



امیدها و نگرانی‌های بازار خودرو در آستانه سال نو

خودرو در همه مدل ها روند نزول قیمتی را پیش گرفت



خود ادامه دهند.»

نقش تجربه گذشته در مدیریت بازار

رحیمی نژاد به یکی دیگر از عوامل موثر در این ثبات اشاره می کند و می گوید: «یکی از مهم ترین تجربیات این جنگ، موضوع هوشمندی بازار خودرو بود. عدم دخالت مستقیم دولت در بازار خودرو، باعث شد تا بازار به شکلی هوشمندانه خود را مدیریت کند. در این شرایط، موضوعات حیاتی مانند نرخ ارز و تأمین کالاهای اساسی در اولویت حکمرانی قرار گرفت و این امر موجب شد که موضوع خودرو تا حدودی به حاشیه رانده شود. این نشان داد که بازارهایی با هوشمندی ذاتی مانند خودرو، دخالت های مستقیم را نمی پذیرند و بدون دستکاری های غیر ضروری، راه درست خود را پیدا می کنند.»

هرچند آرامش نسبی در بازار خودرو مشاهده می شود، اما این به معنای رفع کامل چالش ها نیست. رحیمی نژاد تأکید می کند، چالش ها همچنان پابرجاست ایران، بلکه برای تمام کشورهای درگیر توقف پروازها، مشکلات حمل و نقل دریایی و در نهایت چالش تأمین و کاهش قطعات خودرو، عرضه خودرو را تحت تأثیر قرار داده است. با این حال، عرضه و تقاضا در یک مسیر به راه خود ادامه می دهند، زیرا در شرایط جنگی، معمولاً تمایل به خرید خودرو کاهش می یابد و تمرکز مردم روی کالاهای اساسی قرار می گیرد.» او در ادامه تأکید می کند: «عرضه و تقاضا در یک مسیر حرکت می کنند، زیرا در شرایط جنگی، تمایل به خرید خودرو کاهش یافته و تقاضا کم می شود. این موضوع باعث می شود که در شرایط کاهش عرضه خودرو، بازار با چالشی جدی مواجه شود. تمرکز اصلی مردم بر مسائل حیاتی مانند کالاهای اساسی است که خوشبختانه از ابتدای جنگ، مشکلی در تأمین آنها به وجود نیامده و دولت تمام تلاش خود را برای تأمین این کالاهای به کار گرفته است.»



این روزها، حتی شرایط متنوعی از سوی شرکت های خودروسازی، از جمله سایپا و ایران خودرو ارائه می شود. این موضوع نشان می دهد که شرایط موجود است اشکال عمده ای در بازار خودرو وجود ندارد، اما این به معنای رفع کامل چالش ها نیست. رحیمی نژاد تأکید می کند، چالش ها همچنان پابرجاست ایران، بلکه برای تمام کشورهای درگیر توقف پروازها، مشکلات حمل و نقل دریایی و در نهایت چالش تأمین و کاهش قطعات خودرو، عرضه خودرو را تحت تأثیر قرار داده است. با این حال، عرضه و تقاضا در یک مسیر به راه خود ادامه می دهند، زیرا در شرایط جنگی، معمولاً تمایل به خرید خودرو کاهش می یابد و تمرکز مردم روی کالاهای اساسی قرار می گیرد.» او در ادامه تأکید می کند: «عرضه و تقاضا در یک مسیر حرکت می کنند، زیرا در شرایط جنگی، تمایل به خرید خودرو کاهش یافته و تقاضا کم می شود. این موضوع باعث می شود که در شرایط کاهش عرضه خودرو، بازار با چالشی جدی مواجه شود. تمرکز اصلی مردم بر مسائل حیاتی مانند کالاهای اساسی است که خوشبختانه از ابتدای جنگ، مشکلی در تأمین آنها به وجود نیامده و دولت تمام تلاش خود را برای تأمین این کالاهای به کار گرفته است.»

