خبر

سخنگوی وزارت امور خارجه:

پاسخ ایران به میانجیگران تدوین شده است

اسماعیل بقایی، سخنگوی وزارت امور خارجه روز گذشته در نشست خبری با رسانه های داخلی و خارجی درباره طرح اخباری غیررسمی که از شکل‌گیری طرحی برای خاتمه جنگ حکایت دارد، گفت: «چند روز قبل طرح ۱۵ ماده‌ای آمریکا از طریق پاکستان و برخی دیگر از کشورهای دوست به ما منعکس شد، ما فارغ از آن پیشنهاد، که به هیچ عنوان برای ما قابل قبول نبود، بر اساس منافع و ملاحظات ملی، مجموعه مطالباتی را که داشتیم و داریم مدون و متنی آماده کردیم.»

بقائی ادامه داد: «اینکه واسطه‌ها نقطه‌نظرات طرفین را منتقل کنند، چیز عجیبی نیست. ملت ما منطق دارد. ملتی که می‌داند چه می‌خواهد و چه مواردی را نمی‌تواند بپذیرد، نیازی ندارد برای بیان مواضعش خجالت بکشد. این مواضع از طریق واسطه‌ها همان ابتدا مطرح شد، منتقل شد و کماکان هم این انتقال پیام‌ها طبیعی است که ادامه پیدا کند. اما مذاکره به هیچ عنوان با اولتیماتوم، با جنایت و با تهدید به ارتکاب جنایت جنگی سازگاری ندارد.»

احتمال عملیات فریب برای دزدیدن اورانیوم

سخنگوی دستگاه دیپلماسی در پاسخ به پرسشی در خصوص عملیات اخیر ایالات متحده در استان اصفهان و اینکه گفته می‌شود این عملیات برای ربودن اورانیوم غنی شده ایران صورت گرفته است، گفت: «اینکه احتمال دارد این یک عملیات فریب برای دزدیدن اورانیوم غنی‌شده بوده باشد، به هیچ عنوان نباید نادیده گرفت؛ اما آنچه مشخص است این که نتیجه این عملیات چیزی جز شکست برای طرف مقابل نبود.

ما واقعاً اعتقاد داریم که این از عنایات خداوندی بود که ملت ایران را پس از مقاومت، با این امداد یاری کرد و نشان داد که مقاومت، استقامت و دفاع، نتیجه خود را خواهد داشت. این عملیات یک افتضاح و فاجعه برای آمریکا بود و امیدواریم درس خود را گرفته باشند.»

بقائی در پاسخ به این پرسش که واکنش ایران به تحرکات اخیر و اظهارات مدیرکل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی چیست، گفت: «آژانس به جای آنکه وظایف خود را انجام دهد و این اقدامات را محکوم کند، عملاً در جهت عادی‌سازی حمله به تأسیسات هسته‌ای صلح‌آمیز کشورها گام برداشته است.»

