

گزارش

«ایران» از حمل و نقل بار یک هفته پس از آغاز جنگ گزارش می دهد

قیمت حمل بار ثابت ماند

**گروه اقتصادی /** روند انتقال بار بخصوص حمل کالاهای اساسی و مورد نیاز روزانه مردم، بی وقفه ادامه دارد.

بر اساس این گزارش، در جلسه ستاد مدیریت بحران وزارت راه و شهرسازی، با حضور فرزانه صادقی، وزیر راه و شهرسازی، گزارشی از وضعیت تخلیه و حمل بار و کالا از بنادر کشور به ویژه بنادر شهید بهشتی، شهید رجایی، امام خمینی (ره) و امیرآباد ارائه شد. ضرورت حضور کارکنان بنادر در محل خدمت خود، تسریع در تخلیه بار بخش خصوصی در بنادر پس از تخلیه کالاهای اساسی، تأمین کامیون برای افزایش سرعت تخلیه و انتقال بار، جابه جایی دریایی مسافران از کیش و بوموسی به بندرعباس، ورود اقلام دارویی به کشور از مسیرهای جایگزین با توجه به موضوع تعلیق پروازها و... از موضوعات مورد بررسی در این جلسه بود.

تسهیل جابه جایی کالا

صادق در این جلسه از معاونین حمل و نقل خود خواست که برای رفع مشکلات بخش خصوصی که در شرایط جنگی همراه دولت در خدمت رسانی به مردم هستند، بکوشند. ایجاد هماهنگی های لازم با دیگر نهادهای دولتی و غیردولتی برای انتقال کالاهای اساسی به پس کرانه بنادر کشور، مهم ترین دستور وزیر راه و شهرسازی به معاونانش بود.

تخصیص سوخت اضافه

حمایت از رانندگان خدمات دهنده در ترخیص کالاهای اساسی از بنادر سه گانه شهید بهشتی چابهار، شهید رجایی و امام خمینی نیز مورد تأکید وزیر راه و شهرسازی قرار گرفت. مهدی خضری، معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای با اشاره به پرداخت مشوق ها به کامیونداران، اظهار کرد: همچنین ۲ هزار لیتر سوخت نیز به صورت تنخواه برای کامیونداران شارژ می شود؛ این سوخت به ناوگانی تخصیص می یابد که دارای کارت هوشمند هستند.

۳۰۰ لیتر تسهیلات

در این راستا جلال موسوی، نایب رئیس کانون کامیونداران در گفت و گو با «ایران» با اشاره به تمهیداتی که برای کاهش مشکلات حمل کالا در شرایط کنونی، اتخاذ شده است، گفت: برای تسریع در جابه جایی کالا از بنادر به مقصد، ۳۰۰ لیتر سوخت تسهیلاتی برای کامیون های بارگیری در بندرعباس و چابهار اختصاص یافت.

نایب رئیس کانون کامیونداران در پاسخ به این سؤال که برخی فروشندگان کالا، افزایش کرایه حمل را علت افزایش قیمت برخی اقلام اعلام می کنند، گفت: هیچ دستورالعملی برای افزایش کرایه حمل در زمان جنگ صادر نشده و کرایه ها مانند سابق است.

وی افزود: کرایه حمل کالا قبل از جنگ ۱۹ درصد افزایش یافت و اگر قرار باشد کرایه ها به صورت رسمی افزایش داشته باشد، مانند هر سال در ماه های ابتدایی سال جدید خواهد بود. به گفته موسوی، فقط کرایه حمل خوراک دام از مبدأ چابهار به مقصد مناطق مرکزی (قزوین) هر تن ۶۰۰ هزار تومان بالا رفته و از یک میلیون و ۹۰۰ هزار تومان به ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان رسیده است و دلیل آن نیز نیاز فوری تولید کنندگان دام و طیور به خوراک دام بود در غیر این صورت شاهد تلف شدن دام بودیم.

وی افزود: در شرایط جنگ روند حمل کالا به صورت طبیعی در مقاطعی با کندی مواجه می شود؛ اما در حال حاضر انتقال کالا از بنادر ادامه دارد و بیشتر انتقال کالاهای اساسی و بیشترین فعالیت از بندر امام است. نایب رئیس کانون کامیونداران گفت: دلیل دیگر کندی انتقال کالا، کاهش فعالیت اسکله ها در بنادر است؛ اما در حال حاضر در بندر امام و بندر امیرآباد بیشترین فعالیت انتقال کالا در حال انجام است.

