

نگاهی به عملکرد سازمان حفاظت محیط زیست در سال ۱۴۰۴

از رکورد بی سابقه در اسقاط ناوگان فرسوده تا حفظ کنوانسیون رامسر

گزارش

گروه زیست بوم

سال ۱۴۰۴ دارد به پایان می‌رسد. همین بهانه‌ای شد تا روزنامه‌نگاری نگاهی به کارنامه و عملکرد سازمان حفاظت محیط زیست در سال سخت و پراز بحران بیندازد.

آمارهای معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست، از ثبت رکورد بی سابقه در اسقاط ناوگان فرسوده، توسعه ناوگان برقی، ارتقای کیفیت سوخت و گسترش انرژی‌های تجدیدپذیر در سال ۱۴۰۴ خبری می‌دهد.

رکورد بی سابقه در اسقاط ناوگان فرسوده، توسعه ناوگان برقی، ارتقای کیفیت سوخت و گسترش انرژی‌های تجدیدپذیر در سال ۱۴۰۴ خبری می‌دهد. گام دولت در کنترل منابع انسان‌ساخت انصاری اسقاط ناوگان فرسوده را نخستین گام دولت در کنترل منابع انسان‌ساخت که مجموع اسقاط خودروهای فرسوده در سال‌های ۱۳۹۸ تا ۱۴۰۰ فقط ۱۵ هزار دستگاه بود، این رقم در سال ۱۴۰۳ به ۳۵ هزار خودرو رسید و از ابتدای سال ۱۴۰۳ تاکنون، مجموعاً ۵۳۰ هزار خودروی فرسوده از چرخه تردد خارج شده است.

او با اشاره به قانون برنامه هفتم توسعه تصریح می‌کند: «بر اساس این قانون، سالانه باید ۵۰۰ هزار خودروی فرسوده اسقاط شود، هرچند هنوز به این عدد نرسیده‌ایم، اما با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده می‌توان امیدوار بود در سال‌های آینده به این هدف دست یابیم؛ به‌ویژه در کلانشهری مانند تهران که بخش عمده آلودگی هواناوشی از منابع متحرک است.»

به گفته انصاری، اسقاط ۵۳۰ هزار خودرو طی یک سال و نیم، صرفه‌جویی بیش از ۲ میلیارد لیتر سوخت را به همراه داشته و با ایجاد اقتصاد چرخشی، حدود ۱۰ همت صرفه‌جویی منابع و بازگشت ۳۳۰ هزار تن مواد شامل فولاد، مس، شیشه و سایر اقلام به چرخه تولید محقق شده است، همچنین از محل عوارض اسقاط، تسهیلات لازم برای نوسازی ۱۴۲۴ تاکسی برقی، ۸۱۶ تاکسی دوگانه‌سوز و ۳۴۰ دستگاه اتوبوس اختصاصی یافته است.

او کاهش فرسوسازی را از دیگر اقدامات

شاخص دولت چهاردهم برمی‌شمارد و می‌گوید: «همزمان فرسوسازی در مناطق نفت‌خیز، به‌ویژه خوزستان به ۱۴ میلیون مترمکعب در روز کاهش یافته و این روند با هدف حداقل‌سازی گازهای مشعل ادامه خواهد داشت.»

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست با تأکید بر توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر اظهار می‌کند: «ظرفیت انرژی‌های پاک کشور از حدود ۱۲۰۰ مگاوات در ابتدای دولت چهاردهم به نزدیک ۴۰۰۰ مگاوات رسیده است.»

لرزم اخذ مجوز برای معادن خارج از مناطق حفاظت شده

دولت چهاردهم معادن خارج از مناطق حفاظت محیط زیست کرد. کارشناسان این موضوع را در راستای حفاظت از آثار بلندمدت معادن بسیار مؤثر می‌دانند. پیش از این و مطابق ماده ۲۴ قانون معادن، مجوز حفاظت محیط زیست تنها در رابطه با معادن واقع در مناطق چهارگانه می‌نهاد ضروری بود و این موضوع به سبب تعارضات ایجاد شده، مورد اعتراض کارشناسان حفاظت محیط زیست بود. به‌باور کارشناسان و حتی مقامات این حوزه، نداشتن اختیارات لازم این نهاد در خارج از مناطق حفاظت شده، حفاظت از محیط زیست را در مقابل آثار بلند مدت معادن محدود کرده بود.

دولت این تصمیم را در راستای حفاظت و جلوگیری از تخریب منابع آب و خاک و آثار بلند مدت معادن بر محیط زیست، منابع طبیعی و کیفیت زندگی ساکنان محلی اتخاذ کرده است.

