آسیب و ترمیم زیرساخت‌های ریلی ایران در روزهای جنگ چگونه انجام شد؟

از قم تا زنجان، روایت یک بازگشت

شرح عکس: بخشی از پل راه‌آهن قم که در جنگ اخیر آسیب دید و در ۴۰ ساعت بازسازی شد

گزارش

گروه اقتصادی

در روزهایی که جنگ به‌طور مستقیم زیرساخت‌های غیرنظامی را هدف گرفت، بخش‌هایی از شبکه ریلی کشور نیز در معرض حملات دشمن صهیونیستی و ارتش تروریستی آمریکا قرار گرفت. اگرچه اطلاع‌رسانی رسمی درباره جزئیات این آسیب‌ها محدود بوده، اما بررسی گزارش‌های میدانی و اظهارات مسئولان استانی نشان می‌دهد چند پل و محور ریلی در استان‌های مختلف دچار تخریب شده‌اند؛ با این حال، آنچه کمتر دیده شده، سرعت بالای ترمیم و بازگشت برخی از این شریان‌های حیاتی به مدار بهره‌برداری است.

چه چیزی هدف قرار گرفت؟

بررسی داده‌های موجود نشان می‌دهد حملات دشمنان عمدتاً متوجه زیرساخت‌های خطی و پل‌های ارتباطی ریلی بوده است؛ نقاطی که نقش کلیدی در اتصال شمال، مرکز، جنوب و غرب کشور دارند. بخش قابل‌توجهی از آسیب‌ها به پل‌های ریلی وارد شده؛ سازه‌هایی که تخریب آنها می‌تواند یک محور حمل‌ونقل را به‌طور کامل از مدار خارج کند.

قم؛ محور اتصال مرکز به جنوب

مهم‌ترین نمونه، پل هفت‌دهانه راه‌آهن قم در محدوده بلاک ایستگاه باغیک-سواریان است؛ پلی که اتصال ریلی غرب و جنوب کشور به مرکز را برقرار می‌کند. این پل در جریان حمله هوایی دچار تخریب چند دهانه شد و برای ساعاتی ارتباط ریلی این محور قطع شد.

با این حال، به گفته مسئولان استانی، عملیات بازسازی با بسیج نیروهای فنی، تجهیزات و مشارکت نهادهای محلی در کمتر از ۴۸ ساعت به پایان رسید و عبور قطارها از سر گرفته شد؛ موضوعی که نشان‌دهنده آمادگی عملیاتی شبکه ریلی در شرایط بحرانی است.

زنجان؛ پل امین‌آباد

در شمال غرب کشور، پل راه‌آهن امین‌آباد در مسیر زنجان-میانه هدف حمله قرار گرفت. این پل از سازه‌های مهم خطوط ریلی منطقه به شمار می‌رود و تخریب آن می‌توانست اختلال جدی در حمل بار و مسافر ایجاد کند.

بر اساس اعلام استانداری زنجان، عملیات ترمیم بلافاصله پس از حادثه آغاز شده و پیش‌بینی می‌شود این پل حداکثر تا ۱۵ روز آینده دوباره مورد بهره‌برداری قرار گیرد.

البرز؛ پل راه‌آهن چهارباغ

در استان البرز نیز پل راه‌آهن شهرستان چهارباغ که مسیر ارتباطی البرز به زنجان را پوشش می‌دهد، تخریب شد. با این حال، این پل نیز در مدت کوتاهی ترمیم و آماده بهره‌برداری شد و پس از ریل‌گذاری مجدد، عبور آزمایشی قطار از آن انجام گرفت.

ری؛ پل و خط ریلی قلعه‌نو

در جنوب تهران، تنها پل ریلی عبوری از رودخانه سرخه‌حصار در محدوده قلعه‌نو شهرستان ری هدف حمله قرار گرفت و تخریب شد. این پل بخشی از مسیر ریلی محلی منطقه محسوب می‌شود. بنا بر گزارش‌ها، آسیبی به مناطق مسکونی اطراف وارد نشده، اما خط ریلی در این نقطه دچار وقفه شده است.