تنگه هرمز در آستانه تغییر پارادایم

یادداشت

حمید قنبری
معاون وزیر امور خارجه

تنگه هرمز در پی تحولات اخیر منطقه‌ای به یکی از کانون‌های اصلی تنش‌های ژئوپلتیکی و اقتصادی در نظام بین‌الملل تبدیل شده است؛ آبراهی راهبردی که نقش آن در معادلات انرژی و تجارت جهانی بیش از پیش برجسته شده و به یکی از مؤلفه‌های اثرگذار در موازنه‌های منطقه‌ای و جهانی بدل شده است. در شرایطی که رقابت‌های قدرت در سطح منطقه و جهان تشدید شده، اهمیت این گذرگاه نه‌تنها کاهش نیافته بلکه وارد مرحله‌ای جدید از حساسیت و اثرگذاری شده است. تنگه هرمز یک گذرگاه حیاتی برای انتقال کالا و حامل‌های انرژی است. برآوردها نشان می‌دهد بخش قابل‌توجهی از نفت خام صادراتی جهان و سهم مهمی از گاز طبیعی مایع (LNG) از این مسیر عبور می‌کند. علاوه بر نفت خام، حجم قابل توجهی از فرآورده‌های نفتی نیز از این مسیر عبور می‌کند که اهمیت آن را دوچندان می‌سازد. کارکرد این تنگه صرفاً محدود به کشورهای تولیدکننده یا مصرف‌کننده انرژی نیست، بلکه بر زنجیره‌های تأمین جهانی، بازارهای مالی و حتی اقتصادهایی که وابستگی مستقیم به واردات انرژی ندارند نیز اثرگذار است. در این چهارچوب، ادعای بی‌تأثیر بودن تحولات این گذرگاه بر برخی اقتصادهای بزرگ، با واقعیت‌های درهم تنیده اقتصاد جهانی همخوانی ندارد. تغییرات در وضعیت تنگه هرمز می‌تواند از طریق افزایش قیمت انرژی، رشد هزینه‌های حمل و نقل و بیمه، اختلال در زمان‌بندی تحویل کالا و همچنین شکل‌گیری انتظارات تورمی، پیامدهای گسترده‌ای در سطح بین‌المللی ایجاد کند. به بیان دیگر، این تنگه نه‌فقط یک مسیر فیزیکی، بلکه یک متغیر تعیین‌کننده در معادلات اقتصاد کلان جهانی است.

ریشه‌های اقتصادی یک مفهوم کلیدی

بررسی تاریخی تحولات مرتبط با تجارت دریایی نشان می‌دهد که بسیاری از مفاهیم پذیرفته‌شده در این حوزه، در بستر رقابت‌های اقتصادی و تجاری شکل گرفته‌اند. مسیرهای دریایی همواره شریان‌های حیاتی اقتصاد جهانی بوده‌اند و کنترل یا دسترسی به آنها، نقشی تعیین‌کننده در قدرت اقتصادی کشورها ایفا کرده است. از این منظر، تحولات مرتبط با تردد دریایی را نمی‌توان جدا از زمینه‌های اقتصادی آن تحلیل کرد. پیوند میان جریان تجارت جهانی و کارکرد گذرگاه‌های دریایی، همواره یکی از عوامل شکل‌دهنده به رفتار بازیگران بین‌المللی بوده است. هرگونه تغییر در شرایط این گذرگاه‌ها، مستقیماً بر توازن منافع اقتصادی میان کشورها اثر می‌گذارد.

تناقض‌های عملی در اقتصاد جهانی

در شرایطی که برخی کشورها با محدودیت‌های گسترده در حوزه تجارت و دسترسی به بازارهای بین‌المللی مواجه هستند—از جمله در فروش انرژی، نقل‌وانتقال مالی و خدمات مرتبط با حمل‌ونقل—همزمان بر تداوم وضعیت عادی در گذرگاه‌های راهبردی تأکید می‌شود. این وضعیت، از منظر اقتصادی، نوعی عدم‌توازن در بهره‌مندی از مزایای نظام تجارت جهانی را نشان می‌دهد. این عدم توازن می‌تواند به شکل‌های مختلفی بروز پیدا کند؛ از افزایش هزینه مبادلات برای برخی بازیگران تا تغییر مسیرهای تجاری و حتی شکل‌گیری ائتلاف‌های جدید اقتصادی. در چنین شرایطی، گذرگاه‌هایی مانند تنگه هرمز به‌جای آنکه صرفاً مسیر عبور باشند، به نقاطی تعیین‌کننده در بازتعریف روابط اقتصادی تبدیل می‌شوند. به بیان دیگر، نمی‌توان نقش این گذرگاه را صرفاً در قالب یک مسیر فیزیکی برای عبور کالا در نظر گرفت، بلکه باید آن را در چهارچوب کلی‌تری از مناسبات اقتصادی و تجاری تحلیل کرد؛ چهارچوبی که در آن، دسترسی به بازار، هزینه‌های مبادله و سطح ریسک، از متغیرهای کلیدی هستند.

