

بازنگری در روابط مرزی با کشورهای همسایه

وزیرراه و شهرسازی با حضور در سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با قدردانی از تلاش‌های کارکنان این حوزه، خواستار توجه جدی و بازنگری در روابط مرزی با کشورهای همسایه شد و بر تداوم خدمات و مثبت‌رکورد‌های عملیاتی راه‌داری در دوران جنگ تأکید کرد.

به گزارش ایسنا، فرمانه صادق در جمع اعضای هیأت مدیره سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با قدردانی از تلاش‌های کارکنان این مجموعه اظهار کرد: «تعدادی از همکاران سازمان راهداری در این جلسه حضور دارند و تعداد بسیار بیشتری از همکاران نیزدر جایگاه‌های خدماتی در حال ارائه خدمت هستند و با آمادگی کامل خدمات خود را ارائه می‌دهند که به همه دست‌مریزاد و خداقوت می‌گویم.»

وزیرراه و شهرسازی با اشاره به ماهیت فعالیت‌های این سازمان ادامه داد: «سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از بیرون شاید ساده به نظر برسد و تصور شود که فعالیت‌های آن تنها در حوزه کارهای عمرانی است، اما برای اینکه خدمات به این شکل روان ارائه شود، اقدامات بزرگ و هماهنگی‌های گسترده‌ای در پشت‌صحنه انجام می‌شود.»

وی تأکید کرد: «هماهنگی‌ها و مهم‌تر از آن، همدلی میان همکاران نقش تعیین‌کننده‌ای در پیشبرد امور دارد. اگر این همدلی وجود نداشته باشد، کار پیش نمی‌رود و صرفاً با یک مأموریت اداری نمی‌توان چنین کارهایی را انجام داد.»

صادق ادامه داد: «در بسیاری از مواقع باید فراتر از چهارچوب‌های اداری عمل کرد. این روحیه را در میان همکاران بارها دیده‌ام. فرقی هم نمی‌کند در چه جایگاهی باشید؛ همه با هم همکاری کردند تا بهترین اتفاقات رقم بخورد.»

وی تصریح کرد: «گواهی می‌دهم که هر زمان اعلام می‌شد مسیری مسدود شده است، معمولاً در فاصله ده سه‌ساعته یا حداکثر یک روز بعد اعلام می‌شد که مشکل برطرف شده است.»

مدیریت بحران در محروم‌های مواصلاتی

وزیرراه و شهرسازی با اشاره به بازسازی محور زنجان - قزوین در طول جنگ تحمیلی آمریکایی - صهیونی ، ادامه داد: «این کار جهادی، اتفاق بزرگی بود و باید مستند شود. همکاران سازمان راهداری با مدیریت بحران و عملیاتی کردن بهینه آن، توانستند مسیر را دوباره فعال کنند. همین موضوع در بازسازی آزادراه تبریز نیز رخ داد.»

وی افزود: «برای ما استمرار و پایداری خدمات مهم‌تر از قضاوت‌ها بود و مردم خود این خدمات را مشاهده می‌کنند. وقتی در دوردست‌ترین روستاها نیز کالاهای مورد نیاز موجود است، نشان می‌دهد این تجربه در دستی‌کار خود را انجام داده‌است.»

همکاری میان دستگاه‌ها در پشتیبانی از حمل‌ونقل

صادق با اشاره به همکاری میان دستگاه‌ها گفت: «وزارتخانه‌های دیگر نیز در حوزه خدمات‌رسانی تلاش‌های قابل‌توجهی انجام دادند. در جلسات و تماس‌های متعدد، مسئولان دستگاه‌های دیگر نیز پیگیر موضوعات بودند. برای نمونه در حوزه تأمین سوخت و مسائل مرتبط با ناوگان، پیگیری‌هایی انجام شد و حتی برخی بدهی‌ها نیز مورد رسیدگی قرار گرفت.»