کاشان؛ پل یحیی‌آباد و ایستگاه راه‌آهن

در شهرستان کاشان، حمله به پل راه‌آهن یحیی‌آباد و حوالی ایستگاه قطار این شهر علاوه بر خسارات زیرساختی، تلفات انسانی نیز به جا گذاشت. انفجار چند پرتابه در اطراف ایستگاه، به خودروها و برخی واحدهای مسکونی مجاور آسیب رساند. با این حال، گزارش‌های بعدی نشان می‌دهد مسیر ریلی آسیب‌دیده کاشان نیز در مدت کوتاهی بازسازی و دوباره فعال شده است.

نقطه مشترک همه موارد؛ بازسازی سریع

وجه مشترک تقریباً همه این حملات، واکنش سریع مجموعه راه‌آهن و نهادهای اجرایی بوده است. در اغلب موارد، ارزیابی اولیه و ایمن‌سازی بلافاصله انجام شده، آوار‌برداری و آماده‌سازی مسیر بدون وقفه آغاز و از تجهیزات موجود و ظرفیت‌های داخلی استفاده شده و در برخی پروژه‌ها حتی مشارکت بخش خصوصی و تأمین رایگان مصالح گزارش شده است. به‌ویژه در مورد پل قم، مسئولان محلی تأکید کرده‌اند بازسازی با تکیه بر دانش بومی و بدون اتکا به کمک خارجی انجام شده و همزمان بررسی مسیرهای جایگزین و کنارگذرها نیز در دستور کار قرار گرفته است.

اختلال موضعی، نه فلج شدن شبکه

مجموع این اطلاعات نشان می‌دهد اگرچه حملات، زیرساخت‌های غیرنظامی و شریان‌های حمل‌ونقل را هدف گرفته، اما شبکه ریلی کشور دچار اختلال سراسری نشده است. آسیب‌ها پراکنده، موضعی و در اغلب موارد موقتی بوده و بازگشت سریع خطوط کلیدی به مدار، مانع از توقف طولانی‌مدت جابه‌جایی مسافر و کالا شده است.

حملات اخیر نشان داد زیرساخت‌های ریلی ایران نیز مانند سایر بخش‌های خدمات عمومی در معرض تهدید قرار دارند؛ اما در عین حال، تاب‌آوری، آمادگی فنی و ظرفیت مدیریت بحران در این بخش به‌گونه‌ای بوده که برخی از مهم‌ترین شریان‌ها در زمانی کوتاه ترمیم و فعال شده‌اند. در جنگی فرسایشی و نامتقارن، شاید مهم‌ترین پیام این تجربه، نه صرفاً فهرست آسیب‌ها، بلکه توان بازگشت سریع زیرساخت‌ها به چرخه خدمت‌رسانی باشد؛ موضوعی که کمتر دیده و روایت شده است.

> اگرچه حملات، زیرساخت‌های غیرنظامی و شریان‌های حمل‌ونقل را هدف گرفته، اما شبکه ریلی کشور دچار اختلال سراسری نشده است

دانش بومی، زیرساخت‌ها را به مدار حمل‌ونقل بازگرداند

یادداشت

خسرو سامری
معاون عمرانی استانداری قم

پل راه‌آهن قم که نقطه اتصال محور ریلی غرب و جنوب به مرکز کشور است، سه‌شنبه هجدهم فروردین مورد حمله دشمن قرار گرفت و اتصال ریلی از این مرکز قطع شد، اما ۴۸ ساعت بعد یعنی روز جمعه ۲۱ فروردین این پل استراتژیک تعمیر و قطار خرمشهر از آن عبور کرد.

مسیر ریلی آسیب‌دیده، در محدوده بلاک ایستگاه باغیک-سواریان واقع شده است. پل راه‌آهن قم، ریل اراک، کرمانشاه و ملایر را به مرکز و جنوب کشور متصل می‌کند، بنابراین تعمیر و راه‌اندازی آن برای حمل‌ونقل کشور بویژه در شرایط کنونی بسیار حائز اهمیت است. تعمیر پل راه‌آهن قم با همکاری دولت، بخش خصوصی، بویژه مردم و فعالان محلی در کمترین زمان ممکن اتفاق افتاد.

