

اخبار

دبیر شورای عالی انقلاب فرهنگی:

تعیین رقم برای مهریه از نظر فقهی شبهه دارد

دبیر شورای عالی انقلاب فرهنگی با اشاره به اینکه عدد و رقم تعیین کردن برای مهریه جای تأمل دارد، گفت: «اینکه مثلاً همه مهریه‌ها به یک سقف خاص باشد، جای تأمل است و از نظر فقهی جای شبهه دارد.» عبدالحسین خسروپناه در گفت‌وگو با ایسنا، درباره رویکرد شورای عالی انقلاب فرهنگی نسبت به طرح مهریه مجلس مبنی بر کاهش سقف ضمانت اجرای مهریه به ۱۴ سکه گفت: «در خصوص بانوان، مفهومی به نام مهرالمثل داریم که در آن، شأن زن در تعیین مهریه اهمیت دارد و از سوی دیگر توانمندی مرد برای ادای این حق نیز باید در نظر گرفته شود. عدد و رقم تعیین کردن برای مهریه جای تأمل دارد و از نظر فقهی جای شبهه دارد.»

هشدار معاون فرهنگی و اجتماعی پلیس فتای کشور:

مراقب «قصاب خوک» باشید

معاون فرهنگی و اجتماعی پلیس فتای کشور درباره کلاهبرداری سایبری به نام «قصاب خوک» گفت: «عده‌ای با اکانت‌های خارجی در شبکه‌های اجتماعی به کاربران ایرانی پیام می‌دهند و آنها را تشویق می‌کنند که در سایت‌های جعلی سرمایه‌گذاری کنند.» سرهنگ جواد مختارزایی در گفت‌وگو با ایسنا گفت: «یکی از کلاهبرداری‌های سایبری مربوط به کلاهبرداری «قصاب خوک» است. در این نوع کلاهبرداری، معمولاً در شبکه‌های اجتماعی افرادی با اکانت‌های خارجی پیام می‌دهند.» او توضیح داد: «در این شرایط، از افراد می‌خواهند خرید و فروش‌هایی پرسود در سایت آمزون انجام دهند و چون شروع از کار هیچ پولی نمی‌خواهد ممکن است افراد فریب این کلاهبرداران را بخورند. کاربران را وارد سایت‌های صرفی مانندی می‌کنند که به نظر می‌رسد سایت اصلی است، در حالی که تمام این روند جعلی است.»

سخنگوی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در گفت‌وگو با «ایران»:

روزانه معادل ظرفیت یک اتوبوس بین شهری در تصادفات کشته می‌شوند

در دو دهه گذشته به علت سوانح رانندگی، معادل یک شهر کامل از نقشه انسانی کشور کم شده است

گزارش خبری

محدثه جعفری گروه اجتماعی

تصادفات رانندگی سالانه ۳۰ میلیارد دلار خسارت به کشور وارد می‌کند که شامل هزینه درمان، توانبخشی، بیمه، ازکارافتادگی و کاهش بهره‌وری است. به گفته مسئولان وزارت بهداشت، ۱۸ میلیارد تومان هزینه اجتماعی مرگ هر انسان است؛ اما این رقم قیمت جان شهروندان نیست، بلکه ابزار سیاستگذاری برای نشان دادن بزرگی یک فاجعه است؛ فاجعه‌ای که در گرو اصلاح چهار ضلعی جاده، خودرو، قانون و رفتار است. با این اوصاف، اگر به افزایش سرعت در رانندگی نگاهی بیندازیم، هر ۵ درصد افزایش سرعت می‌تواند حدود ۲۰ درصد احتمال مرگ را افزایش دهد.

