تأثیر افزایش قیمت نفت بر صنعت جهانی خودروسازی

یوسف کاووسی
کارشناس اقتصادی

تنش‌ها و درگیری‌های اخیر در منطقه، که با تجاوز نظامی امریکا و رژیم صهیونیستی به ایران آغاز شد پیامدهای اقتصادی گسترده‌ای برای بسیاری از صنایع در سطح جهان به همراه داشت. یکی از مهم‌ترین نتایج این شرایط ، اختلال در مسیرهای اصلی انتقال انرژی و کالا در منطقه و جهان بود؛ موضوعی که با بسته شدن تنگه هرمز، آسیب دیدن برخی پالایشگاه‌ها و همچنین حمله به صنایع فولادی و پتروشیمی در منطقه تشدید شد. این تحولات نه تنها بازار جهانی انرژی را تحت تأثیر قرار داد، بلکه زنجیره تأمین بسیاری از صنایع مهم جهان را نیز با مشکل مواجه کرد. در این میان، صنعت خودروسازی جهان یکی از صنایعی بود که بیش از سایر بخش‌ها از این تحولات تأثیر پذیرفت. تولید خودرو به مجموعه‌ای گسترده از مواد اولیه، قطعات و زنجیره‌های پیچیده تأمین وابسته است و بخش قابل توجهی از این مواد اولیه، از جمله فولاد، فرآورده‌های پتروشیمی و مشتقات نفتی، از طریق مسیرهای تجاری و انرژی در منطقه خلیج فارس جابه‌جا می‌شوند. باآغاز تجاوز نظامی آمریکا و رژیم اسرائیل به ایران و محدود شدن برخی از این مسیرها، روند انتقال مواد اولیه و قطعات مورد نیاز کارخانه‌های خودروسازی با اختلال جدی روبه‌رو شد. از سوی دیگر، آسیبی که در این مدت به برخی صنایع فولاد و پتروشیمی در منطقه وارد شد نیز بر پیچیدگی شرایط افزود. این صنایع از جمله تأمین‌کنندگان اصلی مواد اولیه برای بسیاری از بخش‌های تولیدی به شمار می‌روند و آسیب دیدن آنها به معنای کاهش عرضه مواد اولیه در بازار جهانی است. در نتیجه، بسیاری از صنایع از جمله خودروسازی با افزایش هزینه تولید و محدودیت در دسترسی به مواد اولیه روبه‌رو شدند. تنش‌های اخیر همچنین صادرات بسیاری از کشورها را با اختلال مواجه کرد. محدود شدن مسیرهای حمل‌ونقل و افزایش هزینه‌های انرژی که نتیجه مستقیم تجاوز نظامی به ایران بود باعث شد انتقال کالاها به بازارهای بین‌المللی با دشواری بیشتری انجام شود. در چنین شرایطی بسیاری از تولیدکنندگان کالا و ارائه‌دهندگان خدمات در جهان با مشکلات جدی در روند فعالیت خود روبه‌رو شدند. در واقع، زنجیره تولید در صنایع امروزی به شکل گسترده و به هم پیوسته طراحی شده است و کوچک‌ترین اختلال در یکی از حلقه‌های این زنجیره می‌تواند کل فرآیند تولید را تحت تأثیر قرار دهد. صنعت خودروسازی نمونه‌ای روشن از این وابستگی است؛ صنعتی که به طور مستقیم به فولاد، محصولات پتروشیمی، انرژی و شبکه گسترده حمل‌ونقل وابسته است. بنابراین هرگونه اختلال در تأمین این منابع، به سرعت در روند تولید خودرو منعکس می‌شود. در مجموع، مجموعه اتفاقاتی که در پی تنش‌های اخیر رخ داد، موجب شد بسیاری از بازارهای اقتصادی در جهان با نوسان و بی‌ثباتی مواجه شوند. افزایش قیمت انرژی، محدودیت در حمل‌ونقل، آسیب دیدن برخی زیرساخت‌های صنعتی و کمبود مواد اولیه، همگی عواملی بودند که به شکل زنجیره‌ای بر اقتصاد جهانی اثر گذاشتند. محور اصلی تمام این تحولات نیز اختلال در عرضه مهم‌ترین منبع انرژی جهان، یعنی نفت، بود؛ ماده‌ای که همچنان نقش تعیین‌کننده‌ای در حرکت اقتصاد جهانی و فعالیت صنایع مختلف ایفا می‌کند.

