«ایران» از ساخت مسیرهای ترانزیتی با هدف انتقال کالا در شرایط جنگی گزارش می‌دهد

بهره‌برداری از مسیر آزادراهی شمال شرق کشور

حمل و نقل

روز گذشته دشمن به مسیرهای حمل و نقلی جاده‌ای و ریلی کشور حمله کرد. هر چند این حملات با هدف توقف فعالیت‌های حمل و نقلی انجام می‌گیرد اما کارشناسان و فعالان حوزه حمل و نقل تأکید می‌کنند با توسعه کریدورهای ارتباطی، ایران نقش مهمی در نقل و انتقالات منطقه‌ای دارد و دشمن نمی‌تواند با حمله به راه‌ها به هدف خود برسد.

با تصویب سند ملی ترانزیت در کشور، توسعه زیرساخت‌های حمل و نقلی به عنوان یکی از اولویت‌های حفظ شریان‌های ارتباطی کشور در شرایط جنگ، مورد توجه قرار گرفته است. بنابراین ساخت و تکمیل مسیرهای ترانزیتی منتهی به مرزهای کشور از نظر فعالان حوزه راه‌سازی و حمل ونقل، نقش مهمی در حفظ امنیت کشور در شرایط خاص دارد. تکمیل حلقه‌های مفقوده کریدورهای ترانزیتی، حمل و نقل پایدار از مسیر ایران را حفظ می‌کند و کشورهای منطقه را از ورود به جنگ دشمن علیه ایران برحذر می‌دارد. فعالان حوزه حمل و نقل اعتقاد دارند کریدورها یکی از عوامل کاهش درگیری‌ها بخصوص درگیری‌های منطقه‌ای هستند و در نتیجه هرچه وابستگی حمل و نقلی منطقه به کشور ما بیشتر باشد، هزینه‌های ورود به جنگ برای کشورها هم بیشتر خواهد شد.

یکی از مهمترین مسیرهای ترانزیتی کشور که اتصال شرق به غرب آسیا از طریق ایران را امکانپذیر می‌کند، حلقه مفقوده آزادراه تبریز-مرند است. اکنون دولت ساخت این آزادراه مهم کشور را در دستور کار قرار داده است. سران کشورهای آسیایی در کنوانسیون بزرگراه‌های آسیایی در سال ۱۳۸۵ متعهد شدند بزرگراه آسیایی AH۱ را به‌عنوان محور شماره یک قاره آسیا، به طول حدود ۲۱ هزار کیلومتر، از شرق آسیا در توکیو تا غرب آسیا در مرز ترکیه و بلغارستان تکمیل کنند. با گذشت نزدیک به دو دهه، به جز ایران و افغانستان، ۱۴ کشور دیگر به این تعهد عمل کرده‌اند. در این میان، آزادراه تبریز- بازرگان همچنان حلقه مفقوده اصلی این کریدور راهبردی به شمار می‌رود. در سال ۱۳۹۸، یک شرکت پیمانکاری ایرانی، مشارکت در احداث قطعه نخست این حلقه مفقوده، یعنی آزادراه تبریز- مرند را برعهده گرفت؛ پروژه‌ای که سه سال پس از آغاز، به‌دلیل مشکلات تأمین مالی و عدم ایفای به موقع تعهدات دولتی در آستانه توقف قرار داشت، امروز وارد مرحله‌ای تازه شده است. در حال حاضر، ۳۷ کیلومتر از مجموع ۶۳ کیلومتر این آزادراه به بهره‌برداری رسیده و طبق برنامه‌ریزی انجام شده، فاز دوم پروژه تا اواخر خرداد سال آینده زیر بار ترافیک خواهد رفت.