دکتر حسین کرمانپور، سخنگوی وزارت بهداشت، درباره آمار بالای تصادفات به «ایران» می‌گوید: «طبق داده‌های رسمی سازمان پزشکی قانونی در سال ۱۴۰۲ بیش از ۲۰ هزار نفر در تصادفات جاده‌ای و شهری جان باختند. برآوردهای اولیه در سال ۱۴۰۳ هم عددی در همین حدود یا کمی بالاتر نشان می‌دهد؛ یعنی روزانه حدود ۵۵ نفر از هومطانمان بر اثر تصادف فوت می‌کنند. اینکه گفته می‌شود روزی ۵۵ نفر، یعنی هر روز معادل یک اتوبوس بین شهری پر از جمعیت از بین می‌رود و سالانه معادل سقوط حدود ۶۵ هواپیمای پهن پیکر مانند Boeing 777 با ظرفیت تقریبی ۳۰۰ نفر در کشور کشته می‌شوند.» او با بیان اینکه در ۲۰ سال اخیر حدود ۴۰۰ هزار نفر در تصادفات فوت کرده‌اند، توضیح می‌دهد: «این عدد معادل جمعیت

یک شهر متوسط است. یعنی در دو دهه گذشته، معادل یک شهر کامل از نقشه انسانی کشور کم شده است. همچنین حدود ۶ میلیون نفر دچار مصدومیت شده‌اند که تجربه آسیب جدی تصادف را داشته‌اند.»

چهار عامل اصلی

دکتر کرمانپور با اشاره به چهار عامل اصلی در ایجاد تصادفات در کشور می‌گوید: «جاده، خودرو، قانون و رفتار چهار عاملی هستند که باید در مورد آنها بازنگری انجام شود. اگر بخواهیم به جاده‌های کشور نگاهی بیندازیم، بیش از ۳ هزار نقطه حادثه‌خیز توسط پلیس و وزارت راه و شهرسازی شناسایی شده است. برآوردها نشان می‌دهد حدود ۳۰ درصد فو‌تی‌ها در همین نقاط رخ می‌دهد. اصلاح این نقاط نیازمند اصلاح هندسی، روشنایی، جداکننده میانی، تقاطع غیرهمسطح و تأمین اعتبار پایدار است. بخشی از

این نقاط حادثه‌خیز اصلاح شده، اما نه با سرعت کافی نسبت به رشد خودرو و سفرهای جاده‌ای، به همین دلیل عامل جاده بسیار مهم است. اگر به صنایع خودروسازی نگاهی بیندازیم، درصد قابل توجهی از فو‌تی‌ها، «در صحنه تصادف»

جان می‌یازند؛ یعنی شدت ضربه بالا بوده یا سازه خودرو در جذب انرژی برخورد،

ناکارآمد عمل کرده است.» او می‌گوید: «سهم بالای خودروهای فاقد استانداردهای کامل و ایمنی غیرفعال (بدنه مقاوم، کیسه هوا و ESC) در مرگ‌هایی که سر صحنه تصادفات رخ می‌دهد، قابل انکار نیست. وقتی برخورد در سرعت ۱۰۰ کیلومتر رخ می‌دهد، انرژی آزاد شده معادل سقوط از چندین طبقه ساختمان است. خودرو باید این انرژی را جذب کند؛ اگر نکند، بدن انسان قربانی می‌شود. در این میان نقش قانون و اجرای آن بسیار قابل توجه است؛ البته قانون وجود دارد اما اجرای پایدار، هوشمند و بدون تبعیض مهم است.»

سهم ۹۰ درصدی عامل انسانی در تصادفات

سخنگوی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی درباره رفتار انسانی و تأثیر آن بر تصادفات جاده‌ای نیز می‌گوید: «بر اساس داده‌های پلیس، عامل انسانی سهم بالای ۸۰ تا ۹۰ درصدی دارد. یعنی شروع کننده حادثه غالباً خطای راننده است که با سرعت، سبقت، خستگی، خواب‌آلودگی و حواس پرتی تصادف رخ می‌دهد. اما نباید از این نکته غافل شویم که «علت شروع» با «شدت پیامد» فرق دارد. با وجود خطای راننده، اگر سرعت پایین باشد و خودرو ایمن، سانحه الزاماً به مرگ منجر نمی‌شود.»