کارشناسان در گفت‌وگو با «ایران» بررسی کردند

هزینه‌های جنگ برای صنعت و بازار خودرو در جهان

گزارش

یاسمن صادق شیرازی
گروه خودرو

صنعت خودرو پس از نفت، دومین صنعت مهم و بزرگ ایران به حساب می‌آید که تحت عنوان صنایع مادر مطرح می‌شود. از سوی دیگر، ایران‌خودرو و سایپا بیش از یک‌صد هزار نیروی مستقیم شاغل دارند.

در مجموع بیش از ۲ میلیون نفر به‌صورت غیرمستقیم در صنعت خودروسازی مشغول هستند. در روزهای جنگ به دلیل حملات ناجوانمردانه به صنایع فولاد و پتروشیمی و همچنین شرایط ناامن بنادر و گمرکات، همه کارشناسان معتقد بودند صنعت خودروسازی و واردات ایران دچار آسیب جدی خواهد شد. اما باید از سمت دیگر ماجرا نیز نگاه کرد. این جنگ که آمریکا و رژیم صهیونیستی آغازگر آن بودند، در واقع بر صنعت خودروسازی دنیا، تأمین سوخت و همچنین واردات و صادرات خودرو و قطعات تأثیر گذاشت و باعث ریزش سهام خودروسازی‌های جهان نیز شد. بر همین اساس کارشناسان اقتصادی در گفت‌وگوی اختصاصی با «ایران»، درباره تأثیر جنگ بر خودروسازی منطقه و سایر کشورها اظهار نظر کردند. به دیگر سخن، بر اثر جنگی که ترامپ و نخست‌وزیر رژیم صهیونیستی بر ایران تحمل کردند، هم خودروسازان جهان و هم مشتریان خودرو در جهان متحمل زیان‌های بسیاری شدند.

