

حمایت یکپارچه دولت از کسب‌وکارهای اقتصاد دیجیتال



فاوا

گروه علم و فناوری

ارتباطات تأکید کرد: «رویکرد دولت، ارائه حمایت‌های متمرکز و یکپارچه است و از اقدامات با حمایت سایبری خارجی به کشور، کسب و پراکنده و جزیره‌ای پرهیز خواهد شد تا منابع محدود موجود به شکل بهینه تخصیص یابد.»

هاشمی با قدردانی از تلاش‌های میدانی و جهادی فعالان اقتصاد دیجیتال، به اقدامات انجام‌شده برای مدیریت شرایط ناشی از جنگ و محدودیت‌های ارتباطی اشاره کرد و گفت: «مجموعه وزارت ارتباطات تلاش کرده است آثار ناشی از جنگ و اختلالات ارتباطی را به حداقل برساند، هرچند پیچیدگی‌های شرایط جنگی، محدودیت‌هایی را به همراه داشته است.»

سکندار وزارت ارتباطات همچنین با اشاره به نقش فعالان دیجیتال در حفظ پویایی خدمات در این دوره، تصریح کرد: «عملکرد میدانی کسب‌وکارهای دیجیتال در این شرایط، دلگرم‌کننده بوده و آثار آن در جامعه به‌روشنی مشاهده شده است.»

وزیر ارتباطات اعلام کرد: «در شرایط فعلی، ارائه منسجم و مبتنی بر آمار دقیق از مشکلات و آسیب‌های وارد شده به کسب‌وکارهای دیجیتال اهمیت ویژه‌ای دارد و مکانبات مستند می‌تواند در تصمیم‌سازی‌ها اثرگذار باشد.» او با بیان اینکه تدوام این مسیر نیازمند همراهی فعالان است، گفت: «ن باید در مسیر پیگیری مطالبات دچار وقفه شد و استمرار در انعکاس مسائل، به تسهیل فرآیندهای تصمیم‌گیری کمک می‌کند.»

هاشمی بر لزوم افزایش همدلی میان کسب‌وکارها تأکید کرد و افزود: «در شرایط فعلی، باید از رقابت‌های معمول عبور کرد و به سمت هم‌افزایی و همکاری بیشتر حرکت کرد؛ شکل‌های صنفی در این زمینه نقش کلیدی دارند.»

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در جمع فعالان کسب‌وکارهای حوزه اقتصاد دیجیتال از اقدامات متمرکز و یکپارچه دولت برای حمایت از فعالان اقتصاد دیجیتال خبر داد؛ فعالاتی که محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی از آنها به عنوان ستون فقرات این جنگ ملی یاد کرد.

سنان هاشمی با غرذخواهی بابت محدودیت‌های ارتباطی ایجادشده در این دوره، تأکید کرد: «شرایط پیش‌آمده، شرایطی غیرعادی و ناشی از جنگ مستقیم با آمریکا و رژیم صهیونیستی بوده است.» وزیر ارتباطات با اشاره به اقدامات انجام‌شده برای کاهش آثار جنگ رمضان، تأکید کرد که حمایت از کسب‌وکارهای اقتصاد دیجیتال به‌صورت متمرکز و یکپارچه انجام می‌شود و دولت از اجرای اقدامات پراکنده و جزیره‌ای در این حوزه جلوگیری می‌کند.

او با اشاره به طرح موضوع حمایت از کسب‌وکارهای دیجیتال در دولت، اعلام کرد: «این موضوع با رئیس جمهور و وزیر امور اقتصادی و دارایی مطرح شده و مورد استقبال قرار گرفته است و تلاش می‌شود حمایت‌ها متناسب با ظرفیت‌های موجود دولت انجام شود.» وزیر

