بازار خودرو

عقبگرد قیمت‌ها در بازار خودرو

بازار خودرو در نخستین روزهای اسفند نیز به روند نزولی خود ادامه داد. بررسی معاملات نشان می‌دهد اغلب خودروها در مسیر کاهش قیمت قرار گرفتند. در هفته‌های اخیر و همزمان با برخی تحولات منطقه‌ای و نوسانات نرخ ارز، بازار خودرو بار دیگر وارد فاز هیجانی شده بود، اما به نظر می‌رسد ارسال سیگنال‌های مثبت سیاسی و تقویت خوش‌بینی نسبت به چشم‌انداز مذاکرات، نقش مهمی در تعدیل انتظارات تورمی و عقب‌نشینی قیمت‌ها ایفا کرده است. در صورت تداوم این روند احتمال تسری کاهش قیمت‌ها به سایر بخش‌های بازار خودرو نیز وجود خواهد داشت.

در بخش خودروهای داخلی، قیمت پژو ۲۰۷ پانوراما دنده‌ای **TU5** مدل ۱۴۰۴ در ۶ اسفند به یک میلیارد و ۴۸۰ میلیون تومان رسید، در حالی که این خودرو ۵ اسفند با قیمت یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان معامله می‌شد. همچنین، تارا دنده‌ای **V1** مدل ۱۴۰۴ با کاهش ۱۰ میلیون تومانی مواجه شد و به یک میلیارد و ۵۴۰ میلیون تومان رسید.

در بازار خودروهای مونتاژی نیز روند کاهشی مشاهده شد. تیگو ۸ پرومکس با افت ۱۵۰ میلیون تومانی، به قیمت ۶ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان رسید. تیگو ۷ پرو هیبرید نیز با عقب‌نشینی قیمت، مجدداً وارد کانال ۴ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومانی شد. این خودرو پیش‌تر حدود ۴ میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان معامله می‌شد.

قیمت فونیکس FX پریمیوم با کاهش ۱۰۰ میلیون تومانی روبه‌رو شد و به ۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان کاهش یافت. در میان خودروهای وارداتی، بام‌و **X3** کاهش قابل توجهی را تجربه کرد و با افت یک میلیارد تومانی، در محدوده ۱۶ میلیارد تومان قرار گرفت. همچنین، سوزوکی جیمنی ۵ در با کاهش قیمت به ۴ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان رسید، در حالی که پیش‌تر ۴ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان معامله می‌شد.

بایک **BJ30** نیز با قیمت ۶ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان در بازار آزاد قیمت خورد. در حالی که پیش‌تر حدود ۷ میلیارد تومان قیمت خورده بود. علاوه بر این، کیا اسپورتیج ۴ سیلندر توربو با کاهش ۱۰۰ میلیون تومانی، به قیمت ۷ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان رسید.

لاماری اکو هم از موج کاهش قیمت‌ها در امان نماند. این خودرو با کاهش ۱۰۰ میلیون تومانی به ۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان کاهش یافت. در مقابل، تانک ۳۰۰ برخلاف روند کلی بازار با افزایش قیمت همراه شد و به سطح ۷ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان رسید، در حالی که پیش‌تر حدود ۷ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان معامله می‌شد.

قصه بازاری که قفل است

چرا با وجود سیاست‌های کنترلی، بازار خودرو همچنان در انتظار است و رکود تمامی ندارد

گزارش

گروه خودرو

بازار خودروی ایران در ماه‌های اخیر با وجود ثبات نسبی در متغیرهای کلان و اجرای سیاست‌های کنترلی، همچنان در رکود معاملاتی قرار دارد. کاهش حجم خرید و فروش در کنار ایستادگی قیمت‌ها، این پرسش را مطرح می‌کند که چرا بازار خودرو هنوز به نقطه تعادل نرسیده و عوامل تداوم این رکود چیست؟

آرامش نسبی، اما بدون تحرک

بررسی وضعیت فعلی بازار خودرو نشان می‌دهد برخلاف دوره‌های جهش قیمتی، بازار وارد فاز هیجانی نشده و قیمت‌ها نوسان شدید ندارند. این موضوع نشان‌دهنده اثرگذاری سیاست‌های کنترلی و مدیریت بازار است. با این حال، نبود تحرک در معاملات باعث شده بازار در وضعیتی ایستا باقی بماند. نمایشگاه‌داران از کاهش مراجعات و طولانی شدن زمان فروش خودروها خبر می‌دهند؛ نشانه‌ای که بیش از هر چیز به احتیاط خریداران بازمی‌گردد، نه به التهاب قیمتی.