هزینه تولید صعودی شد

ایمان زنگنه
کارشناس اقتصادی

یکی از صنایعی که به طور مستقیم از جنگ آمریکا و رژیم اسرائیل با ایران آسیب دید، صنعت خودروسازی جهان بود. تولید خودرو به زنجیره‌ای پیچیده از مواد اولیه و فرآیندهای صنعتی وابسته است که بخش مهمی از آنها به نفت و مشتقات آن مرتبط می‌شود. افزایش جهانی قیمت نفت به معنای افزایش هزینه تولید بسیاری از مواد اولیه از جمله پلاستیک‌ها، مواد پتروشیمی، روانکارها و سایر محصولات مورد استفاده در تولید خودرو است. به همین دلیل، با افزایش قیمت نفت و فرآورده‌های آن، هزینه تولید در صنعت خودروسازی نیز افزایش پیدا کرد. از سوی دیگر، بالا رفتن قیمت بنزین و سوخت نیز بر رفتار مصرف‌کنندگان تأثیر گذاشت. زمانی که هزینه سوخت افزایش می‌یابد، انگیزه اقتصادی مشتریان در غرب یا دیگر کشورهای جهان استفاده از خودروهای شخصی کاهش پیدا می‌کند و همین موضوع می‌تواند تقاضا برای خرید خودرو را نیز تحت تأثیر قرار دهد. در نتیجه این تحولات در جنگ اخیر، بازار خودرو در جهان نیز با کاهش نسبی تقاضا مواجه شد. مصرف‌کنندگان در چنین شرایطی معمولاً تصمیم‌های خرید خود را با احتیاط بیشتری اتخاذ می‌کنند و افزایش هزینه‌های زندگی می‌تواند خرید کالاهای بادوامی مانند خودرو را به تعویق بیندازد. از سوی دیگر، این شرایط ممکن است در بلندمدت حتی الگوی تقاضا در بازار خودرو را نیز تغییر دهد. افزایش قیمت سوخت می‌تواند باعث شود خودروهای پرمصرف و بزرگ، از جمله برخی کراس‌اوورها و خودروهای با مصرف سوخت بالا، با کاهش تقاضا روبه‌رو شوند. در مقابل، احتمالاً توجه مصرف‌کنندگان در کشورهای متاثر از این افزایش قیمت‌ها بیشتر به سمت خودروهای کوچک‌تر، کم‌مصرف‌تر و همچنین خودروهای برقی معطوف خواهد شد؛ خودروهایی که هزینه سوخت یا انرژی کمتری دارند و در شرایط افزایش قیمت انرژی گزینه اقتصادی‌تری به شمار می‌روند. در کنار این تحولات، آسیب‌هایی که به برخی صنایع بالادستی از جمله شرکت‌های نفتی، پتروشیمی‌ها و همچنین صنایع فلزی مانند آلومینیوم و فولاد وارد شد نیز بر هزینه تولید خودرو در جهان تأثیر گذاشت. این صنایع از تأمین‌کنندگان اصلی مواد اولیه مورد نیاز برای تولید خودرو هستند و هرگونه اختلال یا افزایش هزینه در آنها به طور مستقیم بر قیمت تمام‌شده خودرو اثر می‌گذارد. در مجموع، نااطمینانی‌هایی که در نتیجه تنش‌ها و جنگ اخیر در بازار انرژی ایجاد شد، اقتصاد جهانی و بسیاری از صنایع را با چالش مواجه کرد. افزایش هزینه تولید، اختلال در زنجیره تأمین و تغییر در الگوی تقاضای مصرف‌کنندگان از جمله پیامدهایی بود که در این دوره مشاهده شد. در این میان، صنعت خودروسازی جهان به دلیل وابستگی گسترده به نفت، مواد اولیه صنعتی و شبکه حمل‌ونقل جهانی، یکی از صنایعی بود که بیشترین تأثیر را از این تحولات پذیرفت.

احتمالاً توجه مصرف‌کنندگان بیشتر به سمت خودروهای کوچک‌تر، کم‌مصرف‌تر و همچنین خودروهای برقی معطوف خواهد شد؛ خودروهایی که هزینه سوخت یا انرژی کمتری دارند و در شرایط افزایش قیمت انرژی گزینه اقتصادی‌تری به شمار می‌روند

صنعت خودروسازی جهان در مسیر بازسازی

مجید گودرزی
کارشناس اقتصادی

در شرایطی که تنش‌ها و بحران‌های بین‌المللی شدت می‌گیرد، تقریباً تمام بخش‌های اقتصاد جهانی تحت تأثیر قرار می‌گیرند. یکی از مهم‌ترین صنایعی که در چنین شرایطی آسیب می‌بیند، صنعت خودروسازی جهان است. این صنعت نه تنها به انرژی و سوخت وابسته است، بلکه بخش قابل توجهی از مواد اولیه مورد استفاده در آن نیز به صورت مستقیم یا غیرمستقیم از مشتقات نفتی تأمین می‌شود. به همین دلیل هرگونه افزایش قیمت نفت در جهان می‌تواند به سرعت هزینه‌های تولید در این صنعت را افزایش دهد .