خودرو

نرخ پایه ارز گمرکی اعلام شد

آیا خودروهای وارداتی گران می‌شوند؟

یک کارشناس بازار خودرو : با توجه به رکود بازار، گرانی وارداتی‌ها بعید است



گزارش

یاسمن صادق شیرازی

گروه خودرو

ابلاغ بخشنامه جدید گمرکی درباره مبنای نرخ ارز، بار دیگر نگاه‌ها را به بازار خودرو و به‌ویژه بخش وارداتی آن معطوف کرده است. در این بخشنامه، نرخ پایه یورو برای محاسبه حقوق ورودی کالاها با افزایشی قابل توجه روبه‌رو شده؛ تغییری که می‌تواند بر هزینه واردات طیف وسیعی از کالاها اثر بگذارد. با این حال، شرایط خاص بازار خودرو در ماه‌های اخیر باعث شده برخی کارشناسان معتقد باشند حتی در صورت افزایش هزینه‌های واردات، اثر آن در کوتاه‌مدت الزاماً به شکل افزایش محسوس قیمت‌ها در بازار دیده نخواهد شد.

نگرانی از گرانی خودروهای وارداتی

بیراساس این بخشنامه که به‌تازگی به گمرکات کشور ابلاغ شده، نرخ مبنای یورو در محاسبات گمرکی از حدود ۷۵ هزار به حدود ۱۵۵ هزار تومان افزایش یافته است. این تغییر به معنای دو برابر نرخ نرخ پایه ارزی در محاسبه حقوق ورودی کالاهاست؛ موضوعی که به‌طور طبیعی نگرانی‌هایی را درباره افزایش

سکوت در بازار خودرو

بررسی‌های میدانی از بازار خودرو نیز حکایت از آن دارد که بازار در هفته‌های اخیر با کم‌تحركی قابل توجهی روبه‌رو بوده است. بسیاری از نمایشگاه‌های خودرو فعالیت محدودی دارند و حجم معاملات نسبت به دوره‌های عادی بازار به شکل محسوس کاهش یافته است. در چنین فضای، تعیین قیمت‌ها بیش از آنکه تابع اخبار اقتصادی



کسب‌وکارهای فناوری تأکید کرد و ارائه راهکارهای تسهیل‌گر برای توسعه فعالیت شرکت‌های مستقر را در دستور کار قرار داد. هاشمی در گفت‌وگو با مصطفی مافی، رئیس پارک فناوری اطلاعات و ارتباطات، بر ضرورت بازنگری و تقویت فرآیندهای حمایتی تأکید کرد و افزود: «توسعه اقتصاد دیجیتال نیازمند تسهیل مسیر فعالیت شرکت‌های نوآور و کاهش موانع پیش‌روی آن‌هاست.» او همچنین تصریح کرد: «باید سازوکارهای مؤثرتری برای تسریع در تأسیس، رشد و مقیاس‌پذیری کسب‌وکارهای فناوری طراحی و اجرا شود.»

وزیر ارتباطات با اشاره به جایگاه پارک‌های فناوری در زیست‌بوم نوآوری کشور، خاطرنشان کرد: «این مراکز می‌توانند به‌عنوان پیشران توسعه اقتصاد دیجیتال، زمینه‌ساز تعامل مؤثر میان شرکت‌های دانش‌بنیان و دستگاه‌های اجرایی باشند و نقش مهمی در تجاری‌سازی فناوری ایفا کنند.»

تدوین بسته‌های حمایتی اضطراری برای شرکت‌های دانش بنیان

در راستای حمایت از شرکت‌های دانش بنیان و واحدهای فناوری که تحت تأثیر شرایط ناشی از جنگ تحمیلی آمریکایی صهیونی دچار اختلال در فرآیندهای عرضه و تقاضا شده‌اند، معاونت علمی، وزارت ارتباطات و وزارت علوم با مرکزیت صندوق نوآوری و شکوفایی به صورت هماهنگ برنامه اضطراری تدوین کرده‌اند.

این بسته‌های حمایتی بر پوشش آسیب‌های غیرفیزیکی تمرکز دارند و هدف اصلی آن‌ها ارائه تسهیلات به شرکت‌ها و واحدهای فناوری است. آسیب‌های فیزیکی از این چهارچوب حمایتی مستثنی بوده و طبق صوبه هیأت وزیران و اسامی توسط دولت مورد بررسی قرار خواهد گرفت. این بسته‌ها شامل چهار بخش اصلی است: بسته حمایتی توقف یا کاهش عرضه، بسته حمایتی توقف یا کاهش تقاضا، بسته حمایتی رشد تقاضا برای خدمات و زیرساخت‌های مورد نیاز و بسته تأمین زیرساخت برق مورد نیاز است.