کاهش قدرت خرید؛ عامل اصلی رکود

یکی از مهم‌ترین دلایل تداوم رکود، کاهش توان خرید خانوارهاست؛ مسأله‌ای که ریشه در شرایط عمومی اقتصاد و فشارهای تورمی سال‌های گذشته دارد. افزایش هزینه‌های معیشت باعث شده خرید خودرو، حتی برای اقشار متوسط، به اولویت‌های بعدی منتقل شود. در چنین شرایطی، طبیعی است که تقاضای مصرفی کاهش پیدا کند و بازار وارد فاز انتظار شود. این موضوع الزاماً به معنای ناکارآمدی سیاست‌های بازار خودرو نیست، بلکه بازتابی از شرایط کلی اقتصاد خانوار است.

بازار در انتظار تثبیت انتظارات

عامل مهم دیگر، فضای انتظاری حاکم بر بازار است. بخشی از خریداران، تحت تأثیر تجربه نوسانات سال‌های گذشته، همچنان منتظر تغییرات بیشتر هستند. این انتظار، حتی در شرایط ثبات نسبی، باعث تعویق خرید می‌شود. کارشناسان معتقدند هرچه پیام‌های ثبات اقتصادی پررنگ‌تر و پایدارتر شود، این فضای انتظاری نیز به‌تدریج کمرنگ خواهد شد و خریداران با اطمینان بیشتری وارد بازار می‌شوند.

خودرو هنوز کالای سرمایه‌ای تلقی می‌شود

یکی از چالش‌های ساختاری بازار خودرو، نگاه سرمایه‌ای به این کالاست. با وجود تأکید سیاست‌گذاران بر مصرفی بودن خودرو، ذهنیت شکل‌گرفته در سال‌های گذشته همچنان بر بازار سایه انداخته است. این موضوع باعث شده برخی فروشندگان، حتی در شرایط رکود، تمایلی به کاهش قیمت نداشته باشند و ترجیح دهند منتظر بمانند. نتیجه این رفتار، کاهش عرضه مؤثر و کند شدن گردش بازار است.

نقش عرضه و برنامه‌های تنظیم بازار

در بخش عرضه، تولید خودرو در جریان است و سیاست‌های متنوعی برای تنظیم بازار در حال اجراست. با این حال، اثرگذاری این سیاست‌ها نیازمند زمان است.

تجربه نشان داده که بازار خودرو به‌سرعت به تصمیمات واکنش نشان نمی‌دهد و تغییر رفتار بازار معمولاً با تأخیر اتفاق می‌افتد. ادامه عرضه منظم، پرهیز از شوک‌های ناگهانی و تقویت شفافیت در اطلاع‌رسانی می‌تواند به تدریج اعتماد بازار را افزایش دهد و زمینه خروج از رکود را فراهم کند.

رکود کنترل‌شده، نه بحران

آنچه امروز در بازار خودرو دیده می‌شود، بیشتر یک «رکود کنترل‌شده» است تا یک بحران. نبود جهش‌های قیمتی، کاهش التهاب روانی و ثبات نسبی قیمت‌ها نشان می‌دهد بازار از فاز بی‌ثباتی فاصله گرفته، اما هنوز به تحرک کامل نرسیده است.

> آنچه امروز در بازار خودرو دیده می‌شود، بیشتر یک «رکود کنترل‌شده» است تا یک بحران. نبود جهش‌های قیمتی، کاهش التهاب روانی و ثبات نسبی قیمت‌ها نشان می‌دهد بازار از فاز بی‌ثباتی فاصله گرفته، اما هنوز به تحرک کامل نرسیده است

دلیل تداوم رکود در بازار چیست؟

برش

تداوم رکود بازار خودرو بیش از آنکه ناشی از ضعف سیاست‌گذاری باشد، نتیجه هم‌زمان کاهش قدرت خرید، فضای انتظاری و تغییر نکردن کامل رفتار سرمایه‌ای بازار است.

با تداوم سیاست‌های تثبیتی، افزایش اطمینان عمومی و بهبود تدریجی شرایط اقتصادی خانوار، می‌توان انتظار داشت بازار خودرو نیز به‌تدریج از این رکود عبور کند و به تعادل پایدار برسد.