تدوین برنامه پنج‌ساله مدیریت حریق

آتش در تابستان هیرکانی را می‌سوزاند و در پاییز به جان جنگل‌های زاگرس می‌افتد. همین اتفاق به گفته «حمید ظهراهی»، معاون محیط زیست طبیعی و تنوع زیستی سازمان حفاظت محیط زیست باعث شد به منظور جلوگیری از وقوع آتش‌سوزی‌ها و بروز خسارت به گنجینه‌های ارزشمند طبیعت، برنامه پنج‌ساله مدیریت

حریق در مناطق چهارگانه تدوین شود. همچنین ظهراهی می‌افزاید: «در راستای رویکرد اکوسیستم‌محور به‌ویژه در زیست‌بوم‌های شکننده مانند رویشگاه‌های زاگرسی، طرح جامع مدیریت بوم‌سازگان زاگرس تهیه و برای تصویب به مراجع ذی‌ربط ارائه شده است. اقدامات اجرایی از جمله پایش و مقابله با آفات، بیماری‌ها و حریق در این مناطق آغاز شده است.»

وی اظهار می‌دارد: «این معاونت با اجرای طرح‌های کنترلی، موفق به شناسایی و کنترل آفات مهمی نظیر آفت شمشاد هیرکانی، ابریشم‌باف ناچور در گیلان و آفت چوب‌خوار ارس در خراسان رضوی شده است. همچنین اقداماتی برای حفاظت و احیای رویشگاه اثر طبیعی ملی سوسن چلچراغ انجام شده است.»

براساس آمارهای او، با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، جمعیت پستانداران شاخص علف‌خوار در مناطق تحت مدیریت کشور از ۲۲۷ هزار به بیش از ۲۴۰ هزار آرز افزایش یافته است.

معاون محیط زیست طبیعی سازمان حفاظت محیط زیست می‌گوید: «در حوزه کنترل گونه‌های مهاجم نیز اقدامات از یک گونه پیش از دولت چهاردهم به پنج گونه

شامل کاراس، نوتریا، راکون و قزل‌آلی رنگین‌کمان توسعه یافته است که رشدی معادل ۴۰۰ درصد را نشان می‌دهد.» همچنین دولت چهاردهم شمار قرق‌های اختصاصی در کشور از ۵ مورد به ۱۲ مورد افزایش یافته است که رشدی ۱۴۰ درصدی را نشان می‌دهد. تعداد کل مناطق حفاظت شده از ۲۲۷ به ۳۳۰ منطقه افزایش پیدا کرد.

تصویب رشته محیطیاتی

در سالی که دارد به پایان می‌رسد، رشته محیطیاتی پس از اجرای آزمایشی و پیلانگری سرفصل‌های آموزشی، برای دومین بار با رأی قاطع اعضای شورای عالی آموزش و پرورش تصویب شد تا مسیر توسعه حرفه‌ای دانش‌آموزان رشته محیطیاتی هموارتر شود.

به گفته محمد مدادی، رئیس مرکز آموزش محیط زیست و تربیت محیطیان سازمان حفاظت محیط زیست، رشته محیطیاتی پیش از این یکبار دیگر هم در شورای عالی آموزش و پرورش تصویب شده بود اما برای ادامه اجرای آن باید سرفصل‌ها بازنگری و به روز می‌شد که سازمان حفاظت محیط زیست این کار را انجام داد که در دویست و



بیستمین جلسه کمیته برنامه‌های درسی شاخه کاراندیش شورای عالی آموزش و پرورش به تصویب نهایی رسید. مسدادی می‌گوید: «اگر بازنگری انجام نمی‌شد اجرای آن از سال آینده متوقف می‌شد، بنابراین به روز شدن سرفصل‌ها جزو اولویت‌های سازمان قرار گرفت و با همکاری نهاد‌های مرتبط انجام شد.»

سازمان حفاظت محیط زیست کشور به دنبال راه‌اندازی دانشگاه ملی مهارت برای ادامه تحصیل دانش‌آموزان رشته محیطیاتی است.

این برنامه‌ها در راستای افزایش تعداد محیطیانان کشور انجام می‌گیرد. تقریباً تمام مناطق چهارگانه کشور با کمبود محیطیان رو به روست است. در همین راستا محیط زیست به جذب «سرباز محیطیان» پرداخت. به گفته مدادی، سرباز محیطیان با بعد از سربازی، مطابق مقررات استخدامی کشور امکان جذب آنها در سازمان حفاظت محیط زیست خواهد بود، همچنین می‌توانند در مشاغل مرتبط با رشته در واحدهایی مانند باغ وحش‌ها، قرق‌های اختصاصی، کارگاه‌های محیط زیست و توسعه فعالیت داشته باشند.

خدمات دولتی آماده و زیرساخت‌ها و معماری اصلی این طرح را در حوزه‌های حیاتی کشور عملیاتی کنند.

دیپلماسی فناوری

در سال ۱۴۰۴ با وجود بحران‌ها و چالش‌های بسیار، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات تلاش داشت در قالب دیپلماسی فناوری، برخی مشکلات را حل کند. حضور فعال ایران در اجلاس جهانی هوش مصنوعی هند و یازینی با کشورهای مختلف به منظور توسعه هوش مصنوعی را می‌توان بخشی از تلاش‌های وزارت ارتباطات برای توسعه دیپلماسی فناوری در این سال برحده و کمک به اعتلای علم و فناوری کشور دانست. سفر به پکن و آذربایجان هم بخشی دیگر از تلاش‌های وزیر ارتباطات در سال ۱۴۰۴ برای توسعه دیپلماسی فناوری محسوب می‌شود.