تأثیر کاهش شیفیت های کاری بر تولید

رحیمی نژاد به مسأله دیگری اشاره می کند که بر عرضه خودرو تأثیر گذاشته است. او می گوید: «به دلیل توصیه هایی مبنی بر پرهیز شرکت ها از تجمعات، اغلب شیفیت های کاری آنها کاهش یافته است. این امر در نهایت منجر به کاهش تولید نسبت به گذشته می شود. هرچند که به علت تحولات بین المللی، تقاضایی نیز برای خرید خودرو وجود ندارد، اما مهم ترین نکته این است که صنعت خودرو، حتی در این شرایط سخت و دشوار، فعال باقی مانده و هیچ مانعی نتوانسته سد راه آن شود و به هر ترتیب به فعالیت خود ادامه می دهد.»

به گفته فعالان بازار خودرو، حتی جنگ نیز نتوانسته است تعادل بازار را برهم زند و خریداران و مشتریان لزومی ندارد نگران تحویل خودروهای خود باشند. رحیمی نژاد بیان می کند: «در این روزها، حتی شرایط فروش متنوعی از سوی شرکت های خودروسازی، از جمله سایپا و ایران خودرو ارائه می شود. این موضوع نشان می دهد که شرایط موجود است اشکال عمده ای در بازار خودرو وجود ندارد، اما این به معنای رفع کامل چالش ها نیست. رحیمی نژاد تأکید می کند، چالش ها همچنان پابرجاست ایران، بلکه برای تمام کشورهای درگیر توقف پروازها، مشکلات حمل و نقل دریایی و در نهایت چالش تأمین و کاهش قطعات خودرو، عرضه خودرو را تحت تأثیر قرار داده است. با این حال، عرضه و تقاضا در یک مسیر به راه خود ادامه می دهند، زیرا در شرایط جنگی، معمولاً تمایل به خرید خودرو کاهش می یابد و تمرکز مردم روی کالاهای اساسی قرار می گیرد.» او در ادامه تأکید می کند: «عرضه و تقاضا در یک مسیر حرکت می کنند، زیرا در شرایط جنگی، تمایل به خرید خودرو کاهش یافته و تقاضا کم می شود. این موضوع باعث می شود که در شرایط کاهش عرضه خودرو، بازار با چالشی جدی مواجه شود. تمرکز اصلی مردم بر مسائل حیاتی مانند کالاهای اساسی است که خوشبختانه از ابتدای جنگ، مشکلی در تأمین آنها به وجود نیامده و دولت تمام تلاش خود را برای تأمین این کالاهای به کار گرفته است.»

مدیریت هوشمندانه دولت

چند روز پیش از آغاز جنگ، انتشار برخی اخبار باعث نوسان قیمت دلار و در نتیجه افزایش صعودی قیمت خودروها شد. رحیمی نژاد در این باره می گوید: «گاهی ترس از وقوع یک اتفاق، از خود آن حادثه ترسناک تر است. در این جنگ، این موضوع برای ما ثابت شد که ترس های ما گاه از واقعیت ها هولناک تر هستند. شاهد بودیم که در روزهای قبل از جنگ و حتی در روزهای ابتدایی آن، قیمت دلار به صورت صعودی افزایش یافت و مردم افراد، به دلیل انتظارات نگرانی، قیمت خودروهای خود را به صورت فزاینده هر روز بالا بردند.»

به گفته رحیمی نژاد، «دولت و

دستگاه های نظارتی در این مقطع تلاش خود را برای مدیریت این وضعیت به کار گرفتند. دولت مسیر خود را برای کنترل قیمت ارز پیگیری کرد و انصافاً توانست اوضاع را به گونه ای مدیریت کند که علاوه بر افت نرخ ارز، مشکلی از بابت تأمین کالاهای اساسی رخ ندهد. شیفیت های کاری آنها کاهش یافته است. این امر در نهایت منجر به کاهش تولید نسبت به گذشته می شود. هرچند که به علت تحولات بین المللی، تقاضایی نیز برای خرید خودرو وجود ندارد، اما مهم ترین نکته این است که صنعت خودرو، حتی در این شرایط سخت و دشوار، فعال باقی مانده و هیچ مانعی نتوانسته سد راه آن شود و به هر ترتیب به فعالیت خود ادامه می دهد.»