حامین چوبدار، مدیرعامل شرکت احداث آزادراه تبریز- مرند در گفت‌وگو با «ایران» با ارزیابی وضعیت فعلی پروژه آزادراهی تبریز- مرند، گفت: در سال ۱۴۰۲، وزارت راه و شهرسازی و سازمان برنامه، پروژه‌های آزادراهی ضروری را که قابلیت اتمام طی یک سال را داشتند با ابتکاری به نام «پروژه‌های پیشران آزادراهی» انتخاب و اعتبارات لازم را تخصیص دادند و سرمایه‌گذاران نیز طی توافقی با وزارت راه پذیرفتند که اجرای این پروژه را منوط به حل مشکلات از جمله تجدید نظر در قیمت پیمانکاری پروژه‌ها که با قیمت روز و مناقصات اختلاف معناداری یافته بود، ننمایند و فاز یک پروژه آزادراه تبریز- مرند به عنوان پیشتاز پروژه‌های پیشران آزادراهی در بهمن ماه ۱۴۰۳ با پیام و دستور ریاست محترم جمهور به بهره‌برداری رسید و امید است طی ماه‌های آتی فاز دوم نیز به بهره‌برداری برسد.»

وی می‌افزاید: «در صورت حل مشکلات و انجام وعده‌ها و تأمین اعتبار، بخش باقی‌مانده به طول حدود ۱۸ کیلومتر نیز حداکثر طی دو سال قابل تکمیل است. تاکنون حدود ۵ هزار میلیارد تومان برای این آزادراه هزینه شده که نزدیک به بیش از نیمی از آن توسط سرمایه‌گذار تأمین شده است.»

وی در خصوص موانع جذب سرمایه در توسعه آزادراه‌ها معتقد است: «پیشرفت فیزیکی پروژه‌ها نباید ما را از مشکلات ساختاری غافل کند. مسأله اصلی آزادراه‌ها امروز «ساخت» نیست، بلکه «پایداری سرمایه‌گذاری» است. سرمایه‌گذار زمانی وارد پروژه‌ای بلندمدت می‌شود که از حفظ ارزش سرمایه، اجرای به موقع تعهدات دولتی و مدیریت ریسک‌هایی که خارج از اختیار اوست اطمینان داشته باشد.»

مدیرعامل شرکت احداث آزادراه تبریز- مرند با اشاره به مشکلات تکمیل این آزادراه خاطرنشان کرد: «تملک اراضی بر عهده دولت بوده و تأخیر در اجرای آن در مقاطع مختلف، پروژه را با مشکل مواجه کرده است. تأمین سریع بودجه باقی‌مانده برای تملک، شرط تداوم بهره‌برداری است.»

> تکمیل حلقه‌های مفقوده کریدورهای ترانزیتی، حمل و نقل پایدار از مسیر ایران را حفظ می‌کند و کشورهای منطقه را از ورود به جنگ دشمن علیه ایران برحذر می‌دارد

تأمین زمین برای تأسیسات جانبی آزادراه

وی افزود: «برای احداث مراکز اورژانس، پلیس راه و راهداری نیاز به زمین داریم. با وجود گذشت حدود دو سال از وعده همکاری استانداری، این موضوع هنوز تعیین تکلیف نشده است، در حالی که این تأسیسات جزو الزامات بهره‌برداری ایمن آزادراه هستند.»

وی در پاسخ به اینکه آیا افزایش عوارض می‌تواند راه‌حل مشکلات مالی باشد، پاسخ داد: «افزایش بی‌ضابطه عوارض راه‌حل پایدار نیست. آزادراه باید هم برای سرمایه‌گذار توجیه اقتصادی داشته باشد و هم برای مردم قابل استفاده بماند. اگر عوارض از ظرفیت پذیرش جامعه فراتر رود، ترافیک به جاده‌های قدیمی منتقل می‌شود؛ هم ایمنی کاهش می‌یابد و هم مدل اقتصادی پروژه آسیب می‌بیند. راه‌حل اصلی، اصلاح حکمرانی مشارکت و تأمین مالی است، نه فشار بر کاربران.»

وی گفت: «آزادراه‌ها صرفاً پروژه‌های عمرانی نیستند؛ آن‌ها ستون فقرات بهره‌وری اقتصادی و ایمنی حمل‌ونقل کشورند. حل مشکلات ساخت آزادراه‌ها پیش‌شرط توسعه پایدار کشور است. تعلل در اصلاح سازوکارهای مشارکت، هزینه‌ای به‌مراتب سنگین‌تر را در آینده به اقتصاد ملی تحمیل خواهد کرد.»