وی تصریح کرد: «همکاری‌هایی که در حوزه‌هایی مانند تأمین لاستیک، وام و روغن خودرو انجام‌شد برای جامعه‌رانندگان پیام مهمی داشت و نشان داد که همه دستگاه‌ها قدران زحمات آنها هستند.»

وزیرراه و شهرسازی گفت: «کاری که در حوزه حمل‌ونقل و راه‌داری انجام می‌شود فقط جنبه مادی ندارد و ابعاد معنوی قابل‌توجهی دارد.» وی خطاب به کارکنان سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای افزود: «همه شما جانانه پای کار ایستادید و لازم‌است این مسیر با تلاش بیشتر ادامه یابد.»

لزوم بازنگری در اولویت‌بندی برخی پروژه‌ها

صادق با اشاره به برنامه‌های آینده وزارت راه و شهرسازی در حوزه حمل‌ونقل اظهار کرد: «جنگ ما را نسبت به برخی موضوعات هوشیارتر کرد. بر اساس شرایط موجود لازم‌است در برخی پروژه‌ها و اولویت‌بندی‌ها بازنگری انجام شود. باید در کنار موارد محلی، به ابعاد ملی و بین‌المللی پروژه‌ها نیز توجه شود.»

صادق در ادامه با اشاره به اهمیت ارتباطات منطقه‌ای گفت: «در ارتباط و تعامل با کشورهای همسایه لازم‌است بازنگری‌هایی انجام شود. اتفاقاتی که در شرق کشور رخ داد؛ نشان داد که ظرفیت‌های بهتری در این منطقه وجود دارد.»

وی با اشاره به همکاری میان سازمان‌های مختلف وزارت راه و شهرسازی گفت: «همدلی میان شرکت‌ها و سازمان‌های تابعه این وزارتخانه در طول جنگ بسیار تقویت شد؛ لازم‌است این موضوع تقویت و ادامه یابد.»

وزیرراه و شهرسازی ادامه داد: «امروز شاهدیم که سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه وزارت راه و شهرسازی برای حل مشکلات یکدیگر وارد عمل می‌شوند. همین روحیه خانوادگی در خانواده بزرگ وزارت راه و شهرسازی تأثیر زیادی در پیشبرد امور داشته است.»

صادق گفت: «در یکی از موارد، نگرانی‌هایی درباره جابه‌جایی مسافران وجود داشت، اما با هماهنگی میان مدیران و مجموعه‌های مختلف، مسافران پس از رسیدن به مقصد بدون معطلی با اتوبوس جابه‌جا شدند. این موضوع امیدواری زیادی ایجاد کرد.»

ضرورت مستندسازی اقدامات دوران جنگ

وزیرراه و شهرسازی تأکید کرد: «بسیاری از اقدامات در دوران جنگ انجام شد که در شرایط عادی شاید تصور آن نیز دشوار بود. برخی از این اقدامات شاید کمتر مطرح شده باشد، اما لازم‌است این اقدامات مستندسازی و تحلیل شود تا مدیران آینده بتوانند از این تجربه‌ها استفاده کنند. روایتگری در این حوزه بسیار مهم است و باید تلاش و غیرت فعالان حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای نیز روایت شود.»

وی گفت: «تلاش کارکنان صف، از جمله راهداران که در کنار پلیس راه فعالیت می‌کنند، بسیار ارزشمند است و باید مورد توجه و قدردانی قرار گیرد.»

وزیرراه و شهرسازی در بخش دیگری از سخنان خود بر توجه به عملکرد کارکنان تأکید کرد و گفت: «لازم‌است از افرادی که با تلاش و مسئولیت‌پذیری فعالیت می‌کنند قدردانی کرد؛ این موضوع می‌تواند انگیزه بخش باشد.»

وی افزود: «لازم‌است در ادامه مسیر نیز با توجه به شرایط جنگ و پس از آن، نسبت به معیشت فعالان حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای و بخش خصوصی که در این حوزه فعالیت می‌کنند توجه لازم صورت گیرد.» وزیرراه و شهرسازی تأکید کرد: «بخش خصوصی در توسعه و آبادانی کشور نقش مهمی دارد و باید شرایطی فراهم شود تا این بخش بتواند همچنان در این مسیر حضور فعال داشته باشد.»