ملاحظات امنیتی و اقتصادی

تحولات اخیر به‌روشنی نشان داده است که امنیت در گذرگاه‌های حیاتی دریایی، به ویژه در نقاطی که شریان‌های اصلی انتقال انرژی و تجارت جهانی از آن عبور می‌کنند، دارای پیوندی مستقیم و چندلایه با ثبات و پیش‌بینی‌پذیری بازارهای جهانی است. این رابطه صرفاً محدود به بُعد فیزیکی انتقال کالا نیست، بلکه به‌طور عمیق در سازوکارهای روانی و ادراکی بازار نیز ریشه دارد. به‌گونه‌ای که حتی اختلال‌های محدود، مقطعی و کوتاه‌مدت در تردد کشتی‌ها—خواه ناشی از تنش‌های ژئوپلتیکی، تهدیدات امنیتی یا اقدامات احتیاطی—می‌توانند به‌سرعت و با ضریبی فزاینده در قالب افزایش قیمت نفت، رشد هزینه‌های بیمه دریایی، بالا رفتن نرخ کرایه حمل‌ونقل و در نهایت تشدید نوسانات در بازارهای مالی بین‌المللی بروز و بازتاب پیدا کند. در این چهارچوب، رفتار و کنش بازیگران مختلف اعم از کشورهای ساحلی، قدرت‌های منطقه‌ای و بازیگران فرامنطقه‌ای، نقش تعیین‌کننده‌ای در شکل‌دهی به وضعیت امنیتی و ادراکی این گذرگاه‌ها ایفا می‌کند. افزایش یا کاهش حضور نظامی، تغییر در الگوهای اسکورت دریایی، برگزاری رزمایش‌ها و حتی انتشار پیام‌ها و سیگنال‌های سیاسی و رسانه‌ای، همگی عواملی هستند که می‌توانند سطح «ریسک ادراک‌شده» را در ذهن فعالان بازار افزایش یا کاهش دهند. این ریسک ادراکی گاه مستقل از واقعیت‌های میدانی، خود به‌عنوان محرکی برای واکنش‌های زنجیره‌ای در بازار عمل می‌کند.

در نتیجه، تنگه هرمز نه تنها به‌عنوان یک گذرگاه فیزیکی برای انتقال انرژی، بلکه به مثابه یک «متغیر روانی» در معادلات اقتصاد جهانی نیز ایفای نقش می‌کند. متغیری که انتظارات تورمی، تصمیم‌گیری سرمایه‌گذاران، سیاست‌گذاری دولت‌ها و حتی رفتار مصرف‌کنندگان را تحت تأثیر قرار داده و می‌تواند به‌نهایی موجی از بی‌ثباتی یا برعکس، آرامش نسبی در بازارهای جهانی ایجاد کند.

ملاحظات زیست‌محیطی و معیشتی

یکی از ابعاد مهم اما کمتر مورد توجه در تحلیل‌های مرتبط با تنگه هرمز، مسأله محیط زیست دریایی و تأثیرات چندوجهی آن بر اقتصادهای محلی و معیشت جوامع ساحلی است. در حالی که اغلب تمرکز تحلیل‌ها بر نقش این گذرگاه در انتقال انرژی و تجارت جهانی معطوف است، واقعیت آن است که تردد فشرده و مستمر نفتکش‌ها و کشتی‌های تجاری—به‌ویژه در شرایط پرتنش و ناپایدار امنیتی—می‌تواند به‌طور قابل توجهی احتمال بروز حوادث دریایی را افزایش دهد.

این حوادث که شامل برخورد کشتی‌ها، نشت محموله‌های نفتی یا بروز نقص‌های فنی در شرایط اضطراری است، اغلب پیامدهایی فراتر از یک رخداد مقطعی داشته و اثرات بلندمدتی بر محیط زیست دریایی برجای می‌گذارند.

