



قائم‌مقام وزیر صمت در گفت وگویی اختصاصی با «ایران» اعلام کرد

پایداری زنجیره فولاد کشور در صنعت خودرو



گزارش

یاسمن صادق شیرازی

گروه خودرو

آمارها نشان می‌دهد ظرفیت واحدهای بزرگ فولاد، شامل فولاد مبارکه و فولاد خوزستان، حفظ شده است. «نگرانی فعالان صنعتی عمدتاً از رویه تأمین فولاد برای خودروسازی مطرح می‌شود. در سال‌های گذشته، بخش عمده‌ای از ورق‌های مصرفی در تولید خودروها توسط این شرکت‌های فولادی تأمین می‌شده و هرگونه اختلال در روند تأمین می‌تواند زنجیره تولید را دچار تأخیر کند. مفتاح در همین زمینه یادآور می‌شود: «وزارت صمت برای اطمینان از پایداری عرضه فولاد به صنایع داخلی، به ویژه خودروسازی، برنامه‌های اجرایی مختلفی تدارک دیده است. در صورتی که به هر دلیل، میزان تولید کاهش یابد، اولویت تأمین با صنایع داخلی خواهد بود و صادرات در مرحله دوم قرار می‌گیرد.»

البته تأکید می‌کند: «فعلاً نیازی به چنین تعدیلهایی نیست و وضعیت تولید و صادرات هر دو در حالت عادی قرار دارند.» به گفته این مقام مسئول، سیاست دولت حفظ توازن میان ادامه تولید در داخل و حضور در بازارهای خارجی است؛ چراکه صادرات فولاد از منظر آزرآوری و تثبیت جایگاه ایران در زنجیره جهانی ارزش افزوده، جنبه راهبردی دارد.

تأمین آب و فاضلاب چهارمحال و بختیاری جزئیات پروژه آبرسانی «دهناش» را تشریح کرد

رسیدن آب به ۱۱ روستای تشنه در کوه‌رنگ



تأمین خواهد شد. این اقدام نه تنها به ارتقای کیفیت زندگی و بهداشت عمومی منجر می‌شود، بلکه با تثبیت جمعیت روستایی، کاهش مهاجرت و افزایش بهره‌وری کشاورزی، زمینه آبدادی پایدار را فراهم می‌سازد. اجرای کامل این طرح، کوه‌رنگ را یک منطقه بحرانی به الگویی موفق در مدیریت منابع آب روستایی بدل خواهد کرد؛ الگویی که توسعه اجتماعی و اقتصادی را در پی دارد.

«محمد کریمی»، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب چهارمحال و بختیاری درباره منابع تأمین کننده آب شهرستان‌های کوه‌رنگ به «ایران» گفت: «شهرستان کوه‌رنگ به عنوان یکی از مناطق مهم استان چهارمحال و بختیاری، دارای ساختار پیچیده‌ای در تأمین آب آشامیدنی روستاها و بخش‌های مختلف خود است. منابع تأمین آب در این شهرستان متنوع بوده و هر بخش از روستاها به شیوه‌ای متفاوت از چشمه‌ها، مجتمع‌های آبرسانی یا منابع محلی بهره‌مند می‌شوند.»

«دهناش»، طرح محوری آبرسانی کوه‌رنگ

طبق گفته مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب چهارمحال و بختیاری، «در ۱۱ روستا به طور کامل تحت پوشش قرار گرفته و آب پایدار حدود ۳ هزار نفر

طراحی شد، سپس به شش روستا گسترش یافت و در نهایت ۱۱ روستا را تحت پوشش قرار داد.»