از هوش مصنوعی

تدوین سند چشم‌انداز و چشم‌انداز بنیان همکاری علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان هم در سال ۱۴۰۴ با تکیه بر توان جوانان ایرانی، سالی پر دستاورد را رقم زد. برگزاری نمایشگاه‌هایی همچون «ایران ساخت» و «فرایران»، نمایشگاه ناتو و ارائه دستاوردهای شرکت‌های دانش‌بنیان، تنها بخشی از توان علمی کشور را به نمایش گذاشت؛ شرکت‌هایی که با وجود وقوع جنگ ۱۲ روزه، تحریم‌های ظالمانه آمریکا و سختی دسترسی به برخی مواد اولیه و تحقیقات، با حمایت معاونت علمی موفق شدند مسیر خود را ادامه دهند. برخی شرکت‌های دانش‌بنیان در طول جنگ تحمیلی هم بخشی دیگر از توانمندی‌های هم به میدان علم و فناوری و افزایش تولید بازگرداند و حتی راه‌صادرات را نیز به روی می‌شود. امروز با وجود قطع اینترنت بین‌الملل در شرایط جنگ، کاربران به راحتی به خدمات مورد نیاز خود در بخش سلامت، تأمین اجتماعی، ثبت احوال و... دسترسی دارند.

همچنین در سال ۱۴۰۴ با تأکید رئیس جمهور، اجرای فاز اول طرح «زیست‌بوم‌های دیجیتال دولت» کلید خورد و وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات موظف شد در راستای تحقق اهداف برنامه هفتم توسعه و نقشه راه دولت هوشمند، ۶ حوزه کلیدی را با هدف تسریع در تحول دیجیتال و هوشمندسازی

کنوانسیون رامسر در ایران ماند

برخی از کشورهای همسایه در سال جاری، تلاش کردند تا مدیریت و مرکزیت مرکز منطقه‌ای کنوانسیون رامسر را به کشورهای خود انتقال دهند. اما اقدامات دیپلماتیک و بودجه‌ای ایران نتیجه داد و فعالیت این مرکز از تابستان ۱۴۰۴ به مدت ۳ سال دیگر در کشورمان تمدید شد.

کنوانسیون حفاظت از تالاب‌ها، معروف به کنوانسیون رامسر در ۲ فوریه ۱۹۷۱ (۱۳۴۹ شمسی) در شهر رامسر، ایران تصویب شد. این کنوانسیون اولین توافقنامه بین‌المللی در جهان است که به حفاظت از تالاب‌ها اختصاص دارد و به عنوان یک مدل موفق همکاری جهانی در زمینه محیط زیست شناخته می‌شود. در واقع ایران و شهر رامسر خاستگاه این کنوانسیون بین‌المللی است برای همین به کنوانسیون رامسر معروف است.

کنوانسیون رامسر برای ارائه خدمات بهتر اقدام به ایجاد مراکز مستقل در مناطق مختلف جهان کرده است از جمله مرکز منطقه‌ای برای آفریقا، مرکز منطقه‌ای برای آمریکا لاتین و کارائیب و مرکز منطقه‌ای برای اروپا و آسیای میانه که هر کدام از اهمیت زیادی برخوردار هستند. در این میان مرکز منطقه‌ای غرب و مرکز آسیا که

در رامسر مستقر است مرکزی منحصرفرد است. در واقع این مرکز نماینده ایران در هماهنگی منطقه‌ای برای حفاظت از تالاب‌هاست و حدود ۱۵ کشور عضو آن از جمله بحرین، عراق، اردن، قزاقستان، کویت، قرقیزستان، لبنان، عمان، سوریه، تاجیکستان، ترکمنستان، امارات متحده عربی و ازبکستان از طریق آن داده‌ها و تجربیات خود را به اشتراک می‌گذارند. در حال حاضر فعالیت‌های مرکز در زمینه حفاظت از جنگل‌های حراد در ساحل خلیج فارس و دریای عمان با همکاری چین وارد فاز عملیاتی شده است. این مرکز موفق شده است ارتباطات مهمی با شبکه‌ها و نهادهای بین‌المللی محیط زیستی برقرار فرصت‌های علمی و آموزشی ارزشمندی را برای ایران و کشورهای عضو کنوانسیون ایجاد کند، این اقدامات اهمیت و نقش کلیدی مرکز رامسر را در حفاظت از محیط زیست و توسعه همکاری‌های بین‌المللی نشان می‌دهد.