پس از بروز آسیب در این محدوده، تیم‌های تخصصی راه‌آهن به سرعت در محل حاضر شدند و عملیات ترمیم و بازسازی خط آغاز شد. تیم‌های تخصصی بلافاصله پس از ارزیابی اولیه و ایمن‌سازی محدوده، اجرای مراحل آوار‌برداری را شروع کردند. تمام تجهیزات و مصالح مورد استفاده از طرف کارخانجات به‌صورت رایگان و بدون هیچ مطالبه نقدی تأمین شد.

دستگاه‌هایی مانند شهرداری، راهداری، اداره راه و شهرسازی، راه‌آهن جمهوری اسلامی و راه‌آهن استان قم و بسیاری از نهادهای دیگر، ریل و ماشین‌آلات را آماده کردند و ضایعات پل بمباران شده به‌سرعت جمع‌آوری و عملیات اجرایی شروع شد.

پل راه‌آهن قم، هفت دهانه دارد که دهانه اصلی و دو دهانه دیگر در پی حملات هوایی دشمن به‌طور کامل تخریب شد، اما در تعمیر و ساخت دوباره، با تکیه بر دانش بومی و تجربه ما در ساخت‌وساز بویژه در احداث زیرساخت‌ها، بدون نیاز به هیچ کمک خارجی، پل به‌سرعت تعمیر شد. در حال حاضر پل‌های مهم و زیرگذر و کنارگذرها در حال ارزیابی است تا در صورت حمله دوباره به پل‌ها، کنارگذرها جایگزین عملیات ترافیکی شود.

دیدگاه

تنگه هرمز تحریم‌های نفتی علیه ایران را بی‌اثر می‌کند

حسین راغفر، اقتصاددان در پاسخ به پرسشی درباره تأثیر آتش‌بس بر قیمت نفت در بازارهای جهانی گفت: پس از اعلام آتش‌بس، قیمت نفت آمریکا به حدود ۹۲ دلار در هر بشکه کاهش پیدا کرده است. با این حال به نظر من این کاهش لزوماً به معنای بازگشت بازار به شرایط پیشین نیست.

وی توضیح داد: ظرفیت‌های تولیدی بسیاری از کشورهای تولیدکننده نفت در جریان تنش‌ها آسیب دیده است و این کشورها به‌سادگی نمی‌توانند این ظرفیت‌ها را جبران کنند. بازسازی این توان تولیدی زمان‌بر خواهد بود و ممکن است ماه‌ها یا حتی سال‌ها طول بکشد.

این استاد دانشگاه افزود: به همین دلیل تصور نمی‌کنم قیمت نفت به سادگی به سطح پیش از جنگ میان آمریکا و رژیم صهیونیستی با ایران بازگردد. به نظر من قیمت نفت در سطح نسبتاً بالایی باقی خواهد ماند و این مسأله می‌تواند یکی از پیامدهای اقتصادی مهم تحولات اخیر باشد.

راغفر تأکید کرد: یکی از نتایج این وضعیت آن است که در عمل تحریم نفتی علیه ایران تا حد زیادی بی‌اثر می‌شود. از سوی دیگر، کنترل تنگه هرمز ظرفیت‌های جدیدی برای اعمال فشار متقابل در اختیار کشور قرار می‌دهد. در چنین شرایطی ایران می‌تواند در برابر کشورهایی که در تحریم‌ها علیه ایران مشارکت داشته‌اند، از ابزارهای جدیدی استفاده کند. به‌عنوان نمونه، در گذشته برخی کشورها در چهارچوب تحریم‌های ثانویه اقداماتی علیه ایران انجام داده‌اند.

به گزارش ایرنا، این اقتصاددان ادامه داد: برای مثال، در مقطعی سه نفتکش ایران در چهارچوب همین تحریم‌ها توقیف شده بودند. در نهایت برای حل این مسأله، این کشورها مجبور شدند شرایطی را بپذیرند تا امکان خروج منابع انرژی آنها از منطقه فراهم شود. در آینده نیز اگر کشورهایی بخواهند به تحریم‌های ثانویه علیه ایران بپیوندند، جمهوری اسلامی ایران می‌تواند با استفاده از ظرفیت کنترل تنگه هرمز، محدودیت‌هایی برای صادرات انرژی آنها از خلیج فارس ایجاد کند.