بیانیه

علی نیکبخت
رئیس هیأت‌مدیره انجمن صنفی شرکت‌های بهره‌برداری، نگهداری و تعمیراتی نیروگاه‌های کشور(اصنا)

چرا شبکه برق ایران فرو نمی پاشد؟

در روزهای اخیر طرح برخی نگرانی ها درباره احتمال آسیب به زیرساخت های انرژی کشور، به ویژه نیروگاه‌ها و شبکه برق، پرسش هایی را در افکار عمومی ایجاد کرده است.

صنعت برق ایران اما بر پایه دانشی بیش از یک قرن تجربه مهندسی و بهره‌برداری شکل گرفته و در این مسیر دوره های دشوار، از جمله سال‌های جنگ تحمیلی، را نیز پشت سر گذاشته است. حاصل این تجربه تاریخی، شکل گیری ساختاری فنی و مدیریتی در شبکه برق کشور است که بر تنوع منابع تولید، پراکندگی جغرافیایی نیروگاه‌ها، قابلیت مانور شبکه و دستورالعمل های دقیق بهره برداری در شرایط اضطراری استوار است.

در ادبیات فنی صنعت برق، سناریوهایی مانند خروج ناگهانی واحدهای تولیدی، آسیب به تأسیسات یا حتی خاموشی گسترده (Blackout) از مدت‌ها پیش مورد مطالعه و پیش بینی قرار گرفته و برای مدیریت و بازیابی شبکه در چنین شرایطی، رویه‌های مشخص عملیاتی تدوین شده است. در همین چهارچوب، شبکه برق ایران طی بیش از دو دهه گذشته دچار فروپاشی سراسری نشده است؛ دستاوردی که نشان دهنده بلوغ فنی و توان مدیریتی این صنعت در مقیاس ملی است.

در کنار طراحی فنی شبکه، سرمایه اصلی این صنعت نیروی انسانی متخصص آن است. همکاران ما در حوزه های بهره برداری، تعمیرات و نگهداری نیروگاه‌ها با تجربه ای انباشته از دهه‌ها کار عملیاتی، توانایی مدیریت شرایط پیچیده فنی، بازگردانی سریع واحدها به مدار تولید و حفظ پایداری تولید برق کشور را بارها در عمل به اثبات رسانده اند. اتکای شبکه برق به این توان حرفه ای و تجربه میدانی، یکی از مهمترین عوامل تاب آوری صنعت برق ایران به شمار می رود.

در عین حال باید یادآور شد که نیروگاه‌ها و شبکه های انرژی در همه کشورها از جمله زیرساخت های حیاتی مرتبط با زندگی و رفاه عمومی محسوب می شوند و بر اساس قواعد شناخته‌شده حقوق بین الملل بشردوستانه، آسیب‌رسانی به تأسیسات حیاتی غیرنظامی از جمله زیرساخت های برق اقدامی مغایر با اصول انسانی و در بسیاری از موارد قابل بررسی در چهارچوب جنایت جنگی است. در عین حال، مهمترین همراهی که مردم می توانند در چنین شرایطی با صنعت برق داشته باشند، توجه به مصرف بهینه حامل های انرژی، به ویژه برق و گاز است. هرچند ظرفیت های تولید و مدیریت شبکه برای تأمین برق کشور پیش بینی شده است. اما مصرف مسئولانه و صرفه جویی می تواند به پایداری بیشتر شبکه و تأمین مطمئن انرژی برای همه بخش های کشور کمک کند.

از سوی دیگر، حفظ و صیانت از زیرساخت های حیاتی انرژی، موضوعی ملی و مرتبط با امنیت و رفاه عمومی است. از این رو انتظار می رود نخبگان، رسانه‌ها و عموم مردم نیز با آگاهی بخشی و مسئولیت پذیری در فضای عمومی و به ویژه در شبکه های اجتماعی، بر اهمیت حفاظت از این زیرساخت‌ها و پیامدهای انسانی و اقتصادی آسیب به آنها تأکید کنند.