موفقیت‌آمیز ماهواره ناهید ۲ با پرتابگر سایوز روسی از پایگاه فضایی وستوچنی روسیه بودیم؛ ماهواره‌ای که به سفارش سازمان فضایی ایران و به دست متخصصان و محققان صنعت فضایی ایران در سازمان فضایی کشور و پژوهشگاه فضایی وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات و با همکاری و همسکری شبکه‌ای از شرکت‌های دانش‌بنیان کشور ساخته شد. به این ترتیب عملاً یکی از گام‌های کلیدی ایران در مسیر توسعه ارتباطات ماهواره‌ای، شکل‌دهی به منظومه‌های مخابراتی در مدارهای پایین (LEO) و همچنین برنامه‌ریزی برای ماهواره‌های مدار بالا (GEO) برداشته شد. با وجود تهدیدات گسترده دشمن، در دی ماه نیز سه ماهواره بومی «پایا»، «ظفر ۲» و نمونه دوم «کوترا»، با ماهواره‌های روسیه «سایوز» از پایگاه فضایی وستوچنی روسیه پرتاب شدند تا در مدار لئوآرام گردند و جای پای ایران را در فضا تثبیت کنند. پرتاب همزمان سه ماهواره بومی، خیزی بلند و از مهم‌ترین رویدادهای فضایی کشور در سال ۱۴۰۴ بود. همسایه‌های ایرانی در قالب فضا سازمان فضایی ایران و همچنین پژوهشگاه فضایی ایران بود که متأسفانه ساختمان این پژوهشگاه به تازگی آماج حملات جت‌پاکتانه آمریکا-اسرائیل قرار گرفت و همین موضوع نشان می‌دهد که دشمن تا حد حاد توسعه فناوری‌های عزیزمان ایران بینمکانگ است. در سالی که گذشت شاهد پرتاب

کاهش خسارات و... را نیز در سال ۱۴۰۴ عهده‌دار شدند.

ایجاد سکوی ملی هوش مصنوعی و همچنین ارائه برنامه ایران دیجیتال برای تربیت حداقل ۵۰۰ هزار نیروی متخصص هوش مصنوعی تا پایان برنامه هفتم توسعه، بخشی دیگر از تلاش‌های معاونت علمی در سال ۱۴۰۴ بوده است. توجه ویژه به کوانتوم و انجام سرمایه‌گذاری برای توسعه آن هم، یکی دیگر از دستاوردهای بزرگ دولت چهاردهم در حوزه علم و فناوری محسوب می‌شود. در سال ۱۴۰۴ معاونت علمی ریاست جمهوری اعلام کرد که با سرمایه‌گذاری سه میلیون دلاری، علم کوانتوم در کشور کاربردی می‌شود. تدریس ۱۶ عنوان درسی کوانتوم در ۱۲ دانشگاه کشور و تلاش برای تربیت متخصصان این حوزه، بخشی دیگر از نگاه ویژه معاونت علمی به توسعه علم و فناوری‌های نوظهور در کشور بود.

ماهواره‌های ایرانی در قلب فضا

یکی از سازمان‌هایی که با وجود چالش‌های بسیار، در سال ۱۴۰۴ خوش‌درخشید، سازمان فضایی ایران و همچنین پژوهشگاه فضایی ایران بود که متأسفانه ساختمان این پژوهشگاه به تازگی آماج حملات جت‌پاکتانه آمریکا-اسرائیل قرار گرفت و همین موضوع نشان می‌دهد که دشمن تا حد حاد توسعه فناوری‌های عزیزمان ایران بینمکانگ است. در سالی که گذشت شاهد پرتاب

تسریع و هوشمندسازی پست

در سال ۱۴۰۴ که با چالش بسیار و دو جنگ همراه بود، شرکت ملی پست در کنار مردم قرار داشت و تلاش برای ارائه بهترین خدمات، از تکنولوژی‌های نوین بهره‌گرفت که افتتاح مراکز هوشمند مرسولات پستی این شرکت در جنگ اخیر در کمترین زمان ممکن به چرخه فعالیت برگشت و محمد احمدی، معاون وزیر ارتباطات و مدیرعامل شرکت ملی پست در تازه‌ترین اظهار نظر، با اشاره به آسیب به ۳۵ دفتر پستی در جریان حملات دشمن، گفته است که کارکنان شرکت پست در کوتاه‌ترین زمان پس از وقوع حملات به محل کار خود بازگشته و فعالیت‌های جمع‌آوری و توزیع مرسولات را از سر گرفته‌اند. همچنین از ابتدای جنگ آمریکا-اسرائیل علیه ایران، وی از جایه‌جایی بیش از ۴ میلیون مرسوله در شبکه پستی کشور خبر داد و یادآور شد تلاش برای ارائه خدمات به مردم با وجود همه مشکلات و سختی‌ها در شرایط جنگی ادامه دارد تا با وجود همه چالش‌ها چرخ زندگی دیجیتال ایرانیان بچرخد.



بش



اسقاط ۵۳۰ هزار خودرو طی یک سال و نیم، صرفه‌جویی بیش از ۲ میلیارد لیتر سوخت را به همراه داشته و با ایجاد اقتصاد چرخشی، حدود ۱۰ همت صرفه‌جویی منابع و بازگشت ۳۳۰ هزار تن مواد شامل فولاد، مس، شیشه و سایر اقلام را به چرخه تولید محقق کرده است.