به گفته فعالان بازار خودرو، حتی جنگ نیز نتوانسته است تعادل بازار را برهم زند و خریداران و مشتریان لزومی ندارد نگران تحویل خودروهای خود باشند. رحیمی نژاد بیان می کند: «در این روزها، حتی شرایط فروش متنوعی از سوی شرکت های خودروسازی، از جمله سایپا و ایران خودرو ارائه می شود. این موضوع نشان می دهد که شرایط موجود است اشکال عمده ای در بازار خودرو وجود ندارد، اما این به معنای رفع کامل چالش ها نیست. رحیمی نژاد تأکید می کند، چالش ها همچنان پابرجاست ایران، بلکه برای تمام کشورهای درگیر توقف پروازها، مشکلات حمل و نقل دریایی و در نهایت چالش تأمین و کاهش قطعات خودرو، عرضه خودرو را تحت تأثیر قرار داده است. با این حال، عرضه و تقاضا در یک مسیر به راه خود ادامه می دهند، زیرا در شرایط جنگی، معمولاً تمایل به خرید خودرو کاهش می یابد و تمرکز مردم روی کالاهای اساسی قرار می گیرد.» او در ادامه تأکید می کند: «عرضه و تقاضا در یک مسیر حرکت می کنند، زیرا در شرایط جنگی، تمایل به خرید خودرو کاهش یافته و تقاضا کم می شود. این موضوع باعث می شود که در شرایط کاهش عرضه خودرو، بازار با چالشی جدی مواجه شود. تمرکز اصلی مردم بر مسائل حیاتی مانند کالاهای اساسی است که خوشبختانه از ابتدای جنگ، مشکلی در تأمین آنها به وجود نیامده و دولت تمام تلاش خود را برای تأمین این کالاهای به کار گرفته است.»

بازار خودرو در سراسرایی قیمت

در میان خودروهای داخلی، ناسارا اتوماتیک V4 که همواره جزو گزینه های پرمقاصی بازار بوده، در ۲۱ اسفند کاهش قیمت را تجربه کرد و با قیمت یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان عرضه شد. این خودرو بیش از ۶ اسفند از مرز ۲ میلیارد تومان عبور کرده بود. پژو ۲۰۷ پانوراما اتوماتیک TUS نیز به عنوان یکی دیگر از خودروهای محبوب و پرتیرا، کاهش قیمت را ثبت کرد و در بازه زمانی مشابه یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان قیمت خود. این خودرو نیز بیش تر قیمتی بیش از ۲ میلیارد تومان را تجربه کرده بود. دنا پلاس ۴ دنده با قیمت یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان در بازار معامله شد. این خودرو که طی چند ماه اخیر نوسانات قیمتی شدیدی را پشت سر گذاشته بود، بیش از این یک میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان قیمت داشت. خودروهای مونتاژی از این یک میلیارد و قیمت عقب نماندند. در بخش خودروهای مونتاژی، ام وی ام X55 PRO شاهد کاهش قیمت بود و از یک میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان به یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان رسید. ام وی ام X77 البت نیز با کاهش قیمت نسبت به هفته های قبل، به ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان رسید. این خودرو بیش از ۳ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان معامله می شد.

بخش خودروهای وارداتی نیز از روند کاهش در امان نبود. تویوتا کراس بربرید در ۲۱ اسفند با قیمت ۵ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان خرید و فروش شد، در حالی که ۴ اسفند قیمتی معادل ۶ میلیارد تومان داشت. بام و سوری ۲ کزن کوپه ۲۲۵۵ نیز در بازه زمانی مشابه با کاهش قیمت روبه روشد و در ۲۱ اسفند ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان قیمت خود. این خودرو بیش تر ۱۱ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان قیمت شده بود. سوزوکی جیمینی ۵ در، نیز با کاهش ۲۰۰ میلیون تومانی، با قیمت ۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان در بازار عرضه شد.