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۵۱۰۴۱۰۸ نوبت اول
شرکت ملی صنایع مس ایران

شرکت ملی صنایع مس ایران با عنوان مناقصه‌گزار در نظر دارد پروژه «**ارائه طرح تفصیلی، تهیه مصالح و اجرای طرح توسعه ایستگاه‌های پمپاژ پانتون و مین بوستر مجتمع مس درآلو**» را به شرکت‌ها یا مؤسسات واجد صلاحیت واگذار نماید. مقتضی است جهت کسب اطلاعات بیشتر به وب‌سایت‌های رسمی این شرکت به‌شرح ذیل مراجعه نمایید.

www.nicico.com
www. sarcheshmeh.nicico.com
www.dargah.nicico.com
www.shahrbabak.nicico.com
www.daralou.nicico.com

آگهی مناقصه
شماره ۵۱۰۴۱۰۷ نوبت اول
شرکت ملی صنایع مس ایران

شرکت ملی صنایع مس ایران با عنوان مناقصه‌گزار در نظر دارد «**ارائه خدمات مشاوره فنی، طراحی و مهندسی، نظارت عالیه و کارگاهی بر کلیه پروژه‌های مجتمع مس درآلو (پروژه‌های اصلاحات، کارهای با قیمانده طرح، پروژه‌های رفع پانچ‌ها)**» را به شرکت‌ها یا مؤسسات واجد صلاحیت واگذار نماید. مقتضی است جهت کسب اطلاعات بیشتر به وب‌سایت‌های رسمی این شرکت به‌شرح ذیل مراجعه نمایید.

www.nicico.com
www.dargah.nicico.com
www.daralou.nicico.com
www. sarcheshmeh.nicico.com
www.shahrbabak.nicico.com

اصلاحیه مزایده
شماره ۱۴۰۴/۱۲/م بانک تجارت

به اطلاع عموم متقاضیان محترم شرکت در مزایده املاک غیرضرور بانک تجارت به شماره فوق می‌رساند:

۱- ملک مندرج در ردیف ۷ با شناسه ۲۸۵۶ (واقع در تهران، خیابان شهید بهشتی) از لیست مزایده حذف گردید .

۲- ملک مندرج در ردیف ۹۰ با شناسه ۱۱۷۳ (واقع در استان گلستان – شهرک صنعتی گنبد) از لیست مزایده حذف گردید.

مدیریت امور سرمایه گذاری

چاپخانه مؤسسه فرهنگی مطبوعاتی ایران
مشاور و مجری کلیه خدمات چاپی
چاپ افست ۲ ورقی ۴ رنگ
پلیت ستر ۴/۵ ورقی/برش و تاکنی روزنامه
۸۴۷۱۱۵۰۵-۷
آدرس دفتر:
تهران،خیابان قنبرزاده، ابتدای خیابان خرمشهر، پلاک ۲۰۸
آدرس چاپخانه:
چهاردانگه، انتهای خیابان سینجرگاز

آگهی برگزاری مزایده عمومی فروش خودرو سبک و اسقاطی نوبت اول
سازمان ملی زمین و مسکن

۱) نام و نشانی مزایده گزار: سازمان ملی زمین و مسکن به نشانی تهران، میدان ونک، خیابان شهید خدامی، چهارراه نیروی انتظامی، شماره ۵۶، تلفن: ۸۸۸۷۰۰۰ و با نمابر: ۸۸۷۸۲۱۳۳ نشانی تارنما: www.nlho.ir

۲) موضوع مزایده: برگزاری۲ فقره مزایده عمومی با موضوع فروش خودرو طبق جدول ذیل و به‌شرح مشخصات مندرج در اسناد مزایده.