اقدام مذکور به‌طور ویژه کسب‌وکارهای فناوری و دانش بنیان کوچک و متوسط را هدف قرار داده‌اند. تخصیص تسهیلات هم براساس اسناد ارسالی شرکت‌ها و ارزیابی‌های معاونت علمی و صندوق نوآوری و شکوفایی و از طریق سامانه غزل صورت خواهد گرفت.

گزارش

گروه علم و فناوری

در تازه‌ترین حمله تجاوزکارانه آمریکایی-صهیونیستی علیه ایران، دانشگاه صنعتی شریف هدف حملات گسترده قرار گرفت و ساختمان مرکز محاسبات و مرکز پردازنده گرافیکی این دانشگاه و یکی از زیرساخت‌های مهم علمی کشور آسیب دید.

معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان رئیس‌جمهور، ضمن حضور در دانشگاه صنعتی شریف و بازدید از زیرساخت محاسباتی آسیب‌دیده این دانشگاه، بر استمرار روند تولید علم و عزم جدی برای بازسازی زیرساخت‌های فناورانه تأکید کرد.

حسین افشین در این بازدید میدانی که با همراهی رئیس دانشگاه صنعتی شریف، جمعی از مدیران دانشگاه و مسئولان معاونت علمی انجام شد، از مرکز محاسبات و مرکز پردازنده گرافیکی بازدید کرد و در جریان میزان خسارات وارد شده به تجهیزات محاسباتی، سامانه‌های پردازشی و فضاهای آزمایشگاهی گزارشی گرفت.

معاون علمی رئیس‌جمهور در حاشیه این بازدید با اشاره به اهمیت راهبردی این زیرساخت علمی و فناورانه کشور که به همت معاونت علمی به‌عنوان بزرگ‌ترین مرکز پردازش گرافیکی کشور تجهیز شده بود، گفت: «شمن درصد تخریب زیرساخت‌های علمی و تحقیقاتی ماست. این تنها، ویرانی ساختمان‌های نیست؛ تلاش‌هایی برای ترمیم دانشمندان و ضربه زدن به مغزهای متفکر کشور نیز در جریان است، اما علم و دانش در خاک ایران ریشه دوانده و هیچ بمباران و تهدیدی نمی‌تواند آن را نابود کند.»

به گفته این مقام مسئول، ایران تاریخی طولانی در مواجهه با ظلم علیه علم دارد. وی خاطرنشان کرد: «کتابخانه‌ها سوزانده شدند، دانشمندان کشته شدند، اما روحیه علم و عشق به دانش همیشه باقی ماند. این اولین بار نیست که علم هدف قرار می‌گیرد و آخرین بار به هم خدافت می‌کند.»

افشین بر بیان اینکه شاهدیم حتی

در تاریک‌ترین لحظات، نور دانش هرگز خاموش نشده است، تصریح کرد: «تلاش برای نابود کردن زیرساخت‌های علمی تنها موجب تقویت اراده و مقاومت جامعه علمی ایران می‌شود. روحیه علمی و علم‌دوستی ایرانی‌ها، عمیق و غیرقابل تخریب است؛ هر دیوار ویران شود، هر آزمایشگاه منهدم شود، اما امید و جست‌وجوی دانش همچنان بابرجاست و نسل‌های آینده منتقل خواهد شد. علم، میراث جاودانه‌ای است که هیچ بمب، هیچ تهدید و هیچ دشمنی نمی‌تواند آن را از قلب ایران بیرون کند.»

در جریان این بازدید، مسئولان دانشگاه صنعتی شریف گزارشی از وضعیت ساختمان رازی، بخش‌های آسیب‌دیده این دانشگاه، اقدامات اولیه برای ایمن‌سازی فضاها و برنامه‌های در دست اجرا برای بازگرداندن فعالیت‌های آموزشی و پژوهشی ارائه کردند.