«ایران» بررسی می‌کند

تلنگر جنگ رمضان به شرکای خارجی

تجارت

جنگ رمضان اگرچه در ظاهر جنگی سیاسی بود، اما اقتصاد منطقه و جهان به شدت تحت تأثیر این جنگ تحمیلی علیه ایران قرار گرفت. با وجود این یکی از مواردی که در این جنگ سؤال‌هایی را در زمینه اقتصاد ایران ایجاد کرد، مسأله تداوم تجارت خارجی با شرکای منطقه بود. شرکایی که بخشی از صادرات واردات ایران از مبدأ و به مقصد آنها صورت می‌گرفت. در میان این کشورها، نام امارات بیشتر از سایر کشورها محل تأمل است. این کشور در برخی از سال‌های گذشته در جمع ۵ مبدأ و مقصد تجارت خارجی ایران قرار داشت. حال در شرایطی که جنگ رمضان اقتصاد جهانی را تحت تأثیر قرار داده که ایران نیز از این تغییرات بی‌نصیب نخواهد ماند، سهم امارات به کدام کشورها می‌رسد؟ به دیگر سخن، شاید اولین و مهم‌ترین پیامد جنگ تحمیل شده به ایران در منطقه و خلیج فارس، بازنگری تهران و فعالان اقتصادی ایران در جایگاه کشور امارات در تجارت خارجی کشور باشد، اتفاقی که برخی ناظران آن‌را نگزیر می‌دانند.

شرکای تجاری در آستانه حذف؟

۱۰ مقصد اصلی صادرات ایران در سال ۱۴۰۳ به ترتیب شامل چین، عراق، امارات، ترکیه، پاکستان، افغانستان، هند، عمان، روسیه و جمهوری آذربایجان بوده است. امارات سهم ۱۴٫۳ درصدی و از کل

صادرات ایران در سال ۱۴۰۳ به خود اختصاص داده است. در بخش واردات، امارات در سال ۱۴۰۳ نخستین مبدأ واردات کالا به کشور بوده و پس از آن چین، ترکیه، آلمان، هند، هنگ‌کنگ، روسیه، هلند، سوئیس و عمان قرار گرفته‌اند. این داده‌ها نشان می‌دهند که تاپیش از این جنگ، امارات یکی از مهم‌ترین شرکای تجاری ایران در منطقه بوده است. اما تحولات این جنگ، نشان می‌دهد این شریک با دست‌خود از ایران خواسته است که در نقش او بازنگری کند.

به‌طور کلی همواره ۱۰ کشور نخست مقاصد صادراتی و مبادی وارداتی بیش از ۸۰ درصد صادرات و واردات کشور را به خود اختصاص داده‌اند. این موضوع همواره مورد انتقاد کارشناسان بوده است. چرا که به گفته آنها «بنیاد تمام تخم مرغ‌ها را در یک سبد گذاشت، شاید جنگ رمضان تلنگری باشد که به دنبال شرکای تجاری بیشتری باشیم. به‌طوری‌که از دست‌دادن یک بازار تجارت خارجی را چندان تحت تأثیر قرار ندهد. اگرچه تأکید مقامات و منتولیان تجارت ایران، همواره تکیه بر بازارهای متنوع در منطقه بوده، اما اتفاقات اخیر نشان داد که باید پای تجار ایرانی به فراتر از مرزهای منطقه هم برسد و بازارهای جدید را کشف و تصرف کنند. محصولات ایرانی قطعاً مشتری‌ترانی در سطح جهان دارند که در

«ایران» بررسی می‌کند

تلنگر جنگ رمضان به شرکای خارجی

پی فرصت مناسب برای خرید این کالاها هستند. بنابراین اگر محدودیت‌هایی نظیر تحریم‌ها بر داشته و مرادوات بانکی نیز تسهیل شود، امکان حضور تجار و کالاهای ایران در بازارهای بین‌المللی بیشتر فراهم می‌شود. گواه این ادعا نیز ورود سرمایه‌های خارجی پس از برجام به ایران بود. استقبال جهانی از ورود به ایران نشان داد که پتانسیل‌های کشور برای جهانیان جذاب است و در صورت رفع محدودیت‌های تحریمی، شرایط متفاوتی در اقتصاد کشور رقم خواهد خورد.