راغفر خاطرنشان کرد: بنابراین کنترل تنگه هرمز نه‌تنها می‌تواند زمینه رفع تحریم‌های اولیه را فراهم کند، بلکه قادر است به کاهش یا حتی پایان دادن به تحریم‌های ثانویه نیز کمک کند؛ زیرا کشورهایی که منافع انرژی آنها به این مسیر وابسته است، ناچار خواهند شد در سیاست‌های خود تجدیدنظر کنند.

این استاد دانشگاه اظهار کرد: آنچه امروز اتفاق افتاده یک رخداد تاریخی است و باید از آن پاسداری شود. حتی اگر گفت‌وگوها و تفاهم‌ها میان ایران و آمریکا به نتیجه نرسد، همین که شروط جمهوری اسلامی به‌عنوان پایه مذاکرات پذیرفته شده، خود یک دستاورد بزرگ محسوب می‌شود؛ دستاوردی که در تاریخ ثبت خواهد شد.

وی تأکید کرد: به نظر من، غرب و آمریکا در برابر کنترل تنگه هرمز توسط جمهوری اسلامی ایران با چالش جدی مواجه خواهند شد و به همین دلیل حفظ این دستاورد بزرگ به هر قیمتی ارزشمند است. آنچه رخ داده یک تحول تاریخی و دگرگون‌کننده در تاریخ معاصر جهان به شمار می‌رود. چنین شرایطی مسئولیت مذاکره‌کنندگان ایرانی را نیز سنگین‌تر می‌کند. در واقع اتفاقی که رخ داده یک پدیده استثنایی در تاریخ ملت‌ها و حتی در تاریخ تمدن ایران است.

First Announcement

National Iranian Copper Industries Company (NICICO) Tender Announcement:"Copper ConcentratesTender1405#03-40,000WMT -FOB Bandar Abbas"

National Iranian Copper Industries Company intends to export:

Commodity: Copper Concentrates produced in Sarcheshmeh/ Miduk/Darezar/DarAlou Kerman Province or Sungun Complex, East Azarbaijan Province, I. R. IRAN.

- Legal foreign companies are invited to visit the Tender section on our official website at www.nicico.com (tender section) to review the tender terms and conditions available up to Saturday, **18th April 2026** 11:00AM Iran local time (GMT+3:30).
- All offers must be submitted exclusively via email to the NICICo Marketing & Sales Dept. at: sales-tender@nicico.com no later than 11:00 AM (Iran local time) on Saturday, 18th April 2026.
- For any questions or further information, please reach out to NICICO's Marketing & Sales department using the contact details below:

Tel: +98 21 82138139/ +98 21 82138135/+98 21 88101497

First Announcement

National Iranian Copper Industries Company (NICICO) Tender Announcement:"Copper cathode Teder1405#02-12,000WMT-FCA Kerman"

National Iranian Copper Industries Company intends to export:

Commodity: Copper cathodes LME grade "A" produced in Sarcheshmeh or Khatoon Abad, Kerman Province, I. R. IRAN.

- Legal foreign companies are invited to visit the Tender section on our official website at www.nicico.com (tender section) to review the tender terms and conditions available up to Saturday, **18th April 2026** 11:00AM Iran local time (GMT+3:30).
- All offers must be submitted exclusively via email to the NICICo Marketing & Sales Dept. at: sales-tender2@nicico.com no later than 11:00 AM (Iran local time) on **Saturday, 18th April 2026.**

For any questions or further information, please reach out to NICICO's Marketing & Sales department using the contact details below:

Tel: +98 21 82138139/ +98 21 82138135/+98 21 88101497

آگهی مفقودی

برگ سبز، سند کمپانی و کارت خودرو سواری هاچ بک ام _ وی _ام تیپ X22_AT سفید_روغنی مدل ۱۳۹۷ به شماره انتظامی ۴۲۹ م ۷۶ ایران ۴۶ به‌شماره موتور: MVMD4G15BAG013034 به‌شماره شاسی: NATFBABW4J1012554 به مالکیت خانم آرزو امیدی تمرین فرزند هادی به شماره ملی ۲۵۸۰۹۱۶۸۶۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص شهرک‌های صنعتی استان قزوین
به شناسه ملی ۱۰۸۶۱۴۲۲۴۷۹ و به شماره ثبت ۳۵۶۱