بیش

گزارش

یاسمن صادق شیرازی
گروه خودرو

در حالی که حملات و تنش های منطقه ای همچنان ادامه دارد و کشور درگیر تبعات مسائل مربوط به جنگ است، نگاه ها در آستانه شب عید دوباره به بازار خودرو دوخته شده است؛ بازاری که علی رغم نوسانات ارزی و محدودیت ها، مسیر تعادل را حفظ کرده است. در روزهای اخیر، بازار خودرو شاهد روند نزولی قابل توجهی در قیمت ها بوده و به نظر می رسد عوامل داخلی و اقتصادی بر تحولات منطقه ای غلبه کرده و منجر به کاهش قیمت در خودروهای داخلی، مونتاژی و وارداتی شده است.

حسین رحیمی نژاد، کارشناس بازار خودرو، در تشریح آخرین وضعیت بازار در روزهای پایانی سال به «ایران» می گوید: «بازار خودروی ایران، شامل خودروهای داخلی،

ایران زمین

منصور بیجار در گفت و گو با «ایران» اعلام کرد

سیستان و بلوچستان دروازه ورود کالاهای اساسی در شرایط جنگ



مورد تأکید رهبر شهید مان بوده، به کار بسته است.»

حمل کالای اساسی به صورت شبانه روزی در بندر چابهار

اقتصادی استاندار سیستان و بلوچستان «محبیب حسینی» معاون هماهنگی امور هماهنگی های کانتینری حمل کالای اساسی به صورت شبانه روزی در بندر استراتژیک چابهار پهلوگیری و تخلیه می شود.» معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار سیستان و بلوچستان افزود: «با پیگیری های انجام شده در حوزه و با هماهنگی های بین دستگاهی کشتی های سنگین حامل کالای اساسی وارد استان شده اند.»

وی با تأکید بر اینکه همچنین هماهنگی های لجستیکی برای سرعت بخشیدن به حمل کالاهای به سراسر کشور انجام شده است، گفت: «با انجام این هماهنگی ها توقف های ثانویه برای حمل کالای اساسی برای ناوگان حمل زمینی باز نخواهیم داشت. همچنین سوخت مازاد تا سقف ۲۰۰ لیتر نیز به ماشین های حمل بار تعلق خواهد گرفت تا با تخصیص سهمیه مناسب شاهد حمل بار از بندر به شهرستان های دیگر استان و کشور باشیم.»

تعیین در اختصاصی برای ورود کالای اساسی در مرز

حسینی درخصوص واردات نهاده های دامی افزود: «کشتی دیگری هم به منظور تخلیه محموله های سنگین خوراک دام و



با وجود شرایط اخیر کشور، ورود و تأمین کالاهای اساسی در استان از طریق همه رویه های معمول بدون هیچ وقفه ای به صورت شبانه روزی ادامه دارد

طیور، در بندر چابهار پهلوگیری خواهد شد. همچنین با توجه به درخواست کشاورزان سیستان و بلوچستان مبنی بر امکان صادرات محصول هندوانه از طریق مرز پیشین، این امکان برای کشاورزان فراهم شد.» معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار سیستان و بلوچستان افزود: «در حوزه تأمین سوخت هم به منظور رفع نگرانی مردم، با ورود کشتی حامل سوخت در بندر چابهار، هیچ نگرانی بابت تأمین سوخت بنزین، نفت و گاز در کشور نخواهیم داشت.»

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار سیستان و بلوچستان افزود: «در حوزه تأمین سوخت هم به منظور رفع نگرانی مردم، با ورود کشتی حامل سوخت در بندر چابهار، هیچ نگرانی بابت تأمین سوخت بنزین، نفت و گاز در کشور نخواهیم داشت.»

