‌سازی و خودروسازی، چالش‌های این بخش به‌طور جدی پیگیری می‌شود تا کشور از این دوره دشوار که به گفته او ناشی از حملات اخیر است عبور کند.

### تلاش مجلس برای جلوگیری از افزایش قیمت

او همچنین بر ضرورت تدوین برنامه‌های اجرایی برای خودروسازان بزرگ کشور برای تأمین مواد اولیه و قطعات موردنیاز تأکید می‌کند تا تولید بدون وقفه ادامه یابد. این نماینده مجلس، هرچند احتمال می‌دهد مشکلات موجود در تأمین مواد اولیه به افزایش قیمت خودرو بینجامد، اما تأکید می‌کند مجلس و دولت تلاش خواهند کرد این فشار با سیاست‌های حمایتی کنترل و جبران شود.

### تلاش مجلس برای جلوگیری از افزایش قیمت

او همچنین بر ضرورت تدوین برنامه‌های اجرایی برای خودروسازان بزرگ کشور برای تأمین مواد اولیه و قطعات موردنیاز تأکید می‌کند تا تولید بدون وقفه ادامه یابد. این نماینده مجلس، هرچند احتمال می‌دهد مشکلات موجود در تأمین مواد اولیه به افزایش قیمت خودرو بینجامد، اما تأکید می‌کند مجلس و دولت تلاش خواهند کرد این فشار با سیاست‌های حمایتی کنترل و جبران شود.

# آغاز پیش‌فروش بزرگ‌ترین شاسی بلند بی‌وای دی

بی‌وای دی Great Tang با برد ۹۵۰ کیلومتر به نمایندگی‌ها رسید



#### جایگاه پرچمدار

#### در خانواده Dynasty

به گزارش سایت carnews.com، مدل Great Tang ۵ مارس به‌عنوان نسخه تولیدی کانسبت پرچمدار بزرگ و پیشرفته‌ترین شاسی‌بلندی بی‌وای دی را بر عهده دارد. این خودرو با طول بیش از ۵٫۳ متر و فاصله محوری ۳۱۳۰ میلی‌متری، بزرگ‌ترین کراس‌اوور تاریخ این برند محسوب می‌شود و با ساختار سه‌رده‌ای و هفت‌نفره عرضه خواهد شد. کابین خودرو نیز کاملاً در سطح یک پرچمدار طراحی شده است؛ سه نمایسگر مستقل روی داشبورد، میزهای تاشوی ردیف دوم، نمایسگر سقفی مخصوص سرنشینان عقب و

یخچال داخلی تنها بخشی از امکانات شاخص این مدل هستند. در برخی نسخه‌ها، صندلی‌های موسوم به بی‌وزنی و سیستم صوتی ۲۷ بلندگو نیز ارائه می‌شود.

#### برد حرکتی

#### و عملکرد نسخه برقی

نسخه تمام‌برقی Great Tang از نسل دوم باتری‌های Blade بی‌وای دی استفاده می‌کند و از شارژ سریع پر قدرت پشتیبانی دارد. مدل دیفرانسیل عقب با باتری ۱۳۰٫۱۵ کیلووات‌ساعتی قادر است تا ۹۵۰ کیلومتر برد CLTC ارائه دهد. رقمی که آن را در میان دوربردترین شاسی‌بلندهای الکتریکی حال حاضر چین قرار می‌دهد.

نسخه دوم‌توره چهارچرخ محرک نیز با توان مجموع ۵۸۵ کیلووات (۷۸۴ اسب‌بخار) تنها در ۳٫۹ ثانیه از صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. برد این نسخه به ۸۵۰ کیلومتر CLTC کاهش یافته اما همچنان چشمگیر و فراتر از بسیاری رقابت‌هاست.

#### گزینه‌های هیبریدی

در کنار نسخه‌های تمام‌برقی، بی‌وای دی مدل‌های پلاگین هیبرید، Great Tang را نیز با دو سیستم DM-i و DM-p عرضه خواهد کرد. نسخه DM-i از ترکیب یک موتور ۱٫۵ لیتری توربو با یک موتور برقی ۲۰۰ کیلوواتی استفاده کرده و برد تمام‌برقی ۳۴۲ کیلومتر CLTC ارائه می‌دهد. نسخه قدرتمندتر DM-p با بهره‌گیری از دو موتور برقی ۳۴۲ کیلومتر CLTC ارائه می‌دهد. نسخه مستقیماً با محصولات Denza، قیمت نهایی را پایین‌تر از ۳۰۰ هزار یوان (۲۳،۵۷۰ دلار) تعیین کنند. در این صورت، Great Tang با Geely Galaxy M9 رقابت خواهد کرد؛ شاسی‌بلند پلاگین هیبریدی فول‌سایز با قیمت ۱۸۳،۸۰۰ تا ۲۴۸،۸۰۰ یوان (۲۶،۶۹۰ تا ۳۶،۱۳۰ دلار) که تنها طی دو ماه اول سال ۱۱،۶۳۵ دستگاه فروش داشته است.