از سوی دیگر، سوخت همچنان مهم‌ترین منبع انرژی برای حمل‌ونقل در جهان محسوب می‌شود. حمل‌ونقل زمینی، دریایی و هوایی همگی وابسته به فرآورده‌های نفتی هستند و به همین دلیل با افزایش قیمت نفت، هزینه‌های حمل‌ونقل نیز به طور قابل توجهی افزایش می‌یابد. این موضوع نه تنها بر جابه‌جایی افراد، بلکه بر انتقال کالاها، قطعات و مواد اولیه نیز اثر می‌گذارد و در نهایت هزینه تولید در بسیاری از صنایع، از جمله صنایع خودروسازی را بالا می‌برد. علاوه بر این، اختلال در مسیرهای حمل‌ونقل دریایی و حتی برخی مسیرهای هوایی نیز شرایط را پیچیده‌تر کرد. محدود شدن مسیرهای انتقال کالا باعث شد زنجیره تأمین بسیاری از صنایع با مشکل مواجه شود. در چنین شرایطی شرکت‌های تولیدی برای تأمین مواد اولیه با دشواری‌های جدی روبه‌رو شدند و در برخی موارد مواد اولیه یا با تأخیر طولانی به دست آن‌ها رسید یا اصلاً امکان تأمین آن فراهم نشد. یکی دیگر از پیامدهای مهم این شرایط، کاهش یا توقف صادرات برخی کالاها به کشورهای مختلف بود. محدودیت‌های حمل‌ونقل و افزایش هزینه‌های انرژی باعث شد تجارت بین‌المللی نیز تا حدی مختل شود. این موضوع برای شرکت‌های صنعتی که به واردات مواد اولیه وابسته هستند، مشکلات بیشتری ایجاد کرد و روند تولید در بسیاری از کارخانه‌ها را کند کرد. مجموعه این عوامل در نهایت باعث شد صنعت خودروسازی جهان، چه به صورت مستقیم و چه غیرمستقیم، تحت تأثیر این تحولات قرار بگیرد. افزایش هزینه سوخت، رشد قیمت مواد اولیه، اختلال در زنجیره تأمین و مشکلات حمل‌ونقل همگی دست به دست هم دادند تا تولید خودرو در بسیاری از کشورها با محدودیت مواجه شود و قیمت محصولات نیز افزایش پیدا کند. با این حال، اعلام آتش‌بس در روزهای اخیر خبر امیدوارکننده‌ای برای بازارهای جهانی به شمار می‌رود و می‌تواند تا حدی از شدت نگرانی‌ها بکاهد. با وجود این، اثرات اقتصادی تنش‌های اخیر به سرعت از بین نخواهد رفت. حتی در صورت ثبات شرایط سیاسی و کاهش تنش‌ها، بازگشت کامل زنجیره تأمین و بازارها به وضعیت عادی زمان‌بر خواهد بود. برآوردها نشان می‌دهد که تنها برای احیای کامل صنعت خودروسازی در سطح جهانی و جبران اثرات ناشی از حمله نظامی آمریکا و رژیم اسرائیل به ایران، دست‌کم بین شش ماه تا یک سال زمان لازم است. در این مدت شرکت‌ها باید بتوانند زنجیره تأمین خود را دوباره ساماندهی کنند، جریان انتقال مواد اولیه را به حالت عادی بازگردانند و با شرایط جدید بازار انرژی سازگار شوند. بنابراین اگرچه آتش‌بس می‌تواند نقطه آغاز کاهش فشارها باشد، اما بازگشت کامل اقتصاد جهانی و به‌ویژه صنعت خودروسازی به شرایط پایدار، نیازمند زمان و مدیریت دقیق اقتصادی خواهد بود.

بازار خودرو

موتور معاملات در بازار داخلی روشن شد

گروه خودرو/ قیمت‌های بازار خودرو در شرایطی اعلام شد که فضای معاملات همچنان تحت‌تأثیر تحولات اخیر قرار دارد. فضایی که جنگ تحمیل شده از سوی آمریکا و رژیم اسرائیل در اقتصاد داخلی ایجاد کرد، باعث شده بخشی از فعالان بازار از انجام معاملات جدید خودداری کنند و تا روشن‌تر شدن چشم‌انداز بازارها دست نگه دارند. نتیجه این وضعیت، کاهش تحرک در بازار و افت محسوس حجم معاملات است. با این حال برخی فعالان بازار معتقدند در صورت تغییر شرایط عرضه، امکان نوسان قیمت‌ها وجود دارد. اگر ورود خودرو به بازار با کندی همراه شود و عرضه پاسخگوی تقاضا نباشد، احتمال افزایش قیمت‌ها دور از انتظار نخواهد بود. در کنار این موضوع، افزایش نرخ ارز گمرکی از حدود ۷۵ هزار تومان به ۱۵۵ هزار تومان نیز از جمله عواملی است که می‌تواند بر هزینه‌ها اثر گذاشته و در نهایت قیمت خودرو را تحت‌تأثیر قرار دهد.