ردیف	شماره نیاز سامانه ستاد	موضوع مزایده	مبلغ تضمین (ریال)
۱	۱۰۰۵۰۰۱۰۰۰۰۰۰۰۱	فروش ۱۰ دستگاه خودرو سواری سبک	۴۰۰،۰۰۰،۰۰۰
۲	۱۰۰۵۰۰۱۰۰۰۰۰۰۰۲	فروش ۲ دستگاه خودرو سمند اسقاطی	۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰

۳) شرایط:
* کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد قیمت و بازگشایی پاکات نیز از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
* بارگذاری کلیه مستندات مورد نیاز که در شرایط مزایده قید شده است، جهت بررسی صلاحیت اشخاص متقاضی در سامانه ستاد و در بخشهای مربوطه الزامی است.

۴) محل، زمان و مهلت دریافت اسناد مزایده: متقاضیان شرکت در مزایده می‌توانند از ساعت ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۱۷ تا ساعت ۱۶ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۲۷ نسبت به دریافت اسناد مذکور از طریق سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام نمایند.

۵) محل، زمان و مهلت تحویل اسناد مزایده: متقاضیان شرکت در مزایده پس از دریافت اسناد مزایده و تکمیل آنها باید مدارک، مستندات و قیمت پیشنهادی را حداکثر تا ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۷ در سامانه (ستاد) بارگذاری و نسبت به تحویل فیزیکی پاکت الف به دبیرخانه اداره کل حراست اقدام نمایند.

۶) محل و زمان بازگشایی پاکت‌های حاوی اسناد مزایده: کمیسیون مزایده در ساعت ۱۰:۳۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۷ در محل سالن جلسات سازمان واقع در طبقه ششم (سالن کنفرانس) به نشانی مندرج در بند (۱) جهت افتتاح پاکت‌های دریافتی از مزایده‌گران تشکیل می‌گردد.

۷) مهلت بازدید: کلیه مزایده‌گران می‌توانند از ساعت ۰۹:۰۰ تا ۱۳:۰۰ روزهای غیر تعطیل در روزهای چهارشنبه ۱۴۰۵/۰۱/۱۹ تا شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۰۵ جهت بازدید از خودروها به آدرس به آدرس تهران، کیلومتر ۷ جاده مخصوص کرج، روبه‌روی تهرانسر، جنب کارخانه ارج، خیابان چوگان (پارکینگ سابق ایران خودرو) مراجعه نمایند.

اداره کل امور حقوقی و قراردادها

آگهی مناقصه عمومی
سازمان عمران و باز آفرینی محله‌های شهری شهرداری تبریز

سازمان عمران تبریز در نظردارد، مناقصه عمومی به شرح جدول ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (setadiran.ir) با شرایط ذیل به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

الف) عنوان مناقصه	ب) برآورد اولیه (ریال)	ج)مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	شماره فراخوان
عملیات اجرایی اسکلت بتن آرمه پروژه راسته کوچه بلوک های A,B,C,D	۴۹۴/۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰/-	۲۴/۷۳۵/۰۰۰/۰۰۰/-	۲۰۰۴۰۹۴۸۸۶۰۰۰۰۶۵

د) شرایط اختصاصی مناقصه‌گران: شرکت‌های دارای صلاحیت حداقل پایه ۴ در رشته ابنیه می‌توانند در مناقصه شرکت کنند.
نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت درمناقصه (تضمین فرآیند ارجاع کار) مطابق آئین‌نامه مالی شهرداری تبریز به صورت ضمانت‌نامه بانکی بنام سازمان عمران تبریز یا در صورت واریز نقدی به‌حساب شماره ۴۰۰۱۰۰۳۳۹۵۶۸۹ بانک شهر شعبه آزادی تبریز به‌نام سازمان عمران تبریز
تاریخ انتشار: ۱۴۰۵/۰۱/۱۹ ساعت ۱۰:۰۰
مهلت دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ ۱۴۰۵/۰۱/۱۹ تا ۱۴۰۵/۰۱/۲۹ ساعت ۱۹:۰۰
مهلت ارسال پیشنهاد: تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۲ ساعت ۱۳:۰۰
تاریخ بازگشایی: ۱۴۰۵/۰۲/۱۲ ساعت ۱۳:۳۰