اسقاط ۵۳۰ هزار خودرو طی یک سال و نیم، صرفه‌جویی بیش از ۲ میلیارد لیتر سوخت را به همراه داشته و با ایجاد اقتصاد چرخشی، حدود ۱۰ همت صرفه‌جویی منابع و بازگشت ۳۳۰ هزار تن مواد شامل فولاد، مس، شیشه و سایر اقلام را به چرخه تولید محقق کرده است.

اسقاط ۵۳۰ هزار خودرو طی یک سال و نیم، صرفه‌جویی بیش از ۲ میلیارد لیتر سوخت را به همراه داشته و با ایجاد اقتصاد چرخشی، حدود ۱۰ همت صرفه‌جویی منابع و بازگشت ۳۳۰ هزار تن مواد شامل فولاد، مس، شیشه و سایر اقلام را به چرخه تولید محقق کرده است.

اسقاط ۵۳۰ هزار خودرو طی یک سال و نیم، صرفه‌جویی بیش از ۲ میلیارد لیتر سوخت را به همراه داشته و با ایجاد اقتصاد چرخشی، حدود ۱۰ همت صرفه‌جویی منابع و بازگشت ۳۳۰ هزار تن مواد شامل فولاد، مس، شیشه و سایر اقلام را به چرخه تولید محقق کرده است.

اسقاط ۵۳۰ هزار خودرو طی یک سال و نیم، صرفه‌جویی بیش از ۲ میلیارد لیتر سوخت را به همراه داشته و با ایجاد اقتصاد چرخشی، حدود ۱۰ همت صرفه‌جویی منابع و بازگشت ۳۳۰ هزار تن مواد شامل فولاد، مس، شیشه و سایر اقلام را به چرخه تولید محقق کرده است.

اسقاط ۵۳۰ هزار خودرو طی یک سال و نیم، صرفه‌جویی بیش از ۲ میلیارد لیتر سوخت را به همراه داشته و با ایجاد اقتصاد چرخشی، حدود ۱۰ همت صرفه‌جویی منابع و بازگشت ۳۳۰ هزار تن مواد شامل فولاد، مس، شیشه و سایر اقلام را به چرخه تولید محقق کرده است.

اسقاط ۵۳۰ هزار خودرو طی یک سال و نیم، صرفه‌جویی بیش از ۲ میلیارد لیتر سوخت را به همراه داشته و با ایجاد اقتصاد چرخشی، حدود ۱۰ همت صرفه‌جویی منابع و بازگشت ۳۳۰ هزار تن مواد شامل فولاد، مس، شیشه و سایر اقلام را به چرخه تولید محقق کرده است.

اسقاط ۵۳۰ هزار خودرو طی یک سال و نیم، صرفه‌جویی بیش از ۲ میلیارد لیتر سوخت را به همراه داشته و با ایجاد اقتصاد چرخشی، حدود ۱۰ همت صرفه‌جویی منابع و بازگشت ۳۳۰ هزار تن مواد شامل فولاد، مس، شیشه و سایر اقلام را به چرخه تولید محقق کرده است.

اسقاط ۵۳۰ هزار خودرو طی یک سال و نیم، صرفه‌جویی بیش از ۲ میلیارد لیتر سوخت را به همراه داشته و با ایجاد اقتصاد چرخشی، حدود ۱۰ همت صرفه‌جویی منابع و بازگشت ۳۳۰ هزار تن مواد شامل فولاد، مس، شیشه و سایر اقلام را به چرخه تولید محقق کرده است.

اسقاط ۵۳۰ هزار خودرو طی یک سال و نیم، صرفه‌جویی بیش از ۲ میلیارد لیتر سوخت را به همراه داشته و با ایجاد اقتصاد چرخشی، حدود ۱۰ همت صرفه‌جویی منابع و بازگشت ۳۳۰ هزار تن مواد شامل فولاد، مس، شیشه و سایر اقلام را به چرخه تولید محقق کرده است.

اسقاط ۵۳۰ هزار خودرو طی یک سال و نیم، صرفه‌جویی بیش از ۲ میلیارد لیتر سوخت را به همراه داشته و با ایجاد اقتصاد چرخشی، حدود ۱۰ همت صرفه‌جویی منابع و بازگشت ۳۳۰ هزار تن مواد شامل فولاد، مس، شیشه و سایر اقلام را به چرخه تولید محقق کرده است.

اسقاط ۵۳۰ هزار خودرو طی یک سال و نیم، صرفه‌جویی بیش از ۲ میلیارد لیتر سوخت را به همراه داشته و با ایجاد اقتصاد چرخشی، حدود ۱۰ همت صرفه‌جویی منابع و بازگشت ۳۳۰ هزار تن مواد شامل فولاد، مس، شیشه و سایر اقلام را به چرخه تولید محقق کرده است.

اسقاط ۵۳۰ هزار خودرو طی یک سال و نیم، صرفه‌جویی بیش از ۲ میلیارد لیتر سوخت را به همراه داشته و با ایجاد اقتصاد چرخشی، حدود ۱۰ همت صرفه‌جویی منابع و بازگشت ۳۳۰ هزار تن مواد شامل فولاد، مس، شیشه و سایر اقلام را به چرخه تولید محقق کرده است.