دکتر کرمانپور با اشاره به اینکه ادراک خطر، حلقه گمشده تصادفات جاده‌ای است، می‌گوید: «هم‌زمان برای سرعت ۳۰ کیلومتر بر ساعت تکامل یافته، ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت؛ به همین دلیل چند خطای شناختی در رانندگی فعال می‌شود. در ابتدا توهم کنترل، چون پشت فرمان

هستیم، فکر می‌کنیم اوضاع تحت کنترل است. در مرحله بعد، عادت‌پذیری است. بارها تخلف کرده‌ایم و زنده مانده‌ایم، پس خطراً واقعی نمی‌بینیم، خوشبینی کاذب، سومین خطای شناختی است؛ اکثر افراد خود را راننده‌های بهتر از میانگین می‌دانند و این موضوع از نظر آماری غیرممکن است. موضوع بعدی، افزایش فقط ۱۰ کیلومتر بر ساعت سرعت بالاتر از حد مجاز است که از نظر ذهنی کوچک می‌دانیم، اما این را نمی‌دانیم همین ۱۰ کیلومتر، انرژی برخورد را به شکل تصاعدی بالا می‌برد. این اوصاف، هر ۵ درصد افزایش سرعت متوسط، می‌تواند تا حدود ۲۰ درصد مرگ را افزایش دهد.»

نقش سرنشین‌ها در ایجاد یا کاهش تصادف

چرا ۳۰ کیلومتری شهرها خطرناک است؟ سخنگوی وزارت بهداشت در این باره می‌گوید: «بخش قابل توجهی از تصادفات در کمربندی‌ها و ۳۰ کیلومتری شهرها رخ می‌دهد. راننده خسته شده و احساس رسیدن به مقصد دارد، همین خستگی اقت تمرکز را برای فرد ایجاد می‌کند که باعث افزایش سرعت خودرو می‌شود. ترکیب خستگی و اعتماد به نفس کاذب، نقطه انفجار ریسک در رانندگی است. در این میان سرنشینان ماشین نقش اساسی دارند؛ آنها می‌توانند عاملی برای تولید یا کاهش خطر باشند، به همین دلیل سرنشین در تصادفات

بی‌اثر نیست، مطالعات نشان می‌دهد حضور دوستان همسن، بویژه در رانندگان جوان، احتمال رفتار پرخطر را بالا می‌برد. تشویق به سبقت، شوخی‌های حواس پرت‌کن یا حتی سکوت در برابر تخلف، مشارکت غیرمستقیم در تولید ریسک است.» به گفته او، سرنشین‌ها همان قدر که عاملی برای ایجاد خطر هستند، به همان اندازه می‌توانند بازدارنده باشند. تذکر درباره سرعت، یادآوری کمربند و پیشنهاد توقف هنگام خستگی، از جمله تذکراتی است که سرنشین یا همراه راننده می‌تواند به او بدهد. او در مورد اینکه چرا پویش‌ها اثر فوری نمی‌گذارند، توضیح می‌دهد: «پویش‌هایی مانند «نه به تصادف» بدون پیوست اجرایی سخنگیرانه و اصلاح زیرساخت، اثر محدود دارند. فرهنگ‌سازی بدون نظارت مؤثر، مثل هشدار دادن در کنار پرتگاه بدون نصب نرده است. ما باید مسأله چند بعدی روبه‌رو هستیم؛ انسان خطاپذیر است، فیزیک بی‌رحم است، زیرساخت کامل نیست، خودرو همیشه محافظت کافی نمی‌کند و اجرای قانون ناپایدار است. اگر فقط یکی از این اضلاع اصلاح شود، مرگ کم نمی‌شود. تجربه جهانی نشان می‌دهد کاهش پایداری تلفات نیازمند برنامه ۱۰ تا ۲۰ ساله، سرمایه‌گذاری مستمر، کنترل هوشمند سرعت، استاندارد سخت خودرو و اصلاح جدی نقاط حادثه‌خیز است. ایمنی جاده‌ای، آزمون بلوغ حکمرانی و بلوغ رفتاری جامعه است؛ جایی که روانشناسی، اقتصاد و فیزیک به هم می‌رسند.»