سایرشرایط:
۱- برگزاری مناقصه صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌باشد و کلیه مراحل فرآیند مناقصه شامل خرید و دریافت اسناد مناقصه پرداخت تضمین شرکت در مناقصه(ودیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مناقصه‌گران محترم از این طریق امکان‌پذیر می‌باشد.
۲- علاقمندان به شرکت در مناقصه می‌بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره ۱۴۵۶ مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه تماس حاصل نمایند. اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استان‌ها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش «ثبت‌نام/پروفایل مناقصه‌گر» موجود است.
۳- متقاضیان می‌توانند جهت اطلاع بیشتر با شماره تلفن ۰۴۱-۳۴۷۶۹۵۸۳ واحد امور قراردادهای سازمان واقع در تبریز- آخر خیابان صائب – سازمان عمران تبریز تماس حاصل نمایند.
۴- سایر شرایط در اسناد مناقصه مندرج است .

سازمان عمران و باز آفرینی فضاهای شهری تبریز

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (یکپارچه) نوبت اول
شرکت ملی گاز ایران
شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را با شرایط ذیل به‌صورت برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (یکپارچه) از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(سامانه ستاد) تأمین نماید:

شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	۲۰۰۵۰۹۶۶۹۷۰۰۰۰۰۱
شماره مناقصه	۱۴۰۴/۱۱-۰۴
موضوع مناقصه	خدمات نگهبانی از اماکن، اموال و تأسیسات پالایشگاه یازدهم(فاز ۱۳) مجتمع گاز پارس جنوبی
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	۳۵،۷۳۷،۱۱۴،۹۷۲ ریال
نوع تضمین شرکت درفرآیند ارجاع کار	به‌صورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آئین‌نامه تضمین معاملات دولتی شماره ۱۳۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیأت وزیران و مطابق موارد مندرج در اسناد مناقصه و سامانه ستاد می‌باشد.
مبلغ برآورد انجام خدمات	۹۳۱،۸۵۵،۷۴۸،۶۲۱ ریال
آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه در سامانه ستاد	۷ روز پس از درج نوبت دوم آگهی در صفحه اعلان عمومی سامانه ستاد ایران می‌باشد.
آخرین مهلت بارگذاری و ارسال مستندات ارزیابی کیفی (رزومه)، اسناد مناقصه و پاکات پیشنهاد مالی در سامانه ستاد	حداکثر ظرف مدت سه هفته پس از انقضای مهلت دریافت اسناد می‌باشد.
گواهی‌نامه مورد نیاز جهت ارزیابی صلاحیت مناقصه‌گران	گواهی‌نامه تأیید صلاحیت معتبر و دارای اعتبار زمانی در رشته خدمات عمومی(فعالیت نگهبانی) از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی با حداقل رتبه ۲ و تأییدیه حراست وزارت نفت/شرکت ملی گاز ایران الزامی بوده و شرط لازم برای ارزیابی کیفی و گشایش پاکات مالی مناقصه‌گران است.
آدرس مناقصه‌گزار	استان بوشهر- شهرستان کنگان کیلومتر ۲۰ جاده عسلویه- پالایشگاه یازدهم فاز ۱۳- شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

فرآیند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی: WWW.SETADIRAN.IR انجام می‌پذیرد وبه پیشنهادهای خارج از سامانه ستاد هیچ‌گونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه‌گران بایستی نسبت به ثبت‌نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضا الکترونیکی اقدام نمایند.
مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SETADIRAN.IR مراجعه و یا با شماره تلفن‌های ۴۰۱۹-۰۷۷۳۲۳۱۴۰۱۷ تماس حاصل فرمایند.

شناسه ۲۱۴۸۹۱۳
روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

ایران سازمان آگهی‌های بازرگانی
پذیرش آگهی‌های روزنامه ایران
۱۸۷۷