تأمین آب پایدار ۱۱ روستا

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب چهارمحال و بختیاری گفت: «اجرای این پروژه توسط قرارگاه سیدالشهدای نیروی زمینی سپاه استان اصفهان انجام می‌شود و هدف آن تأمین آب پایدار برای ۱۱ روستاست. روستاهای تحت پوشش شامل ترکی علیا، ترکی وسطی، ترکی سفلی، مهدی‌آباد، محمدآباد، دهناش، تیک، هوشوت، کسری، رباطک و دره عمق ۱۲ متر حفر شد که آب آن به مخزن ۵۰۰ متر مکعبی هدایت می‌شود و از آنجا در مخازن روستاها و سپس در سطح روستاها توزیع می‌شود. طبق گفته او: «کنار این مخزن، دو چاهک مکشی نیز برای پمپاژ آب به روستاهای بالادست احداث شده است. تاکنون سه مخزن ساخته شده که ظرفیت آن‌ها به ترتیب ۵۰۰ مترمکعب، ۲۰۰ مترمکعب و ۲۰۰ مترمکعب است. مجموعاً به حجم ۸۰۰ مترمکعب رسیده است. در حالی که ظرفیت نهایی ۱۲۵ مترمکعب پیش‌بینی شده بود. با اینکه پروژه هنوز تکمیل نشده، امکان آبرسانی به چهار روستا از جمله دهناش، محمدآباد، ترکی علیا و سفلی فراهم شده است.» مهندس کریمی ادامه داد: «در پروژه مسیر به سمت خوزستان، شهر بارفت از طریق چاه حریمی و تعدادی از روستاهای منطقه نیز از چشمه تبرک استفاده می‌کنند. در روستاهای گزستان علاوه بر چشمه، چاه نیز وجود دارد و در مجموع حدود ده تا بیست روستا در این منطقه هر کدام منابع محلی خاص خود را دارند، به جز مجتمع دهناش که از تأسیسات ویژه‌ای بهره‌مند است.» محمد کریمی گفت: «در سال ۱۴۰۲ قراردادی در سطح استان چهارمحال و بختیاری در قالب قرارگاه جهاد آبرسانی امام حسن مجتبی علیه‌السلام منعقد شد که هدف آن تأمین آب پایدار در شش شهرستان و اجرای ۹ پروژه بود. در شهرستان کوه‌رنگ دو پروژه تعریف شد که یکی از آن‌ها مجتمع آبرسانی دهناش بود. این مجتمع ابتدا برای سه روستا



وزارت صمت
برای اطمینان
از پایداری
عرضه فولاد
به صنایع
داخلی،
به‌ویژه
خودروسازی،
برنامه‌های
اجرایی
مختلفی
تدارک دیده
است. در
صورتی که
به هر دلیل،
میزان تولید
کاهش یابد،
اولویت
تأمین با
صنایع داخلی
خواهد بود و
صادرات در
مرحله دوم
قرار می‌گیرد

بازار خودرو

گروه خودرو

در حالی که تنش‌های ناشی از جنگ تحمیلی آمریکا و اسرائیل همچنان در صدر اخبار منطقه قرار دارد، بازار خودرو به عنوان یکی از کلیدی‌ترین بازارهای کالایی و سرمایه‌ای کشور، در یک «سکوت عمیق» فرو رفته است. تلافی تعطیلات نوروزی با فضای جنگ، نه‌تنها جریان عادی معاملات را متوقف کرده، بلکه بازار را با پدیده‌های نوظهور مواجه ساخته است؛ «رکود مطلق». تحلیلگران بازار بر این باورند که هم‌زمانی این دو عامل، به شکل‌گیری یک بن‌بست معاملاتی انجامیده است. اگرچه که رکود بازار خودرو، محصول اتفاقات فعلی نیست و پیش از آن هم رکود بر این بازار حاکم بود اما از حسن‌های بازار کنونی این است که با جهش قیمتی نجومی عجیب مواجه نیستیم.

از سوداگری تا احتیاط
در ماه‌های گذشته، بخشی از تحرکات بازار خودرو، ناشی از تقاضای واسطه‌گری بود. فعالان بازار، با پیش‌بینی افزایش قیمت‌ها و بهره‌گیری از نوسانات، سرمایه‌های خود را به سمت این بازار سرازیر می‌کردند. اما فضای کنونی، این پارادایم را به کلی دگرگون کرده است. اکنون، «احتیاط» جای «طمع» را گرفته و «انتظار»، جای «اقدام آتی». معامله‌گران حرفه‌ای، که پیشتر موتور محرکه بازار بودند، اکنون در موضع تماشاچیان ناظر قرار گرفته‌اند و هرگونه ورود سرمایه جدید به بازار، با سنجشی دقیق و سواست‌گونه همراه است.

اهدای نقدینگی به سمت کالاهای اساسی

مصطفی موسوی‌نژاد، کارشناس

سایه جنگ تحمیلی بر معاملات نوروزی

سکوت در بازار خودرو

احتیاط جای واسطه‌گری در بازار خودرو را گرفت



بازگشت بازار خودرو به روال عادی در پساجنگ

مصطفی موسوی‌نژاد، کارشناس اقتصادی درباره اتفاقات و تحولات پس از پایان جنگ نیز پیش‌بینی می‌کند: «پس از پایان تنش‌های منطقه‌ای بازار، به تدریج به حالت طبیعی برخواهد گشت. بنابراین نیاز به نگرانی نیست و قطعاً در شرایط پساجنگ، دوباره بازار خودرو به تدریج به روال عادی خود برخواهد گشت و رونق خواهد گرفت.»