۱۸ میلیارد تومان هزینه اجتماعی هر مرگ

سخنگوی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی درباره بار اقتصادی تصادفات توضیح می‌دهد: «برآوردهای بین المللی هزینه تصادفات را ۳ تا ۷ درصد تولید ناخالص داخلی می‌دانند. اگر GDP ایران حدود ۴۰۰ میلیارد دلار باشد، ۲۸ تا ۳۰ میلیارد دلار خسارت سالانه در این موضوع قابل تصور است. این شامل هزینه درمان، توانبخشی، بیمه، ازکارافتادگی و کاهش بهره‌وری است. عدد ۱۸ میلیارد تومان به عنوان هزینه اجتماعی هر مرگ، با در نظر گرفتن عمر مفید اقتصادی از دست رفته و هزینه‌های مستقیم و غیرمستقیم، در محدوده برآوردهای اقتصاد سلامت قرار می‌گیرد. این رقم «قیمت جان» نیست؛ ابزار سیاستگذاری برای نشان دادن بزرگی فاجعه است.»

درمان مصدومان طبق قانون از محل بیمه شخص ثالث و منابع عمومی تأمین می‌شود. دکتر کرمانپور در این باره می‌گوید: «تصادفات از پرهزینه‌ترین گروه‌های بستری در بیمارستان‌های دولتی است. هر مصدوم می‌تواند صدها میلیون تومان هزینه مستقیم ایجاد کند؛ آسیب نغای هم دهه‌ها هزینه توانبخشی رای نظام سلامت کشور است.»



برش

فراخوان مناقسه عمومی یک مرحله‌ای

به نام **شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران** و یا ضمانت‌نامه بانکی پلاقی و شرط ۳ ماهه یا تمدید اعتبار ۳ ماه دیگر.

۸- زمان و محل گشایش پیشنهادها: ساعت ۱۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۴ در محل شرکت به نشانی: تهران- خیابان فاطمی- نبش حجاب- شماره ۲۲۵- شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران (ساختمان شماره ۲)- طبقه دوم سالن جلسات خواهد بود.

۹- نحوه تکمیل و تنظیم پاکات مناقسه: مناقسه‌گران می‌بایست بر طبق شرایط و دستورالعمل شرکت در مناقسه نسبت به تکمیل و تنظیم و ارسال پاکات اقدام نمایند.

۱۰- زمان و نحوه ارسال پاکات مناقسه: مناقسه‌گران می‌بایست اسناد مناقسه شامل پاکات الف و ب و ج را تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۳ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir بارگذاری نمایند و در عین حال فیزیک پاکت الف را تا تاریخ فوق به نشانی تهران- میدان جهاد- شماره ۱۲- شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران - طبقه هفتم دبیرخانه محرمات هراست تحویل و رسید دریافت نمایند.

۱۱- مناقسه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) می‌بایست مراحل ثبت‌نام در سایت www.setadiran.ir را انجام و گواهی امضای الکترونیکی دریافت نمایند.

۱۲- مناقضایان شرکت در مناقسه در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر می‌توانند با شماره تلفن ۸۲۳۹۹۷۴۴ تماس حاصل نمایند. ضمناً اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه به شرح زیر می‌باشد.

مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴۴ - **دفتر ثبت‌نام:** ۰۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۰۸۵۱۹۳۷۶۸ - **اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استان‌ها، در سایت سامانه بخش «ثبت‌نام/ برقرای تأمین‌کننده / مناقسه‌گر» موجود است.**

شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

نوبت دوم

فراخوان عمومی

فروش ۳ دستگاه خودرو

سازمان خبرگزاری جمهوری اسلامی ایران (ایرنا) در نظر دارد تعداد ۳ دستگاه خودرو خود را از طریق مزایده عمومی یک مرحله‌ای و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به فروش برساند.

شرکت در این مزایده برای اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط (دارای اهلیت قانونی طبق قوانین تجارت و مزایده‌های عمومی) مجاز است.

به این وسیله از اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط، دعوت می‌شود که با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی اینترنتی www.setadiran.ir، نسبت به دریافت اسناد مزایده و انجام تشریفات قانونی، اقدام کنند.