#### جایگاه قیمتی ورق‌با

بی‌وای دی هنوز قیمت رسمی Great Tang را اعلام نکرده، اما گزارش‌های اولیه نشان می‌دهد هدف‌گذاری اولیه احتمالاً بالای ۴۰۰ هزار یوان (۵۸،۰۹۰ دلار) بوده است. با این حال برخی گمانه‌زنی‌ها می‌گویند شاید به دلیل جلوگیری از هم‌پوشانی با محصولات Denza، قیمت نهایی را پایین‌تر از ۳۰۰ هزار یوان (۲۳،۵۷۰ دلار) تعیین کنند. در این صورت، Great Tang با Geely Galaxy M9 رقابت خواهد کرد؛ شاسی‌بلند پلاگین هیبریدی فول‌سایز با قیمت ۱۸۳،۸۰۰ تا ۲۴۸،۸۰۰ یوان (۲۶،۶۹۰ تا ۳۶،۱۳۰ دلار) که تنها طی دو ماه اول سال ۱۱،۶۳۵ دستگاه فروش داشته است.



بی‌وای دی هنوز قیمت رسمی Great Tang را اعلام نکرده، اما گزارش‌های اولیه نشان می‌دهد هدف‌گذاری اولیه احتمالاً بالای ۴۰۰ هزار یوان (۵۸،۰۹۰ دلار) بوده است.

#### رسمی Great Tang را اعلام

#### نکرده، اما گزارش‌های اولیه نشان می‌دهد

#### هدف‌گذاری اولیه احتمالاً

#### بالای ۴۰۰ هزار یوان (۵۸،۰۹۰ دلار) بوده است

## تیسان S05؛ کراس‌اوور جمع‌وجور شهری

### معرفی خودرو



تیسان S05 از یک پیش‌نما ۱٫۵ لیتری توربوساز بهره می‌برد که توانایی تولید ۱۵۶ اسب‌بخار قدرت و ۲۳۰ نیوتن‌متر گشتاور را دارد. تفاوت عمده و نقطه قوت این مدل نسبت به بسیاری از رقیبا، استفاده از یک گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک است که نوید تعویض دنده‌های دقیق‌تر و تجربه رانندگی بهتری را نسبت به گیربکس‌های CVT می‌دهد. این خودرو به عنوان نسخه فیس‌لیفت‌شده سوئیس DX3، تغییرات ظاهری قابل‌توجهی را بویژه در بخش جلو تجربه کرده است. تیسان S05 با نظر ابعاد



از جمله امکانات رفاهی آن است که در برخی تیپ‌ها وجود دارد. در این خودرو صندلی‌های گرم‌کن هم پیش‌بینی شده است. همچنین، استارت هوشمند با کلید دکمه‌ای بخش دیگر از امکانات رفاهی تیسان S05 است. شارژر بی‌سیم موبایل هم روی کنسول قرار گرفته و سب‌سورهای پارک جلو و عقب نصب شده‌اند. این آپشن‌ها مشخص می‌کنند محصول جدید تیسان آماده رقابت با X5S پرو شده است. ۳ میلیارد تومان قیمت‌گذاری شده است.



از جمله امکانات رفاهی آن است که در برخی تیپ‌ها وجود دارد. در این خودرو صندلی‌های گرم‌کن هم پیش‌بینی شده است. همچنین، استارت هوشمند با کلید دکمه‌ای بخش دیگر از امکانات رفاهی تیسان S05 است. شارژر بی‌سیم موبایل هم روی کنسول قرار گرفته و سب‌سورهای پارک جلو و عقب نصب شده‌اند. این آپشن‌ها مشخص می‌کنند محصول جدید تیسان آماده رقابت با X5S پرو شده است. ۳ میلیارد تومان قیمت‌گذاری شده است.

## نیم کلاچ

### نوسان رفتاری کوتاه‌مدت در بازار خودرو

بلوغ نسبی بر رفتار فعالان بازار حاکم شده است



**گروه خودرو-** بازار خودرو در ایران همواره آینه‌ای از شرایط کلان اقتصادی و فضای عمومی کشور بوده است. در ماه‌های اخیر، هم‌زمانی تحولات منطقه‌ای، خبرهای مرتبط با جنگ تحمیلی علیه ایران و نیز جریان مذاکرات و بحث‌های آتش‌بس، سایه‌ای از وضعیت خاص را بر بسیاری از بازارها انداخته که بازار خودرو نیز از آن مستثنی نیست.