مسعود تجربی، رئیس دانشگاه شریف هم تأکید کرد که بازسازی بخش‌های آسیب‌دیده، نقش مهمی در پیگیری می‌شود. وی اظهار کرد: «یک نهاد علمی که کار آن گسترش علم و فرهنگ است، با ددمنشی دشمن خسارت دیده است. عزیزان ما در جبهه‌های نبرد پاسخ لازم را خواهند داد و ما نیز در دانشگاه بازسازی‌ها را انجام خواهیم داد تا این دانشگاه بتواند برای نسل‌های آینده به‌عنوان یک قدرت علمی ظاهر شود.» رئیس پژوهشگاه علوم و فناوری اطلاعات ایران (ایرانداک) هم با اشاره به سهم دو درصدی ایرانیان در خلق دانش جهانی گفت: «آسیب به دانشگاه‌های کشور به مثابه ایجاد اختلال در زنجیره علم و فناوری جهانی است.»

محمد حسن‌زاده یادآور شد: «نظام دانشگاه ایران به اندازه بیش از دو برابر سهم جمعیتی خود در خلق دانش جهانی سهم دارد و در حوزه‌های مرتبط با سلامت و رفاه جهانی پیشگام است. این بدین معناست که بخش قابل توجهی از پیشرفت جهانی حاصل دستاوردهای دانشمندان ایرانی و فعالیت‌های دانشگاه‌های کشورمان است. بدیهی است که آسیب به دانشگاه‌های کشور به مثابه ایجاد اختلال در زنجیره علم و فناوری جهانی است و باید از کم‌تربش این اقدام شوم

معاون علمی رئیس‌جمهور در بازدید از آسیب به زیرساخت علمی کشور در دانشگاه شریف تأکید کرد

ایران شریف و مقتدر، همچنان در مسیر تولید علم



برای همیشه جلوگیری شود.» وی ادامه داد: «در سطح بین‌المللی از مجامع علمی جهان انتظار می‌رود برای جریان آسیب به نظام دانشگاهی کشورمان اعلام آمادگی و برای توسعه همکاری‌ها در زمان جنگ و پساجنگ اقدام کنند.»

معاونت علمی از استمرار فعالیت‌های علمی، تحقیقاتی و فناورانه کشور گفت: «حمله به مراکز علم و فناوری کشور نمی‌تواند مسیر تولید علم را متوقف کند و جامعه علمی ایران با قدرت مسیر پیشرفت علمی را ادامه خواهد داد. معاونت علمی در این مسیر، انگیزه‌مند و مصمم عمل می‌کند تا استمرار حرکت علم و فناوری کشور لطف‌های متوقف نشود.» وی با اشاره به جایگاه تاریخی و علمی انستیتو پاستور ایران در حوزه سلامت و پژوهش‌های زیست‌پزشکی افزود: «این مجموعه یکی از مهم‌ترین مراکز تحقیقاتی کشور در حوزه علوم پزشکی و زیستی است که نقش مهمی در ارتقای سلامت جامعه و توسعه دانش در حوزه‌های مختلف ایفا کرده است.»

رئیس بنیاد ملی نخبگان با قدردانی از تلاش‌های پژوهشگران و کارکنان این مجموعه گفت: «دانشمندان، محققان و فعالان شرکت‌های دانش بنیان، همواره نشان داده‌اند در سخت‌ترین شرایط نیز مسیر تحقیق، نوآوری و خدمت به مردم را متوقف نمی‌کنند و این روحیه سرمایه اصلی زیست‌بوم علم و فناوری کشور است.»

آسیب به زیرساخت‌های علمی، مصداق جنایت جنگی است

معاون علمی رئیس‌جمهور همچنین از ساختمان آسیب‌دیده در جریان حملات اخیر آمریکا و رژیم صهیونیستی دچار آسیب شده بود، تأکید کرد: «این مجموعه علمی و روندهای فعالیت‌های آن قرار گرفت.»