در این میان، نشت نفت و آلودگی‌های شیمیایی از مهم‌ترین تهدیداتی هستند که می‌توانند تعادل اکولوژیک منطقه را برهم بزنند. این آلودگی‌ها نه‌تنها به تخریب زیستگاه‌های حساس آبزیان، از جمله مرجان‌ها و گونه‌های ماهی، منجر می‌شوند، بلکه زنجیره غذایی دریایی را نیز دچار اختلال می‌کنند. پیامد چنین روندی، کاهش ذخایر آبزی، افت کیفیت منابع غذایی و در نهایت کاهش بهره‌وری فعالیت‌های صیادی است. این مسأله به‌طور مستقیم معیشت جوامع ساحلی را که وابستگی بالایی به منابع دریایی دارند، تحت تأثیر قرار می‌دهد و می‌تواند به بروز مشکلات اقتصادی و اجتماعی در این مناطق منجر شود. از این منظر، اهمیت تنگه هرمز صرفاً به سطح کلان اقتصاد جهانی و معادلات ژئوپلتیکی محدود نمی‌شود، بلکه در سطوح خرد و محلی نیز پیامدهای عینی و ملموسی دارد. تأثیرات زیست‌محیطی ناشی از تردد دریایی، به‌ویژه در شرایط بحران، نشان می‌دهد که هرگونه تحلیل جامع از این گذرگاه باید به‌طور همزمان ابعاد اقتصادی، امنیتی و زیست‌محیطی را در نظر بگیرد؛ چرا که پایداری اکوسیستم دریایی و ثبات معیشتی جوامع محلی، بخشی جدایی‌ناپذیر از معادله کلان امنیت و توسعه در این منطقه به شمار می‌آید.

تنگه هرمز را نمی‌توان صرفاً یک گذرگاه جغرافیایی دانست؛ این آبراه، به‌طور فزاینده‌ای به یکی از گره‌های اصلی درهم‌تنیدگی اقتصاد، امنیت و سیاست در سطح جهانی تبدیل شده است. افزایش سطح تنش‌ها در محیط پیرامونی این تنگه، آن را در آستانه نوعی «تغییر پارادایم» قرار داده است؛ تغییری که می‌تواند نحوه نگاه به گذرگاه‌های راهبردی در اقتصاد جهانی را دگرگون کند.

در چنین چهارچوبی، هرگونه تحول در وضعیت این گذرگاه، می‌تواند پیامدهایی فراتر از منطقه داشته باشد و بر کلیت نظام اقتصادی بین‌الملل اثر بگذارد. از این رو، رصد دقیق و تحلیل چندبعدی تحولات تنگه هرمز، برای درک روندهای آینده اقتصاد جهانی، ضرورتی اجتناب‌ناپذیر است.

> تنگه هرمز را نمی‌توان صرفاً یک گذرگاه جغرافیایی دانست؛ این آبراه، به‌طور فزاینده‌ای به یکی از گره‌های اصلی درهم‌تنیدگی اقتصاد، امنیت و سیاست در سطح جهانی تبدیل شده است. افزایش سطح تنش‌ها در محیط پیرامونی این تنگه، آن را در آستانه نوعی «تغییر پارادایم» قرار داده است

نرخ حق الوکاله سپرده‌های مدت دار بانک کشاورزی در سال ۱۴۰۵ اعلام شد

- نرخ حق الوکاله سپرده‌های مدت دار بانک کشاورزی در سال ۱۴۰۵ تعیین و اعلام شد.
- بر اساس آیین‌نامه قانون عملیات بانکی بدون ربا و مصوبه هیأت‌مدیره این بانک، نرخ حق‌الوکاله سپرده‌های مدت دار بانک کشاورزی در سال ۱۴۰۵ به میزان ۳ درصد تعیین شد.
- مشتریان عزیز برای آگاهی از آخرین وضعیت نرخ سود سپرده‌های مدت دار بانک کشاورزی، می‌توانند به پایگاه اینترنتی این بانک به نشانی www.bki.ir مراجعه فرمایند.