اسقاط ۵۳۰ هزار خودرو طی یک سال و نیم، صرفه‌جویی بیش از ۲ میلیارد لیتر سوخت را به همراه داشته و با ایجاد اقتصاد چرخشی، حدود ۱۰ همت صرفه‌جویی منابع و بازگشت ۳۳۰ هزار تن مواد شامل فولاد، مس، شیشه و سایر اقلام را به چرخه تولید محقق کرده است.

اسقاط ۵۳۰ هزار خودرو طی یک سال و نیم، صرفه‌جویی بیش از ۲ میلیارد لیتر سوخت را به همراه داشته و با ایجاد اقتصاد چرخشی، حدود ۱۰ همت صرفه‌جویی منابع و بازگشت ۳۳۰ هزار تن مواد شامل فولاد، مس، شیشه و سایر اقلام را به چرخه تولید محقق کرده است.

اسقاط ۵۳۰ هزار خودرو طی یک سال و نیم، صرفه‌جویی بیش از ۲ میلیارد لیتر سوخت را به همراه داشته و با ایجاد اقتصاد چرخشی، حدود ۱۰ همت صرفه‌جویی منابع و بازگشت ۳۳۰ هزار تن مواد شامل فولاد، مس، شیشه و سایر اقلام را به چرخه تولید محقق کرده است.

اسقاط ۵۳۰ هزار خودرو طی یک سال و نیم، صرفه‌جویی بیش از ۲ میلیارد لیتر سوخت را به همراه داشته و با ایجاد اقتصاد چرخشی، حدود ۱۰ همت صرفه‌جویی منابع و بازگشت ۳۳۰ هزار تن مواد شامل فولاد، مس، شیشه و سایر اقلام را به چرخه تولید محقق کرده است.

اسقاط ۵۳۰ هزار خودرو طی یک سال و نیم، صرفه‌جویی بیش از ۲ میلیارد لیتر سوخت را به همراه داشته و با ایجاد اقتصاد چرخشی، حدود ۱۰ همت صرفه‌جویی منابع و بازگشت ۳۳۰ هزار تن مواد شامل فولاد، مس، شیشه و سایر اقلام را به چرخه تولید محقق کرده است.

اسقاط ۵۳۰ هزار خودرو طی یک سال و نیم، صرفه‌جویی بیش از ۲ میلیارد لیتر سوخت را به همراه داشته و با ایجاد اقتصاد چرخشی، حدود ۱۰ همت صرفه‌جویی منابع و بازگشت ۳۳۰ هزار تن مواد شامل فولاد، مس، شیشه و سایر اقلام را به چرخه تولید محقق کرده است.

اسقاط ۵۳۰ هزار خودرو طی یک سال و نیم، صرفه‌جویی بیش از ۲ میلیارد لیتر سوخت را به همراه داشته و با ایجاد اقتصاد چرخشی، حدود ۱۰ همت صرفه‌جویی منابع و بازگشت ۳۳۰ هزار تن مواد شامل فولاد، مس، شیشه و سایر اقلام را به چرخه تولید محقق کرده است.

اسقاط ۵۳۰ هزار خودرو طی یک سال و نیم، صرفه‌جویی بیش از ۲ میلیارد لیتر سوخت را به همراه داشته و با ایجاد اقتصاد چرخشی، حدود ۱۰ همت صرفه‌جویی منابع و بازگشت ۳۳۰ هزار تن مواد شامل فولاد، مس، شیشه و سایر اقلام را به چرخه تولید محقق کرده است.

اسقاط ۵۳۰ هزار خودرو طی یک سال و نیم، صرفه‌جویی بیش از ۲ میلیارد لیتر سوخت را به همراه داشته و با ایجاد اقتصاد چرخشی، حدود ۱۰ همت صرفه‌جویی منابع و بازگشت ۳۳۰ هزار تن مواد شامل فولاد، مس، شیشه و سایر اقلام را به چرخه تولید محقق کرده است.

اسقاط ۵۳۰ هزار خودرو طی یک سال و نیم، صرفه‌جویی بیش از ۲ میلیارد لیتر سوخت را به همراه داشته و با ایجاد اقتصاد چرخشی، حدود ۱۰ همت صرفه‌جویی منابع و بازگشت ۳۳۰ هزار تن مواد شامل فولاد، مس، شیشه و سایر اقلام را به چرخه تولید محقق کرده است.

اسقاط ۵۳۰ هزار خودرو طی یک سال و نیم، صرفه‌جویی بیش از ۲ میلیارد لیتر سوخت را به همراه داشته و با ایجاد اقتصاد چرخشی، حدود ۱۰ همت صرفه‌جویی منابع و بازگشت ۳۳۰ هزار تن مواد شامل فولاد، مس، شیشه و سایر اقلام را به چرخه تولید محقق کرده است.

اسقاط ۵۳۰ هزار خودرو طی یک سال و نیم، صرفه‌جویی بیش از ۲ میلیارد لیتر سوخت را به همراه داشته و با ایجاد اقتصاد چرخشی، حدود ۱۰ همت صرفه‌جویی منابع و بازگشت ۳۳۰ هزار تن مواد شامل فولاد، مس، شیشه و سایر اقلام را به چرخه تولید محقق کرده است.