در میان خودروهای داخلی، تارا دنده‌ای V1 پلاس در ۲۰ فروردین با قیمت یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان در بازار معامله شد. در حالی که این خودرو در ۱۹ فروردین یک میلیارد و ۶۳۰ میلیون تومان قیمت داشت. تارا اتوماتیک V4 اما تغییر قیمتی را تجربه نکرد و در ۲۰ فروردین همچنان یک میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان قیمت خورد. ری‌را ۶ سرعته اتوماتیک نیز ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان در بازار خرید و فروش شد. در همین حال دناپلاس EF7 اتوماتیک که پیش‌تر در ۱۹ فروردین ۲ میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شده بود، در ۲۰ فروردین به ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان رسید. پژو ۲۰۷ پانوراما دنده‌ای TU5P در ۲۰ فروردین با قیمت یک میلیارد و ۷۲۰ میلیون تومان خرید و فروش شد. در حالی که در ۱۹ فروردین یک میلیارد و ۶۹۰ میلیون تومان قیمت داشت. هرچند پژو ۲۰۷ TU3 اما بدون تغییر باقی ماند و همچنان با یک میلیارد و ۳۶۵ میلیون تومان معامله شد. در بخش محصولات مونتاژی، هایما S7 تغییر قیمتی را ثبت نکرد و همچنان ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان معامله شد .

ام وی‌ام X33 اتوماتیک که در ۱۹ فروردین ۲ میلیارد و ۲۳۵ میلیون تومان معامله می‌شد، در ۲۰ فروردین با افزایش ۴۵ میلیون تومانی به ۲ میلیارد و ۲۸۰ میلیون تومان رسید. در بخش خودروهای وارداتی نیز تغییر محسوسی دیده نشد. به‌طوری که آوتار در ۲۰ فروردین همچنان با قیمت ۱۲ میلیارد تومان در بازار عرضه شد و ب‌ام‌و سری ۳ مدل 325i نیز بدون تغییر در سطح ۱۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان معامله شد.

فراخوان مناقصه عمومی

نوبت اول

مشعل پویا

شرکت مشعل پویا اسپادانا (زیر مجموعه هلدینگ پتروپالایش اصفهان) در نظر دارد جهت عملیات نقشه‌برداری، پایه‌کوبی و مونتاژ استراکچر میزهای خورشیدی بصورت چیدمان ۲۸ پنل در دو ردیف مربوط به نیروگاه خورشیدی مورچه خورت فاز اول ۱۵ مگاوات از ۷۰مگاوات، اقدام به برگزاری مناقصه عمومی نماید.

لذا از مناقصه‌گران واجد صلاحیت و شرایط لازم دعوت می‌گردد جهت دریافت اسناد، ضمن پرداخت مبلغ ۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (یکصد میلیون ریال) به حساب شبا شماره IR۰۲۰۱۳۰۰۱۰۰۰۰۰۰۳۴۵۹۸۳۹۷۰ به نام شرکت مشعل پویا اسپادانا با شماره ملی ۱۴۰۱۱۴۰۴۲۷۱ و شماره ثبت ۷۱۸۰، تصویر فیش واریزی و تصویر درخواست کتبی خود را در پیام‌رسان ایتا به شماره موبایل ۰۹۱۳۳۱۶۸۱۶۵ ارسال نمایند.

آخرین مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۲:۰۰ روز پنجشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۳

آخرین مهلت زمانی ارائه پیشنهاد و ارسال پاکات مناقصه: ساعت ۱۲:۰۰ روز پنجشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۰

در صورت نیاز به اطلاعات تکمیلی و فنی با آقای مهندس خجسته با شماره ۰۹۱۳۹۳۷۸۹۶۲ تماس حاصل نمایید.