چاپخانه مؤسسه فرهنگی مطبوعاتی ایران
مشاور و مجری کلیه خدمات چاپی
چاپ افست ۲ ورقی ۴ رنگ/پلیت ستر ۴،۵ ورقی/برش و تاکنی روزنامه
۸۴۷۱۱۵۰۵-۷
آدرس دفتر: تهران، خیابان قنبرزاده، ابتدای خیابان خرمشهر، پلاک ۲۰۸
آدرس چاپخانه: چهاردانگه، انتهای خیابان سینجرگاز

آگهی دعوت از بستانکاران شرکت نمایشگاه‌های میراث فرهنگی و گردشگری ایران در حال تصفیه (سهامی خاص)
به شماره ثبت ۳۲۳۷۷۸ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۶۱۶۹۹۷ نوبت سوم
در اجرای ماده ۲۲۵ اصلاحیه قانون تجارت از کلیه بستانکاران شرکت نمایشگاه‌های میراث فرهنگی و گردشگری ایران در حال تصفیه (سهامی خاص) به‌شماره ثبت ۳۲۳۷۷۸ و شناسه‌ملی ۱۰۱۰۳۶۱۶۹۹۷ که آگهی انحلال آن در صفحه ۷۲ روزنامه رسمی کشور به‌شماره ۲۳۲۶۷ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۰ درج گردیده است دعوت به‌عمل می‌آید تا ظرف مدت حداکثر شش ماه از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول با ارائه مدارک مثبته ادعای خود به مدیر تصفیه آقای یاور محمودی ملکی به‌شماره همراه ۰۹۱۲۲۱۷۸۵۴۱ مستقر در آدرس تهران، خیابان آزادی، خیابان بهبودی، خوشرو پلاک ۱۳ واحد ۱ کدپستی ۱۴۵۶۸۸۹۴۳۱ مراجعه نمایند. بدیهی است شرکت و مدیر تصفیه در مورد هرگونه ادعای احتمالی که خارج از مدت فوق به شرکت منعکس گردد مسؤولیتی نخواهند داشت.
مدیر تصفیه شرکت نمایشگاه‌های میراث فرهنگی و گردشگری ایران (سهامی خاص) در حال تصفیه- آقای یاورمحمودی ملکی

آگهی دعوت از بستانکاران شرکت حمل و نقل گردشگری بین المللی میراث ایرانیان در حال تصفیه (سهامی خاص)
به شماره ثبت ۳۲۷۴۲۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۶۶۰۳۹۰ نوبت سوم
در اجرای ماده ۲۲۵ اصلاحیه قانون تجارت از کلیه بستانکاران شرکت حمل و نقل گردشگری بین المللی میراث ایرانیان در حال تصفیه (سهامی خاص) به شماره ثبت ۳۲۷۴۲۱ و شناسه‌ملی ۱۰۱۰۳۶۶۰۳۹۰ که آگهی انحلال آن در صفحه ۷۱ روزنامه رسمی کشور به شماره ۲۳۲۶۷ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۰ درج گردیده است دعوت به عمل می‌آید تا ظرف مدت حداکثر شش ماه از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول با ارائه مدارک مثبته ادعای خود به مدیر تصفیه آقای یاور محمودی ملکی به شماره همراه ۰۹۱۲۲۱۷۸۵۴۱ مستقر در آدرس تهران- خیابان آزادی، خیابان بهبودی، خوشرو پلاک ۱۳ واحد ۱ کدپستی ۱۴۵۶۸۸۹۴۳۱ مراجعه نمایند. بدیهی است شرکت و مدیر تصفیه در مورد هرگونه ادعای احتمالی که خارج از مدت فوق به شرکت منعکس گردد مسؤولیتی نخواهند داشت.
مدیر تصفیه شرکت حمل و نقل گردشگری بین المللی میراث ایرانیان (سهامی خاص) در حال تصفیه- آقای یاورمحمودی ملکی