الزامات تغییر شرکای تجارت خارجی

آرش علوی، صادرکننده و عضو هیأت‌نماینگان اتاق ایران در گفت‌وگو با «ایران» به‌سه سناریو خوشبینانه و بدبینانه اشاره دارد. او در ابتدا می‌گوید: «من این پیش‌فرض را بعد از جنگ ۱۲ روزه نداشتم که مجدداً درگیر جنگ دیگری شوم. به همین دلیل عملاً در بخش بازنگری سیاست‌های تجاری فرصت کمی برای ما وجود داشته است. این بازنگری اگر بخواهد عمیق صورت بگیرد، نیازمند سال‌ها تلاش است که مرادوات شکل بگیرد، سبک جدید مرادوات تعیین شود و مسائلی از این دست.»

علوی عنوان می‌کند: «در سال‌های اخیر این تلاش‌ها عمدتاً در بازارهای ترکیه، روسیه و به صورت بسیار متمرکز در دویی صورت گرفته و عراق و افغانستان هم به این لیست اضافه شده‌اند. بنابراین شاید این امکان وجود نداشته باشد که به یکباره حتی یکی از این بازارها از دست بدهیم و این لیست را دستکاری کنیم. به اعتقاد من، تغییر شرکای تجاری در کوتاه مدت بسیار دشوار است.»

این عضو هیأت‌نماینگان اتاق بازرگانی ایران با اشاره به عملکرد نه چندان قوی سیاست‌گذاران تجاری کشور در سال‌های گذشته برای ارتباط با سایر همسایگان، چنین می‌گوید: «ایران برای کاهش وابستگی با سایر کشورهای دنیا به سیاست «تمرکز بر بازارهای منطقه» روی آورده است. از این رو آن چیزی که همسایگان به‌خصوص امارات و علی‌الخصوص دویی برای ما داشت، ایجاد یک بستر ارتباطی مالی و پایدار و این برای بسیاری از تجار ایرانی بود که به دلیل عملکرد مقامات این کشور در جنگ رمضان آسیب دیده‌است.»

او اظهار می‌کند: «تصور من این است که در این شرایط، ارتباطات ما با این کشورهای سادگی به‌حالت عادی و قبل‌برنمی‌گردد و به احتمال خیلی زیاد هرگز با مدل قبل پیش نخواهد رفت. اما ممکن است ارتباط مالی جدیدی با این کشورها شکل بگیرد. به هر حال در این لحظه پیش‌بینی بسیار متشکل است و همه چیز بستگی به چگونگی خروج از جنگ و نوع رفتار این کشورها نسبت به تجار ایرانی دارد.»

علوی در ادامه به سه سناریو اشاره کرده و می‌گوید: «یک سناریو این است که احتمالاً یک دوره کاهش یا حتی انسداد تجاری با برخی از کشورهای منطقه را در پیش خواهیم داشت. در این شرایط تجارت از مسیر

«ایران» بررسی می‌کند

تلنگر جنگ رمضان به شرکای خارجی

پی فرصت مناسب برای خرید این کالاها هستند. بنابراین اگر محدودیت‌هایی نظیر تحریم‌ها بر داشته و مرادوات بانکی نیز تسهیل شود، امکان حضور تجار و کالاهای ایران در بازارهای بین‌المللی بیشتر فراهم می‌شود. گواه این ادعا نیز ورود سرمایه‌های خارجی پس از برجام به ایران بود. استقبال جهانی از ورود به ایران نشان داد که پتانسیل‌های کشور برای جهانیان جذاب است و در صورت رفع محدودیت‌های تحریمی، شرایط متفاوتی در اقتصاد کشور رقم خواهد خورد.