در جریان این بازدید، بخش‌های مختلف ساختمان آسیب‌دیده مورد بررسی قرار گرفت و گزارشی از میزان خسارات وارد شده و اقدامات انجام‌گرفته برای ایمن‌سازی و تدوام فعالیت‌های پژوهشی ارائه شد. افشین، حمله به مراکز علمی و تحقیقاتی و فناورانه را مصداق جنایت جنگی دانست و ضمن تأکید بر حمایت

نوسان قیمت‌ها در بازار کم‌رمق خودرو

فروشندهگان خودرو همچنان در انتظار خریدار

خریداران منتظر کاهش

تنش‌های اقتصادی

با وجود این فضای کم‌تحرك، برخی خودروها در بازار روز دوشنبه افزایش قیمت را تجربه کردند. در میان محصولات داخلی، پژو ۲۰۷ دنده‌ای TUSP پانوراما از جمله خودروهایی بود که رشد قابل توجهی را ثبت کرد. این خودرو که در شانزدهم فروردین با قیمت یک میلیارد و ۵۶۵ میلیون تومان معامله می‌شد، در هفدهم فروردین به یک میلیارد و ۶۸۰ میلیون تومان رسید. ریزا را نیز در همین بازه زمانی با افزایش قیمت همراه شد. این کراس‌اوور داخلی حدود ۹۰ میلیون تومان گران‌تر شد و قیمت آن به دو میلیارد و ۶۶۰ میلیون تومان رسید. در بخش خودروهای مونتاژی نیز افزایش قیمت‌ها در برخی مدل‌ها دیده شد. هایما ۷ پرو با رشد ۱۰۵ میلیون تومانی، قیمت در معاملات دیروز از نرخ سه میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان عرضه شد. کمی‌اسی X5 نیز از این روند بی‌نصیب نماند و با افزایش ۹۰ میلیون تومانی، به قیمت سه میلیارد و ۲۹۰ میلیون تومان در بازار آزاد رسید.

در مقابل، برخی خودروهای وارداتی مسیرمتفاوتی را طی کردند و با کاهش قیمت مواجه شدند. نیوتو فرانت‌لندر همبیدی یکی از این خودروها بود که حدود ۷۰۰ میلیون تومان افت قیمت را تجربه کرد و به سطح پنج میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان رسید. در میان خودروهای لوکس نیز قیمت بنز EGE SUV 500 کاهش قابل توجهی را ثبت کرد. این خودرو که پیش از این حدود ۱۹ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری می‌شد، در معاملات هفدهم فروردین تا سطح ۱۴ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان نیز معامله شد؛ کاهش که نشان می‌دهد بازار خودروهای گران‌قیمت بیش از سایر بخش‌ها تحت تأثیر رکود معاملات قرار گرفته است.

بازاری که خریدار ندارد

مسبح فرزانه کارشناس بازار خودرو تأکید می‌کند: «حتی در صورت افزایش قیمت‌ها نیز نمی‌توان انتظار شکل‌گیری تقاضای گسترده در بازار را داشت.» به گفته او، ریسک معاملات همچنان بالاست و بسیاری از خریداران ترجیح می‌دهند در چنین شرایطی تصمیم‌های مالی بزرگ را به تعویق بیاورند. از سوی دیگر، کاهش عرضه خودرو در ابتدای سال نیز می‌تواند به پیچیده‌تر شدن شرایط بازار منجر شود. مسبح فرزانه می‌گوید: «در فروردین ماه بسیاری از شرکت‌ها فعالیت محدودی دارند و روند تحویل یا فاکتور شدن خودروها با سرعت کمتری انجام می‌شود؛ مسأله‌ای که می‌تواند در کوتاه‌مدت عرضه را کاهش دهد. با این حال، عامل تعیین‌کننده همچنان قدرت خرید مصرف‌کنندگان است. با این‌گفته این کارشناس بازار خودرو، «در شرایطی که درآمد‌ها نسبت به سال گذشته کاهش یافته و فضای اقتصادی با عدم قطعیت مواجه است، خرید خودرو برای بسیاری از خانوارها در اولویت قرار ندارد.» او در این باره می‌گوید: «اقتصاد مانند یک بازی به هم پیوسته عمل می‌کند. وقتی درآمد‌ها کاهش پیدا می‌کند و گردش پول در اقتصاد کمتری می‌شود، بازارهای مالی خودرو هم تحت تأثیر قرار می‌گیرند. حتی اگر احتمال افزایش قیمت وجود داشته باشد، بسیاری از مصرف‌کنندگان به حساب بانکی خود نگاه می‌کنند و تصمیم می‌گیرند فعلاً خریدی انجام دهند.» در نهایت، اگرچه افزایش نرخ پایه ارز گمرکی می‌تواند در بلندمدت هزینه واردات خودرو را افزایش دهد، اما رکود فعلی بازار و کاهش قدرت خرید باعث شده اثر این تصمیم در کوتاه‌مدت تا حد زیادی خنثی شود و احتمال افزایش محسوس قیمت‌ها در بازار خودرو چندان بالا نباشد.