با این حال، بررسی دقیق‌تر نشان می‌دهد که این بازار بیش از آنکه در مسیر رکود مطلق قرار گیرد، در حال تطبیق با شرایط جدید و شکل‌دادن به یک تعادل تازه است.

اگرچه توجه داشت که بازار خودرو به طور سنتی نسبت به متغیرهای روانی بسیار حساس است. اخبار مربوط به تنش یا کاهش تنش در منطقه، به‌سرعت انتظارات تورمی را تحت تأثیر قرار می‌دهد.

در دوره‌هایی که اخبار مثبت‌تری از مذاکرات یا کاهش دیگری‌ها منتشر می‌شود، بخشی از نگرانی‌ها فروش می‌کند و خریداران برای خرید کالاهای غیرضروری تصمیم‌گیری می‌کنند.

در مقابل، در زمان افزایش نگرانی‌ها، تمایل به خرید دارایی‌های غیرضروری غیرمصرفی مانند خودرو کاهش می‌یابد. این نوسان رفتاری، اگرچه کوتاه‌مدت است، اما بر روند معاملات اثرگذار است. با این حال، آنچه در شرایط فعلی قابل توجه است، بلوغ نسبی رفتار فعالان بازار است.

برخلاف دوره‌های گذشته که کوچک‌ترین خبری می‌توانست جهش‌های شدید قیمتی ایجاد کند، اکنون نوعی نگاه تحلیلی‌تر در میان خریداران و فروشندگان دیده می‌شود.

بسیاری از مصرف‌کنندگان به این درک رسیده‌اند که تصمیم‌گیری عجلانه، لزوماً به نفع آنها نیست و بهتر است با بررسی دقیق‌تر شرایط، اقدام کنند. این تغییر نگرش، خود عاملی برای کاهش نوسانات شدید و حرکت به سمت ثبات نسبی است.

از سوی دیگر، عرضه نیز در حال طی مسیری متفاوت است. خودروسازان داخلی، با وجود چالش‌های شناخته‌شده، تلاش کرده‌اند جریان تولید را در سطحی قابل قبول حفظ کنند. همچنین، موضوع واردات خودرو هرچند با محدودیت‌ها و چهارچوب‌های خاص به‌عنوان یک متغیر مکممل، به‌تدریج در حال اثرگذاری بر فضای رقابتی بازار است. این ترکیب عرضه داخلی و وارداتی، می‌تواند در میان‌مدت به تعادل‌تر شدن قیمت‌ها و افزایش گزینه‌های پیش‌روی مصرف‌کنندگان کمک کند.

در کنار این عوامل، نباید نقش فناوری و تغییر سلیقه مصرف‌کنندگان را نادیده گرفت. حتی در شرایطی که فضای کلی اقتصاد با چالش‌هایی همراه است، توجه به کیفیت، مصرف سوخت، ایمنی و امکانات رفاهی در انتخاب خودرو پررنگ‌تر شده است.

این موضوع نشان می‌دهد که بازار خودرو صرفاً یک بازار سرمایه‌ای نیست، بلکه همچنان کارکرد مصرفی خود را حفظ کرده و خریداران به دنبال ارزش واقعی در برابر هزینه پرداختی هستند.

چشم‌انداز پیش‌رو را می‌توان با احتیاط، متعادل و قابل‌مدیریت توصیف کرد. اگر روند مذاکرات به سمت کاهش تنش‌ها حرکت کند، احتمال افزایش ثبات در بازار، بیشتر خواهد شد. در چنین شرایطی، کاهش رفتارهای هیجانی و تقویت تصمیم‌گیری‌های منطقی، می‌تواند به نفع کل زنجیره بازار از تولیدکننده تا مصرف‌کننده تمام شود.

از سوی دیگر، حتی در صورت تداوم وضعیت فعلی، تجربه ماه‌های اخیر نشان داده است که بازار توانایی سازگاری با شرایط را دارد و می‌تواند از شوک‌های شدید فاصله بگیرد.

در نهایت، شاید مهم‌ترین نکته این باشد که بازار خودرو در حال عبور از یک دوره گذار است؛ دوره‌ای که در آن، نقش عوامل روانی همچنان پررنگ است، اما به‌تدریج جای خود را به تحلیل و واقع‌بینی می‌دهد.

این تغییر، اگرچه تدریجی است، اما می‌تواند پایه‌ای برای شکل‌گیری بازاری باثبات‌تر و قابل‌پیش‌بینی‌تر در آینده باشد.