مرز باریک میان بی‌احتیاطی و رفتار مجرمانه

مخدوش کردن پلاک؛ از تخلف رانندگی تا جرم کیفری

جاده قانون

دکتر علی روشن‌قیاس
وکیل پایه یک دادگستری

دستکاری یا مخدوش کردن پلاک وسیله نقلیه چه خودرو باشد و چه موتورسیکلت در نگاه اول ممکن است تخلفی جزئی به نظر برسد؛ رفتاری شبیه توقف دوبله یا عبور از چراغ قرمز. اما در نظام حقوقی ایران، این اقدام صرفاً یک تخلف اداری نیست، بلکه عنوان مجرمانه دارد و در زمره جرایم کیفری قرار می‌گیرد. قانونگذار در قانون مجازات اسلامی (بخش تعزیرات) تصریح کرده است، «هر کس ارقام و مشخصات پلاک وسیله نقلیه موتوری خود را تغییر دهد، آن را مخدوش کند، بر آن بیفزاید یا از پلاک تقلبی استفاده کند، مجرم شناخته می‌شود و برای او مجازات حبس تعزیری در نظر گرفته شده است.» همین پیش‌بینی حبس نشان می‌دهد که موضوع، فراتر از یک جریمه ساده رانندگی است.

وقتی جریمه کافی نیست

بر اساس ماده ۲ قانون مجازات اسلامی، هر رفتاری زمانی جرم محسوب می‌شود که قانون برای آن مجازات تعیین کرده باشد. در موضوع دستکاری پلاک، با تعیین مجازات حبس، جرم‌انگاری به طور صریح انجام شده است. بنابراین، مرتکب فقط با پرداخت جریمه یا دریافت نمره منفی از مسئولیت رهایی نمی‌یابد، بلکه با تشکیل پرونده کیفری و رسیدگی در مرجع قضایی مواجه خواهد شد. در عمل نیز معمولاً وسیله نقلیه به عنوان وسیله ارتکاب جرم توقیف می‌شود و تا تعیین تکلیف نهایی در اختیار مراجع قانونی باقی می‌ماند. این توقیف، جدا از ضمانت اجراهای اداری و انتظامی راهنمایی و رانندگی است و مسیر قضایی مستقلی را طی می‌کند. برای درک چرایی این برخورد سختگیرانه، باید به کارکرد پلاک توجه کرد. پلاک، هویت رسمی وسیله نقلیه است؛ همان نقشی را ایفا می‌کند که کارت ملی برای اشخاص حقیقی دارد. هرگونه تغییر یا دستکاری در آن، به معنای اختلال در نظام شناسایی و رهگیری قانونی است. وقتی پلاک مخدوش می‌شود، امکان تعقیب تخلفات و جرایم مرتبط با آن وسیله دشوار یا حتی ناممکن خواهد شد. این موضوع مستقیماً امنیت عمومی و نظم اجتماعی را تحت تأثیر قرار می‌دهد. از همین رو، قانونگذار این رفتار را در حد یک تخلف ساده تقلیل نداده و آن را تعرض به نظم عمومی تلقی کرده است.

مستند قانونی

با این حال، همه موارد ناخوانا بودن پلاک، جرم محسوب نمی‌شود. باید میان مخدوش بودن غیرعمدی و مخدوش کردن عمدی تفاوت قائل شد. اگر پلاک در اثر شرایط طبیعی مانند بارندگی، گل‌ولای جاده یا گردوغبار ناخوانا شود و راننده قصدی برای پنهان‌کردن هویت وسیله نداشته باشد، موضوع در چهارچوب تخلفات اداری و انتظامی بررسی می‌شود و وصف کیفری نخواهد داشت. عنصر معنوی جرم، یعنی سوءنیت و قصد فرار از شناسایی، شرط اساسی تحقق جرم است. اما هرگاه دستکاری با هدف تغییر هویت وسیله نقلیه یا گریز از مسئولیت قانونی انجام شود، رفتار واجد وصف کیفری خواهد بود و تعقیب قضایی در پی دارد. در قانون، به طور صریح از ابطال گواهینامه به عنوان مجازات اصلی دستکاری پلاک نام برده نشده است. با این حال، اگر این رفتار در بستر ارتکاب جرایم دیگر مانند سرقت یا فرار از صحنه جرم صورت گیرد، دادگاه می‌تواند با استناد به مقررات مربوط به مجازات‌های تکمیلی، محدودیت‌هایی از جمله محرومیت از رانندگی را نیز اعمال کند. بنابراین، ابطال یا تعلیق گواهینامه ممکن است به عنوان تصمیم تکمیلی قضایی مطرح شود، نه به عنوان نتیجه خودکار و همیشگی این جرم.