الزامات تغییر شرکای تجارت خارجی

آرش علوی، صادرکننده و عضو هیأت‌نماینگان اتاق ایران در گفت‌وگو با «ایران» به‌سه سناریو خوشبینانه و بدبینانه اشاره دارد. او در ابتدا می‌گوید: «من این پیش‌فرض را بعد از جنگ ۱۲ روزه بردرد. با این تفاوت که کشورهای حاشیه خلیج فارس تا حد زیادی شاهد کاهش ارتباط تجاری ایران خواهند بود که این فعال‌سازی دیگر کاتال‌های تجارت بین‌الملل را ضروری می‌سازد.»

اما علوی یک سناریوی خوشبینانه را نیز توضیح می‌دهد و چنین می‌گوید: «سناریوی خوشبینانه‌ای وجود دارد که به‌اعتقاد من با دستیابی به یک توافق جامع و پایدار بین ایران و آمریکا که یک بازآزندگی نظامی قابل‌قبولی برای ایران داشته باشد، قابل دستیابی است. این اتفاق افتی به وجود می‌آورد که امکان ورود سرمایه‌های خارجی به ایران را می‌دهد. همچنین این مرادوات می‌تواند اختلافات تجاری گذشته را تا حد زیادی تحت پوشش قرار دهد و این موضوع بازارهای جدیدی را برای کالاهای ایرانی باز کند. علاوه بر این باعث می‌شود که اختلافات با کشورهای حاشیه خلیج فارس نیز تا حدی تسکین یابد.»

او اظهار کرد: «بازارسازی کار ساده‌ای نیست و نکه داشتن بازار از آن سخت‌تر است. البته این ارتباطات سخت و با هزینه‌های زیادی همراه است.» دبیرکل اتاق ایران به این نکته اشاره کرد که همان‌طور که ما به بازار امارات نیاز داریم، این بازار هم به ما نیاز دارد. بنابراین نمی‌توانیم بگوییم که حتماً صورت کامل این ارتباط قطع می‌شود. او اظهار کرد: «بازارسازی کار ساده‌ای نیست و نکه داشتن بازار از آن سخت‌تر است. ممکن است بعد از این جنگ، شکاف بزرگی بین ایران و شرکای تجاری در خلیج فارس ایجاد شود، اما این یک اصل است که هم

کالا، بازار خود را پیدا می‌کند

ابوالفضل روغنی، دبیرکل اتاق بازرگانی ایران نیز به‌این گفت: «رابطه اقتصادی، یک رابطه عرض

«ایران» بررسی می‌کند

تلنگر جنگ رمضان به شرکای خارجی

پی فرصت مناسب برای خرید این کالاها هستند. بنابراین اگر محدودیت‌هایی نظیر تحریم‌ها بر داشته و مرادوات بانکی نیز تسهیل شود، امکان حضور تجار و کالاهای ایران در بازارهای بین‌المللی بیشتر فراهم می‌شود. گواه این ادعا نیز ورود سرمایه‌های خارجی پس از برجام به ایران بود. استقبال جهانی از ورود به ایران نشان داد که پتانسیل‌های کشور برای جهانیان جذاب است و در صورت رفع محدودیت‌های تحریمی، شرایط متفاوتی در اقتصاد کشور رقم خواهد خورد.

و تقاضاست. مطمئناً کالاها راه و بازار خود را پیدا می‌کنند.»

او عنوان کرد: «بر هیچ کس پوشیده نیست که ایران و آمریکا سال‌هاست از نظر سیاسی با یکدیگر ارتباطی نداشته‌اند. اما این موضوع مانع از تجارت (هر چند اندک) این دو کشور با هم نشده است. شما در فروشگاه‌های آمریکایی، کالاهای ایرانی را می‌بینید. بنابراین این بازارها هستند که تصمیم می‌گیرند چه کالایی را داشته باشند.»