تضمین شرکت در مزایده: مبلغ ۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال معادل دویست و بیست میلیون ریال است که باید به شکل ضمانت نامه بانکی (بدون قید و شرط) در وجه خبرگزاری جمهوری اسلامی، سپرده شود.

۱. آخرین مهلت دریافت اسناد، ساعت ۱۲ روز پنج‌شنبه ۱۴۰۴/۱۲/۰۷

۲. آخرین مهلت تحویل ضمانت‌نامه به دبیرخانه ایرنا ساعت ۱۳:۰۰ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۷

۳. آخرین مهلت ارائه پیشنهادات، ساعت ۱۴:۰۰ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۷ است.

۴. پیشنهادات واصله در ساعت ۱۵:۰۰ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۷ در حضور اعضای کمیسیون مناقسه و مزایده سازمان خبرگزاری جمهوری اسلامی، بازگشایی و بررسی خواهد شد.

حضور پیشنهاد دهندگان یا نمایندگان قانونی ایشان (با ارائه معرفی‌نامه مکتوب و رسمی) در این جلسه، بلامانع است.

نشانی مزایده‌گزار: تهران، خیابان ولی‌عصر(عج)، بالاتر از خیابان فاطمی، نبش کوچه ایرنا، پلاک ۱۹۴۳، خبرگزاری جمهوری اسلامی ایران

برای کسب اطلاعات بیش‌تر، می‌توانید با شماره تلفن ۸۲۹۲۲۳۰۰ تماس بگیرید.

سازمان خبرگزاری جمهوری اسلامی (ایرنا)

آگهی مناقسه عمومی

یک مرحله‌ای- نوبت دوم

مدیریت پروژه راه‌آهن چابهار- زاهدان در نظر دارد نسبت به خرید دو دستگاه سواری لندکروز VX در منطقه آزاد چابهار از طریق مناقسه عمومی به شرح جدول زیر اقدام نماید:

ردیف	نام و برونسپاری	مدت تحویل (عدد)	مقدار (عدد)	مبلغ ضمانت‌نامه شرکت در مناقسه (ریال)
۱	خرید دو دستگاه سواری لندکروز VX	۲ هفته	۲	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰

❖ ضمانت‌نامه شرکت در مناقسه به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی یا رسید پرداخت نقدی تهیه و ارائه شود.

شرایط شرکت کنندگان: دارای سوابق مرتبط

تاریخ، مهلت و محل دریافت اسناد مناقسه: واجدین شرایط می‌توانند در ساعت اداری از تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۵ تا ۱۴۰۴/۱۲/۰۷ با در دست داشتن معرفی‌نامه رسمی به آدرس تهران- بلوار اشرفی اصفهانی – کوچه صدوقی شرقی – پلاک ۵ – تلفن: ۰۲۱-۴۴۳۴۴۳۲۱ و ۰۹۱۸۱۲۵۳۵۱، نسبت به دریافت اسناد مناقسه اقدام نمایند.

تاریخ، مهلت و محل تحویل اسناد مناقسه: مناقسه‌گران پس از دریافت اسناد مناقسه می‌توانند تا آخر وقت اداری روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۰ اسناد مربوطه را در پاکت لاک و مهر شده به نشانی مناقسه‌گزار تحویل دهند.

هزینه چاپ دو نوبت آگهی به عهده برنده مناقسه می‌باشد.



آگهی مزایده

شماره مزایده: ۴۸/۰۴/۱۰۲

بانک مسکن درنظر دارد املاک غیرضرور خود واقع در استانهای تهران، خراسان رضوی را از طریق برگزاری مزایده عمومی و با شرایط نقد و یا نقد و اقساط (با نرخ سود ۲۳٪ در قالب عقد اجاره بشرط تملیک) که اولویت با فروش نقدی به شرح ذیل می‌باشد را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به فروش برساند. (به شرح شرایط مندرج در سامانه ستاد)