مبلغ ضمانت نامه شرکت در قرارداد : ۵۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بصورت ضمانت نامه بانکی، چک بین بانکی یا واریز نقد می‌باشد.

مدت قرارداد : ۴ ماه

هزینه درج آگهی روزنامه به عهده برنده مناقصه می باشد.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (یکپارچه)

نوبت دوم

شرکت ملی گاز ایران — شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را با شرایط ذیل به‌صورت برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (یکپارچه) از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) تأمین نماید:

شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	۲۰۰۵۰۹۶۶۹۷۰۰۰۰۰۱
شماره مناقصه	۱۴۰۴/۱۱۰۰۴
موضوع مناقصه	خدمات نگهبانی از اماکن، اموال و تأسیسات پالایشگاه یازدهم(فاز ۱۳) مجتمع گاز پارس جنوبی
مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار	۳۵،۷۳۷،۱۱۴،۹۷۲ ریال
نوع تضمین شرکت درفرایند ارجاع کار	به‌صورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آئین‌نامه تضمین معاملات دولتی شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ه‍ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیأت وزیران و مطابق موارد مندرج در اسناد مناقصه و سامانه ستاد می‌باشد.
مبلغ برآورد انجام خدمات	۹۳۱،۸۵۵،۷۴۸،۶۳۱ ریال
آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه در سامانه ستاد	۷ روز پس از درج نوبت دوم آگهی در صفحه اعلان عمومی سامانه ستاد ایران می‌باشد.
آخرین مهلت بارگذاری و ارسال مستندات ارزیابی کیفی (رزومه)، اسناد مناقصه و پاکات پیشنهاد مالی در سامانه ستاد	حداکثر ظرف مدت سه هفته پس از انقضای مهلت دریافت اسناد می‌باشد.
گواهی نامه مورد نیاز جهت ارزیابی صلاحیت مناقصه‌گران	گواهی نامه تأیید صلاحیت معتبر و دارای اعتبار زمانی در رشته خدمات عمومی (فعالیت نگهبانی) از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی با حداقل رتبه ۳ و تأییدیه حراست وزارت نفت/شرکت ملی گاز ایران الزامی بوده و شرط لازم برای ارزیابی کیفی و گشایش پاکات مالی مناقصه‌گران است.
آدرس مناقصه‌گزار	استان بوشهر- شهرستان کنگان کیلومتر ۲۰ جاده عسلویه- پالایشگاه یازدهم فاز ۱۳- شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

فرآیند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی: WWW.SETADIRAN.IR انجام می‌پذیرد وبه پیشنهادهای خارج از سامانه ستاد هیچ‌گونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه‌گران بایستی نسبت به ثبت‌نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضا الکترونیکی اقدام نمایند.

مناقصه‌گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SETADIRAN.IR مراجعه و یا با شماره تلفن های ۰۷۷۳۳۳۱۴۰۱۷۴۰۱۹- تماس حاصل فرمایند.

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

شناسه ۲۱۴۸۹۱۳

فراخوان مناقصه عمومی

نوبت اول

جمهوری اسلامی ایران — وزارت راه و شهرسازی — اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خراسان رضوی در نظر دارد مناقصات به‌شرح ذیل را از طریق سامانه الکترونیکی دولت برگزار نماید. تاریخ انتشار در سامانه ۱۴۰۵/۰۱/۲۲ می‌باشد.