برش



مسبح فرزانه

کارشناس

بازار خودرو:

بازار در

معمولاً

رکود همراه

است. در این

دوره به دلیل

تعطیلات

نوروزی

و کاهش

فعالیت‌های

اقتصادی،

حجم

معاملات

کاهش پیدا

می‌کند و

قیمت‌ها نیز

معمولاً تغییر

محسوسی

نسبت به

پایان سال

قبل ندارند

تفاوت بازار خودرو با سال‌های گذشته

باین حال، به گفته او، شرایط امسال با سال‌های گذشته تفاوت‌هایی دارد. همزمانی تعطیلات نوروز با فضای پرتنش منطقه‌ای و نگرانی‌های امنیتی باعث شده بازار خودرو بیش از گذشته در سکوت فرو برود. او می‌گوید: «در حال حاضر بسیاری از نمایشگاه‌های خودرو عملاً فعالیت محدودی دارند و حتی ویتترین برخی از آنها خالی به نظر می‌رسد.» به گفته فرزانه، «در مواردی خاص نمایشگاه‌ها خودروهای خود را به پیش‌بینی می‌کنند: «پس از عبور از شرایط دورتر از محل نمایشگاه نگهداری می‌کنند. همین مسأله نیز باعث شده ظاهر بازار نسبت به سال‌های گذشته خلوت‌تر و کم‌تحرك‌تر باشد.» این کارشناس بازار خودرو معتقد است: «حجم معاملات در شرایط فعلی به حداقل رسیده است.» به گفته او، رکود موجود باعث شده تعداد فروشندهگان در بازار بیشتر از خریداران باشد و حتی در برخی موارد می‌توان گفت خریدار جدی در بازار حضور ندارد.

کاهش قیمت وارداتی‌ها در سال جدید

در چنین فضای، برخی فروشندهگان برای

تبدیل دارایی خود به نقدینگی حاضر به تعدیل قیمت‌ها شده‌اند. به همین دلیل، در برخی مدل‌ها، به‌ویژه در بخش خودروهای وارداتی، قیمت‌ها نسبت به ماه‌های گذشته با کاهش یا تعدیل همراه بوده است. مسبح فرزانه تأکید می‌کند: «کاهش قدرت خرید یکی از عوامل اصلی رکود فعلی بازار است.» به گفته او، «وقتی حجم نقدینگی در دست مصرف‌کنندگان کاهش پیدا می‌کند، خرید کالاهایی مانند خودرو که نیازمند هزینه قابل توجهی هستند معمولاً به تعویق می‌افتد.» با این حال، او پیش‌بینی می‌کند: «پس از عبور از شرایط خاص ابتدای سال، بازار ممکن است به‌تدریج واکنش خود را به تغییرات اقتصادی نشان دهد.» به گفته این کارشناس، «اگر فعالان بازار با کاهش عرضه یا اختلال در ورود خودروهای جدید روبه‌رو شوند، احتمال افزایش قیمت‌ها در ادامه سال وجود خواهد داشت.» هرچند نگرانی‌هایی درباره گرانی خودروها مطرح می‌شود، اما به نظر می‌رسد در شرایط فعلی بازار جای نگرانی جدی وجود نداشته باشد؛ چراکه کارشناسان معتقدند بازاری که خریدار در آن حضور ندارد، افزایش قیمت نیز اثر قابل توجهی بر آن نخواهد گذاشت.