تاریخ انتشار: ۱۴۰۴/۱۲/۰۶ **تاریخ بازدید:** ۱۴۰۴/۱۲/۰۶ لغایت ۱۴۰۴/۱۲/۱۳ **مهلت دریافت اسناد مزایده از طریق سامانه،** ۱۴۰۴/۱۲/۱۳ لغایت ۱۴۰۴/۱۲/۱۳ **مهلت ارائه پیشنهاد:** مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۳ **تاریخ بازگشایی،** روز یکشنبه ۱۴۰۴/۱۲/۲۴ **تاریخ تقریبی اعلام به برنده:** مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۷

کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت برگ شرایط مزایده تا ارائه پیشنهاد مزایده‌گران و بازگشایی پاکت‌ها و همچنین پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه) از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir می‌باشد.همچنین متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت بانک مسکن به نشانی www.bank-maskan.ir (صفحه اصلی، اطلاع رسانی، اخبار و اطلاعیه‌ها، مزایده املاک) و جهت بازدید از محل با شماره تلفن ۲۴۳۰۹۲۵۴ تماس حاصل نمایند.

محل بازگشایی پاکت‌های پیشنهادات ارائه شده از طریق سامانه ستاد تهران- خیابان لئوس ماندلا(جردن)- بالاتر از چهارراه اسفندیار- خیابان ارمغان شرقی- شماره ۸- ساختمان ادارات مرکزی بانک مسکن - طبقه هفتم - سالن کنفرانس می‌باشد.

بانک مسکن

آگهی فراخوان شناسایی و ارزیابی کیفی مناقسه‌گران

موضوع: خرید 801/30-301/801 SURFACE OF10-30

شماره مناقسه: PIS-040936

شرکت پتروشیمی ایلام به استناد مجوز صادره از کمیسیون معاملات، در نظر دارد 801/30-301/801 SURFACE OF10-30، مطابق مشخصات درج شده در اسناد مناقسه را از طریق مناقسه عمومی دو مرحله‌ای با ارزیابی کیفی انجام نماید. لذا بدین وسیله از شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌گردد در صورت تمایل به شرکت در این مناقسه، از تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۴ تا ۱۴۰۴/۱۲/۰۴ تارنمای شرکت پتروشیمی ایلام به نشانی www.ilampetro.com / بخش کمیسیون معاملات / زیر بخش مناقصات مراجعه و نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی اقدام و حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۶ پاکت ارزیابی کیفی را صرفاً در قالب (CD/FLASHMEMORY) به یکی از دو آدرس ذیل تحویل دهند: (درج شماره تماس موبایل، آدرس ایمیل و شماره مناقسه بر روی پاکات با مهر شرکت الزامی می‌باشد.)

تهران - میدان شیخ بهایی - پلاک ۱۸ - ساختمان رایان ونک - طبقه هفتم - واحد ۷۰- واحد کمیسیون معاملات

ایلام - چوار - نرسیده به روستای آبرآ - مجتمع پتروشیمی ایلام - دبیرخانه کمیسیون معاملات

مناقسه‌گران باید توانایی ارائه تضمین معتبر بانکی یا قیش واریزی به مبلغ ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (پنج میلیارد و پانصد میلیون ریال) را داشته باشند که در زمان وصول پاکات (الف - ب - ج) اخذ می‌گردد.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقسه آمده است. در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر مناقسه‌گران می‌توانند با شماره همراه ۰۹۹۱۲۰۵۳۷۲۵۶ یا شماره تلفن: ۰۸۴-۳۸۳۹۰۰۰۰ داخلی ۴۲۱۵ - ۲۲۱۳۰ تماس حاصل فرمایند.

آدرس: ایلام - چوار - نرسیده به روستای آبرآ - مجتمع پتروشیمی ایلام

تارنمای شرکت: www.ilampetro.com / بخش کمیسیون معاملات / زیر بخش مناقصات

تلفن: ۰۸۴۳۸۳۹۰۰۰۰ داخلی ۴۲۱۵-۲۲۱۳ **فکس:** ۰۸۴۳۷۲۲۳۹۴۸ **کدپستی:** ۶۹۳۶۱۵۹۷۰۰

روابط عمومی شرکت پتروشیمی ایلام



کرگشتی