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	شماره فرخوان در سامانه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	مبلغ برآورد (ریال)
۱۴۰۵/۳۱/۳۴	احداث و آسفالت محور روستایی یقمج - انجیشش - گاش (قطعه ۲) شهرستان چناران(نوبت اول)	۲۰۰۵۰۰۱۴۲۳۰۰۰۰۰۳	۲/۳۵۵/۰۵۴/۳۹۲	۴۷/۱۰۱/۰۸۷/۸۴۱
۱۴۰۵/۳۱/۳۵	بهسازی، احداث و آسفالت راه روستایی ماشوله - کلاته سید شهرستان مشهد(نوبت اول)	۲۰۰۵۰۰۱۴۲۳۰۰۰۰۰۰۴	۱/۴۱۸/۴۹۵/۲۳۴	۲۸/۳۶۹/۹۰۴/۶۷۱

- **مهلت دریافت اسناد مناقصه:** تا ساعت ۰۰: ۱۷ روز یک‌شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۱/۳۰
- **مهلت تحویل پاکات مناقصه:** تا رأس ساعت ۱۷ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۰
- **تاریخ و ساعت بازگشایی پاکات مناقصه:** ساعت ۰۰: ۸ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۲
- **اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار:** مشهد- انتهای خیابان فدائیان اسلام - کدپستی ۹۱۷۳۶۹۵۶۳۶- تلفن تماس ۰۵۱-۳۳۴۱۲۰۲۴-۸ و نمابر: ۰۵۱-۳۳۴۳۵۸۸۸
- **محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه:** سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خراسان رضوی

شناسه ۲۱۴۷۹۸۶

آگهی مناقصه عمومی

واگذاری مناقصه خرید خدمات حمل و نقل در سال ۱۴۰۵

سازمان بیمه سلامت ایران

اداره کل بیمه سلامت در نظر دارد واگذاری خدمات حمل و نقل در سال ۱۴۰۵ خود را به‌صورت حجمی از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت‌های واجد شرایط براساس شرح خدمات ذیربط واگذار نماید. لذا از شرکت‌های مورد نظر دعوت می‌گردد که با مراجعه به سایت تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir به‌منظور دریافت اسناد مناقصه به‌شرح ذیل اقدام نمایند.

۱- **نوع فراخوان:** مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

۲- **نشانی، شماره تماس و آدرس مناقصه‌گزار:** اداره کل بیمه سلامت خراسان رضوی واقع در مشهد، میدان عدل خمینی - شماره تماس ۳۸۵۱۴۶۴۳

۳- **موضوع مناقصه:** واگذاری مناقصه خرید خدمات حمل و نقل در سال ۱۴۰۵

۴- **زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد مناقصه:** با مراجعه به سایت www.setadiran.ir

۵- **مدت قرارداد** از تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۱ لغایت به مدت ۱۴۰۵/۱۲/۲۹ به مدت ۱۱ ماه می‌باشد.

۶- **برآورد اولیه موضوع مناقصه:** ۱۰۲/۲۱۵/۲۷۳/۹۰۹

۷- **مدت اعتبار رؤیت و دریافت اطلاعات در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اسناد مناقصه‌گر:** ۱۴۰۵/۰۱/۲۲ لغایت ۱۴۰۵/۰۲/۰۵

۸- **مهلت اعتبار بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت** از تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۶ لغایت ۱۴۰۵/۰۲/۱۹

۹- **زمان بازگشایی پاکات مناقصه:** روز یک‌شنبه مورخه ۱۴۰۵/۰۲/۲۰ ساعت ۱۱ صبح

۱۰- **نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** مبلغ ۱۰/۲۲۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال ضمانت‌نامه بانکی شرکت در فرآیند ارجاع کار یا فیش واریزی به‌حساب شماره شبا: IR۷۸۰۱۶۰۰۰۰۰۰۲۰۶۳۴۳۱۷۷۸۰۱۱ به نام اداره کل بیمه سلامت خراسان رضوی، نزد بانک کشاورزی شعبه: بلوار سجاد (کد: ۲۲۱۸)

۱۱- **محل بازگشایی پاکات و برگزاری مناقصه** اداره کل بیمه سلامت خراسان رضوی واقع در میدان عدل خمینی طبقه چهارم سالن کنفرانس می‌باشد.

روابط عمومی اداره کل بیمه سلامت خراسان رضوی

شناسه ۲۱۵۰۸۹۱