اسقاط ۵۳۰ هزار خودرو طی یک سال و نیم، صرفه‌جویی بیش از ۲ میلیارد لیتر سوخت را به همراه داشته و با ایجاد اقتصاد چرخشی، حدود ۱۰ همت صرفه‌جویی منابع و بازگشت ۳۳۰ هزار تن مواد شامل فولاد، مس، شیشه و سایر اقلام را به چرخه تولید محقق کرده است.

اسقاط ۵۳۰ هزار خودرو طی یک سال و نیم، صرفه‌جویی بیش از ۲ میلیارد لیتر سوخت را به همراه داشته و با ایجاد اقتصاد چرخشی، حدود ۱۰ همت صرفه‌جویی منابع و بازگشت ۳۳۰ هزار تن مواد شامل فولاد، مس، شیشه و سایر اقلام را به چرخه تولید محقق کرده است.

اسقاط ۵۳۰ هزار خودرو طی یک سال و نیم، صرفه‌جویی بیش از ۲ میلیارد لیتر سوخت را به همراه داشته و با ایجاد اقتصاد چرخشی، حدود ۱۰ همت صرفه‌جویی منابع و بازگشت ۳۳۰ هزار تن مواد شامل فولاد، مس، شیشه و سایر اقلام را به چرخه تولید محقق کرده است.

اسقاط ۵۳۰ هزار خودرو طی یک سال و نیم، صرفه‌جویی بیش از ۲ میلیارد لیتر سوخت را به همراه داشته و با ایجاد اقتصاد چرخشی، حدود ۱۰ همت صرفه‌جویی منابع و بازگشت ۳۳۰ هزار تن مواد شامل فولاد، مس، شیشه و سایر اقلام را به چرخه تولید محقق کرده است.

اسقاط ۵۳۰ هزار خودرو طی یک سال و نیم، صرفه‌جویی بیش از ۲ میلیارد لیتر سوخت را به همراه داشته و با ایجاد اقتصاد چرخشی، حدود ۱۰ همت صرفه‌جویی منابع و بازگشت ۳۳۰ هزار تن مواد شامل فولاد، مس، شیشه و سایر اقلام را به چرخه تولید محقق کرده است.

اسقاط ۵۳۰ هزار خودرو طی یک سال و نیم، صرفه‌جویی بیش از ۲ میلیارد لیتر سوخت را به همراه داشته و با ایجاد اقتصاد چرخشی، حدود ۱۰ همت صرفه‌جویی منابع و بازگشت ۳۳۰ هزار تن مواد شامل فولاد، مس، شیشه و سایر اقلام را به چرخه تولید محقق کرده است.

اسقاط ۵۳۰ هزار خودرو طی یک سال و نیم، صرفه‌جویی بیش از ۲ میلیارد لیتر سوخت را به همراه داشته و با ایجاد اقتصاد چرخشی، حدود ۱۰ همت صرفه‌جویی منابع و بازگشت ۳۳۰ هزار تن مواد شامل فولاد، مس، شیشه و سایر اقلام را به چرخه تولید محقق کرده است.

اسقاط ۵۳۰ هزار خودرو طی یک سال و نیم، صرفه‌جویی بیش از ۲ میلیارد لیتر سوخت را به همراه داشته و با ایجاد اقتصاد چرخشی، حدود ۱۰ همت صرفه‌جویی منابع و بازگشت ۳۳۰ هزار تن مواد شامل فولاد، مس، شیشه و سایر اقلام را به چرخه تولید محقق کرده است.

اسقاط ۵۳۰ هزار خودرو طی یک سال و نیم، صرفه‌جویی بیش از ۲ میلیارد لیتر سوخت را به همراه داشته و با ایجاد اقتصاد چرخشی، حدود ۱۰ همت صرفه‌جویی منابع و بازگشت ۳۳۰ هزار تن مواد شامل فولاد، مس، شیشه و سایر اقلام را به چرخه تولید محقق کرده است.

اسقاط ۵۳۰ هزار خودرو طی یک سال و نیم، صرفه‌جویی بیش از ۲ میلیارد لیتر سوخت را به همراه داشته و با ایجاد اقتصاد چرخشی، حدود ۱۰ همت صرفه‌جویی منابع و بازگشت ۳۳۰ هزار تن مواد شامل فولاد، مس، شیشه و سایر اقلام را به چرخه تولید محقق کرده است.

اسقاط ۵۳۰ هزار خودرو طی یک سال و نیم، صرفه‌جویی بیش از ۲ میلیارد لیتر سوخت را به همراه داشته و با ایجاد اقتصاد چرخشی، حدود ۱۰ همت صرفه‌جویی منابع و بازگشت ۳۳۰ هزار تن مواد شامل فولاد، مس، شیشه و سایر اقلام را به چرخه تولید محقق کرده است.