موسوی همچنین افزایش مقطعی و موقت حمل برخی کالاهای نادر و نادر را در گفت و گو، برای مثال، وقتی در مناطقی با کمبود اقلام مخصوصاً اقلام تریاری یا کالاهای اولیه مواجه می شویم، درخواست برای حمل آن کالا خارج از موعد مقرر وجود دارد و درخواست کنندگان حاضرند کرایه حمل بیشتری پرداخت کنند تا کالا زودتر به دستشان برسد.

نایب رئیس کانون کامیونداران همچنین گفت: از مسئولان درخواست داریم برای کاهش زمان انتقال کالاهای اساسی، این کالاهای بنادری وارد شود که دسترسی به آن برای کامیونداران در زمان کمتری امکان پذیر است.

وی با اشاره به نوع کالاهایی که در حال حاضر بیشترین حجم جابه جایی را دارند، تصریح کرد: در شرایط فعلی بیشترین میزان بارگیری به خوراک دام و طیور اختصاص دارد و این اقلام در اولویت حمل از بنادر قرار گرفته اند.

رئیس کل گمرک ایران در گفت و گو با «ایران» اعلام کرد

اقدامات اورژانسی برای تسهیل تجارت



گزارش گروه اقتصادی

تجارت از مرزهای ایران ادامه دارد. مرزهای غربی و شرقی به صورت شبانه روزی در حال خدمات رسانی هستند و به رغم ادامه جنگ، هم صادرات و واردات و هم ترانزیت همچنان فعال است. فرود عسگری، رئیس گمرک ایران در گفت و گو با روزنامه ایران به تسهیلات تجارت این دستگاه اجرایی برای تجارت مجاز هستند پس از دریافت این تعهد، بدون دریافت کد ساتا، کالا را ترخیص کنند. «او همچنین در مورد خودروهای سواری، موتورسیکلت ها، کشتنده ها و اتوبوس هایی که به صورت CBU وارد شده اند، گفت: «گمرکات اجرایی صرفاً بدون صدور پنه عبور برای کالاهای مذکور مجاز به ترخیص کالا بدون دریافت کد ساتا خواهند بود.»

یکی دیگر از مواردی که می تواند واردات را در شرایط جنگی تسهیل کند، تمدید مجوز واردات است. عسگری در این خصوص نیز عنوان کرد: «تمامی ثبت سفارش ها و مجوزهای ورود معتبر که تاریخ اعتبار آنها در بازه زمانی مذکور منقضی می شوند، به صورت خودکار

و عنوان کرد: «این تسهیلات تا پایان اسفندماه سال جاری ادامه خواهد داشت و گمرکات موظف به اجرای آن هستند. همچنین سازمان های همجوار نیز باید نسبت به اجرای این مصوبه اقدام کنند.»

رئیس کل گمرک ایران ادامه داد: «چنانچه واردکننده ای تقاضای ترخیص کالا را بدون دریافت و ارائه کد ساتا از گمرکات دارد، می تواند در سامانه جامع امور گمرکی تعهدی را توسط صاحب کالا یا نماینده قانونی او مبتنی بر عدم درخواست ارز از بانک مرکزی پس از ترخیص کالا ثبت کرده و نسبت به خروج کالا اقدام کند. بنابراین گمرکات اجرایی مجاز هستند پس از دریافت این تعهد، بدون دریافت کد ساتا، کالا را ترخیص کنند.»

او همچنین در مورد خودروهای سواری، موتورسیکلت ها، کشتنده ها و اتوبوس هایی که به صورت CBU وارد شده اند، گفت: «گمرکات اجرایی صرفاً بدون صدور پنه عبور برای کالاهای مذکور مجاز به ترخیص کالا بدون دریافت کد ساتا خواهند بود.»