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد شرکت شهرک‌های صنعتی تهران (سهامی‌خاص) شناسه ملی ۱۰۱۰۱۱۳۴۳۶۴ با نمایندگی آقای شهریار کشاورز شاهباز کد ملی ۵۸۸۹۴۷۸۰۱۱، شرکت شهرک‌های صنعتی اصفهان (سهامی‌خاص) شناسه ملی ۱۰۲۶۰۲۶۸۱۵۸ با نمایندگی آقای حسین گلی پور کد ملی ۴۳۲۳۲۶۱۳۱۹، شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی (سهامی خاص) شناسه ملی ۱۰۸۶۰۲۳۵۴۴۴، شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان شرقی سهامی‌خاص شناسه ملی ۱۰۲۰۰۰۹۵۹۷۰ با نمایندگی آقای مهدی عبدیان کدملی ۴۳۲۲۸۵۷۲۶۴، شرکت شهرک‌های صنعتی فارس (سهامی خاص) شناسه ملی ۱۰۵۳۰۱۶۴۷۰۰ با نمایندگی آقای کاظم رضا قلیان کد ملی ۴۳۲۳۰۱۸۴۵۲ به‌عنوان اعضای اصلی هیأت‌مدیره، شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران (سهامی خاص) شناسه ملی ۱۰۷۶۰۰۸۹۷۴۹ به‌عنوان عضو علی‌البدل هیأت‌مدیره و آقای شهریار کشاورز شاهباز به موجب حکم شماره ۵۸۸۹۴۷۸۰۱۱ مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۹ به سمت رئیس هیأت‌مدیره و مدیر عامل برای مدت دو سال انتخاب گردیدند.

شناسه: ۲۱۵۲۰۹۴ اداره کل ثبت اسناد و املاک استان قزوین
اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری قزوین

آگهی فراخوان
اقتصاد مقاومتی در سایه وحدت ملی و امنیت ملی
نوبت اول

شرکت عمران شهر جدید ایوان کی در نظر دارد براساس بند ۱ صورتجلسه شماره ۱۰۵۱ـ/ه/۱۴۰۴ مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۳ هیأت‌مدیره شرکت عمران شهر جدید ایوان کی فراخوان حفاظت فیزیکی ساختمان شرکت عمران و اراضی واقع در حریم و محدوده شهر جدید ایوان کی به‌شماره ثبت ۲۰۰۵۰۹۳۸۹۴۰۰۰۰۰۱ از طریق سامانه ستاد برگزار کند.

۱- **نوع مناقصه:** عمومی هم‌زمان با ارزیابی (یکپارچه) یک مرحله‌ای.

۲- **نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار:** کیلومتر ۵۵ جاده تهران_مشهد. شهر جدید ایوان‌کی- شرکت عمران شهر جدید ایوان‌کی. دورنگار: ۰۲۳۳۴۵۲۱۷۷۳-۰.

۳- **مدت پیمان:** ۱۲ ماه شمسی.

۴- **مبلغ برآورد اولیه:** ۱۰۰،۱۳۰،۶۹۶،۶۰۸ (یکصد میلیارد و یکصد و سی میلیون و ششصد و نود و شش هزار و ششصد و هشت) ریال

۵- **مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:** ۵،۰۰۶،۵۳۴،۸۳۰ (پنج میلیارد و شش میلیون و پانصد و سی و چهار هزار و هشتصد و سی) ریال.

۶- **مجوز فعالیت:** دارنده رتبه انتظام در امور حفاظتی و مراقبتی تحت نظارت مرکز انتظامی پلیس پیشگیری فراجا که می‌بایست دارای اعتبار باشد.

۷- **دریافت اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه از سامانه ستاد:** از ساعت ۰۸:۰۰ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۲۳ تا ساعت ۱۶:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۲۶.

۸- **تحویل پاکت اسناد ارزیابی کیفی و پاکت اسناد مناقصه "پاکت‌های الف، ب و ج":**

۸-۱- به‌صورت الکترونیکی تا ساعت ۱۶:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۹ در سامانه ستاد بارگذاری شود.

۸-۲- به‌صورت فیزیکی (فقط پاکت "الف") تا ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۹ به‌دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید ایوان کی تحویل شود.