اعزام ۶۰۰ کامیون به بندر چابهار برای حمل ۱۲۰۰ تن کالای اساسی

«شهرام مبارکی» مدیر کل راهداری پایانه ها و حمل و نقل شمال سیستان و بلوچستان هم آغاز به کار تشکیل های صنفی حمل و نقل در استان خبر داد و گفت: «این تشکیل ها به صورت خودجوش برای تخلیه کالاهای اساسی اعزام بندر کشور به خصوص بندر چابهار شدند.» وی ادامه داد: «راندگان تشکیل های صنفی همزمان با آغاز جنگ رضان آمادگی خود را برای اعزام به مناطق مرزی و بندر کشور جهت حمل کالاهای اساسی به مقاصد داخل کشور اعلام کردند. در این زمینه در اعزام اولین کاروان حمل و نقل -۶۰۰ کامیون به چابهار اعزام شد تا بیش از ۱۲۰۰ تن کالای اساسی را از بندر چابهار به سایر نقاط کشور حمل کنند.» مدیرکل راهداری پایانه ها و حمل و نقل استان همچنین ضمن تأکید بر این موضوع که برای این رانندگان مشوق هایی چون افزایش ۱۵ درصدی کرایه های حمل و نقل، تخصیص ۲۰۰ لیتر سوخت برای هر سفر و پرداخت نقدی هزینه حمل در مبدأ در نظر گرفته شده است، گفت: «برای سرعت بخشیدن به تخلیه کالاهای اساسی فراخوان هایی نیز به سایر استان های کشور ارسال شده است.»



بیش



حدود ۱۰۰ میلیون لیتر سوخت ذخیره داریم.

این مقام مسئول، با اشاره به پشتیبانی از سایر استان ها، تصریح کرد: سوخت به منظور رفاه حال شهروندان، نمایشگاه های عرضه مستقیم کالا راه اندازی می شود. خوشبختانه حدود ۶۵ تا ۷۰ درصد فرمانداران این کار را انجام داده اند.

مورد نیاز آنان تأکید کرد و اظهار داشت: خوشبختانه ذخایر خوبی داریم و در رابطه با کالاهای اساسی هیچ مشکلی نداریم و آرامش بسیار خوبی در استان حاکم است.

وی با بیان اینکه هماهنگی های خوبی با کشورهای همسایه در خصوص سوخت صورت گرفته است، تصریح کرد: سوخت به اندازه کافی وجود دارد و هم اکنون

اساسی مورد نیاز خود نداشته باشند.

واگذاری اختیارات به مدیران استانی برای حل سریع مشکلات

«منصور بیجار»، استاندار سیستان و بلوچستان در گفت و گو با «ایران»، اظهار کرد: «با وجود شرایط اخیر کشور، ورود و تأمین کالاهای اساسی در استان از طریق همه رویه های معمول بدون هیچ وقفه ای به صورت شبانه روزی ادامه دارد. میزان واردات کانتینر ۲ برابر ظرفیت خروج کالا از استان است که با هدف تقویت ذخایر و تأمین پایدار نیاز استان و سایر استان ها انجام می شود.» وی ادامه داد: «در حال حاضر بیش از ۹۰ هزار تن برنج در استان موجود است و به صورت روزانه نیز حجم ذخایر افزوده می شود.»