یکی دیگر از مواردی که می تواند واردات را در شرایط جنگی تسهیل کند، تمدید مجوز واردات است. عسگری در این خصوص نیز عنوان کرد: «تمامی ثبت سفارش ها و مجوزهای ورود معتبر که تاریخ اعتبار آنها در بازه زمانی مذکور منقضی می شوند، به صورت خودکار

گزارش گروه اقتصادی

تجارت از مرزهای ایران ادامه دارد. مرزهای غربی و شرقی به صورت شبانه روزی در حال خدمات رسانی هستند و به رغم ادامه جنگ، هم صادرات و واردات و هم ترانزیت همچنان فعال است. فرود عسگری، رئیس گمرک ایران در گفت و گو با روزنامه ایران به تسهیلات تجارت این دستگاه اجرایی برای تجارت مجاز هستند پس از دریافت این تعهد، بدون دریافت کد ساتا، کالا را ترخیص کنند. «او همچنین در مورد خودروهای سواری، موتورسیکلت ها، کشتنده ها و اتوبوس هایی که به صورت CBU وارد شده اند، گفت: «گمرکات اجرایی صرفاً بدون صدور پنه عبور برای کالاهای مذکور مجاز به ترخیص کالا بدون دریافت کد ساتا خواهند بود.»

یکی دیگر از مواردی که می تواند واردات را در شرایط جنگی تسهیل کند، تمدید مجوز واردات است. عسگری در این خصوص نیز عنوان کرد: «تمامی ثبت سفارش ها و مجوزهای ورود معتبر که تاریخ اعتبار آنها در بازه زمانی مذکور منقضی می شوند، به صورت خودکار

و عنوان کرد: «این تسهیلات تا پایان اسفندماه سال جاری ادامه خواهد داشت و گمرکات موظف به اجرای آن هستند. همچنین سازمان های همجوار نیز باید نسبت به اجرای این مصوبه اقدام کنند.»

رئیس کل گمرک ایران ادامه داد: «چنانچه واردکننده ای تقاضای ترخیص کالا را بدون دریافت و ارائه کد ساتا از گمرکات دارد، می تواند در سامانه جامع امور گمرکی تعهدی را توسط صاحب کالا یا نماینده قانونی او مبتنی بر عدم درخواست ارز از بانک مرکزی پس از ترخیص کالا ثبت کرده و نسبت به خروج کالا اقدام کند. بنابراین گمرکات اجرایی مجاز هستند پس از دریافت این تعهد، بدون دریافت کد ساتا، کالا را ترخیص کنند.»

او همچنین در مورد خودروهای سواری، موتورسیکلت ها، کشتنده ها و اتوبوس هایی که به صورت CBU وارد شده اند، گفت: «گمرکات اجرایی صرفاً بدون صدور پنه عبور برای کالاهای مذکور مجاز به ترخیص کالا بدون دریافت کد ساتا خواهند بود.»

یکی دیگر از مواردی که می تواند واردات را در شرایط جنگی تسهیل کند، تمدید مجوز واردات است. عسگری در این خصوص نیز عنوان کرد: «تمامی ثبت سفارش ها و مجوزهای ورود معتبر که تاریخ اعتبار آنها در بازه زمانی مذکور منقضی می شوند، به صورت خودکار

در شرایط جنگی ورود کالاهای اساسی مهم ترین اقدام برای آرام نگه داشتن بازار است. از آنجا که بسیاری از کالاهای اساسی، دارو، تجهیزات و ملزومات پزشکی که توسط دستگاه های مختلف انجام می شود مطابق تشخیص وزارتخانه ذی ربط متمرکز شده و توسط یک مرجع انجام می شود و یا به تشخیص وزیر مربوطه، بر اساس نتایج آزمایش های انجام شده در مبدأ واردات عمل خواهد شد. در این راستا سازمان ملی استاندارد، گمرک و سازمان غذا و دارو مکلف به همکاری لازم هستند. «عسگری اعلام کرد: «فعلاً اختلافات مربوط به سال ساخت، کشور سازنده، طبقه بندی تعرفه بین ثبت سفارش و اظهار، یا اختلافات مربوط به ارزش بین ثبت سفارش و اظهار و استنباط گمرک، مانع ترخیص نیست، مشروط به اینکه کالا مصداق کالای ممنوع یا به عنوان قاچاق نباشد.»