نوبت اول
وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی
صندوق بازنشستگی کشوری

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

صندوق بازنشستگی کشوری در نظر دارد مدیریت (راهبردی) ۲۷۵ نفر نیروهای مورد نیاز بخش‌های مختلف اداری و پشتیبانی خود در سراسر کشور را به مدت یک سال از تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۱ لغایت ۱۴۰۶/۰۲/۳۱ مطابق اسناد مناقصه به شرکت صلاحیت دار در قالب قرارداد واگذار نماید. از متقاضیان دعوت می‌شود برای دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۰۸:۰۰ لغایت ۱۴:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۱۸ تا ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۲۴ با در دست داشتن معرفی‌نامه معتبر از شرکت به نشانی تهران، خیابان دکتر فاطمی، نبش میدان جهاد، شماره ۶۱ طبقه دوم اداره کل منابع انسانی و پشتیبانی (تلفن ۸۳۵۱۲۱۳۱-۰۲۱ شماره همراه ۰۹۱۹۷۲۵۱۲۰۳) مراجعه نمایند.

مهلت تحویل پیشنهاد: حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۳۰ به نشانی: تهران، خیابان دکتر فاطمی، نبش میدان جهاد شماره ۶۱ طبقه چهارم دبیرخانه محرمانه دفتر مرکزی حراست می‌باشد.

جلسه گشایش پاکت‌های پیشنهاد رأس ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۳۱ در سالن جلسات صندوق واقع در نشانی فوق برگزار خواهد شد.

مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار مطابق با آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی مبلغ ۹۹،۸۲۸،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد که شرکت‌کنندگان می‌بایست این مبلغ را به صورت سند واریزی در وجه حساب جاری سپهر به شماره ۰۱۰۰۱۶۶۳۱۲۰۰۹ نزد بانک صادرات ایران و یا ضمانت‌نامه بانکی از بانک‌های دارای مجوز از بانک مرکزی جمهوری اسلامی به‌نام صندوق بازنشستگی کشوری با اعتبار حداقل سه ماهه بدون قید و شرط و قابل تمدید از طرف صندوق ارائه نماید. ضمناً به استناد بند (ت) ماده ۱۹ آیین‌نامه معاملاتی صندوق، کمیسیون معاملات الزامی به دعوت از شرکت‌کنندگان در جلسه کمیسیون گشایش پاکت‌ها ندارد.

تمامی اسناد مناقصه مذکور در پایگاه ملی مناقصات کشور به نشانی http://iets.mporg.ir و setsdiran.ir همچنین لینک متن آگهی مناقصه در سایت صندوق بازنشستگی کشوری به نشانی: www cspf.ir قابل دریافت می‌باشد. صندوق حق دارد در چارچوب آیین‌نامه معاملات خود و قوانین عمومی کشور، هر یک از پیشنهادها را قبول و یا رد کرده و یا فرآیند مناقصه را لغو نماید و تمام پیشنهادها را در هر زمان، پیش از ابلاغ نامه پذیرش، رد کند و از این بابت، هیچ مسؤولیت و تعهدی را در برابر شرکت کنندگان، نخواهد داشت. درصورت لغو مناقصه، صندوق بی‌درنگ شرکت‌کنندگان را از تصمیم خود مطلع می‌سازد. کلیه هزینه‌های چاپ آگهی به‌عهده برنده می‌باشد، سایر شرایط در اسناد مناقصه به تفصیل ذکر شده است.