برش

پس از آرام شدن اوضاع خرید و فروش خودرو انجام دهد.»

انتظار برای فروکش کردن ابهام بازار خودرو

بازار خودرو در شرایط فعلی، نه تنها با رکود بلکه با «فقدان تصمیم‌گیری» دست‌وپنجه نرم می‌کند؛ وضعیتی که تا زمان فروکش کردن هیجانات سیاسی و شفاف شدن غبار ابهام، راهی جز تداوم رکود فعلی پیش روی خود نمی‌بیند. موسوی‌نژاد درباره تحولات بازار خودرو در روزهای جنگ نیز گفت: «در شرایط کنونی بسیاری از تراکنش‌ها و تجارت‌های معمول کشور در شرایطی که جنگ رخ می‌دهد، متوقف شده است. چراکه مردم ترجیح می‌دهند صبر کنند تا شرایط کشور مشخص شود و بعد دوباره به سمت خرید و فروش می‌بروند. البته من معتقدم از روزی که جنگ متوقف شود، مجدداً بازار به حالت طبیعی خود کم‌کم برمی‌گردد و خرید و فروش‌ها مجدداً شروع خواهد شد.»

اقتصادی، در گفت‌وگو با «ایران»، با تشریح وضعیت فعلی بازار خودرو، کاهش شدید قیمت‌ها را ناشی از افت تقاضا و هدایت نقدینگی مردم به سمت کالاهای اساسی در شرایط جنگ تحمیلی عنوان کرد. به گفته این کارشناس، «بازار خودرو در شرایط فعلی با کاهش قیمت روبه‌رو شده که علت آن کاهش شدید تقاضا برای خرید خودروهاست.» موسوی‌نژاد افزود: «در شرایط جنگی، نقدینگی که در دست مردم است، به سمت بازارهایی هدایت می‌شود که مردم نسبت به آن نیازهای ضروری‌تری دارند، مانند خرید کالاهای اساسی. بنابراین طبیعی است که بازار خودرو با رکود مواجه شود.»

موسوی‌نژاد، همچنین به کاهش تمایل مردم برای تبدیل خودروهای خود به پول نقد اشاره کرد و گفت: «بسیاری از مردم برای تبدیل خودرو به خودروی بهتر، در این شرایط بازار رغبتی نشان نمی‌دهند، چون معتقدند بالاخره باید صبر کرد تا از این شرایط عبور کنیم و وضعیت به حالت عادی‌تری برسد.»

ایران در «ایران»

آغاز برداشت نوبرانه جالیزها در هرمزگان



بندرعباس - مدیرزراعت جهاد کشاورزی هرمزگان گفت: «هم‌اکنون ۱۵۰ هزار تن گوجه‌فرنگی نوبر از سطح سه هزار هکتار مزارع در حال برداشت است و تمرکز اصلی این برداشت زودهنگام در شهرستان میناب قرار دارد.»

سید رضا امیرزاده افزود: «در سال زراعی جاری ۱۵ هزار هکتار از زمین‌های کشاورزی هرمزگان به کشت گوجه‌فرنگی اختصاص یافته و بیشتر مزارع در شهرستان‌های میناب، بندرعباس، بندر خمیر، رودان، پارسیان و بستک مستقر است.» مدیر زراعت سازمان جهاد کشاورزی هرمزگان گفت: «عملیات برداشت گوجه‌فرنگی در هرمزگان از اوایل آذرماه آغاز شده و تا اوایل اردیبهشت ادامه خواهد داشت و بر اساس آزرایی‌ها، پیش‌بینی می‌شود تولید نهایی این محصول به ۷۵۰ هزار تن برسد.» به گفته وی، بیش از سه هزار بهره‌بردار در تولید زستانه کوه‌رنگ فنی و اجرایی داشته و تنها از منظر اجتماعی و اقتصادی نیز اهمیت دارند، زیرا تأمین آب پایدار برای روستاها به معنای ارتقای کیفیت زندگی، کاهش مهاجرت، افزایش بهره‌وری کشاورزی و بهبود شرایط بهداشتی است. اجرای چنین طرح‌هایی نیازمند مدیریت دقیق منابع، تخصیص بهینه اعتبارات و نظارت مستمر بر روند پیشرفت پروژه‌هاست.»