آرام نگه داشتن بازار است. از آنجا که بسیاری از کالاهای اساسی، دارو، تجهیزات و ملزومات پزشکی که توسط دستگاه های مختلف انجام می شود مطابق تشخیص وزارتخانه ذی ربط متمرکز شده و توسط یک مرجع انجام می شود و یا به تشخیص وزیر مربوطه، بر اساس نتایج آزمایش های انجام شده در مبدأ واردات عمل خواهد شد. در این راستا سازمان ملی استاندارد، گمرک و سازمان غذا و دارو مکلف به همکاری لازم هستند. «عسگری اعلام کرد: «فعلاً اختلافات مربوط به سال ساخت، کشور سازنده، طبقه بندی تعرفه بین ثبت سفارش و اظهار، یا اختلافات مربوط به ارزش بین ثبت سفارش و اظهار و استنباط گمرک، مانع ترخیص نیست، مشروط به اینکه کالا مصداق کالای ممنوع یا به عنوان قاچاق نباشد.»

تسهیل جابه جایی کالا

صادق در این جلسه از معاونین حمل و نقل خود خواست که برای رفع مشکلات بخش خصوصی که در شرایط جنگی همراه دولت در خدمت رسانی به مردم هستند، بکوشند. ایجاد هماهنگی های لازم با دیگر نهادهای دولتی و غیردولتی برای انتقال کالاهای اساسی به پس کرانه بنادر کشور، مهم ترین دستور وزیر راه و شهرسازی به معاونانش بود.

تخصیص سوخت اضافه

حمایت از رانندگان خدمات دهنده در ترخیص کالاهای اساسی از بنادر سه گانه شهید بهشتی چابهار، شهید رجایی و امام خمینی نیز مورد تأکید وزیر راه و شهرسازی قرار گرفت. مهدی خضری، معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای با اشاره به پرداخت مشوق ها به کامیونداران، اظهار کرد: همچنین ۲ هزار لیتر سوخت نیز به صورت تنخواه برای کامیونداران شارژ می شود؛ این سوخت به ناوگانی تخصیص می یابد که دارای کارت هوشمند هستند.

۳۰۰ لیتر تسهیلات

در این راستا جلال موسوی، نایب رئیس کانون کامیونداران در گفت و گو با «ایران» با اشاره به تمهیداتی که برای کاهش مشکلات حمل کالا در شرایط کنونی، اتخاذ شده است، گفت: برای تسریع در جابه جایی کالا از بنادر به مقصد، ۳۰۰ لیتر سوخت تسهیلاتی برای کامیون های بارگیری در بندرعباس و چابهار اختصاص یافت.

تسهیل جابه جایی کالا

صادق در این جلسه از معاونین حمل و نقل خود خواست که برای رفع مشکلات بخش خصوصی که در شرایط جنگی همراه دولت در خدمت رسانی به مردم هستند، بکوشند. ایجاد هماهنگی های لازم با دیگر نهادهای دولتی و غیردولتی برای انتقال کالاهای اساسی به پس کرانه بنادر کشور، مهم ترین دستور وزیر راه و شهرسازی به معاونانش بود.

تخصیص سوخت اضافه

حمایت از رانندگان خدمات دهنده در ترخیص کالاهای اساسی از بنادر سه گانه شهید بهشتی چابهار، شهید رجایی و امام خمینی نیز مورد تأکید وزیر راه و شهرسازی قرار گرفت. مهدی خضری، معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای با اشاره به پرداخت مشوق ها به کامیونداران، اظهار کرد: همچنین ۲ هزار لیتر سوخت نیز به صورت تنخواه برای کامیونداران شارژ می شود؛ این سوخت به ناوگانی تخصیص می یابد که دارای کارت هوشمند هستند.

۳۰۰ لیتر تسهیلات

در این راستا جلال موسوی، نایب رئیس کانون کامیونداران در گفت و گو با «ایران» با اشاره به تمهیداتی که برای کاهش مشکلات حمل کالا در شرایط کنونی، اتخاذ شده است، گفت: برای تسریع در جابه جایی کالا از بنادر به مقصد، ۳۰۰ لیتر سوخت تسهیلاتی برای کامیون های بارگیری در بندرعباس و چابهار اختصاص یافت.