نتیجه‌گیری

برخی افراد تصور می‌کنند تغییر یک رقم یا پوشاندن بخشی از پلاک، اقدامی کم‌اهمیت است. حال آنکه همین تغییر ظاهراً جزئی، می‌تواند نظام شناسایی را مختل کرده و پیامدهای جدی کیفری به دنبال داشته باشد؛ از توقیف وسیله نقلیه گرفته تا سابقه کیفری و تحمل مجازات حبس. نظم ترافیکی فقط با چراغ راهنمایی و جریمه نقدی برقرار نمی‌شود، بلکه نیازمند نظام دقیق شناسایی و پاسخگویی است. هرگونه خدشه در این سازوکار، صرفاً یک بی‌نظمی فردی نیست، بلکه لطمه‌ای به اعتماد عمومی و امنیت اجتماعی محسوب می‌شود. از این منظر، برخورد قاطع قانونگذار با دستکاری پلاک، نه سختگیری بی‌مورد، بلکه ضرورتی برای صیانت از نظم عمومی است.

شرکت توسعه گردشگری ایران I.T.D.C
IRAN Tourism Development Corporation

آگهی فراخوان شناسایی و جذب سرمایه‌گذار بخش خصوصی

شرکت توسعه گردشگری ایران، وابسته به وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، در نظر دارد در راستای توسعه خدمات دهی مناسب و استاندارد به مسافران و گردشگران نسبت به واگذاری پروژه‌ها در هتل لاله تهران مطابق شرح جدول ذیل به بخش خصوصی در چارچوب مشارکت عمومی-خصوصی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir اقدام نماید. تمامی مراحل برگزاری فراخوان از دریافت اسناد فراخوان تا ارائه پیشنهاد شرکت‌کنندگان و همچنین بررسی پیشنهادها و شرایط در کمیته فنی و بازرگانی در زمان بازگشایی پاکت‌ها، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است علاقه‌مندان به شرکت در فراخوان شرکت توسعه گردشگری ایران تمام مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را انجام دهند.

ردیف	شرح پروژه	طول دوران مشارکت سال	میزان سرمایه‌گذاری (میلیارد ریال)	حداقل سهم‌الشرکه شرکت توسعه گردشگری ایران	روش مشارکت عمومی - خصوصی	مبلغ تضمین شرکت در فراخوان میلیارد ریال
۱	واگذاری حق بهره‌برداری نوسازی، بهسازی، تجهیز و راه‌اندازی رستوران طبقه سیزدهم هتل لاله	۵	۱۰۰	۸ درصد در آمد ناخالص	R.O.L.T	۱۰
۲	واگذاری حق بهره‌برداری نوسازی، بهسازی، تجهیز و راه‌اندازی محوطه حیات جنوبی اطراف استخر هتل لاله و فضای جانبی	۵	۲۰۰	۸ درصد درآمد ناخالص	R.O.L.T	۲۰

از متقاضیان واجد صلاحیت دعوت می‌شود از زمان نشر آگهی، اسناد فراخوان را از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) دریافت و نسبت به تکمیل فرم‌های مربوطه و بارگذاری پاکت‌های الف و ب و پیشنهاد قیمت در سامانه به‌همراه اسناد لازم به آدرس www.setadiran.ir و تحویل اصل پاکت الف (ضمانت‌نامه) به واحد دبیرخانه شرکت توسعه گردشگری ایران مطابق شرایط ذیل اقدام نمایند.

۱- نوع تضمین شرکت در فراخوان (پاکت الف): تضمین شرکت در فراخوان «فقط به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی به نفع شرکت توسعه گردشگری ایران یا پرداخت نقدی را به‌شماره حساب ۴۰۰۱۰۲۶۲۰۴۰۱۷۸۷۱ با شماره شناسه ۳۳۰۰۲۶۲۷۴۲۹۵۲۶۰۸۱۰۰۰۰۰۰۶۵۴۳۲۶ به‌نام تمرکز درآمد خزانه وزارت میراث فرهنگی صنایع دستی و گردشگری(شرکت توسعه گردشگری ایران) واریز نماید. مدت اعتبار ضمانت‌نامه بانکی تضمین شرکت در فراخوان باید با مدت اعتبار پیشنهادها (۳ ماه) برابر باشد. پیشنهادهایی که برای مدت کمتری اعتبار داشته باشند، رد خواهند شد.

۲- محل دریافت اسناد مزایده: متقاضیان می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۹ تا ۱۴۰۴/۱۲/۱۳ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مزایده (شماره فراخوان ۵۰۰۴۰۹۲۵۰۷۰۰۰۰۰۷) اقدام نمایند. لازم است شرکت‌کنندگان در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند.