روغنی به جنگ رمضان اشاره می‌کند و می‌گوید: «با این جنگ در منطقه و جهان برخی از بازارها مسدود شده، حمل و نقل و کشتیرانی نیز با چالش روبه‌رو شده‌اند، بازار امارات که بخش قابل‌توجهی از ارتباطات ما را تشکیل می‌داد هم متوقف نیست. جالب است بدانید که با وجود این جنگ، همچنان به صورت قطره چکانی، تجارت با کالاهای ایران را می‌بینید. بنابراین این بازارها هستند که تصمیم می‌گیرند چه کالایی را داشته باشند.»

روغنی به جنگ رمضان اشاره می‌کند و می‌گوید: «با این جنگ در منطقه و جهان برخی از بازارها مسدود شده، حمل و نقل و کشتیرانی نیز با چالش روبه‌رو شده‌اند، بازار امارات که بخش قابل‌توجهی از ارتباطات ما را تشکیل می‌داد هم متوقف نیست. جالب است بدانید که با وجود این جنگ، همچنان به صورت قطره چکانی، تجارت با کالاهای ایران را می‌بینید. بنابراین این بازارها هستند که تصمیم می‌گیرند چه کالایی را داشته باشند.»

او اظهار کرد: «بازارسازی کار ساده‌ای نیست و نکه داشتن بازار از آن سخت‌تر است. ممکن است بعد از این جنگ، شکاف بزرگی بین ایران و شرکای تجاری در خلیج فارس ایجاد شود، اما این یک اصل است که هم

همه جا خبر خوب نیست

با وجود تصویر کلی مثبت‌تر نسبت به سال گذشته، همه سدهای کشور از این روند منتفع نشده‌اند. برخی سدها همچنان در مسیر کاهش ذخایر قرار دارند. در صدر این فهرست، سد دوستی در استان خراسان رضوی قرار دارد که افت قابل‌توجهی را نسبت به سال گذشته تجربه کرده است.

سد طالقان که نقش مهمی در تأمین آب استان‌های تهران و البرز دارد نیز با کاهش محسوس ذخایر روبه‌رو شده و همچنان یکی از نقاط حساس نقشه منابع آبی کشور به شمار می‌رود. این آمارها نشان می‌دهد حتی در سال‌هایی با بارندگی بهتر، برخی مناطق همچنان آسیب‌پذیر باقی می‌مانند.

بارش‌ها؛ بهتر از پارسال، نه بهتر از همیشه

در بخش بارش‌های جوی، آمارها نشان می‌دهد میانگین بارندگی کشور از ابتدای سال آبی تا نیمه فروردین، بیشتر از سال گذشته بوده، اما در مقایسه با متوسط بلندمدت، تصویر یکدست نیست.

در برخی استان‌ها میزان بارش همچنان پایین‌تر از حد نرمال بلندمدت است. استان‌های مرکزی

سدهای با بیشترین رشد ذخایر نسبت به سال گذشته					
سد	استان	پرشدگی فعلی	حجم مخزن (میلیون مترمکعب)	تغییر نسبت به سال گذشته	رودبال داراب
	فارس	۴۲ درصد	۳۵	▲ ۱۴۸۴ درصد	
	شمال و نیان	۵۱ درصد	۳۴	▲ ۱۴۸۱ درصد	
	هرمزگان	۲۷ درصد	۱۸۴	▲ ۹۸۸ درصد	
	هرمزگان	۵۵ درصد	۳۳	▲ ۲۸۰ درصد	

تصویر کلی وضعیت سدهای کشور (سال آبی جاری)					
شاخص	سال آبی جاری	سال آبی گذشته	تغییر		
ورودی آب به سدها	۳۳٫۶۰ میلیارد مترمکعب	۲۹٫۱۵ میلیارد مترمکعب	▲ ۵۴ درصد		
خروجی آب از سدها	۱۳٫۷۵ میلیارد مترمکعب	۱۴٫۶۷ میلیارد مترمکعب	▼ ۶ درصد		
حجم آب ذخیره شده	۲۸٫۴۹ میلیارد مترمکعب	۲۵٫۱۵ میلیارد مترمکعب	▲ ۱۳ درصد		