تسهیل جابه جایی کالا

صادق در این جلسه از معاونین حمل و نقل خود خواست که برای رفع مشکلات بخش خصوصی که در شرایط جنگی همراه دولت در خدمت رسانی به مردم هستند، بکوشند. ایجاد هماهنگی های لازم با دیگر نهادهای دولتی و غیردولتی برای انتقال کالاهای اساسی به پس کرانه بنادر کشور، مهم ترین دستور وزیر راه و شهرسازی به معاونانش بود.

**فراخوان تجدید مناقصه عمومی دو مرحله ای**  
**همراه با ارزیابی کیفی (یکپارچه) شماره ۴۰/ع/۱۴۰۴ نوبت دوم**

**بانک کشاورزی** بر اساس قانون برگزاری مناقصات و بنابر آیین نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون مذکور، در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه عمومی دومرحله ای همراه با ارزیابی کیفی به صورت یکپارچه، از طریق تأمین کنندگان صاحب صلاحیت و دارای سوابق کاری در خصوص موضوع مناقصه در بستر سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) تحت شماره ۲۰۰۴۰۰۲۴۰۰۰۵۴

به شرح زیر اقدام نماید:

- نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار: بانک کشاورزی به آدرس تهران، بزرگراه جلال آل احمد، نبش خیابان پاتریس لومومبا، پلاک ۲۴۷، ساختمان مرکزی، طبقه پنجم، اداره کل تدارکات و خدمات اجرایی
- موضوع مناقصه: خرید، حمل، تحویل و گارانتی تعداد ۸۵،۰۰۰ دستگاه پایانه فروشگاه سیار بهمراه نرم افزارهای مربوطه (مدت و محل اجرا: محل و مدت زمان انجام کار به شرح اسناد مناقصه می باشد.
- نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: یک فقره ضمانتنامه بانکی مطابق آخرین فرمت بانک مرکزی (به غیر از بانک کشاورزی) دارای حداقل ۳ ماه اعتبار و یا واریز وجه به حساب شماره ۸۵۴۵۷۹۸۵۶ (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک کشاورزی) به میزان ۱۴۲،۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (یکصد و چهل و دو میلیارد و یکصد میلیون ریال) به نام اداره کل تدارکات و خدمات اجرایی بانک کشاورزی
- نحوه دریافت اسناد اعلام: کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی، از تأمین کنندگان صاحب صلاحیت که حداقل امتیاز کیفی لازم را کسب نموده باشند جهت حضور در جلسه گشایش پاکات دعوت به عمل خواهد آمد.
- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۰۲۱-۱۴۵۶
- مهلت دریافت اسناد مناقصه: تاریخ انتشار فراخوان در سامانه ستاد روز شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۶ بوده و متقاضیان می توانند حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۳ اسناد اعلام ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه را از سامانه ستاد دریافت نمایند.
- مهلت ارسال ۴ پاکت (ارزیابی کیفی، الف، ب و ج): حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۱/۱۵
- سایر موارد: فراخوان ارزیابی کیفی از طریق پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات <http://iets.mporg.ir> نیز اطلاع رسانی خواهد شد.

م الف ۴۵۱۲ شماره ۳۳۳۳۳۳۳۳۳۳

**آگهی مزایده ۱۵-۱۴۰۴ (تمدید زمان برگزاری)**

شرکت توسعه خدمات مهندسی آب و خاک (سهامی عام) پارس (سهامی عام)

**موضوع مزایده:** فروش ۷ دستگاه ماشین آلات نیمه سنگین و سنگین متعلق به این شرکت واقع در دفتر مرکزی (کرج) و پارکینگ رزجان مبلغ تضمین شرکت در مزایده: معادل ۵٪ کل قیمت پیشنهادی محل خرید اسناد:

- ۱) کرج، ابتدای جاده محمدشهر، شهرک مهندسی زرعی، انتهای بلوار گلها، شرکت توسعه خدمات مهندسی آب و خاک پارس، تلفن ۳۳۷۰۶۸۳۸ (۰۲۶)
- ۲) رزجان-کیلومتر ۷ جاده قدیم رزجان تیریز-کوشکن-نرسیده به پلیس راه، رویه روی دهکده سبز -محل نمایندگی سابق شرکت توسعه خدمات مهندسی آب و خاک پارس، تلفن ۰۹۱۲۶۴۹۱۲۰-آقای سید بهالدین محمودی