استاندار سیستان و بلوچستان گفت: «هیچ کمبودی در حوزه بازار

گزارش

گروه ایران زمین

این روزها که تأمین کالاهای اساسی از دغدغه های اصلی مردم شده؛ مسئولان سیستان و بلوچستان همراه با دولت دست به کار شده اند تا با بهره گیری از موقعیت بندر چابهار و دیگر مرزهای استان روند تأمین کالاهای اساسی مورد نیاز مردم و تنظیم بازار در زمان جنگ را سرعت بخشند. در این زمینه همه مرزها بدون هیچ وقفه ای به صورت شبانه روزی مشغول فعالیت هستند و حتی تشکیل های صنفی حمل و نقل کشور نیز به صورت خودجوش پای کار آمده اند تا مردم دغدغه ای برای تأمین کالاهای

ایران در «ایران»

افزایش تولید با تغییر الگوی کشت در کرمان



کرمان: مسئول مرکز تحقیقات الگوی کشت سازمان جهاد کشاورزی شمال استان کرمان، با اشاره به تأثیرات

جدی تغییرات اقلیمی بر بخش کشاورزی گفت: «برای حفظ امنیت غذایی و با توجه به محدودیت منابع آبی، برنامه ریزی کرده ایم تا با صرفه جویی در مصرف آب بتوانیم تولید چهار محصول استراتژیک شامل گندم، جو، ذرت و دانه های روغنی را پایداری ببخشیم.» مسعود موسی نژاد افزود: «استفاده از سامانه های آبیاری زیرسطحی و نصب کنتورهای هوشمند برای مدیریت مصرف، از جمله راهکارهای اساسی برای تغییر الگوی کشت است.» وی خاطرنشان کرد: «همچنین با برگزاری کلاس های ترویجی و آموزشی به دنبال آگاه سازی کشاورزان هستیم تا روش های سنتی و سطحی را کنار گذاشته و به سمت آبیاری با نوار در محصولات زراعی و آبیاری قطره ای در باغات حرکت کنند که این اقدام می تواند تا ۵۰ درصد در مصرف آب صرفه جویی به همراه داشته باشد.» وی تصریح کرد: «در تغییر الگوی کشت، برنامه برای ارتقای باغات درجه سه و تبدیل آنها به باغات درجه یک و دو تهیه شده است تا بتوانیم با کمترین میزان آب بیشترین تولید را داشته باشیم.» مسئول مرکز تحقیقات الگوی کشت شمال استان کرمان با اشاره به نتایج چشمگیر اجرای این طرح از سال ۱۴۰۳ گفت: «با اجرای طرح در سطحی بالغ بر ۱۱۴ هزار هکتار از محصولات زراعی، شاهد افزایش عملکرد بوده ایم.» به عنوان مثال، میانگین عملکرد محصول استراتژیک گندم از ۴.۵ تن در هکتار به ۵.۵ تن در هکتار افزایش یافته است.»

امهال سه ماهه پرداخت مالیات برای واحدهای صنفی خوزستان

اهواز: معاون امنیتی-انتظامی استانداری خوزستان گفت: «امهال پرداخت مالیات و جریمه دیرکرد تا سه ماه برای واحدهای صنفی استان ابلاغ شده و قابل تمدید است.» ولی الله حیاتی ضمن تشریح آخرین وضعیت موضوعات مختلف استان بیان کرد: «روند سوخت رسانی با ۲۳۷ باب جایگاه سوخت مایع در سطح استان عادی بوده و مصرف بنزین ۶ میلیون و ۴۷۷ هزار لیتر و مصرف نفت گاز و زوئیل نیز پنج میلیون و ۶۷۲ هزار لیتر است.» وی با بیان اینکه ۹۰ باب جایگاه CNG در سطح استان فعال است، ادامه داد: «۱۷ واحد تأسیسات گاز مایع در استان با ذخیره سازی مناسب فعال و فروش گاز مایع در حال انجام است.» حیاتی اعلام کرد: «روند بارگیری و جابه جایی سوخت درون استانی و بیرون استانی مناسب و به صورت منظم در حال انجام است.» وی گفت: «تعمای بیمارستان ها و مراکز درمانی فعال هستند و ظرفیت کافی برای پذیرش مجروحان احتمالی را دارند.» معاون امنیتی-انتظامی استانداری خوزستان افزود: «توزیع دارو، سرم، ملزومات مصرفی پزشکی و محلول دیالیز و شیر خشک، هماهنگ شده است و هیچ کمبودی وجود ندارد.»