اجرای پروژه‌های پایداری آب در ۳ شهر جنوبی سیستان و بلوچستان

ایرانشهر - مدیر امور آب و فاضلاب شهرستان ایرانشهر در جنوب سیستان و بلوچستان گفت: «هم‌زمان با چند پروژه مهم، تلاش‌های گسترده‌ای برای افزایش پایداری آب در شهرهای ایرانشهر، محمدان و بمپور انجام شده است.»

حسین دکالی با اشاره به آغاز بهره‌برداری هم‌زمان از ۲ پروژه حیاتی در شهرهای ایرانشهر، بمپور و محمدان افزود: «این اقدام، گامی مهم در تقویت زیرساخت‌ها و جلوگیری از خاموشی‌های آبی در منطقه بوده و آینده‌ای روشن‌تر و بدون نگرانی برای ساکنان این استان را نوید می‌دهد.»

وی با اشاره به تعویض و راه‌اندازی الکتروپمپ شناور ۱۸۵ کیلووات در ایستگاه پمپاژ سرکهوران، ادامه داد: «این اقدام به منظور افزایش ظرفیت پمپاژ و جلوگیری از اختلال در انتقال آب انجام شده است.»

به سراغ دو مخزن دیگر خواهند رفت. بر اساس این حجم پیش‌بینی شده، مشکل تأمین آب در روستاهای این منطقه از شهرستان وجود ندارد مگر در روستاهای عشایری که خدمات آن‌ها از طریق اداره کل امور عشایر انجام می‌شود.»

پیشرفت فاز اول و دوم پروژه آبرسانی

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب چهارمحال و بختیاری به «ایران» گفت: «در صورت تأمین اعتبارات، برنامه‌ریزی شده تا ۸۵ روستای دارای تنش آبی در سطح استان چهارمحال و بختیاری تا پایان سال مالی از آب سالم و بهداشتی بهره‌مند شوند. بزرگ‌ترین هزینه برای پروژه‌های جاری حدود ۵۰ میلیارد تومان است، اما برای حل مشکل آبرسانی ۸۵ روستا به اعتباری بالغ بر ۳۶۵ میلیارد تومان نیاز خواهد بود.» طبق گفته وی «تاکنون پروژه‌های متعددی مانند مجتمع آبرسانی ۵۳ روستایی آتشگاه لردگان، ۳۴ روستایی خانمیرزا، ساخت مخازن ۵۰۰۰ مترمکعبی و... در سطح استان اجرا شده و در حال انجام است و بخشی از آن‌ها به پایان رسیده‌اند. این پروژه‌ها نه تنها به لحاظ فنی و اجرایی بلکه از منظر اجتماعی و اقتصادی نیز اهمیت دارند، زیرا تأمین آب پایدار برای روستاها به معنای ارتقای کیفیت زندگی، کاهش مجموع آب مورد نیاز حدود سه هزار نفر را تأمین خواهد کرد. در بخش تأسیسات و برق‌رسانی کارها انجام شده، یک حلقه چاه تأمین آب برای روستاها فعال است، تجهیزات برقی نصب شده و ایستگاه پمپاژ نیز تکمیل شده است. همچنین ایستگاه دوم در مخزن ۵۰۰ مترمکعبی نیز به پایان رسیده است.» او وضعیت شبکه‌های آبرسانی روستایی را تشریح کرده و گفت: «برخی روستاها دارای آبرسانی فرسوده شده و نیاز به اصلاح و نوسازی دارند. معیار فرسودگی شبکه‌ها معمولاً عمر ۲۵ ساله این طرح در کنار سایر پروژه‌های مشابه روستاها اساساً فاقد شبکه بوده‌اند و برای آن‌ها شبکه جدید اجرا شده است. مجتمع‌هایی که از سال ۹۰ به بعد ساخته شده‌اند همچنان عمر مفید دارند و شبکه داخلی برخی پروژه‌ها مانند حسین‌آباد اخیراً اجرا شده‌اند.»



اجرای پروژه
آبرسانی
دهناش
به عنوان یکی
از طرح‌های
شاخص
چهارمحال
و بختیاری،
می‌تواند نقطه
عطفی در
حل مشکل
تأمین آب
شرب باشد.

این طرح با
بهره‌گیری
از چاه‌های
حریمی و
شبکه‌های
انتقال و توزیع
به طول پیش
از ۵۰ کیلومتر،
زیروساختی
علمی و
مهندسی
را برای رفع
تنش آبی
فراهم کرده
است