۹- **زمان و محل بازگشایی پاکت اسناد ارزیابی کیفی:** ساعت ۱۰:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۲، در سالن اجتماعات شرکت عمران شهر جدید ایوان کی.

۱۰- **زمان و محل بازگشایی پاکت اسناد مناقصه "پاکت‌های الف، ب و ج":** ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۴، در سالن اجتماعات شرکت عمران شهر جدید ایوان کی.

۱۱- مناقصه‌گران ابتدا ارزیابی کیفی شده و پس از کسب حداقل امتیاز ۶۰ در فرآیند ارزیابی کیفی، در پروسه مناقصه شرکت می‌نمایند.

۱۲- هزینه خرید اسناد مناقصه از سامانه ستاد ۱۵،۰۰۰،۰۰۰ (پانزده میلیون) ریال می‌باشد.

۱۳- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه مندرج است.

رضا خانی - مدیر عامل شرکت عمران شهر جدید ایوان کی

AUCTION SJSCO. B140501

Sirjan Jahan Steel Company is pleased to announce the sale and export of 10,000 tons **STEEL BILLET** (Size 150 x 150 mm), with the possibility of increasing the contract amount to 30,000 tons on basis of FOB Bandar Abbas according to INCOTERMS 2020. Interested applicants are hereby invited to obtain the tender documents by visiting the official website of Sirjan Jahan Steel Company at sjsco.ir, through the Sales and customer portal, Tender and Foreign Tender section.

All documentation will be provided electronically.

All bids on conformity to tender instruction should be submitted no later than **Monday, April 20, 2026.**

For more information, please contact us at:

Tel: +2186084642

AUCTION SJSCO. D140501

Sirjan Jahan Steel Company is pleased to announce the sale and export of 25,000 tons **DIRECT REDUCTED IRON (DRI)**, with the option to increase the contract quantity by up to 20% on basis of FAS at the Buyer's warehouse in Bandar Abbas, IRAN (Other ports are negotiable) according to INCOTERMS 2020. Interested applicants are hereby invited to obtain the tender documents by visiting the official website of Sirjan Jahan Steel Company at sjsco.ir, through the Sales and customer portal, Tender and Foreign Tender section.

All documentation will be provided electronically.

All bids on conformity to tender instruction should be submitted no later than **Monday, April 20, 2026.**

For more information, please contact us at:

Tel: +2186084642

فراخوان مناقصه عمومی
نوبت دوم

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خراسان رضوی در نظر دارد مناقصات به‌شرح ذیل را از طریق سامانه الکترونیکی دولت برگزار نماید. تاریخ انتشار در سامانه ۱۴۰۵/۰۱/۲۲ می‌باشد.

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	شماره فرخوان در سامانه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	مبلغ برآورد (ریال)
۱۴۰۵/۳۱/۳۴	احداث و آسفالت محور روستایی بقمج - انجیشش - گاش (قطعه ۲) شهرستان چناران (نوبت اول)	۲۰۰۵۰۰۱۴۲۳۰۰۰۰۰۳	۲/۳۵۵/۰۵۴/۳۹۲	۴۷/۱۰۱/۰۸۷/۸۴۱
۱۴۰۵/۳۱/۳۵	بهسازی، احداث و آسفالت راه روستایی ماشوله - کلاته سید شهرستان مشهد (نوبت اول)	۲۰۰۵۰۰۱۴۲۳۰۰۰۰۰۴	۱/۴۱۸/۴۹۵/۲۳۴	۲۸/۳۶۹/۹۰۴/۶۷۱

- **مهلت دریافت اسناد مناقصه:** تا ساعت ۰۰:۱۷ روز یک‌شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۱/۳۰
- **مهلت تحویل پاکات مناقصه:** تا رأس ساعت ۱۷ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۰
- **تاریخ و ساعت بازگشایی پاکات مناقصه:** ساعت ۰۰:۰۸ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۲
- **اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار:** مشهد- انتهای خیابان فدائیان اسلام - کدپستی ۹۱۷۳۶۹۵۶۳۶- تلفن تماس ۰۵۱-۳۳۴۱۲۰۲۴-۸ و تمابر: ۰۵۱-۳۳۴۳۵۸۸۸
- **محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه:** سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خراسان رضوی