اسقاط ۵۳۰ هزار خودرو طی یک سال و نیم، صرفه‌جویی بیش از ۲ میلیارد لیتر سوخت را به همراه داشته و با ایجاد اقتصاد چرخشی، حدود ۱۰ همت صرفه‌جویی منابع و بازگشت ۳۳۰ هزار تن مواد شامل فولاد، مس، شیشه و سایر اقلام را به چرخه تولید محقق کرده است.

اسقاط ۵۳۰ هزار خودرو طی یک سال و نیم، صرفه‌جویی بیش از ۲ میلیارد لیتر سوخت را به همراه داشته و با ایجاد اقتصاد چرخشی، حدود ۱۰ همت صرفه‌جویی منابع و بازگشت ۳۳۰ هزار تن مواد شامل فولاد، مس، شیشه و سایر اقلام را به چرخه تولید محقق کرده است.

اسقاط ۵۳۰ هزار خودرو طی یک سال و نیم، صرفه‌جویی بیش از ۲ میلیارد لیتر سوخت را به همراه داشته و با ایجاد اقتصاد چرخشی، حدود ۱۰ همت صرفه‌جویی منابع و بازگشت ۳۳۰ هزار تن مواد شامل فولاد، مس، شیشه و سایر اقلام را به چرخه تولید محقق کرده است.

اسقاط ۵۳۰ هزار خودرو طی یک سال و نیم، صرفه‌جویی بیش از ۲ میلیارد لیتر سوخت را به همراه داشته و با ایجاد اقتصاد چرخشی، حدود ۱۰ همت صرفه‌جویی منابع و بازگشت ۳۳۰ هزار تن مواد شامل فولاد، مس، شیشه و سایر اقلام را به چرخه تولید محقق کرده است.

اسقاط ۵۳۰ هزار خودرو طی یک سال و نیم، صرفه‌جویی بیش از ۲ میلیارد لیتر سوخت را به همراه داشته و با ایجاد اقتصاد چرخشی، حدود ۱۰ همت صرفه‌جویی منابع و بازگشت ۳۳۰ هزار تن مواد شامل فولاد، مس، شیشه و سایر اقلام را به چرخه تولید محقق کرده است.

اسقاط ۵۳۰ هزار خودرو طی یک سال و نیم، صرفه‌جویی بیش از ۲ میلیارد لیتر سوخت را به همراه داشته و با ایجاد اقتصاد چرخشی، حدود ۱۰ همت صرفه‌جویی منابع و بازگشت ۳۳۰ هزار تن مواد شامل فولاد، مس، شیشه و سایر اقلام را به چرخه تولید محقق کرده است.

اسقاط ۵۳۰ هزار خودرو طی یک سال و نیم، صرفه‌جویی بیش از ۲ میلیارد لیتر سوخت را به همراه داشته و با ایجاد اقتصاد چرخشی، حدود ۱۰ همت صرفه‌جویی منابع و بازگشت ۳۳۰ هزار تن مواد شامل فولاد، مس، شیشه و سایر اقلام را به چرخه تولید محقق کرده است.

اسقاط ۵۳۰ هزار خودرو طی یک سال و نیم، صرفه‌جویی بیش از ۲ میلیارد لیتر سوخت را به همراه داشته و با ایجاد اقتصاد چرخشی، حدود ۱۰ همت صرفه‌جویی منابع و بازگشت ۳۳۰ هزار تن مواد شامل فولاد، مس، شیشه و سایر اقلام را به چرخه تولید محقق کرده است.

اسقاط ۵۳۰ هزار خودرو طی یک سال و نیم، صرفه‌جویی بیش از ۲ میلیارد لیتر سوخت را به همراه داشته و با ایجاد اقتصاد چرخشی، حدود ۱۰ همت صرفه‌جویی منابع و بازگشت ۳۳۰ هزار تن مواد شامل فولاد، مس، شیشه و سایر اقلام را به چرخه تولید محقق کرده است.

اسقاط ۵۳۰ هزار خودرو طی یک سال و نیم، صرفه‌جویی بیش از ۲ میلیارد لیتر سوخت را به همراه داشته و با ایجاد اقتصاد چرخشی، حدود ۱۰ همت صرفه‌جویی منابع و بازگشت ۳۳۰ هزار تن مواد شامل فولاد، مس، شیشه و سایر اقلام را به چرخه تولید محقق کرده است.

اسقاط ۵۳۰ هزار خودرو طی یک سال و نیم، صرفه‌جویی بیش از ۲ میلیارد لیتر سوخت را به همراه داشته و با ایجاد اقتصاد چرخشی، حدود ۱۰ همت صرفه‌جویی منابع و بازگشت ۳۳۰ هزار تن مواد شامل فولاد، مس، شیشه و سایر اقلام را به چرخه تولید محقق کرده است.

اسقاط ۵۳۰ هزار خودرو طی یک سال و نیم، صرفه‌جویی بیش از ۲ میلیارد لیتر سوخت را به همراه داشته و با ایجاد اقتصاد چرخشی، حدود ۱۰ همت صرفه‌جویی منابع و بازگشت ۳۳۰ هزار تن مواد