**خرید اسناد و ساعات بازدید:** متقاضیان می توانند از تاریخ انتشار آگهی لغایت موعد تحویل پیشنهادات نسبت به واریز مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ (یک میلیون) ریال به شماره شبا ۰۴۰۱۱۳۲۹۴۰۵۱-۲۴ IR۴۵۰۰۰۰۰۴ به نام شرکت توسعه خدمات مهندسی آب و خاک پارس نزد بانک مرکزی با شناسه واریز قیض مربوطه اسناد مزایده را دریافت و از دستگاه های مورد مزایده به استثنای ایام تعطیلات رسمی در ساعات اداری بازدید به عمل آورند. ضمناً لیست ماشین آلات مورد مزایده در وبسایت شرکت به آدرس [www.swesc.ir](http://www.swesc.ir) قابل رویت می باشد.

**زمان و محل تحویل پیشنهادات:** حداکثر تا ساعت ۱۲ ظهر روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۳ در دبیرخانه دفتر مرکزی واقع در آدرس شماره یک **جلسه بازگشایی پاکت ها:** روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۳ رأس ساعت ۱۴:۰۰ در محل دفتر مرکزی شرکت به آدرس فوق برگزار خواهد شد.

**آگهی لغو مجمع عمومی فوق العاده شرکت داده پردازي ايران (سهامی عام)**

به شماره ثبت ۵۳۶۶۷ و شناسه ملی ۱۰۰۰۹۷۸۱۲۹ پیرو اطلاعیه منتشره در روزنامه ایران به شماره ۸۹۶۸ مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۶ با موضوع برگزاری مجمع عمومی فوق العاده جهت تصمیم گیری درخصوص افزایش سرمایه، به اطلاع کلیه صاحبان سهام شرکت داده پردازي ايران (سهامی عام) می رساند علیرغم برنامه ریزی های به عمل آمده و به دلیل شرایط خاص حاکم بر کشور و رعایت پروتکل های امنیتی، ضمن اعلام لغو برگزاری مجمع فوق الذکر در ساعت ۱۰:۰۰ صبح دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۸، انجام آن به زمان دیگری موکول و تاریخ آن متعاقباً اعلام خواهد شد.

هیأت مدیره شرکت داده پردازي ايران (سهامی عام)

**آگهی فراخوان نوبت دوم جذب سرمایه گذار**

بدین وسیله و از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی و واجد شرایط و علاقه مند به سرمایه گذاری در حوزه گردشگری دعوت به عمل می آید تا در پروژه بزرگ احداث و بهره برداری از مجموعه پارک آبی سرپوشیده واقع در منطقه نمونه گردشگری کلاردشت (رودپارک) مشارکت نمایند.

متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد فنی و تعیین وقت بازدید با شماره تلفن ۰۹۱۱۷۸۹۵۵۳۹ تماس حاصل نموده و یا به امور قراردادهای شهرداری کلاردشت و یا در سامانه ستاد به شماره فراخوان ۰۲۰۰۴۰۹۳۲۴۷۰۲۵ مراجعه فرمایند.

**مزایده عمومی خودرو با پیک کلیپک**

از تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۹ لغایت ۱۴۰۴/۱۲/۲۲

[auc.saipacorp.com](http://auc.saipacorp.com)

شفافیت ✓ گستردگی ✓ سهولت ✓ امنیت ✓

**چاپخانه مؤسسه فرهنگی مطبوعاتی ایران**

مشاور و مجری کلیه خدمات چاپی

چاپ افست ۲ ورقی ۴-۲ رنگ-رپلیت ستر ۴-۳ ورق/برش و تاکنی روزنامه ۴-۲ ۸۴۷۱۱۵۰۵

آدرس دفتر: تهران-خیابان قنبرزاده، ابتدای خیابان خرمشهر، پلاک ۳۰۸  
 آدرس چاپخانه: چهار دانگه، انتهای خیابان سینجر گاز

**IRAN DAILY**

www.iran-daily.com  
 021-88500601-4