۳- زمان ارائه پیشنهادات به مدت ۱۰ روز از پایان تاریخ دریافت اسناد مزایده تا ساعت ۱۸:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۳ در سامانه بارگذاری گردد.

۴- پیشنهادات بارگذاری شده در محل دفتر مرکزی شرکت در ساعت ۱۱:۰۰ صبح روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۴ با حضور اعضای کمیسیون معاملات، بررسی و برنده روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۵ ساعت ۱۰:۰۰ اعلام خواهد شد.

۵- شرکت‌کنندگان می‌بایست اصل ضمانت‌نامه را تا پایان وقت اداری تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۳ ساعت ۱۶:۰۰ به نشانی تهران- ولنجک-خیابان امیرآبادی- کوچه یاسمن یکم -پلاک ۱۵، تحویل مدیریت امور حقوقی وقراردادها و تصویر آن را در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری نمایند.

۶- هزینه چاپ آگهی و کارشناسی بر عهده برنده مزایده خواهد بود.

۷- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ثابت ۰۲۱۲۶۸۰۸۲۵۴داخلی:۲۲۱ تماس حاصل فرمایید.

۸- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۰۲۱۱۴۵۶ سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)

۹- حضور شرکت‌کنندگان و یا نمایندگان تام الاختیار آنها با ارائه معرفی‌نامه در جلسه گشایش پیشنهادها اختیاری می‌باشد.

۱۰- تنها به پیشنهاد یا پیشنهادهای ارسالی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ترتیب اثر داده می‌شود.

۱۱- صرف شرکت در فراخوان و دادن پیشنهاد، تحت هیچ شرایطی حقی برای شرکت‌کننده ایجاد نخواهد کرد و شرکت توسعه گردشگری ایران در رد یا قبول یک یا تمامی پیشنهادها مختار است.

۱۲- هزینه درج آگهی در روزنامه و کارشناس رسمی دادگستری از برنده فراخوان اخذ خواهد شد.

۱۳- سایر جزئیات و اطلاعات در اسناد فراخوان درج شده است.

۱۴- شرایط زمانی اعلام شده در اسناد فراخوان درصورت بروز هرگونه شرایط فورس ماژور از زمان انتشار آگهی تا انعقاد قرارداد با تشخیص و اعلام شرکت توسعه گردشگری ایران قابل تمدید و تغییر خواهد بود.

شرکت توسعه گردشگری ایران (سهامی خاص)

فراخوان جذب نیروی انسانی برای کتابخانه هفده شهریور

اداره کل کتابخانه‌های عمومی استان تهران

برای تکمیل نیروی انسانی (یک نفر) برای کتابخانه هفده شهریور تهران از طریق گزینش و مصاحبه، از بین افراد واجد شرایط ذیل، در چارچوب قرارداد ساعتی دعوت به همکاری می‌نماید.

برای کسب اطلاعات بیشتر لینک خبر به‌نشانی iranpl.ir/xz2V مراجعه و یا کیوآرکد آگهی را اسکن کنید.

آگهی مزایده املاک و اموال تملیکی و مازاد بانک ملی ایران

بانک ملی ایران

نوبت یازدهم سال ۱۴۰۴ استان گلستان

بانک ملی استان گلستان در نظر دارد املاک و مستغلات تحت اختیار خود را از طریق مزایده عمومی و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده، با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (setadiran.ir) و با شماره مزایده ۲۰۰۴۰۰۳۶۸۱۰۰۰۰۱۱ به‌صورت الکترونیکی به‌فروش رساند.

توجه: امکان شرکت در مزایده بدون دریافت اسناد مزایده میسر نمی‌باشد لذا متقاضیان شرکت در مزایده حتما می‌بایست جهت شرکت در مزایده تا قبل از اتمام تاریخ مهلت دریافت اسناد مزایده (ساعت ۱۸:۳۰ مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۶) نسبت به دریافت اسناد مزایده از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) اقدام نمایند.

تاریخ نمایش در سایت ستاد: ۱۴۰۴/۱۲/۰۹

مهلت دریافت اسناد مزایده تا تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۶ تا ساعت ۱۸:۳۰

تاریخ بازدید از املاک ۱۴۰۴/۱۲/۰۹ لغایت ۱۴۰۴/۱۱/۲۱

مهلت ارسال پیشنهاد: ۱۴۰۴/۱۲/۲۶ تا ساعت ۱۸:۳۰

تاریخ بازگشایی: ۱۴۰۴/۱۲/۲۷

تاریخ اعلام به برنده ۱۴۰۴/۱۲/۲۸

م الف- شناسه ۴۴۹۷-۲۱۳۷۱۲۵