تصویر کلی وضعیت سدهای کشور (سال آبی جاری)					
استان	بارش سال آبی جاری (میلی متر)	متوسط درازمدت (میلی متر)	اختلاف		
مرکزی	۱۵۹٫۳	۲۱۸٫۷	▼ ۲۹ درصد		
قم	۸۴٫۵	۱۱۹٫۱	▼ ۲۹ درصد		
تهران	۱۴۶٫۹	۲۰۲٫۱	▼ ۲۷ درصد		
ماندرازان	۳۳۵٫۴	۴۱۸٫۰	▼ ۲۰ درصد		
قزوین	۱۹۰٫۸	۲۳۵٫۹	▼ ۱۹ درصد		



بندر حمل‌ونقل امارات

این کشورها به ما نیاز دارند و هم ما به آنها نیاز داریم.» به گفته روغنی، امارات برای ایران چه در واردات و چه در صادرات نقش واسطه را بازی می‌کند. البته بازار داخلی امارات هم کم‌کم جایگزینی این کشور نیازمند برنامه‌ریزی جدی‌تر، به‌ویژه در طولانی‌مدت است.

نحوه توافق مهم است

دیاکو حسینی، معاون اقتصادی اتاق بازرگانی تهران نیز در گفت‌وگو با «ایران» به این نکته اشاره کرد که جایگزین کردن شریک تجاری مانند امارات کار ساده‌ای نیست. چراکه این کشور دو ویژگی اصلی دارد. نخست اینکه امکانات لجستیکی تجارت دریایی در بندر جبل علی این کشور برای ما مهم است. دوم آنکه از نظر مالی و حقوقی نیز بسیاری از شرکت‌های ایرانی در این کشور شرکت‌هایشان را راه‌اندازی کرده‌اند.

او ادامه می‌دهد: «شاید بتوانیم از ظرفیت‌های ترکیه تا حدی استفاده کنیم. اما در امارات زیرساخت‌ها سرمایه‌گذاری‌هایی صورت گرفته است که برای ما مهم است. البته در سال‌های اخیر در هرات، استانبول و عمان هم تلاش‌هایی صورت گرفت ولی در هر کدام از اینها چالش‌هایی وجود داشت.»

حسینی می‌گوید: «جنگ رمضان دلگیری‌های سیاسی برای هر دو طرف ایجاد کرده است. اما نحوه پایان جنگ و توافق مهم است. ما این حال چشم‌اندازم این است که چند ماه طول بکشد تا این رابطه نرمیم شود.»

بازار خود را پیدا می‌کند

و کم‌بیشترین فاصله منفی را با متوسط درازمدت خود دارند و پس از آن استان‌هایی مانند تهران، مازندران و قزوین نیز با کاهش بارش نسبت به میانگین‌های تاریخی روبه‌رو هستند. این اختلاف‌ها نشان می‌دهد اگرچه بارندگی‌های امسال بخشی از عقب‌ماندگی سال گذشته را جبران کرده، اما هنوز نمی‌توان از بازگشت کامل به شرایط نرمال سخن گفت؛ به‌ویژه در استان‌هایی که جمعیت بالا و مصرف آب قابل‌توجهی دارند.

بهبود شکننده، نیازمند مدیریت

تصویر کلی منابع آبی کشور در سال آبی جاری، تصویری امیدوارکننده اما شکننده است. افزایش ورودی سدها و رشد ذخایر آبی، نتیجه مستقیم بارش‌های بهتر نسبت به سال گذشته است؛ اما کاهش بارش در برخی استان‌ها، افت ذخایر در سدهای کلیدی و فاصله با متوسط بلندمدت، نشان می‌دهد عبور از تابستان همچنان به مدیریت مصرف، کنترل برداشت و تصمیم‌گیری دقیق وابسته است.

به بیان ساده، سدها کمی نفس کشیده‌اند، اما هنوز راه درازی تا امنیت آبی پایدار باقی مانده است.