اداره کل روابط عمومی و امور بین‌الملل صندوق بازنشستگی کشوری

نوبت دوم
بانک رفاه کارگران REFAH KARGARAN BANK
آگهی مناقصه عمومی
دو مرحله‌ای شماره ۱۴۰۵/۰۲
بانک رفاه کارگران در نظر دارد نسبت به خرید، نصب و راه‌اندازی ۸ دستگاه فریم و سرورهای تیغه‌ای مربوطه (Synergy) و مجوزهای لازم و ۸۰ دستگاه سرور DL از طریق برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید. داوطلبان شرکت در مناقصه می‌توانند از تاریخ انتشار این آگهی حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۲۶ با در دست داشتن معرفی‌نامه کتبی مشتمل بر درج شماره شناسه ملی (اشخاص حقوقی) به‌همراه کد ملی (اشخاص حقیقی) و یک فقره فیش بانکی به مبلغ ۲،۰۰۰،۰۰۰ ریال واریز شده به‌حساب شماره ۵۰۰۰۰۱۴ به‌نام اداره حسابداری نزد شعبه پردیس بانک رفاه کارگران در ساعات اداری به اداره تدارکات بانک، به آدرس: تهران، بلوار کشاورز، روبه‌روی بیمارستان پارس، پلاک ۱۵۲، ساختمان بانک رفاه کارگران، طبقه ششم، گروه کارشناسی مناقصات مراجعه و اوراق مناقصه را دریافت نمایند. شایان ذکر است سپرده شرکت در مناقصه به میزان ۷۵۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (هفتصد و پنجاه میلیارد ریال) می‌باشد که می‌بایست به‌صورت وجه نقد واریزی به‌حساب فوق یا ضمانت‌نامه بانکی معتبر (به غیر از بانک رفاه کارگران) ارائه گردد.
ضمنا پاکت‌های «الف» و «ب» مناقصه در ساعت ۹:۰۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۹ توسط اعضای محترم کمیسیون معاملات بانک در سالن جلسات بانک واقع در تهران، خیابان ولیعصر(عج)، پایین‌تر از میدان ونک، پلاک ۲۵۸۴، طبقه منفی یک مفتوح خواهد گردید.
بانک رفاه کارگران - اداره تدارکات

نوبت دوم
بانک رفاه کارگران REFAH KARGARAN BANK
آگهی مناقصه عمومی
دو مرحله‌ای شماره ۱۴۰۵/۰۱
بانک رفاه کارگران در نظر دارد نسبت به خرید تجهیزات شبکه (شامل سوئیچ، مجوزها (License) و ماژول‌های مربوطه) از طریق برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید. داوطلبان شرکت در مناقصه می‌توانند از تاریخ انتشار این آگهی حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۲۶ با در دست داشتن معرفی‌نامه کتبی مشتمل بر درج شماره شناسه ملی (اشخاص حقوقی) به‌همراه کد ملی (اشخاص حقیقی) و یک فقره فیش بانکی به مبلغ ۲،۰۰۰،۰۰۰ ریال واریز شده به‌حساب شماره ۵۰۰۰۰۱۴ به‌نام اداره حسابداری نزد شعبه پردیس بانک رفاه کارگران در ساعات اداری به اداره تدارکات بانک، به آدرس: تهران، بلوار کشاورز، روبه‌روی بیمارستان پارس، پلاک ۱۵۲، ساختمان بانک رفاه کارگران، طبقه ششم، گروه کارشناسی مناقصات مراجعه و اوراق مناقصه را دریافت نمایند. شایان ذکر است سپرده شرکت در مناقصه به میزان ۲۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (بیست و پنج میلیارد ریال) می‌باشد که می‌بایست به‌صورت وجه نقد واریزی به‌حساب فوق یا ضمانت‌نامه بانکی معتبر (به غیر از بانک رفاه کارگران) ارائه گردد.
ضمنا پاکت‌های «الف» و «ب» مناقصه در ساعت ۹:۰۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۹ توسط اعضای محترم کمیسیون معاملات بانک در سالن جلسات بانک واقع در تهران، خیابان ولیعصر(عج)، پایین‌تر از میدان ونک، پلاک ۲۵۸۴، طبقه منفی یک مفتوح خواهد گردید.
بانک رفاه کارگران - اداره تدارکات